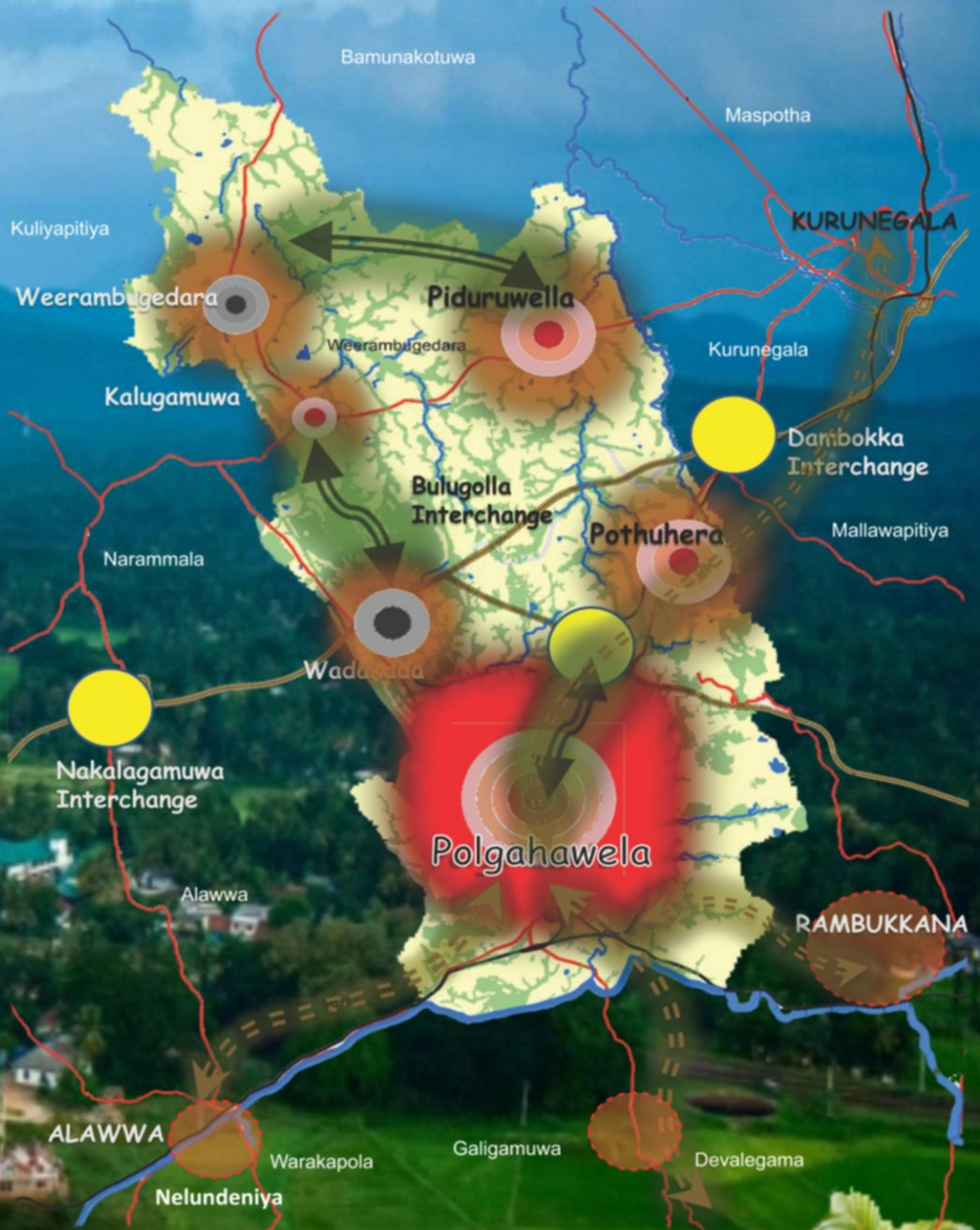


පොල්ගහවෙල සංවර්ධන සැලැස්ම 2024-2033

“ඉසුරුමත් දුම්රිය නගරය”



ජාතික සංවර්ධන අධිකාරිය
ජාතික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශය

පොළොන්නරුවේ සංවර්ධන

සැලැස්ම

(2024-2033)



නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය
නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශය

පොල්ගහවෙල සංවර්ධන සැලැස්ම (2024-2033)

නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - ශ්‍රී ලංකාව - 2024

සියළුම හිමිකම් ඇවිරිණි.

මෙම ප්‍රකාශය නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ප්‍රකාශයට පත් කෙරේ. මෙම ප්‍රකාශය, සම්පූර්ණයෙන්ම හෝ කොටසක් මෙම අධිකාරියේ පූර්ව අනුමැතියකින් තොරව ප්‍රතිප්‍රකාශනය කිරීම, විකිණීම, බෙදා හැරීම, ලිඛිත අවසරයකින් තොරව පිටපත් කිරීම හෝ නවීන තාක්ෂණික ක්‍රම භරණා කැටිගත කිරීම, බෙදාහැරීම හෝ වෙළඳ අරමුණක් සඳහා යොදා ගැනීම සිදු නොකළ යුතුය.

ප්‍රකාශය

නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - ශ්‍රී ලංකාව

06 වන, 07 වන හා 09 වන මහල්,

"සෙත්සිරිපාය අදියර 1",

බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව.

වෙබ් අඩවිය - www.uda.gov.lk ,

විද්‍යුත් තැපෑල - info@uda.gov.lk

දුරකථන අංකය - +94112873637

ප්‍රකාශනය - 2024

පොල්ගහවෙල සංවර්ධන සැලැස්ම (2024 -2033), I වන කොටස, II වන කොටස සහ III වන කොටස වශයෙන් ප්‍රධාන කොටස් තුනකින් සමන්විත වේ. පළමුවන කොටස සංවර්ධන සැලැස්මේ පසුබිම, මූලික අධ්‍යයනය, සැලැස්මේ අවශ්‍යතාවය, සැලසුම් රාමුව, SWOT විශ්ලේෂණය සහ සැලැස්මෙන් සමන්විත වේ. දෙවන කොටස සැලසුම් සීමාවට අදාළ සැලසුම් හා ගොඩනැගිලි නියමතා සහ කලාපීකරණ නියමතා වලින් සමන්විත වේ. III කොටස කලාප සීමා මායිම් බණ්ඩාංක සහ සියලු ඇමුණුම් වලින් සමන්විත වේ.

පොල්ගහවෙල සංවර්ධන සැලැස්ම (2024-2033) සකස් කර ඇත්තේ නාගරික සංවර්ධන අධිකාරී වයඹ පළාත් කාර්යාලය විසිනි.

අධීක්ෂණය

නිමේෂ් හේරත්- සභාපති - නා.සං.අ., නගර නිර්මාණ ශිල්පී එන්.පී.කේ.රණවීර - අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - නා.සං.අ., ගෘහ නිර්මාණ ශිල්පී මහින්ද විතානාරච්චි - අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - නා.සං.අ., නගර නිර්මාණ ශිල්පී එම්.පී.රණතුංග - නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (සැලසුම් කලාප- I) , නගර නිර්මාණ ශිල්පී - ඒන්. ඒ. එස්. එන්. නිශ්ශංක - නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ව්‍යාපෘති)- නා.සං.අ. නගර නිර්මාණ ශිල්පී ඊ.එම්.එස්.බී.ඒකනායක - අධ්‍යක්ෂ (මධ්‍යම පළාත) - නා.සං.අ., නීතිඥ ඩී.එම්. කිරිවත්තුඩුව - අධ්‍යක්ෂ (නීති), නගර නිර්මාණ ශිල්පී රූපා රංජනී - අධ්‍යක්ෂ (උපායමාර්ගික සැලසුම්) නා.සං.අ.

සැලසුම් කණ්ඩායම

නගර නිර්මාණ ශිල්පී - ප්‍රියානි නවරත්න - අධ්‍යක්ෂ (වයඹ පළාත) - නා.සං.අ., නගර නිර්මාණ ශිල්පී - ආර්. එම්. ජේ. බී. රත්නායක - නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්) - නා.සං.අ., ඩබ්.එම්.යු සෝමසිරි - නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම් සහායක) - නා.සං.අ., නගර නිර්මාණ ශිල්පී අයි. එම්. පී. ජයතිලක - සහකාර අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්) - නා.සං.අ., එම්.බී.ආර්.ඩී.මාපා - බලාත්මක සැලසුම්කරු - නා.සං.අ., ටී.ඒ.ඒ. කුමාර - බලාත්මක සැලසුම්කරු - නා.සං.අ., වයි. එම්. එම්. ජීවංගනී - නගර නිර්මාණ ශිල්පී - නා.සං.අ., ඩී.එම්.ටී.ඩී. දිසානායක - නගර නිර්මාණ ශිල්පී - නා.සං.අ., ඊ. එම්. පී. කේ. ඒකනායක - නගර නිර්මාණ ශිල්පී - නා.සං.අ., ඒ.ජී.ඩී.ඩී.රත්නායක - නගර නිර්මාණ ශිල්පී - නා.සං.අ., ආර්.එම්.සී.එන්. රණතුංග - නගර නිර්මාණ ශිල්පී - නා.සං.අ., එන්.පී.ඒ. කුමාරිහාමි - සැලසුම් ශිල්පීණි - නා.සං.අ., එම්.ටී.යු. ජේමතිලක - කළමනාකරණ සහකාර - නා.සං.අ.

සහාය කණ්ඩායම් - නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය

උපායමාර්ගික සැලසුම් අංශය - නා.සං.අ (අධීක්ෂණය, නියාමනය සහ ගැසට් කිරීම)
පරිසර හා භූ දර්ශන අංශය - නා.සං.අ. (PORS,DRR, සංරක්ෂණය, සංස්කෘතික හා උරුම සැලසුම් සකස් කිරීම)
භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති අංශය - නා.සං.අ. (භූගෝලීය තොරතුරු දත්ත සැපයීම සහ තාක්ෂණික සහාය සැපයීම)

ප්‍රකාශය

පොල්ගහවෙල නගර සංවර්ධන සැලැස්ම 2024-2033 සැකසීම, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ වයඹ පළාත් කාර්යාලය විසින් සිදු කරන ලදී. මෙම සැලැස්ම මඟින් පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය තුළ පවතින කෘෂිකාර්මික ආර්ථිකය තවදුරටත් ශක්තිමත් කර දුම්රිය ස්ථානයේ පිහිටීම ද පදනම් කරගනිමින් පොල්ගහවෙල නගරය සැලසුම් ප්‍රදේශයේ මධ්‍ය වාණිජ කේන්ද්‍රස්ථානය වශයෙන් සංවර්ධනය කිරීමටත්, උප නාගරික මධ්‍යස්ථානයන් ද ඒ ඒ ප්‍රදේශයන්වල පවතින ලක්ෂණයන් මූලික කරගනිමින් සංවර්ධනය කිරීමටත් අපේක්ෂා කෙරේ.

මෙහිදී 1982 අංක 04 දරණ පනත මඟින් සංශෝධනය කරන ලද 1978 අංක 41 දරණ නාගරික සංවර්ධන අධිකාරි පනතේ විධිවිධාන යටතේ පොල්ගහවෙල සංවර්ධන සැලැස්ම 2024-2033 සඳහා අනුමැතිය ලබාදීම සිදු කරන ලද නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස විෂය භාර ගරු අමාත්‍ය ප්‍රසන්න රණතුංග මැතිතුමා සහ නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් ඩබ්.එස් සත්‍යානන්ද මහතා වෙත අධිකාරියේ ස්තූතිය පුදකර සිටිමු.

පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාවේ හිටපු සභාපතිතුමන් වන ඊ. ලිවේරා ගුණතිලක මහතා ඇතුළු මහජන නියෝජිතයින් හා එම කාර්යාලයේ නිලධාරීන්, පොල්ගහවෙල හා වීරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන් හා එම කාර්යාල වල සියලුම නිලධාරීන් වෙත මෙහිදී සැලසුම් කණ්ඩායම හා නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය වෙනුවෙන් ස්තූතිය ප්‍රකාශ කරමු.

විශේෂයෙන් මෙම සැලැස්ම සකස් කිරීම සඳහා ධෛර්යය හා මහපෙත්වීම ලබාදුන් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ ගරු සභාපති නිමේෂ් හේරත් මහතාට, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් නගර නිර්මාණ ශිල්පී එන්.පී.කේ. රණවීර මහතාට, අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, ගෘහ නිර්මාණ ශිල්පී මහින්ද විතානාරච්චි මහතාට, නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (සැලසුම් - කලාප I), නගර නිර්මාණ ශිල්පී එම්.පී රණතුංග මහතාට, වයඹ පළාත් අධ්‍යක්ෂ නගර නිර්මාණ ශිල්පී ප්‍රියානි නවරත්න මහත්මියට, අධ්‍යක්ෂ (නීති) නීතිඥ ඩී. එම් කිරිවත්තුඩුව මහත්මියට හා උපාය මාර්ගික සැලසුම් අංශයේ අධ්‍යක්ෂ නගර නිර්මාණ ශිල්පී රූපා රංජනී මහත්මියට අධිකාරියේ ස්තූතිය පුදකර සිටිමු.

අවසාන වශයෙන් පාරිසරික හා භූ දර්ශන අංශයේ අධ්‍යක්ෂ වරලත් භූදර්ශන ගෘහ නිර්මාණ ශිල්පී සී.කේ.ඊ. කළුපහන මහත්මියට හා එම අංශයේ සියලුම නිලධාරීන්ටත්, භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති අංශයේ අධ්‍යක්ෂක, නගර නිර්මාණ ශිල්පී ජේ.පී.එස්.සෝමසේකර මෙනවිය හා එම අංශයේ සියලුම නිලධාරීන්ටත්, උපායමාර්ගික සැලසුම් අංශයේ සියලු නිලධාරීන්ටත් ඇතුළු නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ සියලු නිලධාරීන්ටත් සැලසුම් කණ්ඩායම වෙනුවෙන් ස්තූතිය පුද කරනෙමු. එමෙන්ම වයඹ පළාත් හිටපු අධ්‍යක්ෂවරුන් වන ඊ. එම්. එස්. බී. ඒකනායක මහතාට, එන්. ඒ. එස්. එන්. නිශ්ශංක මහතාටත්, වත්මන් වයඹ පළාත් කාර්යාලයේ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්), ආර්. එම්. ජේ. බී. රත්නායක මහතාටත්, නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම් සහායක) ඩබ්ලිව්.එම්. උපාලි සෝමසිරි මහතාටත් සෙසු කාර්ය මණ්ඩලය ඇතුළු සියලුම නිලධාරීන්ටත් සැලසුම් කණ්ඩායම වෙනුවෙන් ස්තූතිය පුදකර සිටිමු.

ගරු අමාත්‍යතුමාගේ පෙරවදන



“ පොල්ගහවෙල ” නගර සංවර්ධනය යථාර්ථයක් කරා....

ජනාධිපති රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමාගේ දැක්ම ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශයට අනුව වසර 2048 දී පූර්ණ සංවර්ධිත ශ්‍රී ලංකාවක් ගොඩනැංවීම උදෙසා වන සියලු අරමුණු සහ ඉලක්ක කාර්යක්ෂමව හා සඵලදායී ලෙස ඉටුකර ගැනීම පිණිස නිවැරදි දිශානතියක් කරා රාජ්‍යය යොමු කිරීම යටතේ නව සංවර්ධන සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම අත්‍යවශ්‍යය.

මෙරට නාගරීකරණ ක්‍රියාවලිය තුළ පවතින අසම සංවර්ධනය නිසා එකම පළාතේ දිස්ත්‍රික්ක අතර මෙන්ම එකම දිස්ත්‍රික්කයේ නගර අතර පවතින පරතරය හා විෂමතාවයන්ද සැලකිල්ලට ගනිමින් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් නගර සංවර්ධන සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම හා බලාත්මක කිරීම කරනු ලැබේ.

ඒ අනුව නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය හදුනාගත් නගර 26 ක් සඳහා කඩිනම් නගර සංවර්ධන සැලසුම් මේ වන විට ප්‍රකාශයට පත් කර තිබෙන අතර තවත් නගර 50 ක් සඳහා සංවර්ධන සැලසුම් මෙම වසර තුළ සකස්කර නීතිගත කිරීමට මේ වන විට කටයුතු කරමින් පවතී. “පොල්ගහවෙල” නගර සංවර්ධන සැලැස්ම ද එලෙස ක්‍රියාත්මක වන එක් සැලැස්මකි. 2024 වන විට මෙවැනි නගර සංවර්ධන සැලසුම් 130 කට වැඩි ප්‍රමාණයක් සැකසීම සඳහා සැලසුම්කර ඇත.

පොල්ගහවෙල නගර සංවර්ධන සැලැස්ම තුළින් ප්‍රමුඛත්වය හිමි වන්නේ පොල්ගහවෙල නගරයෙන් සේවා ලබාගන්නා සහ එහි නේවාසික ජනතාව සඳහා වන අතර එය තවදුරටත් සේවා මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීමේ විභවතාවයක් පවතී. එසේම ප්‍රදේශයේ පවතින ස්වාභාවික පරිසර පද්ධතිය මෙන්ම ආර්ථික වටිනාකමක් සහිත ස්ථානද විධිමත් පරිදි නාගරික ජනතාවගේ ප්‍රයෝජනය සඳහා යොදා ගැනීමට මෙම සැලැස්ම මගින් හදුනාගෙන ඇත.

මෙම සැලැස්ම සකස් කිරීමේදී වෘත්තීයවේදීන්, විශේෂඥයින්, පාර්ශවකරුවන් සහ ප්‍රජාවගේ අදහස් හා යෝජනා ලබාගත් අතර එය නවීන විශ්ලේෂණ ක්‍රමෝපායන් හා තාක්ෂණික ක්‍රමවේදයන් හරහා මෙම සැලැස්ම සකස් කිරීම සඳහා ප්‍රවේශයන් ලබාගන්නා ලදී.

ඒ අනුව නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපතිතුමා, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමා, සැලසුම් කණ්ඩායම් හා නන් අයුරින් මෙම කාර්තව්‍ය සාර්ථක කර ගැනීමට උපකාර කළ නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ සියලුම නිලධාරීන්ගේ සේවය අගය කොට සලකමි. තවදුරටත් අදාළ පළාත් පාලන ආයතන, රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික අංශයේ ආයතන හා පොදු මහජනතාවගේ සහයෝගය හා දායකත්වය තුළින් පොල්ගහවෙල සංවර්ධන සැලසුම (2024-2033) සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කිරීමට මග සැලසෙනු ඇතැයි විශ්වාස කරමි.

ප්‍රසන්න රණතුංග
නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍ය

ගරු සභාපතිතුමාගේ පෙරවදන- නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය



නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය ශ්‍රී ලංකාවේ නාගරික ප්‍රදේශ කළමනාකරණයට අදාළව සැලසුම් සකස් කිරීමේ හා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වගකීම හිමි ප්‍රධානතම ආයතනයයි. 1978 දී නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය ස්ථාපිත කිරීමේ මූලික පරමාර්ථය වී ඇත්තේ එකී ප්‍රදේශවල සංවර්ධනයන් ප්‍රවර්ධනය හා නියාමනය කරනු වස් ඒකාබද්ධ සැලසුම්කරණය සහ ක්‍රියාත්මක කිරීමයි.

ඒ අනුව 1982 අංක 4 දරණ නාගරික සංවර්ධන අධිකාරි සංශෝධිත පනතේ (II අ කොටස) 8 (1) වගන්තිය යටතේ විෂයභාර අමාත්‍යවරයා විසින් ප්‍රකාශයට පත්කල නාගරික ප්‍රදේශ සඳහා සංවර්ධන සැලසුම් සකස් කිරීමට අධිකාරිය වෙත බලය පැවරී ඇත. ඒ අනුව ප්‍රදේශයේ භෞතික , ආර්ථික, සාමාජික සහ පාරිසරික කරුණු සැලකිල්ලට ගෙන පොල්ගහවෙල සංවර්ධන සැලැස්ම සකස් කර ඇත.

නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් නවීන සැලසුම් ක්‍රමෝපායන් උපයෝගී කර ගනිමින් පොල්ගහවෙල සංවර්ධන සැලැස්ම (2024-2033) වසර දක්වා බලාත්මක වන ලෙස පිළියෙල කර ඇත. පොල්ගහවෙල සංවර්ධන සැලැස්ම, සැලසුම් ප්‍රදේශයේ පවතින ගැටලු හඳුනා ගැනීම තුළින් ප්‍රදේශයට හිතකර සංවර්ධනයන් සහතික කිරීම සඳහා විභවතා ප්‍රශස්ථ ලෙස යොදා ගැනීම හා ඒ හරහා උපාය මාර්ගික ප්‍රවේශයක් අනුගමනය කර ඇති අතර තවදුරටත් සංවර්ධන සැලසුම තුළින් සංවර්ධන කලාප හා කලාපීකරණ නියමතා නියාමනය කර ඇත. එබැවින් මහජන අවශ්‍යතා ඉටු කරනු වස් මෙම සැලැස්ම බලාත්මක කිරීම තුළින් එහි දැක්ම සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා දායක වන ලෙස සියලුම පාර්ශවකරුවන්ගෙන් සහ මහජනතාවගෙන් ඉල්ලා සිටී. පොල්ගහවෙල සංවර්ධන සැලැස්ම නියමිත කාලය තුළ සාර්ථකව නිම කිරීම සඳහා නන් අයුරින් සහයෝගය දැක්වූ නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ සැලසුම් කණ්ඩායමට මාගේ හෘදයාංගම ස්තූතිය පුද කරමි. තවද මෙම කර්තව්‍යය සාර්ථකව නිම කිරීම සඳහා සහයෝගය සහ දායකත්වය ලබාදුන් සියළුම පාර්ශවකරුවන්ට සහ ප්‍රජාවට කෘතඥ වන අතර සැලැස්ම සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ඔබ සියලු දෙනාගේම උපරිම සහයෝගය අඛණ්ඩව ලබා දෙනු ඇතැයි මම බලාපොරොත්තු වෙමි.

නිමේෂ් හේරත්
සභාපති
නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය.

හිටපු ප්‍රාදේශීය සභා සභාපතිතුමාගේ පෙරවදන - පොල්ගහවෙල



ශ්‍රී ලංකාවේ නගර සංවර්ධනයේ පුරෝගාමී මෙහෙවර ඉටුකරන නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය ප්‍රාදේශීය පරිපාලන ආයතන සමඟ ඒකාබද්ධ වෙමින් නිසි භූමි පරිහරණ රටාවකින් යුක්තව සියළු නාගරික අවශ්‍යතා සපුරා ගනිමින් ජීවත් වීමට හිතකාමී නගර නිර්මාණය උදෙසා පෙළගැසී සිටී.

පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල සීමාව 2018.04.28 දින නාගරික සංවර්ධන ප්‍රදේශයක් බවට පත්වීමත් සමඟම නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියට භෞතික, ආර්ථික, සාමාජික සහ පාරිසරික අංශයන්හි ගුණාත්මක සහ තුළනාත්මක සංවර්ධනය උදෙසා වඩා වැඩි බරක් එක් වූ අතර, ප්‍රාදේශීය පරිපාලන ආයතනය ලෙස පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාවටද මෙම සංවර්ධන ක්‍රියාදාමය තුළ කැපීපෙනෙන කාර්යභාරයක් ඉටු කරමින් මහජන සුභසිද්ධිය උදෙසා නොපිරිහෙලා තම වගකීම් සම්පූර්ණයෙන් ඉටුකිරීමට පැවරිණි.

ඒ අනුව (2024-2033) කාලසීමාව තෙක් බලපැවැත්වෙන පොල්ගහවෙල නගර සංවර්ධන සැලැස්ම නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ වයඹ පළාත් කාර්යාලය මගින් සම්පාදනය කොට තවදුරටත් නෛතික රාමුවක් යටතේ ප්‍රදේශයේ සංවර්ධන තීව්‍රතාව යහපත් දිශානතියකට පත්කරලීමට කටයුතු සිදු කරමින් පවතී. එමගින් අනාගත නේවාසික ප්‍රජාව, එදිනෙදා තම ජීවිත අවශ්‍යතා සඳහා ප්‍රදේශයට සංසරණය වන නාගරික ප්‍රජාව මෙන්ම සංචාරක අරමුණු පෙරදැරි කරගෙන පැමිණෙන දේශීය හා විදේශ සංචාරකයින්ද ඉලක්ක කර ඇති අතර, පවතින සංවර්ධන විභවතාවයන් හරහා ආර්ථික සමාජයීය ප්‍රතිලාභ එක් කරලීමටත් සැලසුම් සකස් කර ඇත.

එපමණක්ද නොව මෙම නගර සංවර්ධන සැලැස්ම හරහා පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය තුළ පවතින කෘෂිකාර්මික ආර්ථිකය තවදුරටත් ශක්තිමත් කරමින් දුම්රිය ගමනාගමනය මූලික කරගත් සංවර්ධනයක් අපේක්ෂා කරන අතර උප නාගරික මධ්‍යස්ථානයන් ද ඒ ඒ ප්‍රදේශයන්වල පවතින ලක්ෂණයන් මූලික කරගනිමින් සංවර්ධනය කර පොල්ගහවෙල නගරය සංවර්ධනය කිරීමේ දැක්ම උදෙසා මා ඇතුළු පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාවේ මහජන නියෝජිතයින් කැප වී සිටින අතර, එම උදාරතර අරමුණ වෙනුවෙන් තම වගකීම් නොපිරිහෙලා ඉටු කිරීම අප සැමගේ ඒකායන අරමුණයි.

ඊ. ලිවේරා ගුණතිලක මහතා
සභාපති (හිටපු)
පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව

පූර්විකාව

2000 සැප්තැම්බර් මස 04 වන දින අංක 1148/5 අතිවිශේෂ ගැසට් නිවේදනය යටතේ හා 2018 අප්‍රේල් 28 අංක 2068/47 අතිවිශේෂ ගැසට් නිවේදනය යටතේ ප්‍රකාශිත පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශය සඳහා සැලසුම්කරණ මැදිහත්වීමේ අවශ්‍යතාවය සැලකිල්ලට ගනිමින් සංවර්ධන සැලැස්මක් සකස් කිරීමට අවධානය යොමු විය.

සංවර්ධන සැලැස්ම සකස් කිරීමේදී 2018-2024 වර්ෂවලට අදාළ දත්ත එකතු කිරීම සිදු කරන ලදී. එහිදී මෙම රැස් කරගත් දත්ත විවිධ විද්‍යාත්මක ක්‍රම උපයෝගී කරගනිමින් විශ්ලේෂණය කර, ඒවා පිළිබඳ නිගමන වලට එළඹීම සිදු විය. ඒ අනුව පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශය සඳහා වර්ෂ 2024-2033 කාල පරිච්ඡේදයට වලංගු වන නව සංවර්ධන සැලැස්මක් සකස් කර ඇති අතර, එය සංවර්ධන සැලසුම් ක්‍රියාවලියේදී විවිධ අවස්ථා වලදී ලබාගත් තීරණ, ප්‍රායෝගික ක්‍රියාවලි හරහා අවබෝධ කරගත් කරුණු සහ එම ක්‍රියාවලීන් දෙකෙහිම ප්‍රතිඵලයක් වේ.

ඒ අනුව 2024-2033 කාල සීමාව සඳහා සකස් කරන ලද පොල්ගහවෙල සංවර්ධන සැලැස්ම I, II හා III ලෙස ප්‍රධාන කොටස් තුනකින් සමන්විත වේ. එහි I කොටස සංවර්ධන සැලැස්මේ පසුබිම, මූලික අධ්‍යයනය, සංවර්ධන සැලැස්මක අවශ්‍යතාවය, සංවර්ධන සැලසුම් රාමුව, ශ.දු.අ.ත. (SWOT) විශ්ලේෂණය සහ සංවර්ධන සැලැස්ම යන පරිච්ඡේද වලින් සමන්විත වේ. II කොටස සැලසුම් සීමාවට අදාළ සැලසුම් හා ගොඩනැගිලි නියමනා සහ කලාපීකරණ නියමනා වලින් සමන්විත වේ. III කොටස කලාපීකරණ මායිම්වලට අදාළ භූ ඛණ්ඩාංක සහ සියලු ඇමුණුම් සමඟ කලාප සීමාවන්ගෙන් සමන්විත වේ.

සංවර්ධන සැලැස්මේ පසුබිම වන පළමු පරිච්ඡේදය තුළ හැදින්වීම, සංවර්ධන සැලසුම් කණ්ඩායම, විෂය පථය සහ අනුගමනය කරන ලද සැලසුම් ක්‍රියාවලිය විස්තරාත්මකව ඉදිරිපත් කෙරේ. මූලික අධ්‍යයනය වන දෙවන පරිච්ඡේදය මගින් අධ්‍යයනය ප්‍රදේශය, සැලසුම් සහ තත්ත්ව සන්දර්භය මෙන්ම සැලසුම් බලප්‍රදේශය නිර්ණය කිරීම පිළිබඳ විස්තර කෙරේ. පරිච්ඡේදය 03 මගින් පොල්ගහවෙල නාගරික බලප්‍රදේශය සඳහා නගර සංවර්ධන සැලැස්මක අවශ්‍යතාවය විද්‍යාත්මක විශ්ලේෂණයන් පදනම් කර සිදු කළ අධ්‍යයනයන්ට අනුකූලව තාර්කික පදනමක් යටතේ ප්‍රධාන ගැටලු තුනකට ගොනු කරමින් සාකච්ඡා කොට ඇත.

එහි සංවර්ධන සැලසුම් රාමුව ලෙස පරිච්ඡේද හතර මගින් ආරම්භ වන පොල්ගහවෙල සංවර්ධන සැලැස්ම කලාපීය වශයෙන් වැදගත් දුම්රිය මංසන්ධි නගරයක් ලෙස ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ දියුණුවක් සහිතවත් කෘෂි මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස ආර්ථික වශයෙන් උද්දීප්ත වූත් ප්‍රමාණවත් යටිතල පහසුකම් වලින් සමන්විත වූත් සියලු ජනතාව සඳහා සුමට යාන්ත්‍රණයක් සහිත බහු කේන්ද්‍රීගතව ව්‍යාප්ත වූ නේවාසික හා නාගරික ප්‍රදේශයක් ස්ථාපිත කිරීම යන අනාගත දැක්ම, එහි ප්‍රකාශනය, අරමුණු හා පරමාර්ථ අඩංගු කොට ඇත. මෙහි ප්‍රධාන අරමුණු හතර පදනම් කරගෙන සාරාංශගත ශ.දු.අ.ත. (SWOT) විශ්ලේෂණය ඇතුළත් කොට පස්වන පරිච්ඡේද සකස් කොට ඇත.

2033 වසර සඳහා වන අපේක්ෂිත දැක්ම සාක්ෂාත් කරලීම උදෙසා සකස් කරන ලද සංවර්ධන සැලැස්ම හයවන පරිච්ඡේදය මගින් විස්තර කෙරෙන අතර, එහි සංකල්පිත සැලැස්ම, යෝජිත භූමි පරිහරණ සැලැස්ම සහ උපාය මාර්ගික සැලසුම් අන්තර්ගත කර ඇත. මෙහිදී නගරය ප්‍රතිසංවර්ධනය කිරීමේ උපායමාර්ගික සැලැස්ම, ආර්ථික සංවර්ධන උපාය මාර්ගික සැලැස්ම, ජනාවාස ගණත්ව කළමණාකරණ උපායමාර්ගික සැලැස්ම, තිරසාර පාරිසරික සංවර්ධන උපායමාර්ගික සැලැස්ම සහ ඉඩම් සහ ගොඩනැගිලි සංවර්ධන උපායමාර්ගික සැලැස්ම වශයෙන් ප්‍රධාන උපායමාර්ගික සැලසුම් හතරක් ලෙස දක්වා ඇති අතර, ඒ යටතේ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ උපායමාර්ගික සැලැස්මද විස්තර කෙරේ.


එමෙන්ම පොල්ගහවෙල සංවර්ධන සැලැස්මේ II කොටසෙහි හත්වන පරිච්ඡේදය හරහා සැලසුම් හා ගොඩනැගිලි නියමතා විස්තර වන අතර, අටවන පරිච්ඡේදයේ හඳුනාගත් කලාප සහ කලාප නියමතා විස්තර කෙරෙන අතර නව වන පරිච්ඡේදය හරහා යෝජිත මාර්ග පළල ,ගොඩනැගිලි සීමා සහ රක්ෂිත ප්‍රදේශ හඳුන්වාදී ඇත.

මේ අනුව මෙම අධිකාරියේ සහ ශ්‍රී ලංකා රජයේ අභිප්‍රාය වන්නේ පොල්ගහවෙල සංවර්ධන සැලැස්ම (2024-2033) නුදුරු අනාගතයේදී ක්‍රියාත්මක කිරීමයි.

ගරු අමාත්‍යතුමාගේ අනුමැතිය

පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය සඳහා වූ සංවර්ධන සැලැස්ම අනුමත කිරීම

නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍ය, ප්‍රසන්න රණතුංග වන මා හට 1982 අංක 4 දරණ නාගරික සංවර්ධන අධිකාරි (සංශෝධිත) පනතේ 8 (ඊ) වගන්තියෙන් පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාර, 2024 ජූනි මස 12 වන දින නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ කළමනාකරණ මණ්ඩලය විසින් කරන ලද නිර්දේශයන් සලකා බැලීමෙන් පසු, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය සඳහා වූ සංවර්ධන සැලැස්ම අනුමත කරමි.



ප්‍රසන්න රණතුංග (පා.ම)

නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍ය

නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශය,
12 වන මහල,
“සෙත්සිරිපාය” අදියර - II
බත්තරමුල්ල.

ප්‍රසන්න රණතුංග (පා.ම)
නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍ය
නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශය
12 වන මහල, “සෙත්සිරිපාය”
බත්තරමුල්ල

2024 .07.01... මස 16 වන දින.

ගැසට් නිවේදනය



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය අති විශේෂ

අංක 2394/21 - 2024 ජූලි මස 23 වැනි අඟහරුවාදා - 2024.07.23

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය රජයේ නිවේදන

පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශය සඳහා වූ සංවර්ධන සැලැස්ම අනුමත කිරීම

නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍ය, ප්‍රසන්න රණතුංග වන මා හට 1982 අංක 4 දරන නාගරික සංවර්ධන අධිකාරී (සංශෝධිත) පනතේ 8(ව) වගන්තියෙන් පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාර, 2024 ජූලි මස 12 වන දින නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ කළමනාකරණ මණ්ඩලය විසින් කරන ලද නිර්දේශයන් සලකා බැලීමෙන් පසු, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශය සඳහා වූ සංවර්ධන සැලැස්ම අනුමත කරමි.

ප්‍රසන්න රණතුංග (පා. ම.),
නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍ය.

2024 ජූලි මස 16 වන දින,
නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශය,
12 වන මහල,
"සෙන්සිටිවාය", අදියර - II,
බත්තරමුල්ල.



**පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශය සඳහා වූ සංවර්ධන සැලැස්ම අනුමත කිරීම
පිළිබඳ දැන්වීමයි**

1982 අංක 4 දරන නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය (සංශෝධිත) පනතින් සංශෝධිත 1978 අංක 41 දරන නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය පනතේ 8 (අ) වගන්තිය ප්‍රකාරව පිළියෙල කරන ලද, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශය සඳහා වූ සංවර්ධන සැලැස්ම 2024 ක් වූ ජූලි මස 16 වන දින, නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රසන්න රණතුංග වන මා විසින්, එහි 1982 අංක 04 දරන නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය (සංශෝධිත) පනතේ 8 (ඊ) වගන්තිය යටතේ මා වෙත පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාරව අනුමත කළ බව, එහි පනතේ 8 (උ) වගන්තිය ප්‍රකාරව ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ජනතාව වෙත දැනුම් දෙමි.

ප්‍රසන්න රණතුංග (පා. ම.),
නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍ය.

2024 ජූලි මස 17 වන දින,
නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශය,
12 වන මහල,
"සෙන්සිටිවය", අදියර - II,
බත්තරමුල්ල.

පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශය සඳහා වූ සංවර්ධන සැලැස්ම අනුමත කිරීම

1982 අංක 4 දරන පනතින් සංශෝධිත 1978 අංක 41 දරන නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය පනතේ 8 (අ) වගන්තියේ බලතල ප්‍රකාරව පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශය සඳහා වූ සංවර්ධන සැලැස්ම නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රසන්න රණතුංග මැතිතුමා විසින්, එහි පනතේ 8 (ඊ) වගන්තියෙන් එතුමන් වෙත පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාරව 2024 ජූලි මස 16 වන දින අනුමත කරන ලද බව මහජනතාව වෙත මෙයින් දැනුම් දෙමි.

නිමේෂ් ජෝර්න්
සහායක,
නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය.

2024 ජූලි මස 17 වන දින.

EOG 07 - 0213

පටුන

ප්‍රණාමය.....	ii
ගරු අමාත්‍යතුමාගේ පෙරවදන.....	iii
ගරු සභාපතිතුමාගේ පෙරවදන- නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය.....	iv
හිටපු ප්‍රාදේශීය සභා සභාපතිතුමාගේ පෙරවදන - පොල්ගහවෙල.....	v
පූර්විකාව.....	vi
ගරු අමාත්‍යතුමාගේ අනුමැතිය	viii
ගැසට් නිවේදනය.....	ix
01 පරිච්ඡේදය	1
සංවර්ධන සැලැස්මේ පසුබිම	1
1.1. හැඳින්වීම	1
1.2. සංවර්ධන සැලසුමේ පාර්ශවකරුවන්	2
1.3. සංවර්ධන සැලැස්මේ විෂය පථය	3
1.4. සැලසුම් ක්‍රියාවලිය	7
2 වන පරිච්ඡේදය	13
මූලික අධ්‍යයනය.....	13
2.1. අධ්‍යයන ප්‍රදේශය	13
2.2. සැලසුම් තත්ත්ව සන්දර්භය	15
2.2.1. ඓතිහාසික පසුබිම හා විකාශනය	15
2.2.2. වර්තමාන පොල්ගහවෙල	22
2.2.3. පූර්ව සැලසුම් ප්‍රයත්න.....	69
2.3. සැලසුම් ප්‍රදේශය නිර්ණය කිරීම	77
2.3.1. ක්‍රියාකාරී සීමාව	77
2.3.2. භූගෝලීය සීමාවන්.....	77
2.3.3. පරිපාලන සීමාව.....	77
2.3.4. සැලසුම් සීමාව	77
03 වන පරිච්ඡේදය.....	80
සංවර්ධන සැලැස්මේ අවශ්‍යතාවය	80
3.1. හැඳින්වීම.....	80
3.2. හඳුනාගත් ගැටලු.....	81
4 වන පරිච්ඡේදය	94
සංවර්ධන සැලසුම් රාමුව	94
4.1. සංවර්ධන සැලැස්මේ දැක්ම.....	94

4.2. දැක්මෙහි ප්‍රකාශය	96
4.3. සංවර්ධන සැලැස්මේ ඉලක්ක.....	96
4.4. සංවර්ධන සැලැස්මේ අභිමතාර්ථ	99
5 වන පරිච්ඡේදය	102
ශක්තීන්, දුර්වලතා, අවස්ථා සහ තර්ජන විශ්ලේෂණය	102
5.1 සාරාංශගත ශ.දු.අ.ත (SWOT) විශ්ලේෂණය	102
06 වන පරිච්ඡේදය.....	109
සංවර්ධන සැලැස්ම	109
6.1. සංකල්පිත සැලැස්ම	109
6.2. යෝජිත භූමි පරිහරණ සැලැස්ම.....	113
6.3. නගරය ප්‍රතිසංවර්ධනය කිරීමේ උපායමාර්ගික සැලැස්ම.....	117
6.4. අපරව්‍යුහ පහසුකම් සංවර්ධන උපායමාර්ගික සැලැස්ම	121
6.4.1. සාමාජික අපරව්‍යුහ පහසුකම් සංවර්ධන උපායමාර්ගික සැලැස්ම.....	121
6.4.2. භෞතික අපරව්‍යුහ පහසුකම් සංවර්ධන උපායමාර්ගික සැලැස්ම	126
6.5. තේවාසික ගණත්ව කළමනාකරණ උපායමාර්ගික සැලැස්ම	140
6.6. ආර්ථික සංවර්ධන උපායමාර්ගික සැලැස්ම	145
6.7. තිරසාර පාරිසරික උපායමාර්ගික සැලැස්ම	149
6.7.1. පාරිසරික සංවේදී ප්‍රදේශ සංරක්ෂණ සැලැස්ම.....	149
6.7.2. භූ දර්ශන කළමනාකරණ සැලැස්ම	150
6.7.3. ආපදා බලපෑම අවමකිරීමේ සැලැස්ම	151
6.7.4. පොදු ඵලිමහන් විනෝද කටයුතු සඳහා වන අවකාශීය සැලැස්ම	154
6.7.5. සංස්කෘතික හා ඓතිහාසික උරුමයන් වශයෙන් වැදගත්වන ස්ථාන තෝරාගැනීමේ නිර්ණායක, මාර්ගෝපදේශ හා මූලධර්ම	157
6.8. ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ උපායමාර්ගික සැලැස්ම	160
07 වන පරිච්ඡේදය.....	186
ඉඩම් හා ගොඩනැගිලි සංවර්ධන උපායමාර්ග	186
7. සංවර්ධන කලාප සහ කලාපීකරණ නියමතා	186
7.1. හැඳින්වීම	186
7.2. සංවර්ධන කලාප	187
7.3. කලාප සංගුණකය	189
7.4. සැලසුම් ප්‍රදේශය සඳහා වූ පොදු කලාපීකරණ නියමතා	195
08 වන පරිච්ඡේදය.....	201
කලාපීකරණ නියමතා.....	201

8.1. වාණිජ කලාපය (පොල්ගහවෙල, පොතුහැර).....	201
8.2. මිශ්‍ර සංවර්ධන කලාපය	204
8.3. කර්මාන්ත කලාපය.....	207
8.4. අධි ගණන්ව නේවාසික කලාපය	210
8.5. මධ්‍ය ගණන්ව නේවාසික කලාපය	213
8.6. අඩු ගණන්ව නේවාසික කලාපය	216
8.8. සංරක්ෂණ කලාපය	220
8.9. කලාප සඳහා අනුමත භාවිතයන්	223
09 වන පරිච්ඡේදය.....	233
යෝජිත මාර්ග පළල, ගොඩනැගිලි සීමා සහ රක්ෂිත	233
9.1. සංවර්ධනය සඳහා හඳුනාගන්නා ලද මාර්ග	233
9.1.1. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු මාර්ග	233
9.1.2. පළාත්බද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු මාර්ග පිලිබද විස්තර.....	234
9.1.3 පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව සතු මාර්ග.....	235
9.2. ඔය, වැව හා ඇළ මාර්ග සඳහා ගොඩනැගිලි සීමා.....	303
III වන කොටස	0
සිතියම් ලැයිස්තුව	1
වගු ලැයිස්තුව	3
රූප සටහන් ලැයිස්තුව.....	4
ප්‍රස්ථාර ලැයිස්තුව.....	5
ඇමුණුම් ලැයිස්තුව.....	5
ඇමුණුම අංක 01- පාර්ශවකරුවන්ගේ වැඩමුළුව	6
ඇමුණුම අංක 2 - පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය තුළ පවතින පුරාවිද්‍යාත්මක වටිනාකමක් සහිත ස්ථාන.....	32
ඇමුණුම අංක 04 - සංවර්ධන කීවුරතා විශ්ලේෂණය.....	47
ඇමුණුම අංක 05 - පාරිසරික සංවේදිතා විශ්ලේෂණය	48
ඇමුණුම අංක 06.....	49
10 වන උපලේඛනය - රථවාහන නැවතුම් පිලිබද අවශ්‍යතාවය හා	49
13 වන උපලේඛනය - සනීපාරක්ෂක පහසුකම් සඳහා වන අවශ්‍යතාවය	49
ඇමුණුම අංක 07.....	66
කලාප මායිම් සහ භූ ඛණ්ඩාංක	66
ඇමුණුම අංක 08 - සිතියම් අංක 6.1. (යෝජිත භූමි පරිහරණ රටාව - 2033) මඟින් නිරූපණය වන ව්‍යාපෘති ලැයිස්තුව	164

I වන කොටස

01 වන පරිච්ඡේදය

සංවර්ධන සැලැස්මේ
පසුබිම

01 පරිච්ඡේදය

සංවර්ධන සැලැස්මේ පසුබිම

1.1. හැඳින්වීම

01 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්මේ පසුබිම

හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලංකාවේ නාගරික සංවර්ධනයේ ප්‍රමුඛ නියාමන ආයතනය ලෙස නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය කටයුතු කරන අතර, ඒ අනුව නාගරික සැලසුම් සැකසීමේ හා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ බලය නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියට 1978 අංක 41 දරණ නාගරික සංවර්ධන අධිකාරි පනත මඟින් පනවන ලදී. නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් බල ප්‍රදේශ ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති ප්‍රදේශ සඳහා අධිකාරියේ නීතිමය පසුබිම යටතේ සංවර්ධන සැලසුම් සකස් කිරීම ප්‍රමුඛ කාර්යයක් වන අතර, නගර හා අවට ප්‍රදේශයන්හි සංවර්ධන නැඹියාව හා සංවර්ධන දිශානතීන් සැලකිල්ලට ගනිමින් නගර සංවර්ධනය සඳහා අනාගත සැලැස්ම සකස් කිරීමට නගරයේ පවතින විභවතාවයන් ශක්තීන් සහ අවස්ථාවන් ප්‍රයෝජනයට ගෙන සංවර්ධනයේ ප්‍රතිලාභ නේවාසික ප්‍රජාවට මෙන්ම සංසරණ ප්‍රජාවට ලබාදීමට සැලසුම් කරනු ලැබේ.

1982 අංක 04 දරණ පනත මඟින් සංශෝධිත 1978 අංක 41 දරණ නාගරික සංවර්ධන අධිකාරි පනතේ අංක 08 (අ) වගන්තියේ බලතල ප්‍රකාරව හා එම පනතේ 1982 අංක 04 දරණ සංශෝධිත පනත ප්‍රකාරව 2000 සැප්තැම්බර් 04 වන දින අංක 1148/5 දරණ අතිවිශේෂ ගැසට් නිවේදනය මඟින් පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයේ ග්‍රාම නිලධාරි කොට්ඨාශ 15කින් සමන්විත වර්ග කි.මී 08කින් යුත් ප්‍රදේශය නාගරික සංවර්ධන අධිකාරි බල ප්‍රදේශයක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කර ඇත. එසේම පොතුහැර , වීරඹුගෙදර යන කුඩා නගර ආශ්‍රිතව සිදුවන වාණිජ සංවර්ධනය සහ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය හේතුවෙන් සිදුවන සංවර්ධන කටයුතු දිරිගැන්වීමේ අරමුණින් 2018 අප්‍රේල් 28 වන දින අංක 2068/47 ගැසට් නිවේදනය අනුව වීරඹුගෙදර හා පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශයන් ඇතුළත් ග්‍රාම නිලධාරි වසම් 122කින් සමන්විත වර්ග කි.මී 188.37 කින් යුත් පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය නාගරික සංවර්ධන අධිකාරි බල ප්‍රදේශයක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කර ඇත.

ප්‍රදේශයේ ආර්ථික, සමාජයීය, භෞතික, පාරිසරික හා සංස්කෘතික යන සංරචක සැලකිල්ලට ගනිමින් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ වයඹ පළාත් කාර්යාලය විසින් 2022 වසරේදී මෙම සංවර්ධන සැලැස්ම සකස් කිරීම ආරම්භ කල අතර, එය 2024-2033 කාල පරිච්ඡේදය දක්වා බලාත්මක කරනු ලැබේ.

හිතකර නේවාසික වටපිටාව, නගරයට විභවතාවයක් වන මාර්ග හා දුම්රිය ජාලය, ආකර්ෂණීය දර්ශනීය ස්ථාන හා ආවේණික සංස්කෘතික අංගයන්ගෙන් මෙම නගරය සමන්විත වේ. ප්‍රදේශයේ ස්වභාවික සම්පත් ප්‍රශස්ථ භාවිතය තුළින් නගරයෙහි ආර්ථිකය සාධනීය ආර්ථිකයක් කරා රැගෙන යන වයඹ පළාතේ තිරසාර නේවාසික කලාපයක් මෙන්ම කාර්යක්ෂම ප්‍රවාහන පහසුකම් වලින් සමන්විත නගරයක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීම යන දිශානතීන් පිළිබඳව මෙම සංවර්ධන සැලැස්ම මහින් විශේෂ අවධානය යොමු කොට ඇත. ඒ අනුව අපේක්ෂිත වර්ෂයන් සඳහා සංවර්ධන උපාය මාර්ග හා මාර්ගෝපදේශයන්ද හඳුන්වා දී ඇත.

01 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්මේ
පසුබිම

හැඳින්වීම

1.2. සංවර්ධන සැලසුමේ පාර්ශවකරුවන්

පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය සඳහා වර්ෂ 2024-2033 දක්වා වන දස අවුරුදු නගර සංවර්ධන සැලැස්ම සකස් කිරීමේදී අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලයට අමතරව සැලසුම් ප්‍රදේශයේ සියලුම අංශ නියෝජනය වන පරිදි පාර්ශව හා ආයතන සම්බන්ධ කර ගනිමින් ප්‍රදේශයේ පවතින ගැටලු හා විභවතා හඳුනා ගැනීම සඳහා 2021.10.15 වන දින පාර්ශවකරුවන්ගේ සාකච්ඡාවක් පැවැත්විණි. ඒ සඳහා පහත සඳහන් ආයතන නියෝජනය කරමින් නිලධාරීන් සහභාගී විය.

01 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්මේ පසුබිම

සංවර්ධන සැලැස්මේ
පාර්ශවකරුවන්

ප්‍රධාන පාර්ශවකරුවන්ගේ ආයතන

1. පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව

ආර්ථික කටයුතු සම්බන්ධ උපදේශක ආයතන

1. පොල් වගා කිරීමේ මණ්ඩලය
2. ආයෝජන මණ්ඩලය - පොල්ගහවෙල
3. ගොවිජන සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
4. පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුව
5. කලාප අධ්‍යාපන කාර්යාලය
6. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව
7. ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය - පොල්ගහවෙල හා විරඹුගෙදර
8. පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා සාමාජිකයන්
9. පොල්ගහවෙල පදිංචිකරුවන්

පරිසර කටයුතු සම්බන්ධ උපදේශක ආයතන

1. මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය/ පළාත් පරිසර අධිකාරිය
2. ගොවිජන සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
3. වනජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව
4. වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව
5. භූ විද්‍යා සමීක්ෂණ හා පතල් කාර්යාංශය

01 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්මේ පසුබිම

- 6. ප්‍රාදේශීය සභාව - පොළඟවෙල
- 7. ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය - පොළඟවෙල හා විරඹුගෙදර
- 8. වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව

සංවර්ධන සැලැස්මේ
පාර්ශවකරුවන්

යටිතල පහසුකම් සම්බන්ධ උපදේශක ආයතන

- 01. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව
- 02. පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුව
- 03. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
- 04. ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලය
- 05. ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය
- 06. කලාප අධ්‍යාපන කාර්යාලය
- 07. පරාක්‍රමබාහු ජාතික පාසල
- 08. ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය - පොළඟවෙල හා විරඹුගෙදර
- 09. පොළඟවෙල ප්‍රාදේශීය සභා සාමාජිකයන්
- 10. පොළඟවෙල පදිංචිකරුවන්

අනෙකුත් පාර්ශවකරුවන්වත්ගේ කණ්ඩායම්

- 1. ජාතික භෞතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුව
- 2. ප්‍රජා මූල සංවිධාන, සමිති ප්‍රධානීන්

01 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්මේ පසුබිම

1.3. සංවර්ධන සැලැස්මේ විෂය පථය

සංවර්ධන සැලැස්මේ විෂය
පථය

පොළඟවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය කොළඹ නගරයට කිලෝමීටර් 80ක හා කුරුණෑගල නගරයට කිලෝමීටර් 20ක දුරින් කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ දකුණු මායිමේ පිහිටා ඇත. එය කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය තුළ පිහිටා ඇති භූමි ප්‍රමාණයෙන් තුන්වන පළාත් පාලන බල ප්‍රදේශය වේ. එහි ආර්ථික, සමාජයීය, පාරිසරික සහ භෞතික අංශයන් ඒකාබද්ධ කරගත් තිරසාර සංවර්ධනය ළඟා කර ගැනීමේ අරමුණින් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ වයඹ පළාත් කාර්යාලය විසින් මෙම සංවර්ධන සැලැස්ම සකස් කර ඇත.

ජාතික භෞතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුව විසින් 2050 වර්ෂය සඳහා පිළියෙළ කරන ලද ජාතික භෞතික සැලැස්මට අනුව, පොළඟවෙල සැලසුම් බලප්‍රදේශය නැගෙනහිර බටහිර සංවර්ධන කොරිඩෝවට අයත් වන අතර විරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය කුරුණෑගල මෙට්‍රෝ කලාපයටත් (Metro Region) පොළඟවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය පොළඟවෙල අලව්ව සංවර්ධන කලාපයටත් අයත් වේ. ඒ අනුව කුරුණෑගල මෙට්‍රෝ කලාපයේ යෝජිත ජනගහන ඒකරාශීවීමේ රටාවට අනුව 2050 වසරේදී අපේක්ෂිත ජනගහනය 1,000,000 ක් වන අතර, අපේක්ෂිත වාර්ෂික ජනගහන වර්ධන වේගයේ අනුපාතය 2.5කි. පොළඟවෙල, අලව්ව සංවර්ධන කලාපයේ අපේක්ෂිත 2050 වර්ෂයේ ජනගහනය 200,000 ක් වන අතර එයට අදාළ අපේක්ෂිත වාර්ෂික ජනගහන වර්ධන වේගයේ අනුපාතය 1.5 ක් වේ.

ඒ අනුව එම අපේක්ෂිත ඉලක්කයන් සම්පූර්ණ කර ගැනීම පිළිබඳව ද සැලකිල්ලට ගෙන පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බලප්‍රදේශය සඳහා මෙම සැලැස්ම සකස් කර ඇත.

01 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්මේ පසුබිම

එමෙන්ම 2050 වර්ෂය සඳහා ජාතික භෞතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුව විසින් සකස් කරන ලද ජාතික භෞතික සැලැස්මෙහි යෝජිත කෘෂිකර්මාන්තය සහ කෘෂිකාර්මික කර්මාන්ත සැලැස්ම මගින් පොල්ගහවෙල ආශ්‍රිත කලාපය ගොවි බිම් හා කෘෂිකාර්මීය කටයුතු පදනම් කරගත් පොකුරු කලාපයක් ලෙසත් එම කලාපය තුළ පොල් නිෂ්පාදනය ප්‍රවර්ධනය කල යුතු කෘෂි සංරක්ෂණ කලාපයක් ලෙසත් හඳුනාගෙන ඇත. තවද, මෙම සැලැස්ම යටතේ 2050 වර්ෂය සඳහා යෝජිත සේවා පදනම් වූ කර්මාන්ත පොකුරු කලාපයක් ලෙසටත්, දැනුම හා නවෝත්පාදන මත පදනම් වූ කාර්මික පොකුරු කලාපයක් ලෙසටත් පොල්ගහවෙල ප්‍රදේශය හඳුනාගෙන ඇති අතර, එම විභවතාවයන් මෙම සංවර්ධන සැලැස්ම සකස් කිරීමේදී සැලකිල්ලට ගෙන ඇත.

සංවර්ධන සැලැස්මේ විෂය පථය

තවද, 2050 වර්ෂය සඳහා පිළියෙළ කරන ලද ජාතික භෞතික සැලැස්ම මගින් 2030 වර්ෂයෙන් පසුව සලකා බැලීමට යෝජිත මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියද, යෝජිත කොළඹ කොටුව, පොල්ගහවෙල, දඹුල්ල හරහා ත්‍රිකුණාමලය දක්වා දිවෙන විදුලි දුම්‍රිය මාර්ග ව්‍යාපෘතියද කි.මී 21.5ක් දක්වා දිවෙන පොල්ගහවෙල - කුරුණෑගල ද්විත්ව දුම්‍රිය මාර්ග ව්‍යාපෘතියද මෙම සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා පවතින විභවතාවයක් ලෙස සලකා ඇති අතර, ඒවාද පදනම් කරගනිමින් මෙම සංවර්ධන සැලැස්ම නිර්මාණය කර ඇත.

තවද, අංක 2235/54 හා 2021 ජූලි මස 08 වන දින දරන ගැසට් නිවේදනය මගින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද අධිවේගී මාර්ග ආශ්‍රිත කලාපය සඳහා වන සංවර්ධන රෙගුලාසි මෙම කලාපය හරහා දිවෙන මීරිගම - කුරුණෑගල අධිවේගී මාර්ගය ආශ්‍රිත කලාපයටද බලාත්මක කෙරේ.

මෙම සංවර්ධන සැලැස්ම සකස් කිරීමේදී එක් එක් රාජ්‍ය ආයතන මගින් පවත්වාගෙන යනු ලබන දුම්‍රිය මාර්ග රක්ෂිත, ජලදේහ රක්ෂිත, රජයේ රක්ෂිත වනාන්තර සහ විශේෂ වැදගත්කමකින් යුක්තව හඳුනා ගන්නා ලද ස්ථාන මෙන්ම සමාජ ආර්ථික පසුබිම ,දේශපාලනික ව්‍යුහය, පුද්ගල සබඳතාවයන් යන සෑම අංශයක් කෙරෙහිම අවධානය යොමු කර ඇත. එමෙන්ම මෙම සැලැස්ම සකස් කරන කාල වකවානුව වන විට රට තුළ පවතින ආර්ථික අර්බුදය, විදේශ විනිමය හිඟය හා ආහාර සුරක්ෂිතතාවය නොමැති වීම යන කරුණු පිළිබඳව සැලකිල්ලට ගනිමින් මෙම කලාපය තුළ ක්‍රියාත්මක කල හැකි ව්‍යාපෘති ආදිය හඳුනාගෙන ඇති අතර, ඉන් බොහොමයක් පෞද්ගලික ආයෝජනය මුල් කර ගත් මෙම ගැටලුකාරී තත්වය තුළ ක්‍රියාත්මක කල හැකි ව්‍යාපෘතීන් වේ.

ඒ අනුව, ප්‍රදේශය තුළ පවතින සංවර්ධනය කල හැකි සීමිත භූමි ප්‍රමාණය තුළ මනා සැලසුමකින් යුතුව අනාගත සංවර්ධනයන් දිශානත කිරීම මූලික අරමුණ කර ගනිමින් භෞතික සම්පත්වලින් උපරිම ප්‍රයෝජන ගැනීම, භාවිතයට නොගත් සම්පත් ප්‍රශස්ත අයුරින් යොදා ගැනීම, ප්‍රදේශයේ ප්‍රධාන කර්මාන්තයන් හා වාණිජ භාවිතයන් පරිසර හිතකාමී ලෙස ප්‍රයෝජනයට ගැනීම, ස්වභාවික පරිසර පද්ධති , සංස්කෘතික හා ආගමික ස්ථානයන් සංරක්ෂණය කිරීම, ප්‍රධාන වාණිජ නගරය නගර වැසියන්ට සුවපහසු ලෙස දියුණු කිරීම යනාදිය මෙම සංවර්ධන සැලැස්ම තුළින් අපේක්ෂා

01 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්මේ පසුබිම

කෙරෙන ප්‍රධාන අංශයන් වන අතර ඒ වෙනුවෙන් සුදුසු දැක්මක් හා තිරසාර අරමුණු හා ක්‍රමවේදයන් මෙම සැලැස්ම තුළින් ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු කර ඇත.

සංවර්ධන සැලැස්මේ විෂය පථය

තවද, ආර්ථික, සමාජයීය, පාරිසරික හා භෞතික සංරචක දෙස අවධානය යොමු කරමින් නගරය ප්‍රතිසංවර්ධනය කිරීමේ උපායමාර්ග, ආර්ථික සංවර්ධන උපායමාර්ග, තිරසර පාරිසරික සංවර්ධන උපායමාර්ග, ජනාවාස ගණන්ව කළමනාකරණ සංවර්ධන උපායමාර්ග , ඉඩම් සහ ගොඩනැගිලි සංවර්ධන උපායමාර්ග හා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ උපාය මාර්ග කෙසේ විය යුතුද යන්න සැලසුම් කරන ලදී.

මේ සියළු සංවර්ධන අභිමතාර්ථයන් සංකලනය කරමින් දිගු කාලීන හා කෙටිකාලීන සංවර්ධන ව්‍යාපෘති හරහා සංවර්ධනය සඳහා පසුබිමක් නිර්මාණය කිරීම තුළින් ආර්ථික, සමාජයීය, භෞතික හා පාරිසරික සාධක ඒකාබද්ධව තිරසාර සංවර්ධනයක් ඇති කිරීමේ අවකාශය පොළඟවෙල නගර සංවර්ධන සැලැස්ම (2024 – 2033) මඟින් සැලසුම් කරන ලදී.

එමෙන්ම, නේවාසික ප්‍රජාව සඳහා ජීවත්වීමට සුදුසු පරිසරයක් නිර්මාණය කිරීම, ප්‍රදේශයේ ආර්ථික කටයුතු ශක්තිමත් කිරීම හා ස්වභාවික පරිසර ප්‍රදේශ හා එහි ලක්ෂණ සුරක්ෂිත කිරීම ප්‍රධාන වශයෙන් අවධානයට යොමු කරන ලදී. එබඳු නේවාසික කලාප නිර්මාණය කිරීමේදී වැඩි, අඩු හා මධ්‍යස්ථ වශයෙන් නිවාස ගණන්ව තීව්‍රතාවයක් නිර්මාණය කිරීමට මෙම සැලැස්ම මඟින් අවධානයට ලක් කොට ඇත. එසේම ප්‍රදේශයට අත්‍යාවශ්‍ය වන නව සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා පසුබිම සකස් කිරීම හා එම ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම ද මෙම සංවර්ධනය සැලැස්ම මඟින් අපේක්ෂා කෙරේ.

වැව්, ගංගා, ඔය, ඇළ යනාදී සියලුම ජලාශ නඩත්තු වන අදාළ ආයතන වලින් ප්‍රකාශයට පත්කර ඇති රක්ෂිත සීමා ක්‍රියාත්මක කළයුතු වේ. එසේ නොමැති අවස්ථා වලදී නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ අදාළ ගොඩනැගිලි සීමා ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළින් ජල සම්පත ආරක්ෂා කිරීමට පියවර ගෙන ඇත.

මෙම සංවර්ධන සැලැස්මේ දැක්ම ළඟාකර ගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇති උපක්‍රම හා ව්‍යාපෘති මඟින් ප්‍රදේශයේ ගොඩනැගිලි සංවර්ධනය ,යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය හා භෞතික සම්පත් සංවර්ධනය විධිමත් කර ඇත.

පොළඟවෙල නාගරික බල ප්‍රදේශය සඳහා සකස් කරන ලද සංවර්ධන සැලැස්මට අන්තර්ග්‍රහණය කර ගැනීම සඳහා පරිසර සැලැස්ම ඉදිරිපත් කර ඇත. ඒ අනුව පරිසර සැලැස්ම පහත සඳහන් සංසටක වලින් සමන්විත වේ.

- තෙත් බිම් සැලැස්ම
- භූ දර්ශන කළමනාකරණ සැලැස්ම
- ආපදා අවම කිරීමේ සැලැස්ම
- යෝජිත පොදු එළිමහන් විවෘත භූමි සැලැස්ම

ඉහත සඳහන් සැලසුම් වලදී වර්තමානයේ පවතින කුඹුරු ඉඩම්, තෙත් බිම් සහ වන වගා ඒ ආකාරයෙන්ම සංරක්ෂණය කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ. එතුළින් තිරසාර පරිසර

ප්‍රතිපත්තියක් හෙබි කලාපයක් මෙම සංවර්ධන සැලැස්ම මගින් බිහි කිරීමට යෝජිත වේ.

01 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්මේ පසුබිම

තවද, පවත්නා ගැටලුකාරී තත්වයන් අවම කිරීමට විසඳුම් යෝජනා කිරීම තුලින් සංවර්ධන අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම හා තිරසාර සංවර්ධනයක් ළඟා කර ගැනීම මෙහි ප්‍රමුඛතම කාර්යය වේ.

සංවර්ධන සැලැස්මේ විෂය පථය

මෙම සංවර්ධන සැලැස්ම පිළියෙළ කිරීමේදී නගරය ප්‍රතිසංවර්ධනය කිරීමේ උපායමාර්ගික සැලැස්ම, ආර්ථික සංවර්ධන උපායමාර්ගික සැලැස්ම, තිරසර පාරිසරික සංවර්ධන උපායමාර්ගික සැලැස්ම, ජනාවාස ගණත්ව කළමනාකරණ උපායමාර්ගික සැලැස්ම, ඉඩම් සහ ගොඩනැගිලි සංවර්ධන උපායමාර්ගික සැලැස්ම හා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ උපායමාර්ගික සැලැස්ම යනාදී අනුශාංගික සැලසුම් කිහිපයක් තුලින් 2033 වන විට මෙම ප්‍රදේශය තුළ සිදුකිරීමට අපේක්ෂිත භෞතික, සමාජයීය, ආර්ථික, සංස්කෘතික හා පාරිසරික අභිවෘද්ධිය පිලිබඳ යෝජනා සකස් කර ඇත.

1.4. සැලසුම් ක්‍රියාවලිය

පොළොවෙහි සංවර්ධන සැලැස්ම (2024-2033) උපායමාර්ගික සැලසුම් ප්‍රවේශ භාවිත කරමින් සකස් කර ඇත. එය ප්‍රධාන උපායමාර්ග හතරක් යටතේ නිර්මාණය කර ඇත.

01 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්මේ පසුබිම

සැලසුම් ක්‍රියාවලිය

අප දැනට සිටින්නේ කවර ස්ථානයක ද?

නව සැලැස්මක් සකස් කිරීම සඳහා අතීත, වර්තමාන හා අනාගත සංවර්ධන අභිමතාර්ථයන් හමුවේ නව ප්‍රතිපත්තින්ට අනුකූලව නීති රෙගුලාසි නිර්මාණය කරනු ලබයි. මෙහිදී, පසුබිම් අධ්‍යයනය තුළින් රැස්කරගත් දත්ත හා මහජන/පාර්ශවකරුවන්ගේ අදහස් විමසීමෙන් ලබාගත් තොරතුරු විශ්ලේෂණයකට ලක්කිරීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ප්‍රදේශයේ පවතින විභවතාවයන් හා ගැටලු හඳුනාගෙන ඇත. එම ගැටලු හා විභවතාවයන් හි මූලික සාධක හඳුනා ගැනීම සහ ඒවායේ පවතින සන්දර්භය, බලපෑම හා සාපේක්ෂ වැදගත්කම යන කරුණු මත විභවතාවයන් හා ගැටලු අර්ථ නිරූපනය කර ඇත.

අපට යාමට අවශ්‍ය කොතැනටද?

හඳුනාගන්නා ලද ප්‍රධාන ගැටලු හා විභවතාවයන් තුළින් වර්ෂ 2024-2033 යන කාලය තුළ සංවර්ධන විය යුතු ගමන් මාර්ගය තීරණය කිරීමත්, ඒ සඳහා වන දැක්ම නිර්මාණය කිරීම සහ එම දැක්ම ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අවශ්‍යවන සංවර්ධන ඉලක්ක හා අරමුණු නිර්මාණය කිරීමත් සිදුකරන ලදී. එක් එක් ඉලක්කයන්හි ශක්තීන්, දුර්වලතා, අවස්ථා හා තර්ජන (ශ.දු.අ.ත - SWOT) විශ්ලේෂණාත්මකව අධ්‍යයනයකින් පසු ඉලක්කයන් නිර්මාණය කර ඇත.

අප ඒ කරා යන්නේ කෙසේද?

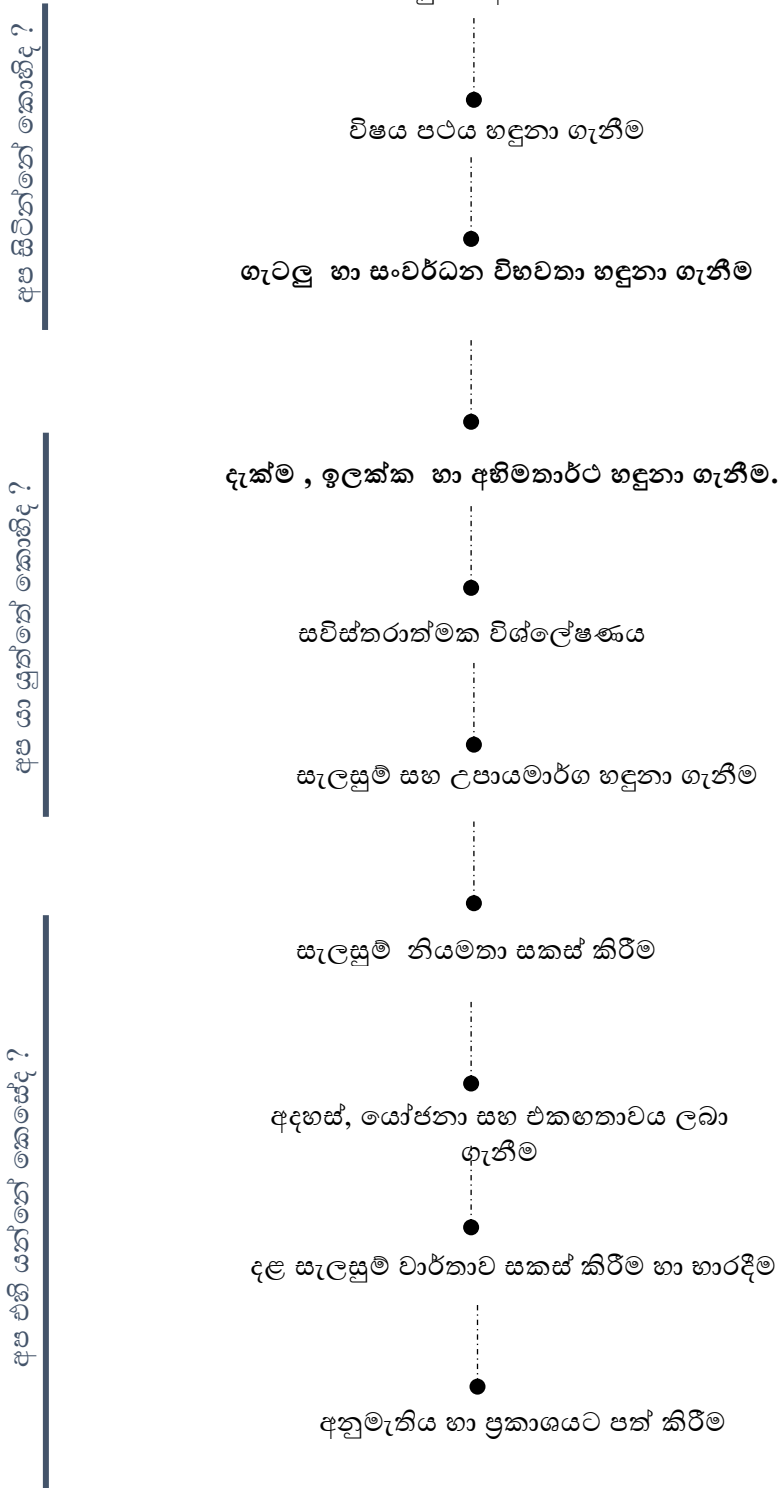
එක් එක් ඉලක්කයන්ට අනුකූලව (ශ.දු.අ.ත.-SWOT) විශ්ලේෂණය සිදුකොට අනාගත දැක්ම සපුරා ගැනීමට බලපානු ලබන දත්තයන් එක්රැස් කර එයට අනුකූල ලෙස සැලසුම් සහ සැලසුම් උපායමාර්ගයන් සම්පාදනය කිරීම සිදු කරයි. ඒ අනුව, දැක්ම, ඉලක්ක හා අරමුණු ඔස්සේ පොළොවෙහි ප්‍රදේශය වර්ෂ 2024-2033 වන විට භෞතික, ආර්ථික, සමාජයීය හා පාරිසරික ලෙස සංවර්ධන කලයුතු ආකාරය හා සැබෑ භූමියේ ස්ථාපිත කල හැකි ව්‍යාපෘතීන් හා සැලසුම් උපායමාර්ග හඳුනාගෙන ඇත. මෙම සැලැස්ම සඳහා පාර්ශවකරුවන්ගේද අදහස් එක්කිරීම තුළින් හඳුනාගෙන ඇති දැක්ම සඳහා ප්‍රදේශයේ සංවර්ධනය ගෙනයාමට පහසුවනු ඇත.

සැලසුම් ක්‍රියාවලිය පහත රූප සටහන් අංක 1.1 මඟින් පැහැදිලි වේ.

රූප සටහන් අංක 1.1 : නා. සං.අ සැලසුම් ක්‍රියාවලිය

01 පරිච්ඡේදය
 සංවර්ධන සැලැස්මේ පසුබිම

සැලසුම් ක්‍රියාවලිය



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

1.4.1. පියවර 01 - පසුබිම් අධ්‍යයනය

01 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්මේ පසුබිම

සැලසුම් ක්‍රියාවලිය

පොළඟහවෙල නගරයේ සංවර්ධන සැලැස්ම සකස් කිරීමේදී මූලික වශයෙන් භෞතික, සමාජයීය, ආර්ථික හා පාරිසරික සේවා අංශ වලට අදාළ දත්ත විශ්ලේෂණය කරන ලදී. මෙහිදී ජාතික භෞතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුව, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, පළාත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල හා සෞඛ්‍ය, අධ්‍යාපනික කාර්යාල, විදුලිබල නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී කාර්යාල වැනි විවිධ ආයතනයන් මගින් අවශ්‍ය කරන දත්ත ලබා ගනිමින්, නාගරික ප්‍රදේශයේ ඉඩම් භාවිතය, අපරව්‍යුහ පහසුකම් ව්‍යාප්තිය, නිවාස ව්‍යාප්තිය හා ජනගහනය, සහ පාරිසරික තත්වය පිළිබඳ සිතියම් ආශ්‍රයෙන් විශ්ලේෂණය කරන ලදී.

1.4.2. පියවර 02 - විෂය පථය හඳුනා ගැනීම

මෙහිදී නාගරික ධුරාවලියට අනුව නගරයේ ස්ථානගත වීම ජාතික මට්ටමේ සැලසුම් මගින් පොළඟහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශය පිළිබඳ හඳුනාගෙන ඇති අවශ්‍යතාවයන් හා දැනට ප්‍රදේශය තුළ ක්‍රියාත්මක වන හා යෝජිත සංවර්ධන ක්‍රියාකාරකම් පිළිබඳ අධ්‍යයනය කරන ලදී.

1.4.3. පියවර 03 - ගැටලු හා සංවර්ධන විභවතා හඳුනා ගැනීම

මෙහිදී නගරය තුළ පවතින එක් එක් ආයතනයන් නගරයේ ඇති සංවර්ධන විභවතාවයන් වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා දායක වී ඇති ආකාරය ද පැන නැගී ඇති ගැටලුකාරී තත්ත්වයක් හා ඒවා මගහරවා ගත හැකි ආකාරය පිළිබඳව සම්පත් දායකයින්, පාර්ශවකරුවන්, රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික අංශයන් හා සමිති සමාගම් හා එක් එක් අංශයන්හි පාර්ශවකරුවන් නගරය දියුණු කිරීමේ ඇති හැකියාව පිළිබඳ දක්වන අදහස් සැලකිල්ලට ගනිමින් ඒවා විශ්ලේෂණය කිරීම මගින් නගරය තුළ පවතින සංවර්ධන විභවතාවයන් හා ගැටලුකාරී තත්ත්වයන් හඳුනා ගන්නා ලදී.

එමෙන්ම 2021.10.15 දින පොළඟහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා ශ්‍රවණාගාරයේදී සිදු කරන ලද මෙම සැලැස්මට අදාළ පාර්ශවකරුවන්ගේ අදහස් විමසීමේ වැඩසටහන තුළින්ද ප්‍රදේශය පිළිබඳ අවබෝධය වර්ධනය කර ගැනීමක් සිදුකල අතර NVIVO විශ්ලේෂණය (ඇමුණුම අංක 01) මගින් ගැටලු හා විභවතාවයන් හඳුනා ගැනීම තහවුරු කරගැනීමක් සිදු කරන ලදී.

1.4.4. පියවර 04 - දැක්ම , ඉලක්ක හා අභිමතාර්ථ හඳුනා ගැනීම.

මෙහිදී ප්‍රදේශය තුළ පවතින සංවර්ධන විභවතාවයන්ගෙන් මනා ලෙස ප්‍රයෝජන ගැනීමටත්, ප්‍රදේශය තුළ ඇති ගැටලුකාරී තත්ත්වයන් මගහරවා ගනිමින් පාරිසරික, ආර්ථික, සාමාජයීය හා භෞතික අංශයන්ගේ සමබර සංවර්ධනය තුළින් නගරය දියුණුව කරා රැගෙන යාම සඳහා අවශ්‍ය දැක්ම, ඉලක්ක හා අභිමතාර්ථ සකස් කරනු ලැබීය.

1.4.5. පියවර 05 - සවිස්තරාත්මක විග්‍රහය / දත්ත විශ්ලේෂණය

මෙහිදී අරමුණු නිර්මාණය කිරීම පෙරදැරි කරගෙන දත්ත විශ්ලේෂණය සිදු කරනු ලබයි. විශේෂයෙන්ම ප්‍රදේශයේ ආර්ථික, සමාජයීය, භෞතික හා පාරිසරික රටාවන් දත්තයන් බවට පරිවර්තනය කොට ප්‍රධාන ලෙස භූගෝලීය දත්ත පද්ධති (GIS) තුළින් විශ්ලේෂණය කර ඇත.

ප්‍රදේශයේ සංවේදී කලාපයන්, සංවර්ධන විභවතාවයන්, සංවර්ධන දිශාවන් හඳුනා ගැනීම ප්‍රධාන වශයෙන් බහු විශ්ලේෂණය (Multi Model Analysis) තුළින් සිදුකර ඇත. එමෙන්ම සංවේදීතා විශ්ලේෂණය (Sensitivity Analysis), ජීව අවකාශ විශ්ලේෂණය (Livability Analysis), ඒකාබද්ධතා විශ්ලේෂණය (Space Syntax Analysis), කලාපීය සම්බන්ධතාවයන් (Connectivity Analysis), හා අවකාශ සැලසුම් ජාල විශ්ලේෂණය, (SDNA) යන විශ්ලේෂණ හරහා මෙම දත්ත විශ්ලේෂණය සිදු කර ඇත.

1.4.6. පියවර 06 - සංවර්ධන සැලැස්ම හා උපාය මාර්ග හඳුනා ගැනීම

මෙහිදී ඉලක්ක ළගා කර ගැනීම සඳහා භෞතික, පාරිසරික, ආර්ථික, සාමාජිකීය යන අංශ ආවරණය වන පරිදි යෝජිත භූමි පරිහරණ සැලැස්ම, යෝජිත කලාපීයකරණ සැලැස්ම, නගරය ප්‍රතිසංවර්ධනය කිරීමේ උපායමාර්ගික සැලැස්ම, ආර්ථික සංවර්ධන උපායමාර්ගික සැලැස්ම, ජනාවාස ගණත්ව කළමනාකරණ උපායමාර්ගික සැලැස්ම හා තිරසර පාරිසරික සංවර්ධන උපායමාර්ගික සැලැස්ම යනාදී සංවර්ධන සැලසුම් සකස් කරන ලදී.

1.4.7. පියවර 07 - සැලසුම් නියමතා සකස් කිරීම

සංවර්ධන සැලැස්ම බලාත්මක කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම සම්බන්ධ නීති හා රෙගුලාසි, ඉඩම් පරිහරණයන් සම්බන්ධයෙන් වන නීති හා රෙගුලාසි ද සංවර්ධන සැලැස්මේ දැක්ම කරා ළගා වීම සඳහා දැනට හඳුනාගත් ගැටලු හා ඉදිරියේදී උද්ගත වේ යැයි විශ්ලේෂණය මගින් අපේක්ෂා කරනු ලබන ගැටලු ද අවම කරගැනීම සඳහා නීත්‍යානුකූල රාමුවක් ඇති කිරීමට මෙහිදී කටයුතු කරන ලදී.

1.4.8. පියවර 08 - පළාත් පාලන ආයතනයේ අදහස් ලබා ගැනීම

මෙම කාලසීමාව තුළ දළ සංවර්ධන සැලැස්ම මහජනතාව හා පළාත් පාලන ආයතනවලට ඉදිරිපත් කරනු ලබන අතර, එහිදී මහජනතාව දැනුවත් කිරීම, අදහස් හා යෝජනා ලබාගැනීම සිදු කරනු ලබයි. දින 60 ක කාලසීමාවක් මේ සඳහා යොදා ගනී. මේ යටතේ නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ නිල වෙබ් අඩවිය මගින් සංවර්ධන සැලැස්ම ප්‍රදර්ශනය කරනු ලබයි. (www.uda.gov.lk)

තවද, ප්‍රධාන කාර්යාලය තුළ වැඩිමුළු සංවිධානය කරමින් දළ සංවර්ධන සැලැස්ම නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියෙහි නිලධාරීන් වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලබයි. මෙමගින් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන්ගේ අවසන් අදහස් හා යෝජනා ලබාගැනීම සිදු කරයි.

1.4.9. පියවර 09 - දළ සැලසුම් වාර්තාව නා. ස. අ. ප්‍රධාන සැලසුම් කමිටුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීම හා අනුමැතිය ලබා ගැනීම

මෙම අදියරේදී පළාත් පාලන ආයතනයේ අදහස් හා යෝජනාවන්ද, පාර්ශවකරුවන්ගේ අදහස් හා යෝජනාවන්ද ඇතුළත්ව පිළියෙල කරන ලද දළ සංවර්ධන සැලැස්ම ප්‍රධාන සැලසුම් කමිටුවේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ. ඒ අනුව ප්‍රධාන සැලසුම් කමිටුවේ අදහස් හා යෝජනා සැලකිල්ලට ගෙන අවසන් සංවර්ධන සැලැස්ම සකසනු ලැබේ.

01 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්මේ පසුබිම

සැලසුම් ක්‍රියාවලිය

1.4.10. පියවර 10 -. අනුමැතිය ප්‍රකාශයට පත් කිරීම

පාර්ශවකරුවන්ගේ හා ප්‍රධාන සැලසුම් කමිටුවේ අදහස් ලබා ගැනීමෙන් අනතුරුව ඒ පිළිබඳ අවධානය යොමු කරමින් සංශෝධිත සැලසුම් සඳහා අනුමැතිය ලබා ගැනීමෙන් පසු ප්‍රකාශයට පත්කිරීම හා ක්‍රියාත්මක කිරීම මෙහිදී සිදුකරන ලදී.

02 වන පරිච්ඡේදය

මූලික අධ්‍යයනය

2 වන පරිච්ඡේදය

මූලික අධ්‍යයනය

2.1. අධ්‍යයන ප්‍රදේශය

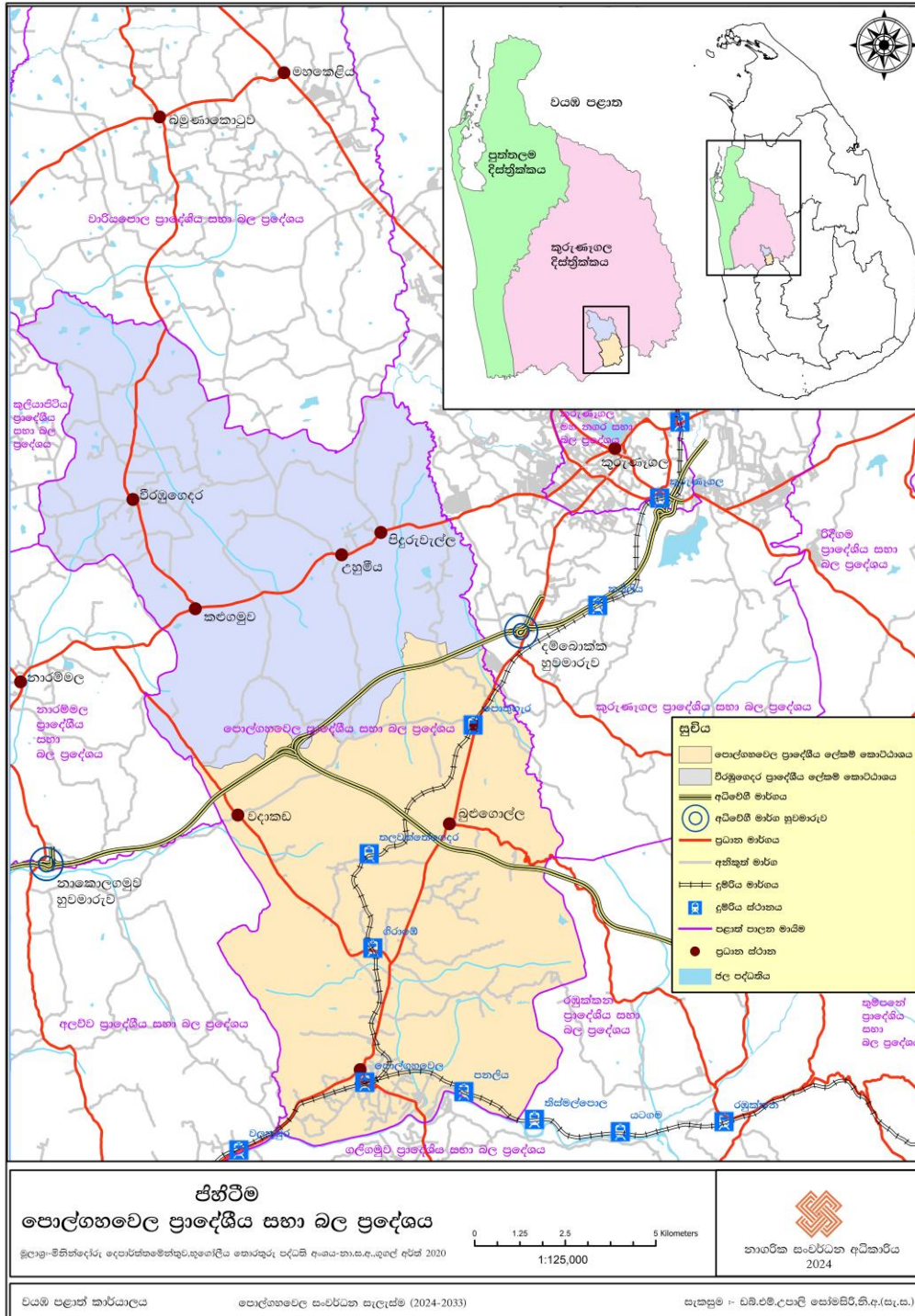
02 පරිච්ඡේදය
මූලික අධ්‍යයනය

අධ්‍යයනය ප්‍රදේශය

වයඹ පළාතේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බලප්‍රදේශයේ පොල්ගහවෙල නගරය කුරුණෑගල නගරයට කි.මී 20 ක දුරකින් පිහිටා ඇත. පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයේ විශාලත්වය කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ මුළු භූමි ප්‍රමාණයෙන් 4% ක් පමණ වේ. පොල්ගහවෙල නගර සංවර්ධන සැලැස්මේ බල ප්‍රදේශය පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය වන අතර, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් බල ප්‍රදේශය හා වීරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් බලප්‍රදේශයේ එකතුවෙන් එහි සීමා නිර්ණය ඇත. භූමි ප්‍රමාණයෙන් පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් බලප්‍රදේශය ව.කි.මී. 96.5 ක් ද වීරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් බල ප්‍රදේශය ව.කි.මී. 91.8 ක් වේ. ග්‍රාම නිලධාරි වසම් 122 කින් සමන්විත සමස්ත පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බලප්‍රදේශය ව.කි.මී. 188.3 ක භූමි ප්‍රමාණයකට හිමිකම් කියනු ලබයි.

පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයේ ස්ථානගත පිහිටීම සලකා බැලීමේදී උතුරු දෙසින් වාරියපොල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයෙන්ද නැගෙනහිර දෙසින් කුරුණෑගල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයෙන්ද, දකුණු දෙසින් මා ඔයෙන් ද , බටහිර දෙසින් අලව්ව, නාරම්මල, කුලියාපිටිය යන ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශවලටද මායිම්ව පිහිටා ඇත. එය පහත සිතියම් අංක 2.1 මඟින් පැහැදිලි වේ.

සිතියම් අංක 2.1 : සැලසුම් ප්‍රදේශය



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

2.2. සැලසුම් තත්ත්ව සන්දර්භය

02 පරිච්ඡේදය
මූලික අධ්‍යයනය
සැලසුම් හා තත්ත්ව සන්දර්භය
ඓතිහාසික පසුබිම හා
විකාශනය

මෙම සැලසුම් සන්දර්භය තුළින් පොල්ගහවෙල සැලසුම් බල ප්‍රදේශය ඓතිහාසිකව විකාශනය වූ ආකාරය පිළිබඳව හා සැලසුම් බල ප්‍රදේශය ජාතික හා ප්‍රාදේශීය වශයෙන් අනෙකුත් ප්‍රදේශ හා සම්බන්ධවී ඇති ආකාරය පිළිබඳව සංක්ෂිප්ත විග්‍රහයක් සිදුකර ඇත. තවද, මෙතුළින් පොල්ගහවෙල ප්‍රදේශයේ ජනගහනයත්, නිවාස හා ප්‍රදේශයේ ආර්ථික තත්ත්වය ඇතුළු මූලික තොරතුරු පිළිබඳව විග්‍රහයක් සිදුකර ඇත.

2.2.1. ඓතිහාසික පසුබිම හා විකාශනය

ශ්‍රී ලංකාවේ පැවති රාජධානි අටෙන් හතරක්ම කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය පදනම් කරගෙන ස්ථාපිත වී තිබුණි. එනම් පඩුවස්තුවර, දඹදෙණිය, යාපහුව හා කුරුණෑගල යන රාජධානීන්ය. පොල්ගහවෙල කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයට අයත් වන බැවින් එහි ඉතිහාසය අධ්‍යයන කිරීමේදී කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ ඉතිහාසය අධ්‍යයනය කල යුතුවේ.

ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රථම රාජධානි යුගය වන අනුරාධපුර යුගයේදී ශ්‍රී ලංකාව රුහුණ , පිහිටි, මායා යනුවෙන් රාජ්‍ය තුනකට බෙදා පාලනය කර ඇත. මහවැලි ගඟ හා දැදුරු ඔය ඇතුළත් ප්‍රදේශය පිහිටි රට යනුවෙන්ද දැදුරු ඔය හා කළු ගඟ කොටස මායා රට යනුවෙන්ද, කළු ගඟ හා මහවැලි අතර කොටස රුහුණ රට යනුවෙන්ද හඳුන්වා ඇත. ඒ අනුව වර්තමාන කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය මායා රටට අයත් වී ඇත. වෝල ආක්‍රමණ හේතුවෙන් අනුරාධපුර යුගයේ අවසානය සිදුවී ඇති අතර, වසර 77ක වෝල පාලනයෙන් පසුව පොළොන්නරුව රාජධානි යුගය ආරම්භ විය.

පොළොන්නරු යුගයේ අවසාන කාලයේ එල්ලවූ කාලිංග මාස ආක්‍රමනය, දුර්වල පාලකයන් බලයට පත්වීම, සෙනෙව්වරුන් වෙත බලය ඒකරාශී වීම, මැලේරියා වසංගතය වැනි කරුණු නිසා රජරට ශිෂ්ඨාචාරය පරිහානියට පත් විය. මෙලෙස විවිධ හේතු නිසා රජරට රාජධානිය බිඳ වැටීමත් සමග එහි සිටි ජනතාව හා සංඝයා ආරක්ෂාව පතා රුහුණ, මලය යන ප්‍රදේශයන්ට සංක්‍රමනය වූ අතර, මෙරට නිරිතදිග ප්‍රදේශයේ ස්වභාවිකවම ආරක්ෂාකාරී ස්ථාන පිහිටා තිබූ බැවින් ඇතැම් පිරිස් දඹදෙණිය, යාපහුව වැනි ප්‍රදේශවලට සංක්‍රමණය විය. ඒ අනුව දඹදෙණිය යාපහුව සහ කුරුණෑගල යන රාජධානි බිහිවිය.

ඒ අනුව දිස්ත්‍රික්කයේ ඓතිහාසික පසුබිම අධ්‍යයනයේදී කුරුණෑගල රාජධානිය බිහිවීමට පෙර සිටම කුරුණෑගල ප්‍රදේශය ජනාවාස වී පැවති බව ඓතිහාසික සාධක අනුව තහවුරු වී ඇත. කුරුණෑගල නගරයට නුදුරින් ඇති විල්බාව ආසන්නයේ කුවේණි ලෙන නම් ගල් ගුහාව කුවේණිය ජීවත් වූ ගල්ලෙන බවට ජනප්‍රවාදයක් ඇත. එමෙන්ම විජය රජු ලංකා රාජ්‍යයේ බලය ලබා ගැනීමේදී සහායට ගත් කඩුව මෙම ප්‍රදේශයේ ගල්ලෙනක තැන්පත් කර ඇති බවත් එය “ජයකඩු” ලෙන ලෙසත් හැඳින්වේ.

එසේම පොල්ගහවෙල හා ඒ අවට ඇති ප්‍රදේශයන්ගෙන් ද පුරාවිද්‍යාත්මක මෙන්ම ඓතිහාසික තොරතුරු රැසක් අනාවරණය වේ. පොල්ගහවෙල ප්‍රදේශයේ ඇති කොරොස්ස නම් කඳුවැටියේ ඇති ගල් ලෙනකින් හමුවන සාධක වලට අනුව ඒවා ප්‍රාග් ඓතිහාසික මධ්‍ය ශිලා යුගයට අයත් බව නිර්ණය කර ඇත.

පුරාවෘත්ත වල සඳහන් වන ආකාරයට පොළොන්නරුව රාජධානි යුගයේ සිට මහනුවර යුගය දක්වා පොල්ගහවෙල ප්‍රදේශය ආරක්ෂිත කලාපයක් ලෙස භාවිතා කර ඇත. පොල්ගහවෙල නගරයට ආසන්නයේ පිහිටි යෝගමුවා කන්ද මුදුනේ හේවා පන්න රඳවා සතුරු සේනාව පිළිබඳ ඔත්තු බැලීමට යොදාගෙන ඇති බව පුරාවෘත්තවල සඳහන් වේ.

සැලසුම් හා තත්ත්ව සන්දර්භය

ඓතිහාසික පසුබිම හා විකාශනය

පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සහ ප්‍රදේශයේ ඓතිහාසික තොරතුරු පිළිබඳව කරුණු අධ්‍යයනයේදී “උඩපොල” ග්‍රාමය ඓතිහාසිකව වැදගත්කමක් උසුලන ප්‍රදේශයක් බව හඳුනාගත හැක. මෙම ප්‍රදේශයේ පැරණි කෝරල සියල්ලම සඳහා උඩපොල නාමය මුලට යෙදීමෙන් ඒ බව පැහැදිලි වේ. එනම් උඩපොල - මැදලස්ස කෝරලය, උඩපොල ඕතොට කෝරලය යනාදී වශයෙනි. ඓතිහාසික පුරාවෘත්ත පිළිබඳව තවදුරටත් විශ්ලේෂණය කිරීමේදී සපුමල් බණ්ඩාර නැමති ප්‍රාදේශීය පාලකයා පිළිබඳව විශේෂයෙන් සඳහන් වේ. කෝට්ටේ යුගයේ තොටගමුවේ ශ්‍රී රාහුල හිමියන් විසින් රචිත සැලලිහිණි සංදේශයේ මෙම රජු පිළිබඳව සඳහන් වන්නේ ,

නීල තුරභුට නැගෙමින් රිවිදෙව	සි රින
දුල කර සේසත් මිණි බරණ	කිරණින
බල පිරිසෙන් සහ යාපා පටුන්	ගෙන
බල සේනානායක සපු කුමරු	එන

යනුවෙනි. මෙම සපුමල් බණ්ඩාර කුමරු vi වන පරාක්‍රමබාහු රජුගේ පුතෙකු ලෙස වැඩුණු අයෙකි. vi වන පරාක්‍රමබාහු රජුගේ අභාවයෙන් පසුව රජ වූ ජයවීර පරාක්‍රමබාහු රජු මරා vi වන බුවනෙකබා යනුවෙන් රජවූ මෙම කුමරු වසර නවයක් (1472-1480) රාජ්‍ය පාලනය කර ඇත. සපුමල් බණ්ඩාර රාජ්‍ය පාලන යුගයේදී උඩපොල සුනන්දරාම විහාරය කරවූ බවත්, රජුගේ අභාවයෙන් පසුව ශ්‍රී දේහය වර්තමාන උඩපොල දේවාල භූමියේ තැන්පත් කල බවත් දවන ලද සොහොනෙන් තුන් රියන් උස සපු පැලයක් හටගත් බවත්, මෙම ආශ්චර්ය හේතුවෙන් මිනිසුන් සපුමල් බණ්ඩාර රජු දෙවියෙකු ලෙස සැලකූ බවත්, එම ස්ථානයෙහි දේවාලයක් ඉදිකර කුමරා පරිහරණය කරන ලද ආබරණ තැන්පත් කල බවත් ජනප්‍රවාදයෙහි සඳහන් වේ.

අවසන් මහ රහතන් වහන්සේ ලෙස සැලකෙන මලියදේව මහ රහතන් වහන්සේ මෙම උඩපොල විහාරයේදී පැවිදි වූ බවත්, පිරිනිවන් පෑමෙන් පසුව පොල්ගහවෙල ප්‍රදේශයට ආසන්න දෙනගමුව ප්‍රදේශයට ශ්‍රී දේහය සාද්ධියෙන් ගමන් කල බවත් සඳහන් වේ. එසේම ක්‍රි.පූ දෙවන සියවසේදී දුටුගැමුණු රජුගේ සීයා වන ගෝඨාභය රජු විසින් කරවන ලද ගෝඨාභය ගල්ලෙන් විහාරයේ සිට වැලිවිට ශ්‍රී සරණංකර සංඝරාජ හිමිගේ ශිෂ්‍ය හිමිනමක් වන තිබ්බොටුවාවේ සිද්ධාර්ථ හිමි විසින් මහා වංශය ලියා ඇති බව තවත් පුරාවෘත්තයක සඳහන් වේ.

ඒ අනුව පොල්ගහවෙල ප්‍රදේශය ඓතිහාසික වශයෙන් රාජධානි යුග කිහිපයකට සම්බන්ධව පැවති බව පැහැදිලි වේ. දකුණු මායිමෙන් ගලා බස්නා මා ඔය හා කඳු පන්තියකින් වටවූ සරුසාර ස්ථානයක වාසයට හිතකර සුවදායී පාරිසරික ලක්ෂණ සහිත පොල්ගහවෙල ප්‍රදේශය කුඹුරු ගොවිතැන සහ පොල් වගාව පදනම් කර ගනිමින් ක්‍රමයෙන් ජනාවාසකරණය වී ඇත.

02 පරිච්ඡේදය
මූලික අධ්‍යයනය
සැලසුම් හා තත්ත්ව සන්දර්භය
ඓතිහාසික පසුබිම හා විකාශනය

මෙසේ ජනාවාසකරණය වූ පොල්ගහවෙල ප්‍රදේශය බ්‍රිතාන්‍ය යුගයේදී දුම්රිය ප්‍රවාහනය හඳුන්වා දීමත් සමඟ සුවිශේෂ වැදගත් ස්ථානයක් බවට පත්විය. කොළඹ සිට මහනුවර දක්වා ඉදිකරන ලද දුම්රිය මාර්ගය අදියර වශයෙන් දීර්ඝ කරන ලද අතර, පළමු අදියර 1864 දී අඹේපුස්ස දක්වා ද , 1866 දී පොල්ගහවෙල දක්වා ද නිම කරන ලදී. පොල්ගහවෙල දුම්රිය ස්ථානය සාමාන්‍ය දුම්රිය ස්ථානයක් ලෙස 1866 නොවැම්බර් මස 01 වන දින මහජනතාවට විවෘත කරන ලදී. වර්ෂ 1894 දී පොල්ගහවෙල - කුරුණෑගල දුම්රිය මාර්ගය යා කරන නව ශාඛාවක් ඉදිකිරීම හේතුවෙන් පොල්ගහවෙල දුම්රිය ස්ථානය දුම්රිය මංසන්ධියක් බවට පත්විය. උතුරු දුම්රිය මාර්ගයේ පළමු අදියර මෙය විය.

1894 පෙබරවාරි මස 14 දින ආණ්ඩුකාර ශ්‍රීමත් ආතර් එලි බැන්ක් හැව්ලොක් විසින් මෙය විවෘත කරන ලදී. ඒ අනුව පොල්ගහවෙල දුම්රිය ස්ථානය දිවයිනේ උඩරට දුම්රිය මාර්ගය හා උතුරු දුම්රිය මාර්ගය යා කරන ප්‍රධාන මංසන්ධිය මෙන්ම ප්‍රධාන දුම්රිය මාර්ග පද්ධතියේ 34 වන දුම්රිය ස්ථානය වේ. කොළඹ කොටුව දුම්රිය ස්ථානයේ සිට කි.මී 78.83ක් දුරින්, මුහුදු මට්ටමේ සිට මීටර් 74ක උන්නතාංශයක පොල්ගහවෙල දුම්රිය ස්ථානය පිහිටා ඇත. උඩරට දුම්රිය මාර්ගය ඔස්සේ මහනුවර, මාතලේ , නාවලපිටිය. බදුල්ල සමඟ සම්බන්ධ වන අතර, උතුරු දුම්රිය මාර්ගය ඔස්සේ අනුරාධපුරය , යාපනය , කන්කසන්තුරය හා සම්බන්ධ වේ. පොල්ගහවෙල දුම්රිය ස්ථානය උතුරු දුම්රිය මාර්ගය , ත්‍රිකුණාමලය - මඩකලපුව මාර්ග යන සියලුම දුම්රිය මාර්ගවලට පර්යන්ත දුම්රිය ස්ථානයක් ලෙසද ක්‍රියා කරයි.

දුම්රිය ප්‍රවාහන කේන්ද්‍රීය ස්ථානයක් ලෙස පැවතීම සහ අඹේපුස්ස - කුරුණෑගල - ත්‍රිකුණාමලේ මහා මාර්ගය මෙම නගරය හරහා ගමන් කිරීම සහ වයඹ පළාත හා සබරගමුව පළාත යා කරන කැගල්ල මාර්ගය මේ හරහා ගමන් කිරීම හේතුවෙන් උපාය මාර්ගික ස්ථානයක පිහිටි නගරයක් ලෙස වර්තමානය දක්වා විකාශනය වී ඇත. මෙම විකාශනයේ ශේෂ සාධක වශයෙන් හඳුනාගත හැකි පුරාවිද්‍යාත්මක හා ඓතිහාසික වටිනාකමකින් යුක්ත ගොඩනැගිලි හා ස්මාරක කීපයක් පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශය තුළ හඳුනා ගැනීමට ඇති අතර, ඒවා පහත දැක්වේ.

- 1.) අභ්‍යුගොඩ පුරාණ විහාරය
- 2.) ශ්‍රී පොක්ගුල් විහාරය
- 3.) යෝගමුවා කන්ද
- 4.) සේරුවාගල පුරාණ විහාරය
- 5) සංඝරාජ රජමහා විහාරය (අල්ගම)
- 6.) ශ්‍රී විජයසුන්දරාරාම රජමහා විහාරය
- 7.) පනලිය ගෝඨාභය ලෙන් විහාරය
- 8.) පොල්ගහවෙල දුම්රිය ස්ථානය
- 9.) ආදාගල පොක්ගුල් විහාරය - (ලිහිණිගිරිය)
- 10.) මයුරාවතී ශ්‍රී බෝධිරාජාරාමය (නිරිපත්වැල්ල)

12.) කලුහෙන්දිවල මයුරාවතී පුරාණ ටැම්පිට විහාරය.

13.) ශ්‍රී බෝධිරුක්ඛාරාම පුරාණ පොත්ගල් විහාරය (කොළඹලාමුල්ල)

ඊට අමතරව මෙම පුරාවිද්‍යාත්මක හා ඓතිහාසික වටිනාකමකින් යුක්ත ගොඩනැගිලි හා ස්මාරක පිලිබඳ වැඩිදුර තොරතුරු ඇමුණුම අංක 2 මහින් විස්තර කෙරේ. තවද අතින් පොල්ගහවෙල පහත රූප සටහන් අංක 2.1 මහින් පැහැදිලි වේ.

02 පරිච්ඡේදය
මූලික අධ්‍යයනය

සැලසුම් හා තත්ත්ව සන්දර්භය

ඓතිහාසික පසුබිම හා
විකාශනය

රූප සටහන් අංක 2.1 : පොල්ගඟවෙල පැරණි ඡායාරූප

පොල්ගඟවෙල දුම්රිය ස්ථානය 2000



වර්ෂ 1979 /1980



පොතුහැර දුම්රිය ස්ථානය 1890 පමණ



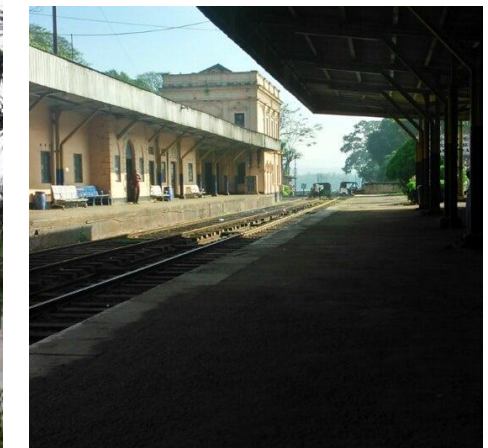
වර්ෂ 1950 දී පමණ



වර්ෂ 1979 /1980



පොල්ගඟවෙල දුම්රිය ස්ථානය 2005



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

පොල්ගහවෙල නගරයක් බවට පත්වීම

ශ්‍රී ලංකාව අතීතයේ දී සෙමින් නාගරීකරණය වූවද වර්තමානයේදී නාගරීකරණ රටාව සිඟු වර්ධනයක් පෙන්වයි. නාගරීකරණය සඳහා නිවැරදි අර්ථ දැක්වීමක් නොපැවතියද ප්‍රජා විද්‍යාත්මක හා සමාජීය , රැකියාමය තත්ත්වය , ජනයා පොකුරු වශයෙන් ජීවත් වීම යන කරුණු මතම නගර අර්ථ දැක්වීම ගැටලු සහගත බව ජන ලේඛන හා සංඛ්‍යා ලේඛණ දෙපාර්තමේන්තුව සඳහන් කරයි. ශ්‍රී ලංකාවේ පාරම්පරික උරුමය කෘෂි කාර්මාන්තය වන බැවින්, මෙම විග්‍රහය වඩාත් අපහසු වී ඇත. කෙසේ වුවද ජනාවාසකරණය සිදුවීම සඳහා ජලය මූලික වුවා සේම, නගර ඇතිවීම සඳහා ප්‍රවාහනය බලපා ඇති බව ශ්‍රී ලංකාවේ නගර විකාශනය වීම පිළිබඳව විශ්ලේෂණය කිරීමේදී පැහැදිලි වේ. අතීතයේදී භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා ගංඟා ,ඇළ, දොළ භාවිතා කල අතර, එම නොටුපලවල් ආශ්‍රිතවද පසුකාලීනව ගැල් මඟින් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයේදී ගැල්කරුවන් රාත්‍රි කාලය ගත කිරීමට තෝරාගත් ස්ථාන ආශ්‍රිතවද නගර නිර්මාණය විය. ඒ අනුව අතීතයේ සිට පැවති ජනාවාස ක්‍රමයෙන් නගර බවට විකාශනය වී ඇත.

02 පරිච්ඡේදය
මූලික අධ්‍යයනය

සැලසුම් හා තත්ත්ව සන්දර්භය

පොල්ගහවෙල නගරයක් බවට පත්වීම

පොල්ගහවෙල නගරයක් ලෙස විකාශනය වූ ආකාරය විශ්ලේෂණය කිරීමේදී ශ්‍රී ලංකාවේ පරිපාලනමය විකාශනය හඳුනා ගත යුතුව ඇත. යටත් විජිත යුගයේ ශ්‍රී ලංකාව පරිපාලනමය වශයෙන් මහා නගර සභා, නගර සභා, සුළු නගර සභා සහ ගම් සභා යනුවෙන් වර්ග කර තිබුණි. වර්ෂ 1871 දී ජන සංගණනය ආරම්භ කිරීමේ සිට 1953 වසර දක්වා නාගරික ප්‍රදේශ ලෙස සලකන ලද්දේ මහා නගර සභා සහ නගර සභා ප්‍රදේශ පමණි. සුළු නගර සභා සහ ගම් සභා ග්‍රාමීය ප්‍රදේශ ලෙස සලකන ලදී. ඒ අනුව කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ පොල්ගහවෙල ප්‍රදේශය පරිපාලනමය වශයෙන් සුළු නගර සභාවක් ලෙස පැවති බව සංගණන වාර්තාවන් හි සඳහන් වේ. 1987 වසරේදී සුළු නගර සභා අහෝසි කොට ප්‍රාදේශීය සභා පිහිටුවීමත් සමඟ පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාවක් බවට පත්විය. ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයට අයත් ග්‍රාම නිලධාරි වසම් 15ක් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් 2000.09.04 වන දින අංක 1148/5 දරණ ගැසට් නිවේදනය මඟින් බල ප්‍රදේශයක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී. නැවත 2018.04.28 දින අංක 2068/47 දරණ ගැසට් නිවේදනය මඟින් පොල්ගහවෙල හා විරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් බල ප්‍රදේශ දෙකම ඇතුළත් සමස්ත පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය නාගරික සංවර්ධන අධිකාරි බල ප්‍රදේශයක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කර ඇත. ඒ අනුව වර්තමාන පොල්ගහවෙල පහත රූප සටහන් අංක 2.2 මඟින් පැහැදිලි වේ.

රූප සටහන් අංක 2.2 : වර්තමාන පොල්ගහවෙල ඡායාරූප



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

2.2.2. වර්තමාන පොළඟහවෙල

පොළඟහවෙල ප්‍රදේශයේ වර්තමාන සැලසුම් සන්දර්භය හඳුනා ගැනීම සඳහා භෞතික, ආර්ථික, සාමාජික හා පාරිසරික යන අංශ පහත පරිදි විග්‍රහ කර ඇත.

02 පරිච්ඡේදය
මූලික අධ්‍යයනය

2.2.2.1 භෞතික අංශය

භෞතික අංශය

පොළඟහවෙල සැලසුම් බල ප්‍රදේශය තුළ භූමි පරිහරණ රටාව, ප්‍රවාහන සැකැස්ම , සේවා හා යටිතල පහසුකම් යනාදී කරුණු භෞතික අංශය යටතේ දීර්ඝව සාකච්ඡා කරනු ලැබේ.

භූමි පරිහරණ රටාව

අ) භූමි පරිහරණ රටාව

2024 වර්ෂය වන විට ප්‍රදේශයේ භූමි පරිහරණ රටාව සැලකීමේදී මුළු භූමි ප්‍රමාණයෙන් 21%ක් පොළඟ වගාව සඳහාද 23%ක් වී වගාව සඳහා ද 06% වෙනත් වගාවන් සඳහාද රබර් වගාව සඳහා 02%ක් ද වශයෙන් වෙන් වී ඇත. ඒ අනුව කෘෂිකර්මාන්තය සඳහා සමස්ත භූමි ප්‍රමාණයේ 52%ක් වෙන් වී ඇති බව පැහැදිලි වේ. වනාන්තර සඳහා භූමි පරිහරණය 10%කි. එය පහත ප්‍රස්ථාර අංක 2.1.මගින් හා සිතියම් අංක 2.2 මගින් පැහැදිලි වේ.

වයඹ පළාත අතරමැදි දේශගුණික කලාපයට අයත් වුවද පොළඟහවෙල ප්‍රදේශය තෙත් කලාපයට මායිම් ව පිහිටීම හා මා ඔයේ පෝෂක ප්‍රදේශයට අයත් වීම යන හේතු මත කෘෂිකර්මාන්තය හා නේවාසික භාවිතය සඳහා යෝග්‍ය පාරිසරික සාධකවලින් සමන්විත වේ. ප්‍රධාන මාර්ගය දෙපස වාණිජ භාවිතයන් ස්ථාපිතව පවතින අතර, අභ්‍යන්තරයේ පොකුරු ලෙස ව්‍යාප්ත වූ නේවාසික ප්‍රදේශ පවතී. එසේ වුවද වීරඹුගෙදර ප්‍රදේශය අතර මැදි කලාපයට අයත් වීම සහ පාංශු ස්ථරයට යටින් හා මතුපිටින් පවතින ග්‍රැනයිට් පාෂණය හේතුවෙන් පානීය ජල හිඟයක් පවතී. එබැවින් පොළඟහවෙල ප්‍රදේශයට සාපේක්ෂව වීරඹුගෙදර ප්‍රදේශයේ අඩු ජන ගණන්වයක් පවතී. නේවාසික භාවිතයට සුදුසු පරිසරයක් පවතින මෙම ප්‍රදේශයේ පොළඟහවෙල වීරඹුගෙදර ඒකාබද්ධව ගත් විට නේවාසික භූමි භාවිතය මුළු භූමි ප්‍රමාණයෙන් 33%කි. නගර මධ්‍යයෙන් පිටත පොකුරු නේවාසික සංවර්ධනයක් දක්නට ලැබෙන අතර එම පොකුරු නේවාසික බොහොමයක් කුඹුරු හා තෙත් බිම්වලින් වට වී ඇත.

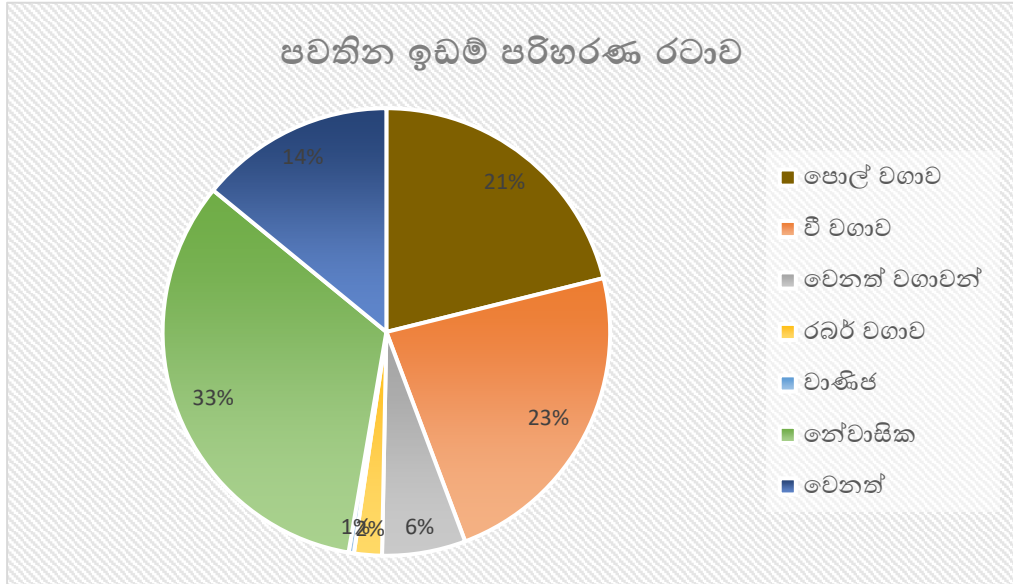
වාණිජ ඉඩම් පරිහරණය හෙක්ටයාර් 73ක් හෙවත් මුළු භූමි ප්‍රමාණයෙන් 0.38%ක් වන අතර, පොළඟහවෙල හා පොකුරු මූලික කරගෙන වාණිජ භූමි පරිහරණය ව්‍යාප්ත වී ඇත. වදාකඩ , කළුගමුව, පිදුරුවැල්ල, වීරඹුගෙදර උප වාණිජ කලාප ලෙස සංවර්ධනය වී ඇත.

වර්තමාන භූමි පරිහරණ රටාව අනුව සංවර්ධනය සඳහා යොදා ගත හැකි මුද්‍රිත බිම් ප්‍රතිශතය 1%කට අඩු මට්ටමක පවතී. එසේ වුවද දුම්රිය මංසන්ධියක් වීම, අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය, කොළඹ - කටුගස්තොට ත්‍රිකුණාමලය ප්‍රධාන මාර්ගය හා මීගමුව - කුරුණෑගල මහා මාර්ගය ප්‍රදේශය හරහා ගමන් කිරීම යන උපාය මාර්ගික පිහිටීම් හේතුවෙන් අනාගතයේදී කලාපීය හා ප්‍රාදේශීය වශයෙන් ජනගහණ ඒකරාශී වීමේ විභවතාවයක් පවතින ප්‍රදේශයක් බව පැහැදිලි වේ. පොළඟහවෙල සංවර්ධන සැලැස්ම තුළින් වර්ෂ 2024-2033 තුළ එනම් සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ 2033 වර්ෂය වන විට අපේක්ෂිත නේවාසික ජනගහනය පුද්ගලයින් 153,993ක් දක්වා එනම්, ජන ගහනය

02 පරිච්ඡේදය
 මූලික අධ්‍යයනය
 භෞතික අංශය
 භූමි පරිහරණ රටාව

47,775කින් වර්ධනය කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ. එබැවින් අපේක්ෂිත නේවාසික හා සංසරණ ජනගහනයට අවශ්‍ය පහසුකම් පුළුල් කිරීම සඳහා පවතින ඉඩම් පරිහරණ රටාව විධිමත්ව සැලසුම් කළ යුතු අතර, සංවර්ධන සැලැස්ම සකස් කිරීමේදී සංවේදී ප්‍රදේශ සංරක්ෂණය හා ආරක්ෂණය සඳහා සුදුසු උපායමාර්ග හා මාර්ගෝපදේශ සකස් කළ යුතුව ඇත.

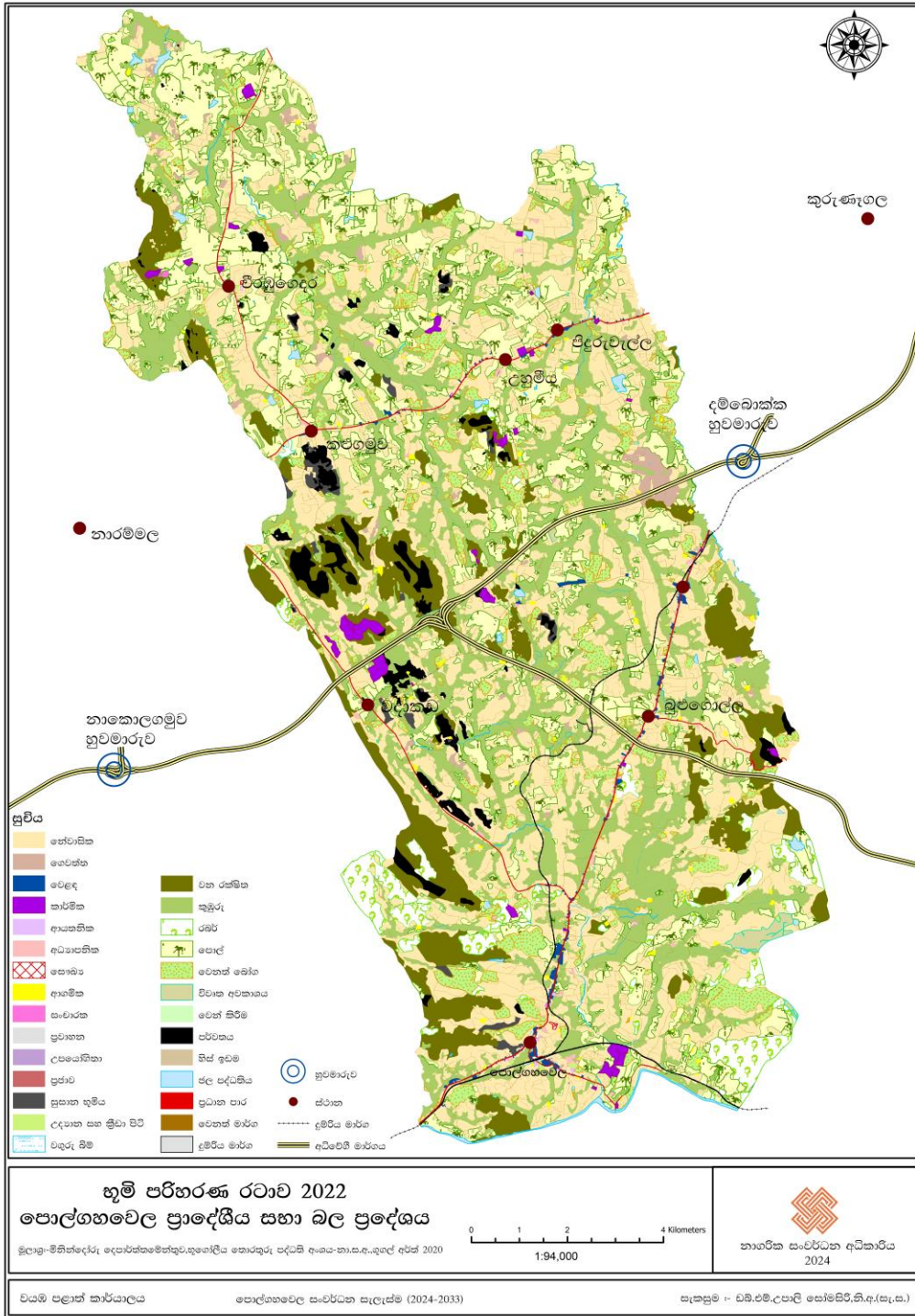
ප්‍රස්ථාර අංක : 2.1 : භූමි පරිහරණ ප්‍රතිශතය - 2024



මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

ප්‍රදේශයේ වනාන්තර, කුඹුරු ඉඩම්, ජල ප්‍රභේද ආදී පාරිසරික සංවේදී භූමි භාවිතයන් හි ව්‍යාප්තිය පිළිබඳව අවධානය යොමු කිරීමේදී එම භාවිතයන් සමස්ත ප්‍රදේශය පුරාම විසිරී ඇති අකාරයක් දක්නට ලැබේ. ඒ අනුව සංවර්ධන සැලසුම සකස් කිරීමේදී භෞතික වශයෙන් එවැනි සංවේදී කලාප සංරක්ෂණය හා ආරක්ෂණය සඳහා සුදුසු උපායමාර්ග හා මාර්ගෝපදේශන ලබාදීම වැදගත් වනු ඇත.

සිතියම අංක 2.2 : භූමි පරිහරණ රටාව



මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

ආ) දේශගුණික ලක්ෂණ හා භූ විෂමතාවය

දේශගුණික ලක්ෂණ හා භූ විෂමතාවය පිළිබඳව සලකා බැලීමේදී පොල්ගහවෙල වියළි හා තෙත් දේශගුණික ලක්ෂණ දෙකකට අයත් වන අතර පොල්ගහවෙල ප්‍රදේශයේ දෛනික සාමාන්‍ය උෂ්ණත්වය භූමි මට්ටම අංශක 70-80 ද සාමාන්‍ය වාර්ෂික වර්ෂාපතනය මිලි මීටර් 1750-2000 අතර පවතී. වර්ෂය මුළුල්ලේම සූර්යාලෝකය පවතින අතර තද සුළං කාල පරිච්ඡේදයක් නොමැත. තවද පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය තුළ භූමියේ ස්වභාවය අනුව ප්‍රධාන පාෂාණ වර්ග 05ක් හඳුනාගත හැක. එම පාෂාණ වර්ග වන්නේ

02 පරිච්ඡේදය
මූලික අධ්‍යයනය

භෞතික අංශය

දේශගුණික ලක්ෂණ හා භූ විෂමතාවය

1. ග්‍රැනයිට් නයිස්
2. වානෝකයිට් ඩයොජේසයිට් නයිස් හෝ ග්‍රැනුලයිට් හෝර්න්බ්ලේන්ඩ් සහ වානෝකයිට් නයිස්
3. බයෝටයිට් නයිස් හෝර්න්බ්ලේන්ඩ් බයෝටයිට් නයිස් මිග්ටයිට් සහ ග්‍රැනයිට්
4. විපරිත අවසාධිත
5. ක්වාට්සයිට් වේ.

පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශයේ බහුලව ව්‍යාප්ත වී ඇත්තේ වානෝකයිට් ඩයොජේසයිට් නයිස් හෝ ග්‍රැනුලයිට් හෝර්න්බ්ලේන්ඩ් හා වානෝකයිට් නයිස් වේ. මෙම පාෂාණ, කොට්ඨාශයේ උතුරු අර්ධයේ වැඩි ව්‍යාප්තියක් දක්නට ලැබේ. වයඹ ප්‍රදේශයේ උතුරු දකුණු දිශානුගතව ඩයොටයිට් නයිස් හෝර්න්බ්ලේන්ඩ් බයෝටයිට් නයිස් සහ මිග්නෙයිට් පාෂාණ තැන්පත් වී ඇත. ගිණිකොණ සීමාවේ ඉතා සුළු බිම් ප්‍රදේශයක විපරිත අවසාධිත තැන්පත් වී ඇති බව පෙනේ.

වීරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය පිළිබඳව සලකා බැලීමේදී සමස්තයක් ලෙස ගත්කල තැනිතලා භූමි ප්‍රදේශයකින් යුක්ත වුවද තැනින් තැන පොළව මට්ටමින් ඉහළට නැගුණ ගේෂ කඳු වැටි කිහිපයක්ද දක්නට ඇත. ස්වභාවික සම්පත් ලෙස කළු ගල් හා මැටි කර්මාන්තය සඳහා සුදුසු මැටිද මෙම, ප්‍රදේශයේ දක්නට ඇත. මෙම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය පුරාම කලුගල් පාෂාණ ව්‍යාප්තව ඇති දක්නට ඇති අතර, ඒ හා බැඳුණු කර්මාන්ත සඳහා යොමුවීමේ ප්‍රවනතාවයක්ද, ඒ ආශ්‍රිත පරිසර ගැටලු සමූහයක්ද, ප්‍රමාණවත් පානීය ජල අවශ්‍යතා සපුරා ගැනීමේ ගැටලුව ද වර්ධනයවී ඇති බව ඉදිරිපත් වන ජනතා අවශ්‍යතා හා ගැටලුවලදී මනාව පැහැදිලි වේ. කෘෂිකර්මය පදනම් කර ගත් ආර්ථික රටාවක් මෙම ප්‍රදේශයේ ඇති අතර පොල් හා වී ප්‍රධාන වැවිලි බෝග වේ. වැව් 20 හා අමුණු 23ක් පදනම් කර ගනිමින් කෘෂිකර්මික කටයුතුවල නියැලුණද වර්ෂාපතනය, කෘෂිකර්මාන්තය සඳහා ප්‍රධානම ජලය සපයන ජල මූලාශ්‍රය බවට පත්වී ඇත. දකුණු උතුරු දිශාගතව ගලා බස්නා කොළමුණු ඔය හා මගුරු ඔය මෙම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය ආවරණය කරමින් ගලා බස්නා ප්‍රධාන ජල මූලාශ්‍රයන් දෙකය. දේශගුණික තත්වය සැලකීමේදී සෙල්සියස් අංශක 32.73 ක වාර්ෂික සාමාන්‍ය උෂ්ණත්වයක් හා මිලිමීටර් 132.4 ක වාර්ෂික සාමාන්‍ය වර්ෂාපතනයක් ද මෙම කොට්ඨාශය තුළ 2020 වර්ෂයේදී දක්නට ලැබිණි. ලුණුවිල පොල් පර්යේෂණායතනය විසින් 1994 වර්ෂයේදී දී සිදු කරන ලද සමීක්ෂණ අනුව වීරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය තුළ ප්‍රධාන පාංශු කාණ්ඩ 6ක්ද , ඒ තුළ ප්‍රධාන කොටස් තුනක් ද හඳුනාගෙන ඇත. පාංශු ව්‍යාප්තිය බැවුම් අන්තරයට අනුව 0% - 8% දක්වා සහ 8% -16%වේ. වීරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශයේ උතුරු අර්ධයට වඩා දකුණු අර්ධය තුළට පාංශු පිහිටීමේ ගණත්වය වැඩිය. මෙම වීරඹුගෙදර

ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශයේ පාංශු වර්ගීකරණය අනුව හඳුනාගත් ප්‍රධාන පාංශු වර්ග පහත පරිදි වේ.

- 01. කුලියාපිටිය ශ්‍රේණිය J 6 හා K 4
- 02. මැල්සිරිපුර ශ්‍රේණිය J10
- 03. කුරුණෑගල ශ්‍රේණිය J20
- 04. කිරිවානා ශ්‍රේණිය K2
- 05. අඩිගම ශ්‍රේණිය K3

02 පරිච්ඡේදය
 මූලික අධ්‍යයනය

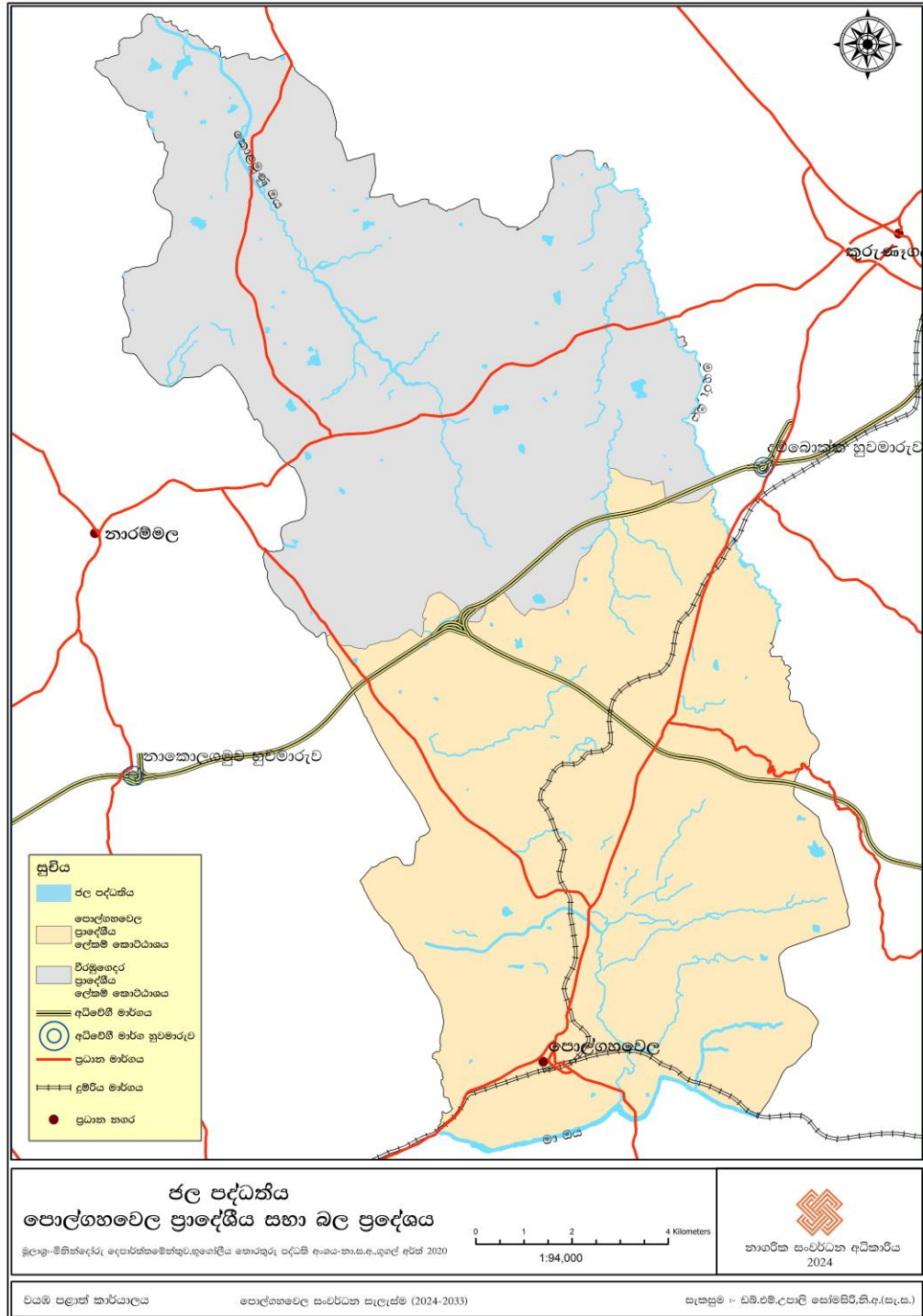
භෞතික අංශය

දේශගුණික ලක්ෂණ හා භූ විෂමතාවය

මීට අමතරව හඳුනාගත් උප කොටස් වශයෙන් කුඹුරු ආශ්‍රිත දියළු පස, බාදිත ප්‍රදේශ හා ශේෂ කඳු සහිත තැන්න දැක්විය හැකිය.

සිතියම් අංක 2.3 හි හඳුනාගත් පරිදි පොල්ගහවෙල කොට්ඨාශයේ ජලවහන රටාව අධ්‍යයනය කිරීමේදී දකුණු සීමාව මායිම් කොටගෙන ගලා බසින්නා වූ මා ඔය ප්‍රධාන ස්වභාවික ජල ප්‍රවාහය ලෙස හඳුනාගත හැක. දකුණු මායිමේ පොල්ගහවෙල නගරයට නුදුරින් කුඩා ඔය මා ඔයට සම්බන්ධ වේ. කුඩා ඔයේ අතු ගංගා ප්‍රදේශයේ දකුණු අර්ධය ඔස්සේ ගලා බසී. ප්‍රදේශයේ ඊසාන දෙසින් මහුරු ඔය ද ගලා බසින අතර, මහුරු ඔය දැදුරු ඔයේ අතු ගංගාවක් වේ. මහපිටිය වැව අළුත් වැව පොල්අත්තේගෙදර වැව, කුරිපොත්ත වැව, කොටඹුලේ වැව, දෙනගමුව වැව, ගොඩගමුව වැව, පොල්කටුව වැව, කිරිඋතුරන්වල වැව, යටිහන වැව, ඉරිදොරොච්චි වැව, යකඩපත වැව ප්‍රදේශයේ පිහිටි වැව් අතරින් ප්‍රධාන වේ. නගරයට ජල සැපයීමේ ප්‍රධාන ගංගාව මා ඔයයි. ස්වාභාවික ජල උල්පත් 16ක් පමණ සමන්විත ප්‍රදේශයකි. විරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය සලකා බැලීමේදී නැගෙනහිර සීමාවෙන් ගලායන මහුරු ඔයද එම මායිමට ආසන්නයෙන් ගලා යන රැකව ඇළ හා ප්‍රදේශය මැදින් ගලා බසිනා කොළමුණු ඔය යන ප්‍රධාන ජල මාර්ග පැවතියද වාර්ෂික ජල අවශ්‍යතාවය සපිරීමට එය ප්‍රමාණවත් නොවේ. වසරේ සුළු කාලයකට වර්ෂාව සීමා වීම එයට හේතුව වේ. මීට අමතරව ජල සම්පත් වශයෙන් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය තුළ කුඩා වැව් කීපයක් විසිරී පවතින බව හඳුනාගත හැක.

සිතියම් අංක 2.3 : ජලවහන පද්ධතිය



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

ඇ). ජාතික හා කලාපීය සම්බන්ධතා

පොල්ගහවෙල නගරය අධිවේගී මාර්ග, මහා මාර්ග හා දුම්රිය මාර්ග යන මාර්ග පද්ධතිය ඔස්සේ ජාතික වශයෙන් හා කලාපීය වශයෙන් සෙසු පළාත් හා දිස්ත්‍රික්ක සමඟ මැනවින් සම්බන්ධ වේ. උඩරට දුම්රිය මාර්ගය හා උතුරු දුම්රිය මාර්ගය යා කරන ප්‍රධාන දුම්රිය මං සන්ධියක් වීම හේතුවෙන් සුවිශේෂී වටිනාකමක් මෙම නගරයට හිමි වී ඇති අතර, යෝජිත මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයද මෙම ප්‍රදේශය ආසන්නයෙන් ආරම්භ වීම නිසා එහි කීවුතාවය තවදුරටත් වර්ධනය වේ.

02 පරිච්ඡේදය
මූලික අධ්‍යයනය

භෞතික අංශය

ජාතික හා කලාපීය
සම්බන්ධතා

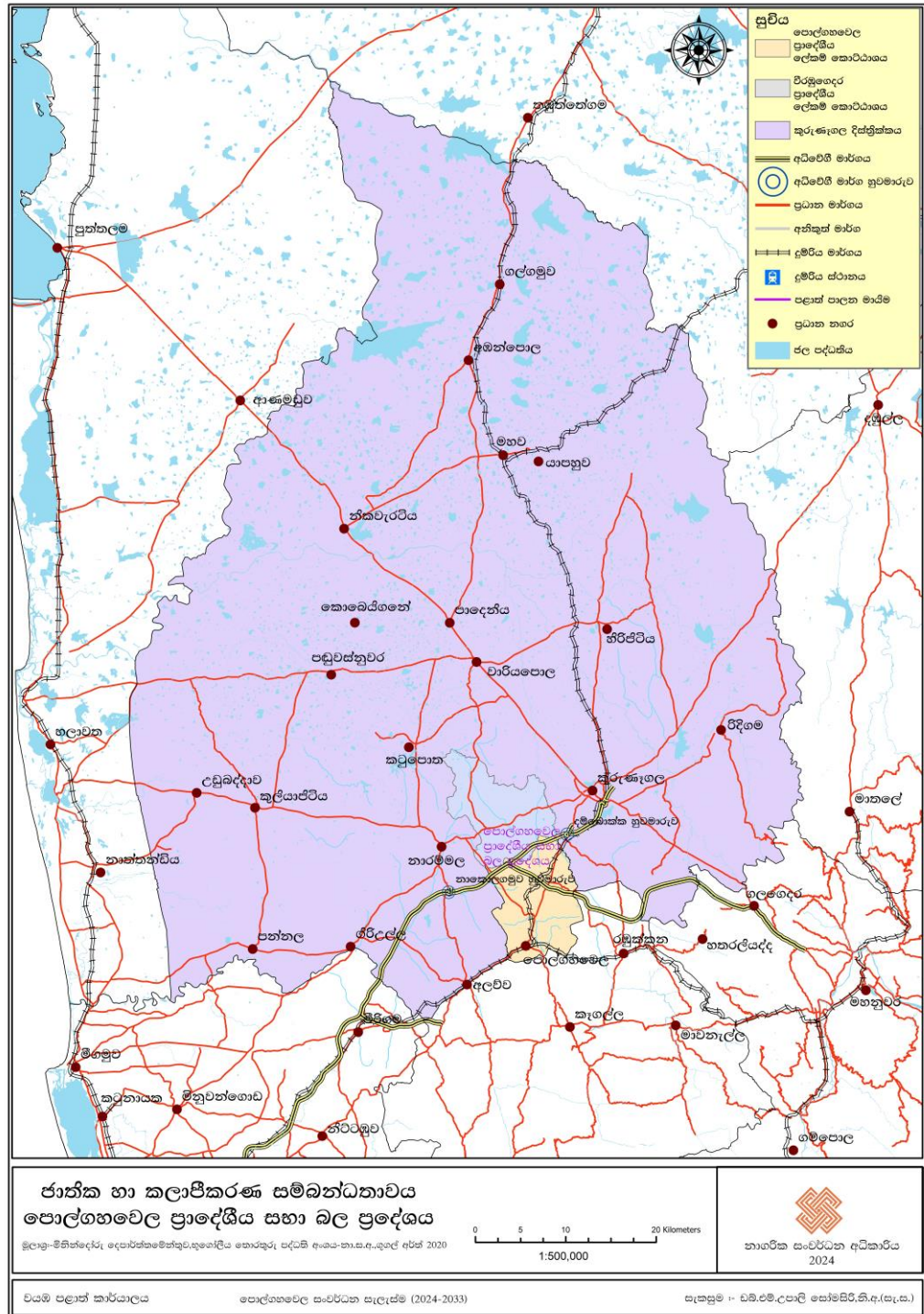
එසේම ජාතික භෞතික සැලසුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති (2011-2030) අනුව අනාගතයේදී ග්‍රාමීය ජනාවාස කෘෂිකාර්මික හා වගා සහිත ප්‍රදේශයක් ලෙස පොල්ගහවෙල නගරය හඳුනාගෙන ඇත. ජාතික භෞතික ව්‍යුහ සැලැස්ම අනුව (2018-2030) කෘෂි සංරක්ෂණ කලාපයේ පොල්, වී බහුලව වගා කරන ප්‍රදේශයක් ලෙසද පොල්ගහවෙල ප්‍රදේශය හඳුනාගෙන ඇත. සිතියම් අංක 2.4 හි දැක්වෙන පරිදි පොල්ගහවෙල නගරය ජාතික හා ප්‍රාදේශීය වශයෙන් මනා සම්බන්ධතාවයක් ඇති ප්‍රදේශයක් ලෙසද හැඳින්විය හැකිය. උතුරු දෙසින් බමුණාකොටුව ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය ද , දකුණු දෙසින් සබරගමුව පළාත ද , බටහිර දෙසින් නාරම්මල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය ද නැගෙනහිර දෙසින් කුරුණෑගල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය ද ඔස්සේ ශ්‍රී ලංකාවේ උප ප්‍රධාන නගරයන් වලට සෘජු සම්බන්ධතාවයක් පවතී . තවද, අඹේපුස්ස සිට ත්‍රිකුණාමලය දක්වා දිවෙන ඒ 06 ප්‍රධාන මාර්ගය මුල් කරගෙන ස්ථානගත වී ඇති බැවින් පොල්ගහවෙල ප්‍රදේශය වයඹ පළාතේ ප්‍රධාන නගරය වන කුරුණෑගල නගරයට කිලෝමීටර් 20ක් වැනි ආසන්න දුරකින් පිහිටා ඇත.

එමෙන්ම අනෙකුත් ප්‍රධාන නගරයන් වන අනුරාධපුර, නුවර, ත්‍රිකුණාමලය, රත්නපුර, කොළඹ හා යාපනය යන නගරවලට පිළිවෙලින් කිලෝමීටර් 130, කිලෝමීටර් 51, කිලෝමීටර් 182, කිලෝමීටර් 93.5, කිලෝමීටර් 79.8, කිලෝමීටර් 320 යන දුරකින් පිහිටා ඇති අතර, අනෙකුත් උප ප්‍රධාන නගර වන නාරම්මල, වාරියපොල, අලව්ව හා කෑගල්ල යන නගරවලට පිළිවෙලින් කිලෝමීටර් 19.5, කිලෝමීටර් 18.8, කිලෝමීටර් 7.8, කිලෝමීටර් 13.6, යන ඉතා ආසන්න දුරකින් ද පිහිටා ඇත.

පොල්ගහවෙල ජාතික හා ප්‍රාදේශීය සම්බන්ධතාවයක් පෙන්වුම් කරන ප්‍රධාන සාධකය වනුයේ දුම්රිය මාර්ගයයි. ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රධාන දුම්රිය මංසන්ධිය ලෙස පොල්ගහවෙල දුම්රිය ස්ථානය හැඳින්විය හැකිය. මෙහිදී උතුරු දෙසට යාපනය හා මන්නාරම දක්වාද, මහනුවර , බදුල්ල දක්වාද, කොලඹ කොටුව පුත්තලම ප්‍රදේශය ඇතුළු ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රධාන නගරයන් යා කරන දුම්රිය නගරයක් ලෙස හැඳින්විය හැකිය. මෙම දුම්රිය මාර්ගයේ පිහිටීම සැලසුම් බල ප්‍රදේශයට ඇති විභවතාවය රූප අංක 2.3 හි දැක්වෙන පරිදි හඳුනාගත හැක.

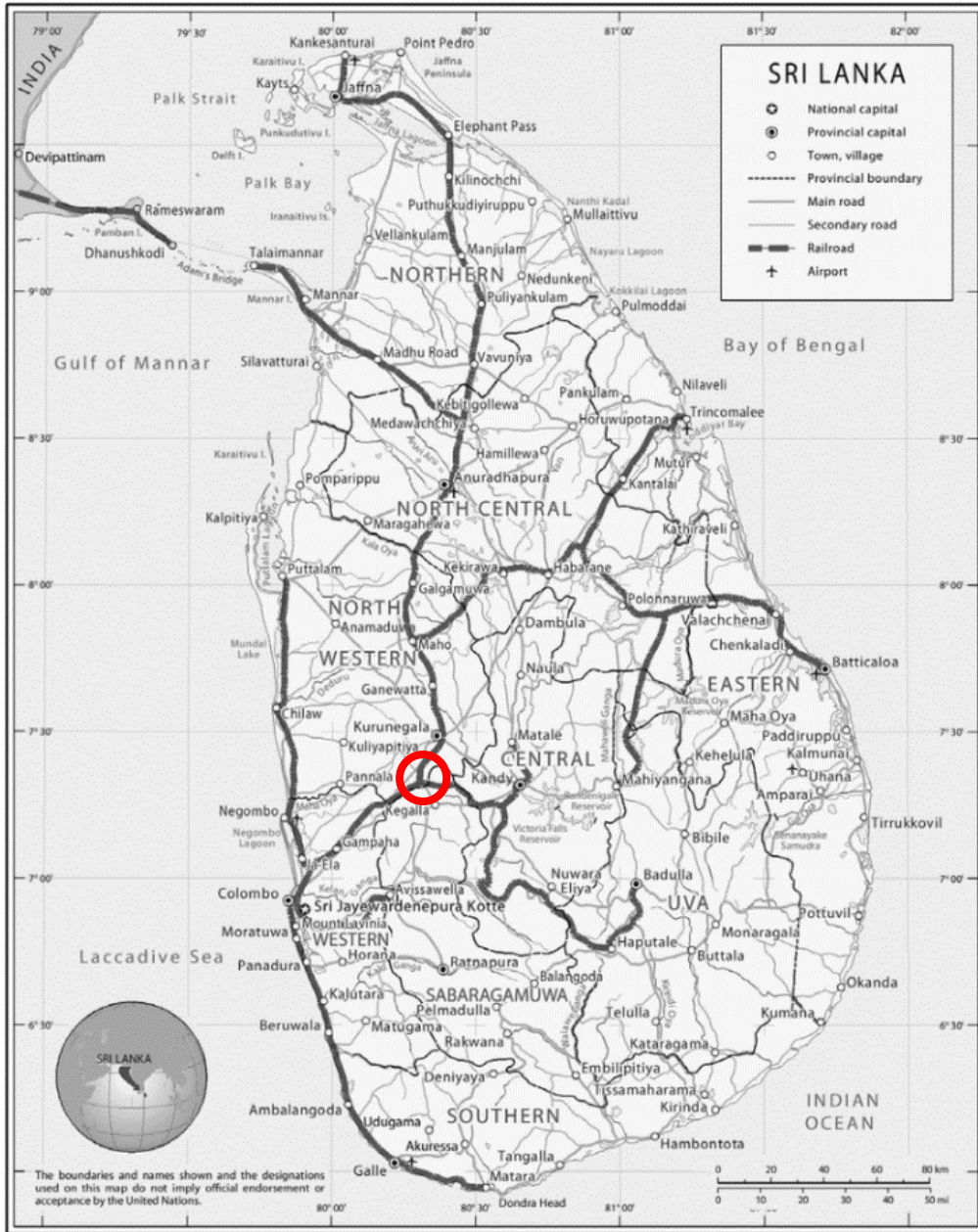
තවද පොල්ගහවෙල නගරයට ආසන්නව කිලෝමීටර් 15.7 ක දුරකින් අධිවේගී මාර්ගයෙහි දම්බොක්ක අන්තර් හුවමාරු මධ්‍යස්ථානය ද, කිලෝමීටර් 15.8 ක දුරකින් නාකළමුව අන්තර් හුවමාරු මධ්‍යස්ථානය ද ස්ථාපිත වී ඇති බැවින් ජාතික හා කලාපීය වශයෙන් පවතින සම්බන්ධතාවය වැඩි දියුණු කිරීමට ඉවහල් වී ඇත.

සිතියම් අංක 2.4 : පොල්ගහවෙල ජාතික හා ප්‍රාදේශීය සම්බන්ධතාවය



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

රූප සටහන් අංක 2.3 : ශ්‍රී ලංකාවේ දුම්රිය මාර්ග පද්ධතිය හා එමගින් සැලසුම් බලපෑදේශයට ඇති විභවතාවය



මූලාශ්‍රය:

https://www.ecoi.net/en/file/local/2031169/4232_1407158330_srilanka.pdf

ඇ) ප්‍රවාහන පද්ධතිය

මහා මාර්ග පද්ධතිය

02 පරිච්ඡේදය
 මූලික අධ්‍යයනය

භෞතික අංශය

ප්‍රවාහන පද්ධතිය

මෙම ප්‍රදේශය හරහා A 006, අඹේපුස්ස - කුරුණෑගල - ත්‍රිකුණාමල මහා මාර්ගයද පොල්ගහවෙල - කෑගල්ල - කුරුණෑගල A-19 ප්‍රධාන මාර්ගයද මුල් කරගෙන ස්ථාපිත වී ඇත. B කණ්ඩායම අයත් මාර්ග පද්ධතියක්ද ප්‍රදේශය තුළ ව්‍යාප්ත වී පවතී. එම මාර්ගයන් හා සම්බන්ධ උප මාර්ගයන් මගින් අභ්‍යන්තර ප්‍රදේශයන් කරා පහසුවෙන් ප්‍රවේශ විය හැකි ලෙස මාර්ග පද්ධතිය ව්‍යාප්තව පවතී. දැනට පවතින ප්‍රධාන මාර්ගයන් හා එම මාර්ගයන් ප්‍රදේශය ඇතුළත ව්‍යාප්තව ඇති දුර වගු අංක 2.1 මගින් දැක්වෙන අතර එහි අවකාශීය ව්‍යාප්තිය සිතියම් අංක 2.5 මගින් දැක්වේ.

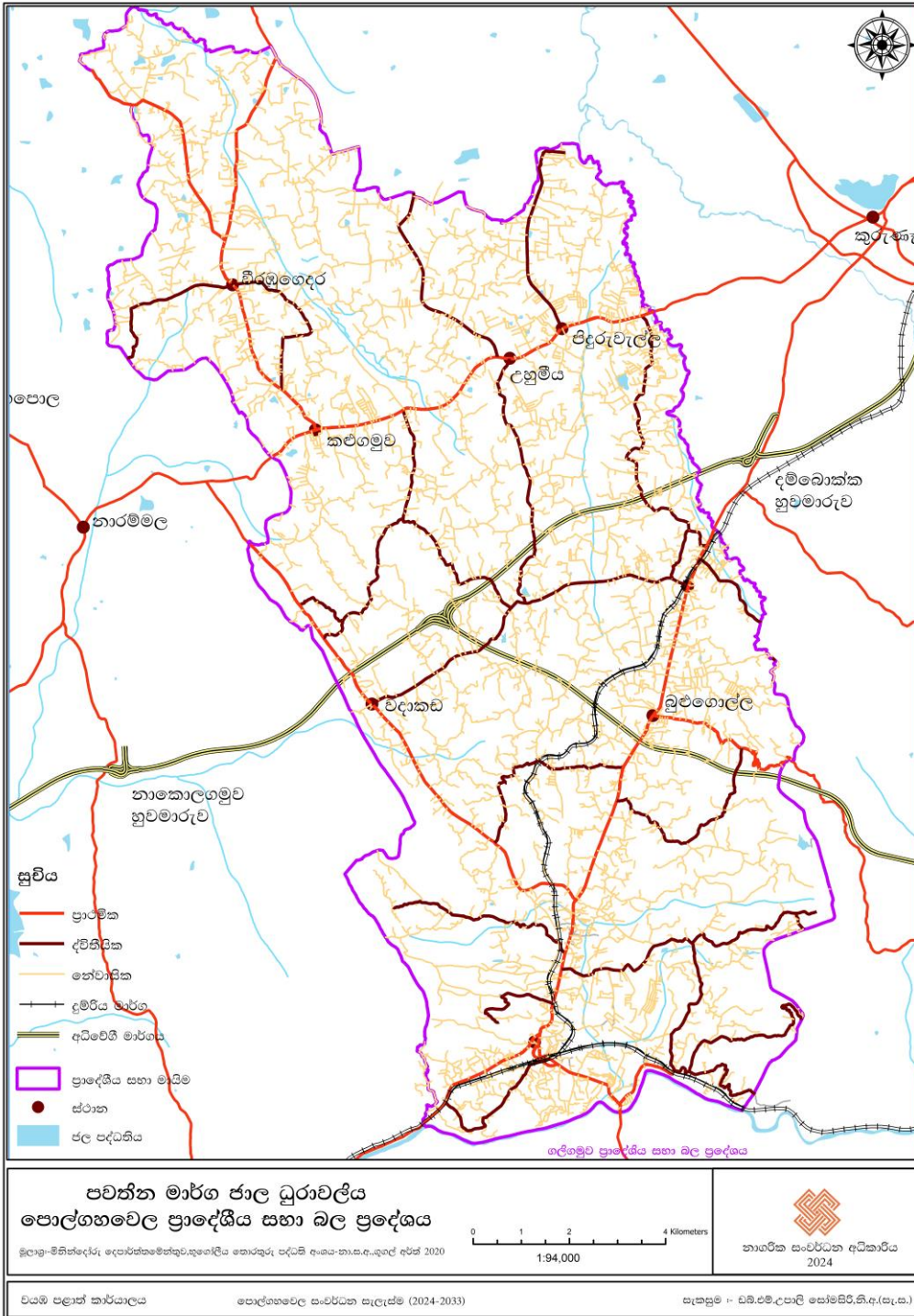
වගු අංක 2.1 : පොල්ගහවෙල සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ ව්‍යාප්තව ඇති ප්‍රධාන මාර්ග

මාර්ගයේ නම	ප්‍රදේශය ඇතුළත දුර කි.මී
අඹේපුස්ස - ත්‍රිකුණාමලය A 06 මාර්ගය	14.4
කුරුණෑගල - නාරම්මල මාර්ගය	8.9
කුරුණෑගල - කෑගල්ල මාර්ගය	2.6
බුදුගොල්ල - දොඹේමඩ මාර්ගය	3.9
බේම්මුල්ලේ ගෙදර - කහවත්තේ ඇළ මාර්ගය	10.3
කලුගමුව - විලාකටුපොත මාර්ගය	8.7

මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

මාර්ග සංවර්ධනය පිළිබඳව සලකා බැලීමේදී පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශයේ අභ්‍යන්තර මාර්ග වැඩි ප්‍රමාණයක් මාර්ග පටු පළලක් සහිතව (අඩි 10, අඩි 15 හා අඩි 20) සංවර්ධනය වී ඇත. එබැවින් එම මාර්ග මනා මාර්ග පළලක් සහිතව සංවර්ධනය කිරීමේ අවශ්‍යතාවය පවතී.

සිතියම් අංක 2.5 : මාර්ග පද්ධතිය



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

ඇ) සේවා හා යටිතල පහසුකම්

ජල හා විදුලිය පහසුකම්

02 පරිවෘත්තීය මූලික අධ්‍යයනය

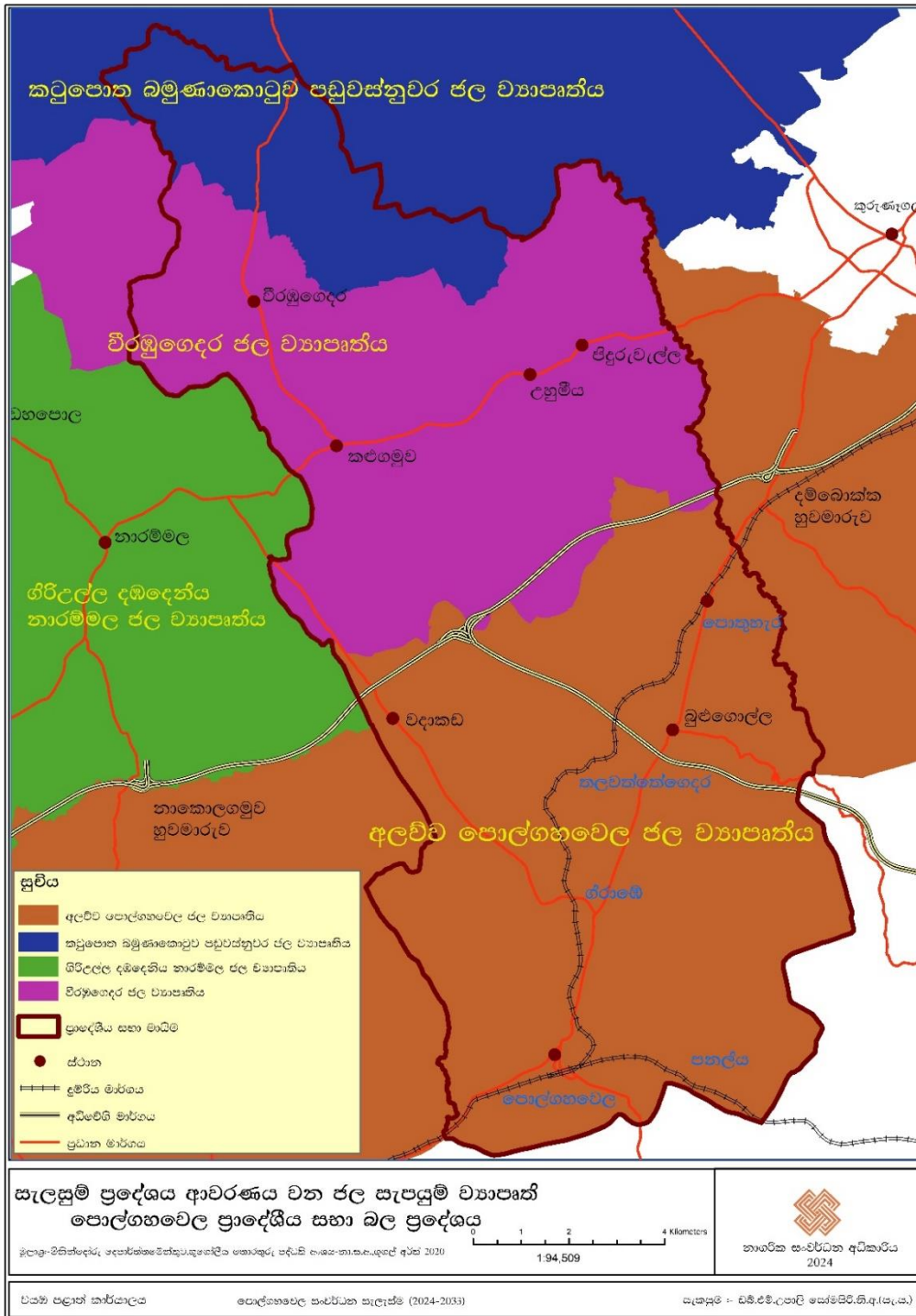
වර්තමාන කුලියාපිටිය

සේවා හා යටිතල පහසුකම්

ජල හා විදුලිය පහසුකම්

ප්‍රදේශයේ විදුලි පහසුකම් ව්‍යාප්තිය සැලකීමේදී නේවාසික භාවිතය සඳහා 98%ක් ද වාණිජ භාවිතය සඳහා 90%ක් ද විදුලි පහසුකම් පවතී. ජල සැපයුම සලකා බැලීමේදී පොළඟහවෙල, පොතුහැර සහ අලව්ව - ඒකාබද්ධ ජල සම්පාදන ව්‍යාපෘතිය හරහා පොළඟහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් බල ප්‍රදේශය සඳහා ජලය ලබා දීමට සැලසුම් කර ඇත. එම ව්‍යාපෘතිය තුළදී මා ඔය හරස් කර හා පනලිය , කරදන ප්‍රදේශයේදී වේලි ඉදිකර ඒ හරහා ලබා ගන්නා ජලය නළ මාර්ග ඔස්සේ ජල සම්පාදන මණ්ඩලයේ ටැංකිවලට රැස් කර බෙදා හැරේ. එය ප්‍රධාන වශයෙන් ජල ටැංකි 02 ක් පදනම් කරගෙන සිදුවන අතර, එක් ජල ටැංකියක් අලව්ව ගල්කන්ද පොල අසලද, අනෙක් ජල ටැංකිය අලව්ව නාරම්මල මාර්ගයේ කිරිවානාපොල යන ස්ථානයේහිද පිහිටා ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය 2017 වර්ෂයේ ඉන්දියන් ණය අධාර යටතේ ආරම්භ කර ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් ආවරණය කිරීමට බලාපොරොත්තු වන මුළු භූමි ප්‍රමාණයෙන් ව.කි.මී 100ක් වර්තමානය වන විට සම්පූර්ණ කර ඇත. දැනට ජල සම්බන්ධතා 8467ක් ලබාදී ඇති අතර, ඉන් සබඳතා 1,022ක් වාණිජ භාවිතය සඳහා ලබාදී ඇත. එසේම ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක කිරීමට යෝජිත පොළඟහවෙල - පොතුහැර - අලව්ව ඒකාබද්ධ ජල ව්‍යාපෘතිය ඔස්සේ සන මීටර් 31,000ක උපරිමයක් දක්වා දෛනික ජල අවශ්‍යතාවය සපුරාලීමට සැලසුම් කර ඇති අතර ව.කි.මී 320ක ප්‍රදේශයකට ජල සැපයුම ලබාදීමට අපේක්ෂා කෙරේ. වීරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශයේ භෞතික ස්වභාවය අනුව එම ප්‍රදේශය ගල් තලාවක් මත පිහිටා ඇති බව හඳුනාගත හැක. එම නිසාම සුළු වියළි දේශගුණික තත්ත්වයකදී පවා ප්‍රදේශය තුළ ජල හිඟයක් පවතී. එබැවින් පානීය ජල ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අවශ්‍යතාවය දැඩිව පවතින ප්‍රදේශයක් ලෙස වීරඹුගෙදර ප්‍රදේශය හඳුනාගත හැකිය. මෙම ප්‍රදේශය සඳහා දැනට කිසිදු ජල සම්පාදන ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාත්මක නොවන අතර, ළිං, ඇළ දොළ, පෞද්ගලික ප්‍රජා ජල ව්‍යාපෘති 02ක් මගින් හා වැසි ජලය මගින් ජල අවශ්‍යතා සපුරා ගනු ලබයි. මීට අමතරව කොළඹුණු ඔය හා මහරු ඔය ජල මූලාශ්‍ර ලෙස භාවිතා කෙරේ. වීරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය සඳහා ජල ව්‍යාපෘති 02ක් යෝජනා කර ඇත. එනම් ගිරිඋල්ල,දඹදෙණිය,නාරම්මල,වීරඹුගෙදර ඒකාබද්ධ ජල සම්පාදන ව්‍යාපෘතිය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන කටුපොත,බමුණාකොටුව,පඬුවස්නුවර ජල සම්පාදන ව්‍යාපෘතිය හා වීරඹුගෙදර ජල සම්පාදන ව්‍යාපෘතිය වේ. මෙම ප්‍රදේශයේ ජල අවශ්‍යතාව සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා මෙම ව්‍යාපෘතීන් ක්‍රියාත්මක වීම අත්‍යාවශ්‍ය වේ. පොළඟහවෙල සැලසුම් බල ප්‍රදේශය ආවරණය කිරීම සඳහා වන ජල සැපයුම් ව්‍යාපෘති සිතියම් අංක 2.6ට අනුව හඳුනාගත හැකිය. 2022 වර්ෂය වනවිට පොළඟහවෙල සැලසුම් ප්‍රදේශයේ මුළු නේවාසික ජනගහනය 108,760 ක් පමණ වන අතර, සාමාන්‍ය දෛනික ජල පරිභෝජනය ලීටර් 9,788,400 ක් පමණ වේ. 2033 වර්ෂය වනවිට 153,993 ක් වන ඇස්තමේන්තුගත නේවාසික ජනගහනය හා සංසරණ ජනගහනය සඳහා කියුබික් මීටර් 19,173 ක් අවශ්‍ය වේ යැයි පුරෝකථනය කර ඇත.

සිතියම් අංක 2.6 : පොල්ගහවෙල සැලසුම් බල ප්‍රදේශය ආවරණය කිරීම සඳහා වන ජල සැපයුම් ව්‍යාපෘති



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

සහ අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණය

02 පරිච්ඡේදය
මූලික අධ්‍යයනය

පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාවේ දත්ත අනුව දෛනික කසල ජනනය වොන් 05ක් පමණ වේ. මාසිකව එය වොන් 150ක් පමණ වෙනැයි ඇස්තමේන්තු කර ඇත. ප්‍රධාන මාර්ග ඔස්සේ හා නගර මධ්‍යයේ වාණිජ කලාපය හා වරිපනම් සීමාව තුළ (පොතුහැර, විරඹුගෙදර , හතලිස්පහුව) කසල එකතු කිරීම සිදුවේ.

වර්තමාන පොල්ගහවෙල

සේවා හා යටිතල පහසුකම්

සහ අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණය

මෙසේ එකතු කරන කසල වර්ගීකරණය කර ඔරුලියද්දේ පිහිටි අක්කර 02 රූඩ් 03 පර්. 10ක විශාලත්වයකින් යුතු ප්‍රාදේශීය සභාව සතු ඉඩමට බැහැර කෙරේ. සහ අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණය සිදු කළද මෙහිදී මලාපවහන කළමනාකරණය නොකෙරේ. ඒ සඳහා කුරුණෑගල මහා නගර සභාවේ සුන්දරාපොල කසල එකතු කිරීමේ මධ්‍යස්ථානය යොදා ගනී. මෙසේ ඒකරාශී කරනු ලබන දිරන කසල උපයෝගී කරගෙන මසකට කොම්පෝස්ට් පොහොර කි.ග්‍රෑම් 2000-3000ක් අතර ප්‍රමාණයක් නිෂ්පාදනය කරනු ලබයි. නොදිරන කසල පුත්තලම හොල්සිම් ආයතනය වෙත යොමු කෙරේ.

දැනට මෙම කසල කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථානය හේතුවෙන් අවට ජනතාවට මැසි මදුරු උවදුරු, දුර්ගන්ධය හා කුරුල්ලන් විසින් මෙම කසල පානීය ලීං වලට දැමීම යනාදී ගැටලුවට මුහුණ පෑමට සිදුව ඇත. මෙම කසල කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථානය සම්බන්ධ ඡයාරූප පහත රූප සටහන් අංක 2.4 ට අනුව හඳුනාගත හැකිය.

රූප සටහන් අංක 2.4 : සන අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථානය



මධ්‍යස්ථානය



02 පරිච්ඡේදය
 මූලික අධ්‍යයනය

වර්තමාන පොල්ගහවෙල
 සේවා හා යටිතල පහසුකම්
 සන අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණය

මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

2.2.2.2. ආර්ථික අංශය

ශ්‍රී ලංකාවේ වැඩිම ජනගහනයක් වාසය කරන දිස්ත්‍රික්කයන් අතර තෙවැනි ස්ථානය කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයට හිමිවේ. භූමි ප්‍රමාණය අතින් ද තෙවැනි තැන හිමි කරගෙන ඇත. දිස්ත්‍රික්කයේ ආර්ථිකය ප්‍රධාන වශයෙන් කෘෂි කාර්මාන්තය මත රඳා පවතී. රැකියා නියුක්තිය කෘෂිකාර්මික අංශයෙන් 30.8%ක්ද කර්මාන්ත අංශය 29.5%ක්ද බව 2022 ජන හා සංඛ්‍යාලේඛන දත්ත අනුව තහවුරු වේ. තවද ශ්‍රී ලංකා මහා බැංකුව විසින් 2022.12.30 දින නිකුත් කළ මාධ්‍ය නිවේදනය අනුව ශ්‍රී ලංකාවේ දළ දේශීය නිෂ්පාදනයට වයඹ පළාතේ දායකත්වය 11.1%කි. එය දෙවැනි වනුයේ බස්නාහිර පළාතට පමණි. පළාත් වශයෙන් සැලකීමේදී වයඹ පළාත කෘෂිකාර්මික කටයුතු සඳහා 17.6%ක ඉහළ දායකත්වයක් වාර්තා කර ඇත. ආර්ථික බෝග අතරින් වී හා පොල් වගාව ප්‍රධාන වගාවන් වේ. පොල්ගහවෙල කලාපයෙන් වයඹ පළාතට කෘෂිකර්මාන්තය මගින් 24%ක පමණ ප්‍රමාණයක දායකත්වයක් දක්වයි. එනම් ප්‍රධාන හෝගය වන වී වගාවෙන් 4% ක් ද පොල් වගාවෙන් 6 % ක්ද, බුලත් වගාවෙන් 7% ක්ද අන්තෘසි වගාවෙන් 5% ක්ද සත්ව නිෂ්පාදන අංශයේ (කුකුළු මස්, බිත්තර) 2%ක පමණ දායකත්වයක්ද වශයෙනි.

02 පරිච්ඡේදය
 මූලික අධ්‍යයනය

වර්තමාන පොල්ගහවෙල
 ආර්ථික අංශය

02 පරිච්ඡේදය
මූලික අධ්‍යයනය

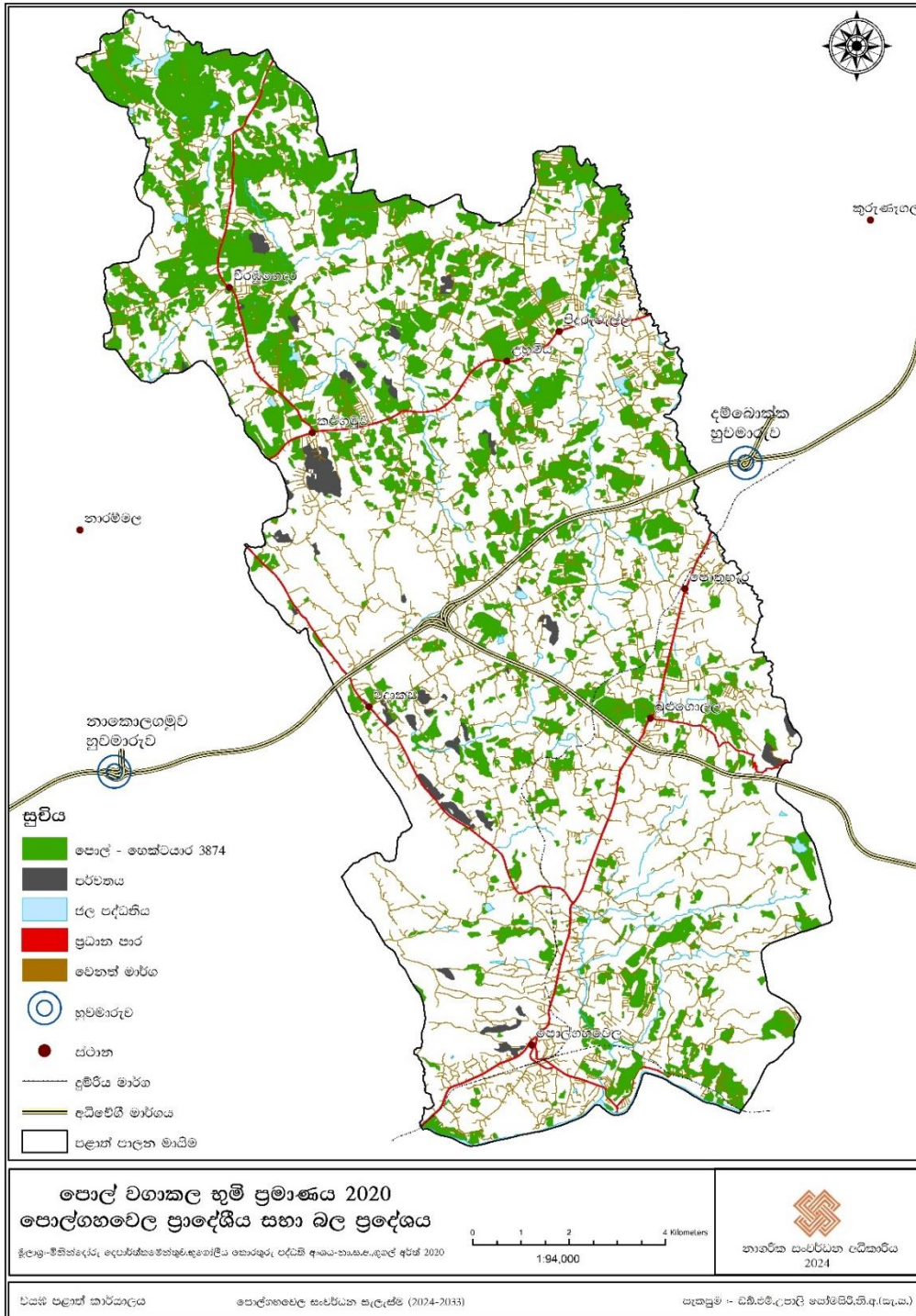
වර්තමාන පොල්ගහවෙල
ආර්ථික අංශය

පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශයේ භූමි පරිහරණ රටාව අනුව මුළු භූමි ප්‍රමාණයෙන් 23%ක් එනම්, හෙක්ටයාර් 4,501ක් වී වගාව සඳහා යොදා ගෙන ඇත.

වී වගාවට අමතරව පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශයේ මුළු භූමි ප්‍රමාණයෙන් 20%ක් පොල් වගාව සඳහා යොදා ගෙන ඇති බව ඉඩම් පරිහරණ සිතියම් අනුව පැහැදිලි වේ. 2019 සම්පත් පැතිකඩ වාර්තාව අනුව පොල් වගාව සඳහා හෙක්ටයාර් 6,749ක් යොදවා ගෙන ඇති අතර, ලබා ඇති අස්වැන්න පොල් ගෙඩි 20,628,734කි. එනම් හෙක්ටයාර් 01කට පොල් ගෙඩි 3,057ක පමණ අස්වැන්නක් ලබා ගෙන ඇත. මෙයින් හෙක්ටයාර් 3,866ක් විරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් බල ප්‍රදේශයට අයත් වේ. 2022 ජන ලේඛන හා සංඛ්‍යාලේඛන දෙපාර්තමේන්තුවේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික් සංඛ්‍යාත අත්පොත අනුව විරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් බල ප්‍රදේශයේ පිහිටි ඉඩම්වලින් හෙක්ටයාර් 3,545.5ක්ද පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් බල ප්‍රදේශයේ ඉඩම්වලින් හෙක්ටයාර් 2,511ක්ද වශයෙන් හෙක්ටයාර් 6,056.5ක් පොල් වගාව සඳහා වෙන් වී ඇත. පොල් වගාව ව්‍යාප්තව ඇති භූමි ප්‍රමාණය අනුව පොල්ගහවෙල කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය තුළ 15 වන ස්ථානයත් විරඹුගෙදර 17 වන ස්ථානයත් ගනී. එමෙන්ම පොල් ඉඩම් භාවිතයෙන් 4.39%ක් රජයේ වැවිලි සමාගමට අයත් වතු වශයෙන් හඳුනාගත හැකි අතර ඒවා නම් ගාල්ලවත්ත (105.91 හෙක්.) සහ අලුදෙණිය (53.90 හෙක්.) වේ. සැලසුම් බල ප්‍රදේශය තුළ පොල් ඉඩම් ව්‍යාප්තිය සිතියම් අංක 2.7 ට අනුව හඳුනාගත හැක.

පොල්ගහවෙල ප්‍රදේශය කෘෂිකර්මාන්තය අතින් ස්වයංපෝෂිත පුරවරයකි. කෘෂිකාර්මික අස්වැන්න , අමුද්‍රව්‍යක් ලෙස කලාපයේ කර්මාන්ත සඳහා සපයන නමුත් පොල්ගහවෙල ප්‍රදේශයේ කෘෂිකාර්මික අංශයේ අගය එකතු කල නිෂ්පාදන කිරීම සඳහා කර්මාන්ත සංවර්ධනය වීම දක්නට නොලැබේ. එමෙන්ම පොල් ආශ්‍රිතව සිදු කරනු ලබන කුඩා කර්මාන්ත කිහිපයක් සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ ස්ථාපිත වී තිබුණත් ඒවා වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය මූල්‍ය හා පුහුණු ශ්‍රමිකයන් (Skill Labors) හිඟයද කර්මාන්ත අංශය දියුණු කිරීමට පවතින ගැටලුවකි.

සිතියම 2.7 : පොල් ඉඩම් ව්‍යාප්තිය - පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

02 පරිච්ඡේදය
 මූලික අධ්‍යයනය

වර්තමාන පොල්ගහවෙල

ආර්ථික අංශය

තවද පොල් වගා බිම් සීග්‍රයෙන් වශයෙන් නේවාසික භාවිතයට යොදා ගැනීම පොල් අස්වැන්න ඒන විමට බලපා ඇත. 2002 වර්ෂයේ පොල් ඉඩම් අක්කර 19,283ක් පැවති අතර, 2020 වර්ෂය වන විට පොල් ඉඩම් අක්කර 8,970ක් දක්වා අඩු වී ඇත. ඒ අනුව දළ වශයෙන් වර්ෂයකට අක්කර 500 බැගින් පොල් ඉඩම් ව්‍යාප්තිය අඩු වී ඇත.

වී හා පොල් වගාවට අමතරව පොල් වගා බිම් ආශ්‍රිතව ඉඟුරු, කහ, කෙසෙල්, ගම්මිරිස් වැනි යටිරෝපණ වගාවන්ද සිදු කෙරේ. අන්තෘසි අක්කර 87, කෙසෙල් අක්කර 93, අඹ අක්කර 30 වශයෙන් වෙනත් අතිරේක බෝග වගාවද ප්‍රදේශය තුළ සිදු කෙරේ. ගම්මිරිස් වගාව අක්කර 640ක්ද කුරුදු වගාව අක්කර 39, කෝපි අක්කර 37, කොකෝවා අක්කර 30.6 ක් වශයෙන් සුළු පරිමාණයෙන් වගා කෙරේ. එමෙන්ම යෝගමුවා කන්ද, පනලිය සහ වීරගල යන ග්‍රාම නිලධාරී වසම්වල වැනිලා වගාව සඳහා නව ප්‍රවණතාවයක් පවතී. එමෙන්ම විශාල පොල් ඉඩම්වල කුකුළු සත්ව පාලනයද සිදු කරනු ලබන අතර, වගාවන්ට අවශ්‍ය පොහොර සැපයීමද කුකුළන් ඇති කිරීම තුළින් ම සපයනු ලබයි. පොල් අක්කරයකින් ලැබෙන වාර්ෂික ආදායම සාමන්‍ය වශයෙන් රු. 180,000.00 ක් පමණ වන අතර යටි රෝපණ වගාවද සමග වාර්ෂික ආදායම සාමන්‍ය වශයෙන් රු.400,000.00 පමණ ලබා ගත හැක.

සැලසුම් බල ප්‍රදේශය පුරා විහිදුණු රබර් වගාවක් දක්නට නොමැති වුවද, පොල්ගහවෙල ප්‍රදේශයේ පමණක් හෙක්ටයාර 62.3 ක රබර් වගා කර ඇත. පනලිය, මාවත්ත යන ග්‍රාම නිලධාරී වසම් වල කුඩා පරිමාණ වශයෙන් රබර් එකතු කිරීම සිදු කරනු ලැබේ. කුඩා පරිමාණ රබර් වතු වල දෛනික රබර් නිෂ්පාදනය උකුටෙල රබර් නිෂ්පාදිත කර්මාන්තය වෙත ලබා දෙන අතර මේ වන විට ඉතාම අඩු යටිතල පහසුකම් සහිතව සිදු කෙරේ. මෙම රබර් නිෂ්පාදන ක්ෂේත්‍රයේ වර්ධනය සඳහා නව තාක්ෂණ ක්‍රමවේදයන් හඳුන්වාදීම ක්ෂේත්‍රයේ වර්ධනයට හේතුවේ.

සුළු අපනයන බෝග වගාව හා අතිරේක බෝග වගාව හැරුණු විට සැලකිය යුතු මට්ටමින් සත්ව පාලනයද සිදු කෙරේ. 2022 කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ සංඛ්‍යාන අත් පොත අනුව දිස්ත්‍රික්කයේ දෛනික කිරි නිෂ්පාදනය ලීටර් 178,760කි. ඉන් 3.44% හෙවත් ලීටර් 6,154ක් පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය තුළ නිෂ්පාදනය කෙරේ. බිත්තර සඳහා කිකිළියන් 7,250ක් ඇති කරන අතර, දෛනික බිත්තර අස්වැන්න 6,310කි. එය දිස්ත්‍රික්කයේ බිත්තර නිෂ්පාදනය හා සැලකීමේදී සුලු අගයකි. කෙසේ වුවද සම්පත් පැතිකඩ වාර්තාව අනුව ප්‍රාදේශය තුළ කුකුළු ගොවිපලවල් 79ක් පවතී. ඒ අනුව සාමාන්‍ය වාර්ෂික බිත්තර අස්වැන්න ලක්ෂ 20කට ආසන්න බව ගණනය කළ හැක. එය පහත වගු අංක 2.2 මඟින්ද පැහැදිලි වේ.

වගු අංක 2.2 : දෛනික බිත්තර හා කිරි නිෂ්පාදන

	එළදෙනුන්	කිරි ලීටර්	කිකිළියන්	බිත්තර
වීරඹුගෙදර	533	2,337	2,653	2,591
පොල්ගහවෙල	605	3,817	4,577	3,719
එකතුව	1,138	6,154	7,230	6,310
දිස්ත්‍රික්කය	38,695	178,760	3,407,464	2,789,443

මූලාශ්‍රය : පොල්ගහවෙල සම්පත් පැතිකඩ - 2022

රැකියා නියුක්තිය

2022 සංඛ්‍යාත අත්පොත අනුව පොළඟවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයේ 2021 දී සමස්ත ජනගහනය 107,135කි.

02 පරිච්ඡේදය
 මූලික අධ්‍යයනය

වගු අංක 2.3 : 2011 වසරේ රැකියා නියුක්ත / වියුක්ත ජනගහනය

වර්තමාන පොළඟවෙල

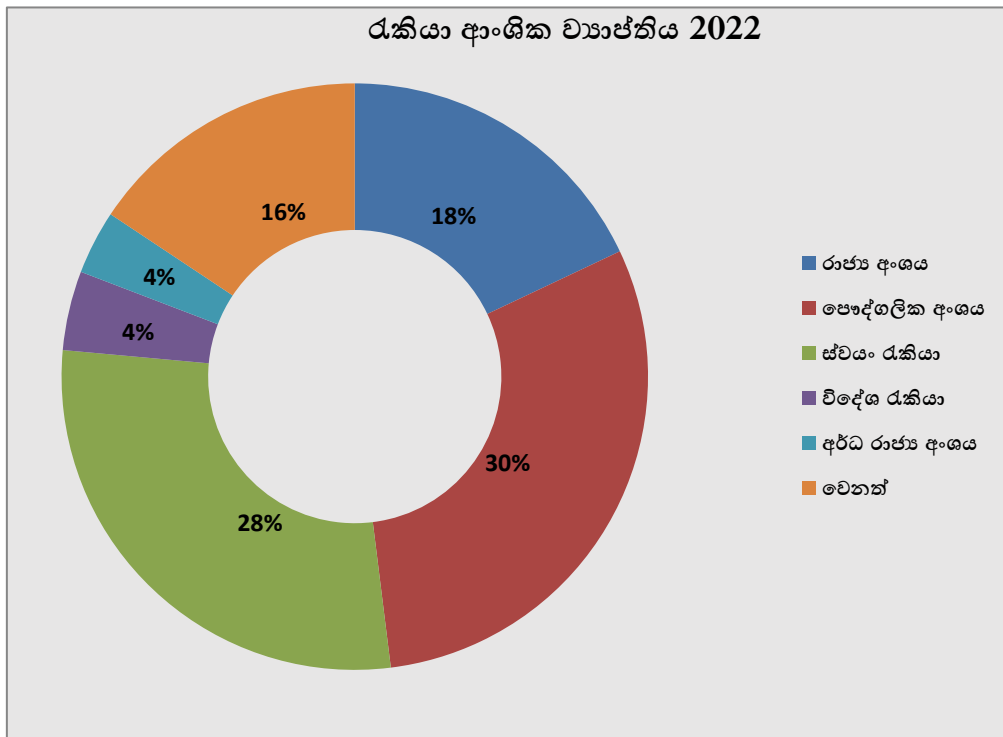
ප්‍රදේශය	මුළු සංඛ්‍යාව	රැකියා නියුක්තිය	වියුක්ත	ආර්ථික වශයෙන් ක්‍රියාකාරී නොවන
පොළඟවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය	76,859	35,490	2,384	38,445

ආර්ථික අංශය

මූලාශ්‍රය : ජන හා සංඛ්‍යා ලේඛන දෙපාර්තමේන්තුව, 2022

රැකියාවල නියුතු පිරිසෙන් 18.5%ක් රජයේ රැකියාවල ද, 32%ක් පෞද්ගලික අංශයේද, 13%ක් කෘෂිකාර්මික අංශයේද රැකියා නියුක්ත සිටී. කෘෂි කාර්මික නොවන ස්වයං රැකියාවල නියුතු ප්‍රතිශතය 13%කි. කෘෂි කාර්මික , ස්වයං රැකියා හා කම්කරු වෘත්තීවල නියුතු ප්‍රමාණය සේවා නියුක්ත ජනගහනයෙන් 40% ඉක්මවයි. යැපීම් අනුපාතය සලකා බැලීමේදී ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයේ 2020 වසරේදී යැපීම් අනුපාතය 47.55ක් වේ. කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ එම ප්‍රතිශතය 47.9 කි. එය පහත ප්‍රස්ථාර අංක 2.2 මඟින් නිරූපනය කෙරේ.

ප්‍රස්ථාර අංක 2.2 : රැකියා ආංශික ව්‍යාප්තිය 2022



මූලාශ්‍රය : පොළඟවෙල සම්පත් පැතිකඩ - 2022

පවුලක සාමාන්‍ය ආදායම

02 පරිච්ඡේදය
මූලික අධ්‍යයනය

පවුලක සාමාන්‍ය ආදායම ප්‍රදේශයේ ආර්ථිකය පැහැදිලි කරන පැතිකඩකි. ඒ අනුව පොළඟවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශයේ ආදායම් මට්ටම පහත වගුව 2.4 මගින් නිරූපනය කෙරේ.

වර්තමාන පොළඟවෙල
ආර්ථික අංශය

වගු අංකය 2.4 : පවුල් ඒකකවල ආදායම - 2019

ආදායම රු.	මුළු පවුල් ගණන	ප්‍රතිශතය
20,000 අඩු	10,440	32.15
20,001-30,000	5,154	15.87
30,001-40,000	7,236	22.3
40,001- 50,000	4,762	14.66
50,001-60,000	3,152	9.7
60,001-70,000	1,007	3.1
70,000ට වැඩි	716	2.1
එකතුව	32,647	100

මූලාශ්‍රය : සම්පත් පැතිකඩ පොළඟවෙල - 2022

සමස්ත පවුල් සංඛ්‍යාවෙන් 22.3%ක් මාසික ආදායම රු. 30,000-40,000 කාණ්ඩයට අයත් වේ. 48%ක් පමණ මාසික ආදායම රු. 30,000ට අඩු පුද්ගලයන් බව තහවුරු වේ. කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ ගෘහ ඒකක ආදායම් වියදම් සංඛ්‍යා දත්ත 2009/10, 2019 වාර්තාව අනුව ගෘහ ඒකකයක සාමාන්‍ය ආදායම 2009 දී රු. 36,922ක් වූ අතර, 2019 දී එය රු. 70,079කි. මධ්‍යස්ථ මාසික ආදායම රු. 52,024කි.

කර්මාන්ත අංශය

කර්මාන්ත ව්‍යාප්තිය පිළිබඳ අවධානය යොමු කිරීමේදී 2000 වර්ෂයේ ආරම්භ කරන ලද ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩලයට අයත් කර්මාන්ත කලාපය මෙම ප්‍රදේශයේ පවතින ප්‍රධානතම කර්මාන්ත කලාපය වේ. මෙමගින් සේවකයින් 4,700 කට පමණ රැකියා අවස්ථා උදා වී ඇත. මූලිකව අක්කර 50ක පමණ වපසරියක පැතිරී පැවති මෙම කර්මාන්ත කලාපය, 2015 වර්ෂයේදී අක්කර 65ක් දක්වා පුළුල් කර ඇත. මෙම දස වසර ඇතුළත (2024-2033) කර්මාන්ත කලාපය තව දුරටත් පුළුල් කිරීමට අවශ්‍ය නොවන බව අදාළ පාර්ශව සමඟ සිදු කරන ලද සාකච්ඡා අනුව හඳුනාගෙන ඇත. කර්මාන්ත කලාපය තුළ කර්මාන්ත 07ක් වර්තමානය වන විට පවතින අතර, නව ආයෝජකයින් සඳහා ඉඩම් අක්කර 4.3ක් (කට්ටි 2ක්) ඉතිරිව ඇත. එම කර්මාන්ත වලින් 67% ඇඟලුම් ආශ්‍රිත කර්මාන්ත සඳහාත්, පී.වී.සී. අමුද්‍රව්‍ය නිෂ්පාදන කර්මාන්ත සඳහා 16%ක් ද, වාහන එකලස් කිරීමේ කර්මාන්ත සඳහා 17%ක් ද, වශයෙන් කර්මාන්ත වෙන් වී ඇත. ආයෝජන කලාපය තුළ පවතින වර්තමාන කර්මාන්ත පිළිබඳ තොරතුරු පහත වගු අංක 2.5 මගින් දක්වා ඇත.

වගු අංක 2.5 : කර්මාන්ත කලාපයට අයත් කර්මාන්ත - පොල්ගහවෙල

අංකය	කර්මාන්තයේ නම	ආරම්භක වර්ෂය	නිෂ්පාදිතය	සේවකයන් ගණන
1	ඇල්ෆා ඇපරල්ස් පුද්. සමාගම	2006	රෙදි පිළි	2068
2	සුමිත්‍රා ගාමන්ට්ස් පුද්. සමාගම	2000	රෙදි පිළි	946
3	නෝර්වුඩ් ෆැෂන්ස් පුද්. සමාගම	2018	රෙදි පිළි	969
4	මිසිල්කා ලංකා පුද්. සමාගම	2001	රෙදි පිළි	598
5	කොස්මික් පොලි ජ්ලාස්ටික් පුද්. සමාගම	2003	පී. ඩී සී. නල	12
6	මයික්‍රෝ කාර්ස් පුද්. සමාගම	2006	වාහන කොටස්	64
7	පීඩිලයිට් ලංකා පුද්. සමාගම	2016	ජල නල	31

02 පරිච්ඡේදය
 මූලික අධ්‍යයනය
 වර්තමාන පොල්ගහවෙල
 ආර්ථික අංශය

මූලාශ්‍රය : ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩලය -2021

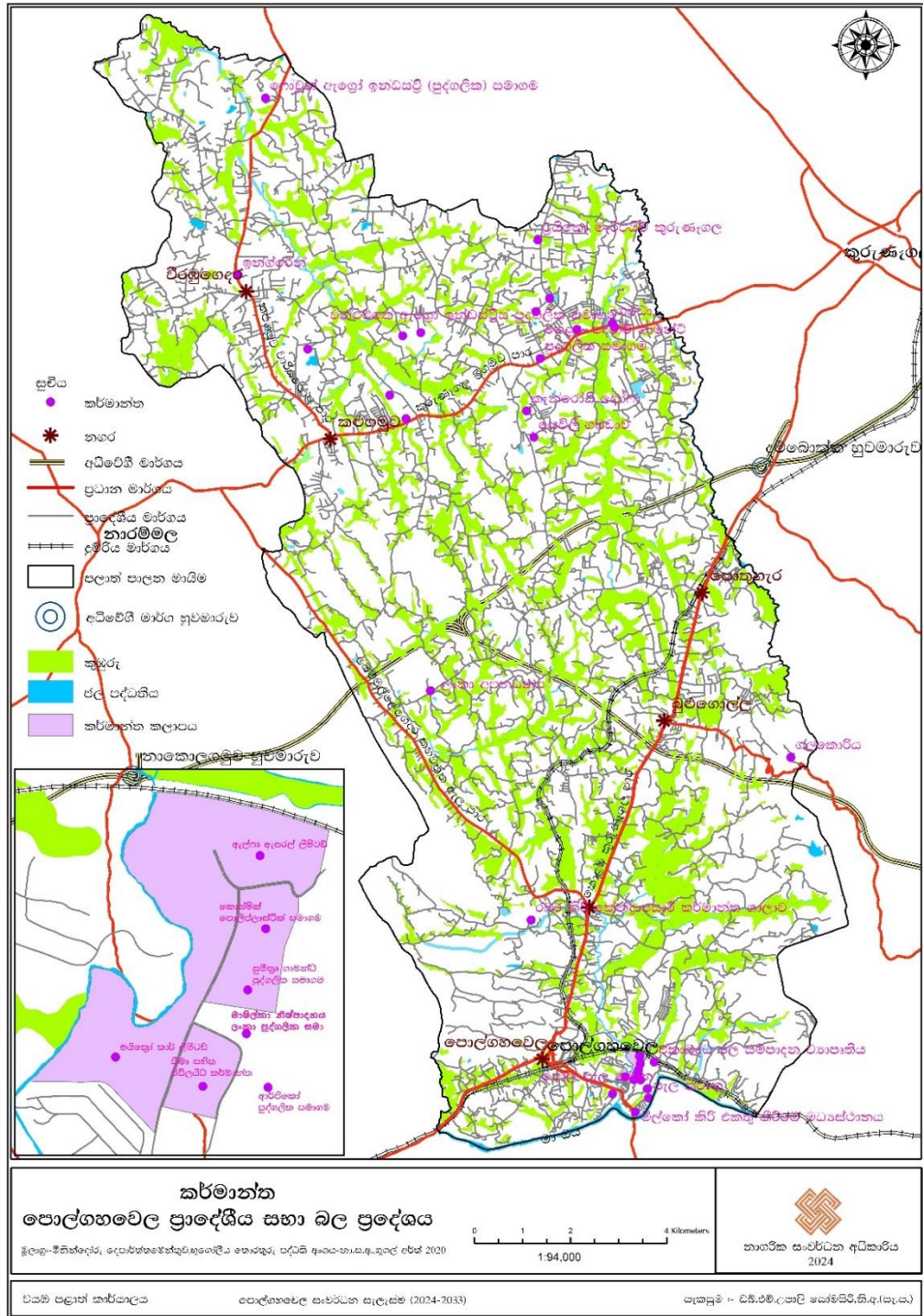
මෙම කර්මාන්ත සඳහා අමු ද්‍රව්‍ය දේශීය වෙළඳපොළෙන් හා විදේශීය රටවලින් ආනයනය කරන අතර අවසන් නිෂ්පාදිත ඉතාලිය, බ්‍රසීලය, චීනය, ඇමරිකා එක්සත් ජනපදය ඇතුලු යුරෝපා රටවල් රැසකට අපනයනය කෙරේ. මෙම කර්මාන්ත කලාපය සඳහා කුරුණෑගල, කෑගල්ල, පොල්ගහවෙල සහ ගම්පහ යන ප්‍රදේශවලින් ශ්‍රම සැපයුම් පවතී. ජල පිරිපහදු ඒකකයක් කලාපය තුළ පවතී. ආයෝජන මණ්ඩලයේ පිහිටීම සිතියම් අංක 2.8 ට අනුව හඳුනාගත හැක.

2020 වර්ෂයේ පොල්ගහවෙල හා විරඹුගෙදර සමීපත් පැතිකඩ දත්ත වලට අනුව කර්මාන්ත කලාපයට අමතරව සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ සුළු පරිමාණ කර්මාන්ත ව්‍යාප්තිය ඉහල ප්‍රතිශතයකින් හඳුනාගත හැකිය. වැඩි ප්‍රතිශතයක් පොල් ආශ්‍රිත විවිධ නිෂ්පාදන කර්මාන්ත (පොල්කටු හැඳි, පොල් කටු අගුරු, පොල් කොහු, ඉදල් හා කොහු පත් ආශ්‍රිත නිෂ්පාදන) , කුළු බඩු නිෂ්පාදන කර්මාන්ත, සහල් කර්මාන්ත, සබන් නිෂ්පාදන යනාදී කර්මාන්තද හඳුනාගත හැකිවේ. මෙම නිෂ්පාදන බොහෝමයක් ගෘහාශ්‍රිතව සිදු කරනු ලබන අතර, ඒවායේ ව්‍යාප්තිය පහත සිතියම් අංක 2.9 ට අනුව හා රූප සටහන් අංක 2.5 ට අනුව හඳුනාගත හැකි වේ. මෙම කර්මාන්ත වල ඵලදායීත්වය ඉහළ නන්වමින් සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ ජාතික නිෂ්පාදිතය ඉහළ නැංවීම සඳහා නව තාක්ෂණික දැනුමෙන් පරිපූර්ණ ශ්‍රම බලකායක් හා නව තාක්ෂණය මුසු කිරීමේ අවශ්‍යතාවයක් වශයෙන් හඳුනාගත හැකිය.

02 පරිච්ඡේදය
මූලික අධ්‍යයනය

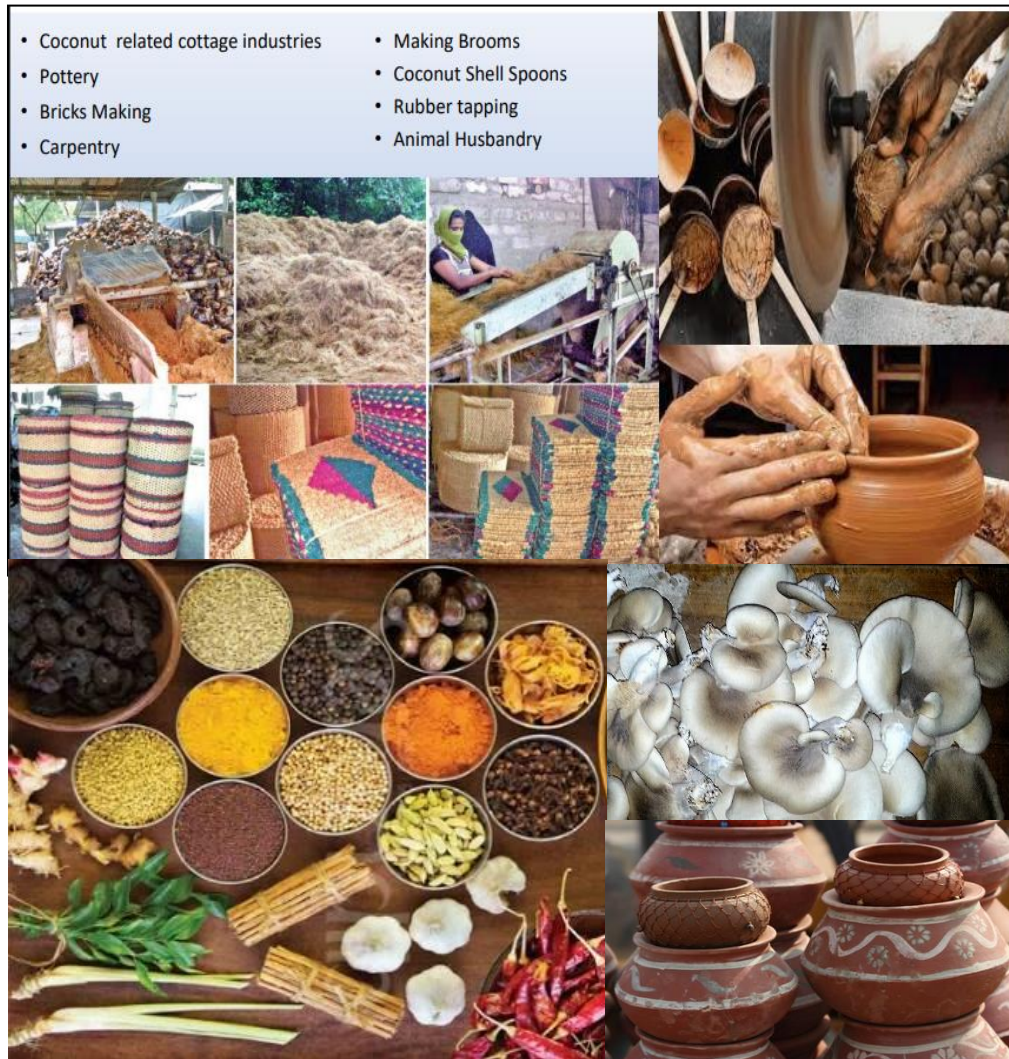
වර්තමාන පොල්ගහවෙල
ආර්ථික අංශය

සිතියම් අංක 2.9 : පොල්ගහවෙල සැලසුම් බලප්‍රදේශය තුළ කර්මාන්තශාලා ව්‍යාප්තිය



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

රූප සටහන් අංක 2.5 : පොළඟවෙල සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ සුළු පරිමාණ කර්මාන්ත



මූලාශ්‍රය : වෙබ් පිටුව - 2021

2.2.2.3. සමාජීය අංශය

02 පරිච්ඡේදය
මූලික අධ්‍යයනය

පොළඟවෙල ප්‍රදේශයේ සමාජීය පසුබිම අධ්‍යයනය කිරීමේදී ජනගහනය, සෞඛ්‍ය , අධ්‍යාපන පහසුකම් හා පොදු ඵලිමහන් විනෝද කටයුතු සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කරනු ලබයි.

වර්තමාන පොළඟවෙල

සමාජීය අංශය (අ) නේවාසික ජනගහණය

ජන හා සංඛ්‍යාලේඛන දෙපාර්තමේන්තුවේ සංගණන වාර්තා අනුව 2001 වසරේ .කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ ජනගහනය පුද්ගලයන් 1,460,215කි. පොළඟවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයේ 2001 වසරේ මුළු ජනගහනය පුද්ගලයින් 89,073කි. ඒ අනුව දිස්ත්‍රික්කයේ ජනගහනයෙන් 6%ක් පොළඟවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයට අයත් වේ. 2012 ජන සංගණනයට අනුව පොළඟවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයේ ජනගහනය 99,495කි. එය දිස්ත්‍රික්කයේ ජනගහනයෙන් 6.1%කි. එනම්, පුද්ගලයන් 106,198ක් පොළඟවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයට අයත් වේ. 2022 වසරේදී එය 107,135 දක්වා වර්ධනය වී ඇත. ඒ අනුව ද දිස්ත්‍රික්කයේ ජනගහනයෙන් 6.14%ක් පොළඟවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයෙන් නියෝජනය කරයි.

සැලසුම් ප්‍රදේශයේ ජනගහනය වර්ෂ 2020 දී 106,198 කි. ජනගහන වර්ධන වේගය 1.2%වේ. පොළඟවෙල සැලසුම් ප්‍රදේශයේ තුළ වැඩිම ජන ගණත්වයක් ඇති ප්‍රදේශ ලෙස පොළඟවෙල දකුණ, පොතුහැර, පරබැවිල, වැලිගොඩ පිටිය, පිදුරුවැල්ල, කණුමලේ යනාදි ග්‍රාම නිලධාරී වසම් හඳුනාගත හැක . සැලසුම් ප්‍රදේශයේ සාමාන්‍ය ජනගහන ගණත්වය 2023 වර්ෂය තුළ හෙක්ටයාර් එකකට පුද්ගලයින් 18.2ක් වේ. අඩුම ජනගහන ව්‍යාප්තිය ඉඹුල්ගොඩ හා උඩපොල ප්‍රදේශයන්ගෙන් වාර්තා වේ.

වයස් කාණ්ඩ අනුව ජනගහනය සලකා බැලීමේදී අවුරුදු 05 අඩු ජනගහනය මුළු ජනගහනයෙන් 6%ක් වන අතර පාසල් යන වයසේ ජනගහනය 18%කි. එසේම, අවුරුදු 19-60 අතර ශ්‍රම බලකායට අයත් ජනගහනය 57%ක් වන අතර අවුරුදු 60 වැඩි ජනගහනය 19%කි.

ජනගහන වර්ධන වේගය

පොළඟවෙල සැලසුම් බල ප්‍රදේශය තුළ ස්වභාවික ජනගහන වර්ධන වේගය 2001-2011 සංගණන කාලයේදී 1.04% පමණ වන අතර එය 2012-2022 සංගණන වර්ෂයන් තුළ 1.2% දක්වා වර්ධනය වී ඇත. ඒ ස්වභාවික ජනගහන වර්ධන වේගයට අනුව 2033 වසර වන විට සැලසුම් ප්‍රදේශය තුළ මුළු ජනගහනය 153,993ක් වේ යැයි අපේක්ෂා කෙරේ. 2011-2022 වර්ෂ වල ජනගහනය දත්ත භාවිතා කරමින් සතිය ජනගහන ආකෘතිය (Exponential Model) උපයෝගී කරගෙන 2033 වර්ෂය සඳහා වන ජනගහනය පුරෝකථනය කරන ලදී. එය වගු අංක 2.6 මඟින් නිරූපනය වේ.

වගු අංක 2.6 : ජනගහන පුරෝකථනය

වර්ෂය	2001	2011	2020	2023	2025	2033
ජනගහන වර්ධන අනුපාතය (1.2%)	89,073	99,495	106,198	109,540	112,943	153,993

02 පරිච්ඡේදය
 මූලික අධ්‍යයනය

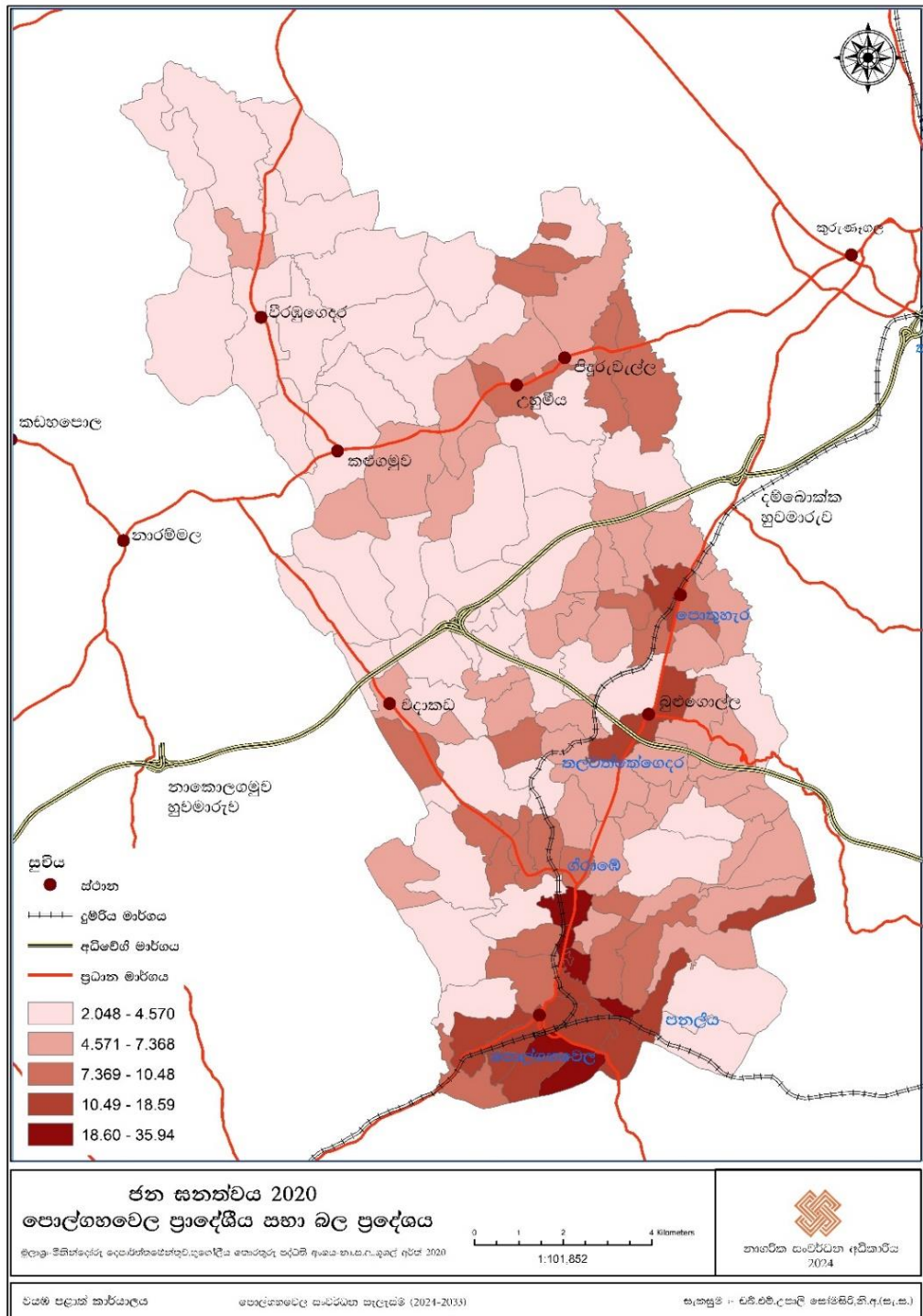
වර්තමාන පොල්ගහවෙල
 සමාජයීය අංශය

මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය -2024

ජන ගණන්වය

2023 වර්ෂය වන විට පොල්ගහවෙල සැලසුම් බල ප්‍රදේශය තුළ ජන ගණන්වය හෙක්ටයාර් එකකට පුද්ගලයන් 18ක් වේ. ඉහළ ජන ගණන්වයෙන් යුතු ග්‍රාම නිලධාරී වසම් ලෙස පොල්ගහවෙල දකුණ, පොතුහැර, පරබැවිල, වැලිගොඩපිටිය, පිදුරුවැල්ල, උහුම්ය, බන්දාව , කණුමලේ යනාදී ප්‍රදේශ හඳුනාගත හැක. එය පහත සිතියම් අංක 2.10 මඟින් නිරූපනය වේ.

සිතියම් අංක 2.10 : ජන ගණන්වය 2020



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

ස්ත්‍රී පුරුෂ භාවය අනුව ජනගහනය

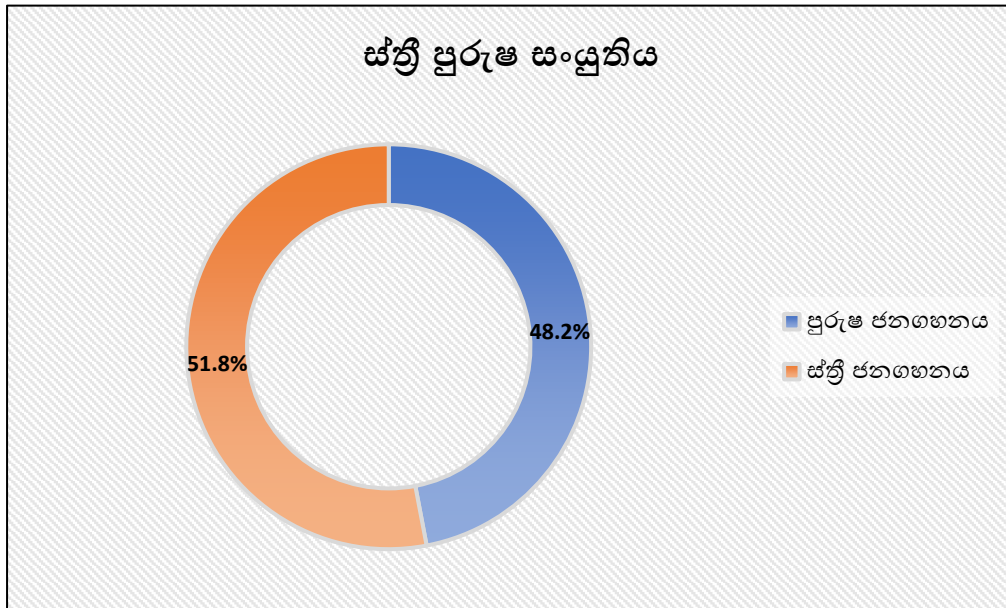
පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයේ ස්ත්‍රී පුරුෂ බව අනුව ජනගහනය විශ්ලේෂණයේදී සමස්ත ජනගහනයෙන් 51.8% ක් ස්ත්‍රී ජනගහනයද 48.2%ක් පුරුෂ ජනගහනයද වේ. එය පහත ප්‍රස්ථාර අංක 2.3 මඟින් හඳුනා ගත හැක. ඒ අනුව ප්‍රමිතිරී අනුපාතය ස්ත්‍රීන් 100 කට පුරුෂයින් 92.8ක් බව 2020 ජන හා සංඛ්‍යා ලේඛන දෙපාර්තමේන්තුවේ සංඛ්‍යාන අත්පොත අනුව හඳුනාගත හැක.

02 පරිච්ඡේදය
 මූලික අධ්‍යයනය

වර්තමාන පොල්ගහවෙල

සමාජීය අංශය

ප්‍රස්ථාර අංක 2.3 : ස්ත්‍රී පුරුෂ සංයුතිය 2022



මූලාශ්‍රය : පොල්ගහවෙල සම්පත් පැතිකඩ - 2022

වයස් කාණ්ඩය අනුව ජනගහනය

පොල්ගහවෙල සැලසුම් බල ප්‍රදේශය තුළ වයස් කාණ්ඩ අනුව ජනගහනය පිළිබඳ විමසා බැලීමේදී වයස අවුරුදු 19-60ත් අතර ජනගහනයේ වැඩි ප්‍රතිශතයක් දක්නට ලැබේ. ඒ අනුව මුළු ජනගහනයෙන් 57%ක ප්‍රමාණයක් ශ්‍රම බලකායට අයත් වීම මෙම ප්‍රදේශය දියුණු කිරීමට පවතින ශක්තියක් ලෙස හඳුනා ගත හැක.

ජන වර්ගය අනුව ජනගහනය

සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ ජනගහනයේ 92%ක් සිංහල ජනගහන වන අතර, 6.3ක් මුස්ලිම් ජනගහනය බව ඉහත වගුව අනුව පැහැදිලි වේ. ආගම් අනුව ජනගහන වර්ගීකරණයේදී 90%ක් බෞද්ධ වන අතර, 7%ක් ඉස්ලාම් ආගමට අයත් වේ. අනෙකුත් ආගම්වලට අයත් පිරිස 3%කි.

02 පරිච්ඡේදය
මූලික අධ්‍යයනය

වර්තමාන පොල්ගහවෙල
සමාජීය අංශය

(ආ) සංක්‍රමණික ජනගහනය

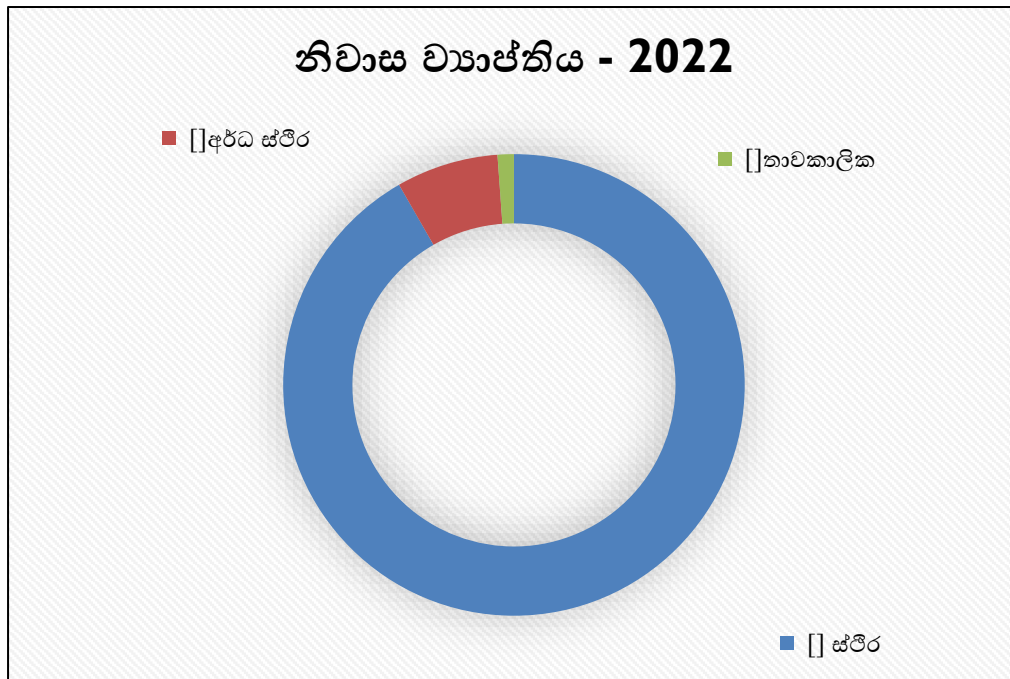
පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශයේ සංක්‍රමණික ජනගහනය සලකා බැලීමේදී දෛනිකව වාණිජ අවශ්‍යතාවයන් සඳහා 6,600ක්, අධ්‍යයනය අවශ්‍යතාවයන් සඳහා 7,600ක් කර්මාන්ත අවශ්‍යතාවයන් සඳහා 6,000ක්, සෞඛ්‍ය අවශ්‍යතාවයන් සඳහා 800ක් දුම්රියපොල අවශ්‍යතාවයන් සඳහා 10,000ක්, පරිපාලන සඳහා 7,600 ක් වශයෙන් 38,600ක පමණ පිරිසක් නගරය කරා සංක්‍රමණය වන බව හඳුනාගත හැක.

(ඇ) නිවාස

2020 වර්ෂය වනවිට මෙම ප්‍රදේශයේ නිවාස ව්‍යාප්තිය 29,550 කි. එයින් 91.94 % ක් ම ස්ථීර නිවාස ලෙස ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශ දෙකෙහි පවතින අතර, 07 % ක ආසන්න ප්‍රමාණයක් අර්ධ ස්ථීර තත්වයේ පවතී. මෙහි තාවකාලික නිවාස 01.02 % අතර ප්‍රමාණයක් පවතී. සැලසුම් කාල රාමුව තුළ අනාගත නිවාස අවශ්‍යතාවය සලකා බැලීමේදී 2033 වසර සඳහා පුරෝකථනය කළ ජනගහනය 153,993ක් ලෙස සැලකූ විට ගෘහ ඒකකයක් පුද්ගලයන් 3.5ක් වන අතර, අනාගත නිවාස අවශ්‍යතාවය ඒකක 14,448ක් බව පුරෝකථනය කරන ලදී. යෝජිත ජාතික භෞතික සැලැස්ම අනුව නැගෙනහිර - බටහිර සංවර්ධන කොරිඩෝව සහ කුරුණෑගල මෙට්‍රෝ කලාපයේ අලව්ව ,පොල්ගහවෙල පොකුරු කලාපයේ පිහිටීම මත අනාගතයේදී නේවාසික ජනගහන වර්ධනය වන කලාපයක් බැවින් අනාගත නිවාස අවශ්‍යතාවය සඳහා ඉඩම් , භෞතික හා අපරව්‍යුහ පහසුකම් සැපයීම සඳහා ප්‍රතිපත්ති සම්පාදනය කළ යුතුව ඇත. නිවාස ගණත්වය ඉහළ අගයක් ගන්නා ග්‍රාම නිලධාරී වසම් ලෙස පොල්ගහවෙල දකුණ, පොතුහැර, පරබැවිල, වැලිගොඩ පිටිය, පිදුරුවැල්ල, උහුම්ප, බන්දාව, කණුමලේ යනාදි ග්‍රාම නිලධාරී වසම් හඳුනාගත හැක.

2001 වසරේදී ප්‍රදේශයේ ස්ථීර නිවාස සංඛ්‍යාව 72%ක් වූ අතර, 2012 වසරේ සංගණය වන විට 87%ක් දක්වා ස්ථීර නිවාස පහසුකම් වර්ධනය වී ඇත. 2020 වන විට එය 93%කි. ඒ අනුව ජනතාවගේ ආදායම් මට්ටම ඉහල යාම සහනදායී ණය යෝජනා ක්‍රම ව්‍යාප්ත වීම යනාදි හේතු මත ස්ථීර නිවාස ප්‍රමාණය 93%ක් දක්වා වර්ධනය වී ඇති බව නිගමනය කළ හැක. එය පහත ප්‍රස්ථාර අංක 2.4 මගින් හඳුනා ගත හැක. නිවාස ගණත්වය සලකා බැලූවිට, ජනගහන ගණත්වය හා නිවාස ගණත්වය සමානරූපී බව ගණත්ව සිතියම් අංක 2.10 හා 2.11 ට අනුව නිරීක්ෂණය වේ.

ප්‍රස්ථාර අංක 2.4 : නිවාස ව්‍යාප්තිය 2022



02 පරිච්ඡේදය
 මූලික අධ්‍යයනය

වර්තමාන පොල්ගහවෙල
 සමාජීය අංශය

මූලාශ්‍රය : පොල්ගහවෙල සම්පත් පැතිකඩ - 2022

අර්ධ සේවි නිවාස 7%ක් පැවතීමට හේතුව වන්නේ මෙම කලාපය තුළ අඩු ආදායම්ලාභී නිවාස පැවතීමයි. එම අඩු ආදායම්ලාභී නිවාස යෝජනා ක්‍රම වනුයේ ඊදැල්ල වත්ත - පනලිය, දුම්රිය නිවාස - පොල්ගහවෙල උතුර, උඩපොල වත්ත වතු නිවාස යෝජනා ක්‍රමය, ඉහළ උඩපොල වතු නිවාස යෝජනා ක්‍රමය හා 69 වත්ත නිවාස යෝජනා ක්‍රමය වේ. මෙම නිවාස යෝජනා ක්‍රමයන්ට අයත් නිවාස සංඛ්‍යාව පිළිවලින් 90,20,15,12 හා 30 වශයෙන් පවතී. මෙම නිවාස සංවර්ධනය කල යුතු බව මෙම නගර සංවර්ධන සැලැස්ම තුළින් හඳුනා ගන්නා ලදී. මෙම අඩු ආදායම්ලාභී නිවාස ව්‍යාප්තිය පහත රූප අංක 2.6 ට හා සිතියම් අංක 2.12 ට අනුව හඳුනාගත හැක.

රූප සටහන් අංක 2.6 : අඩු ආදායම්ලාභී නිවාස ව්‍යාප්තිය

69 වත්ත



දුම්රිය නිවාස

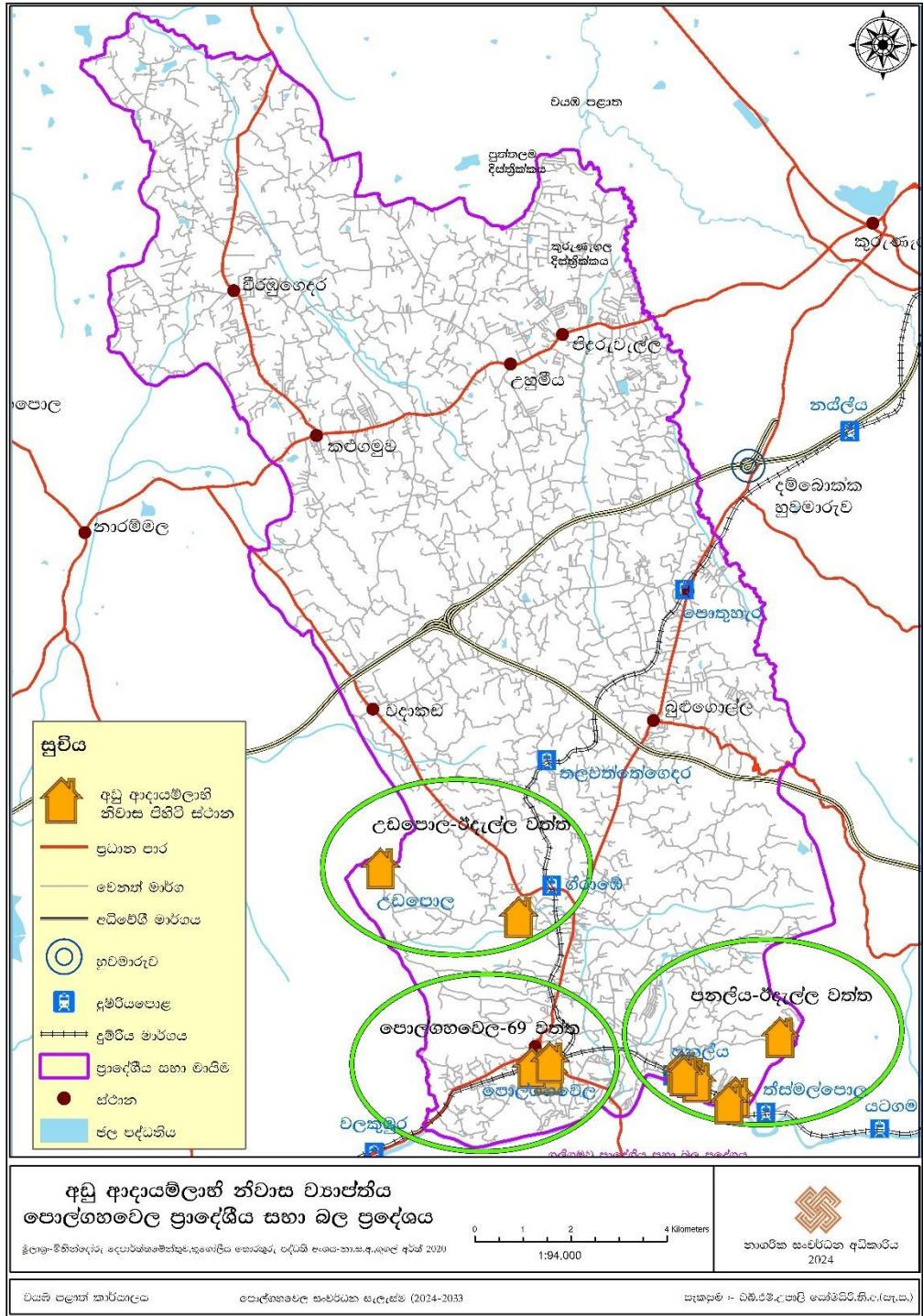


වතු නිවාස යෝජනා ක්‍රමය - ඊදලේ වත්ත -පනලිය



මූලාශ්‍රය : ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂණ වාර්තා , නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

සිතියම් අංක 2.12 : අඩු ආදායම්ලාභී නිවාස ව්‍යාප්තියේ අවකාශීය පිහිටීම



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

ඇ) . අධ්‍යාපන පහසුකම්

පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය තුළ 2021 සංඛ්‍යාලේඛන තොරතුරු අනුව පාසැල් 40ක් පවතී. විරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශයේ සිසුන් 351ක්ද පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශයේ සිසුන් 12,074ක්ද වශයෙන් මුළු සිසුන් ගණන 15,588කි. ගුරුවරුන් සංඛ්‍යාව සැලකීමේදී විරඹුගෙදර 293ක් ද පොල්ගහවෙල 711ක්ද වශයෙන් ගුරුවරුන් 1,004ක් පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයේ පාසල් වල සිටිති. උපාධිධාරී පුහුණු ගුරුවරු 462 උපාධි ගුරුවරු 155ක්ද පුහුණු ගුරුවරු 423ක්ද වශයෙන් මෙම ගුරුවරු සංඛ්‍යාව වර්ගීකරණය කර ඇත. අධ්‍යාපන මාධ්‍යය අනුව පාසල් වර්ගීකරණයේදී සිංහල මාධ්‍යය පාසල් 30ක් ද දෙමළ මාධ්‍යය පාසල් 04ක් ද ඉංග්‍රීසි හා දෙමළ මධ්‍ය පාසල් 01ක්ද සිංහල හා ඉංග්‍රීසි මාධ්‍ය පාසල් 04ක් ද මෙම ප්‍රදේශය තුළ පවතී. ඒ අනුව සැලසුම් බල ප්‍රදේශය ආවරණය වන පරිදි පාසැල් පද්ධතිය පිහිටා ඇති අතර ඒවායින් හඳුනාගත් ප්‍රධාන පාසල් කිහිපයක් පහත සඳහන් රූප සටහන් අංක 2.8 මඟින් හඳුනාගත හැක. දිස්ත්‍රික්කයේ ගරු - සිසු අනුපාතය 16.6ක් වන අතර, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය තුළ සාපේක්ෂව ගුරු සිසු අනුපාතය ප්‍රශස්ථ මට්ටමක පවතී. තවද සැලසුම් ප්‍රදේශයේ ප්‍රධාන පාසල් ව්‍යාප්තිය පහත සිතියම අංක 2.13 මඟින් හඳුනාගත හැක.

02 පරිච්ඡේදය
 මූලික අධ්‍යාපනය

වර්තමාන පොල්ගහවෙල
 සමාජීය අංශය

රූප සටහන් අංක 2.8 : පොල්ගහවෙල සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ ප්‍රධාන පාසල් කිහිපයක්



ශාන්ත බර්නාඩ් ආදර්ශ මහා විද්‍යාලය



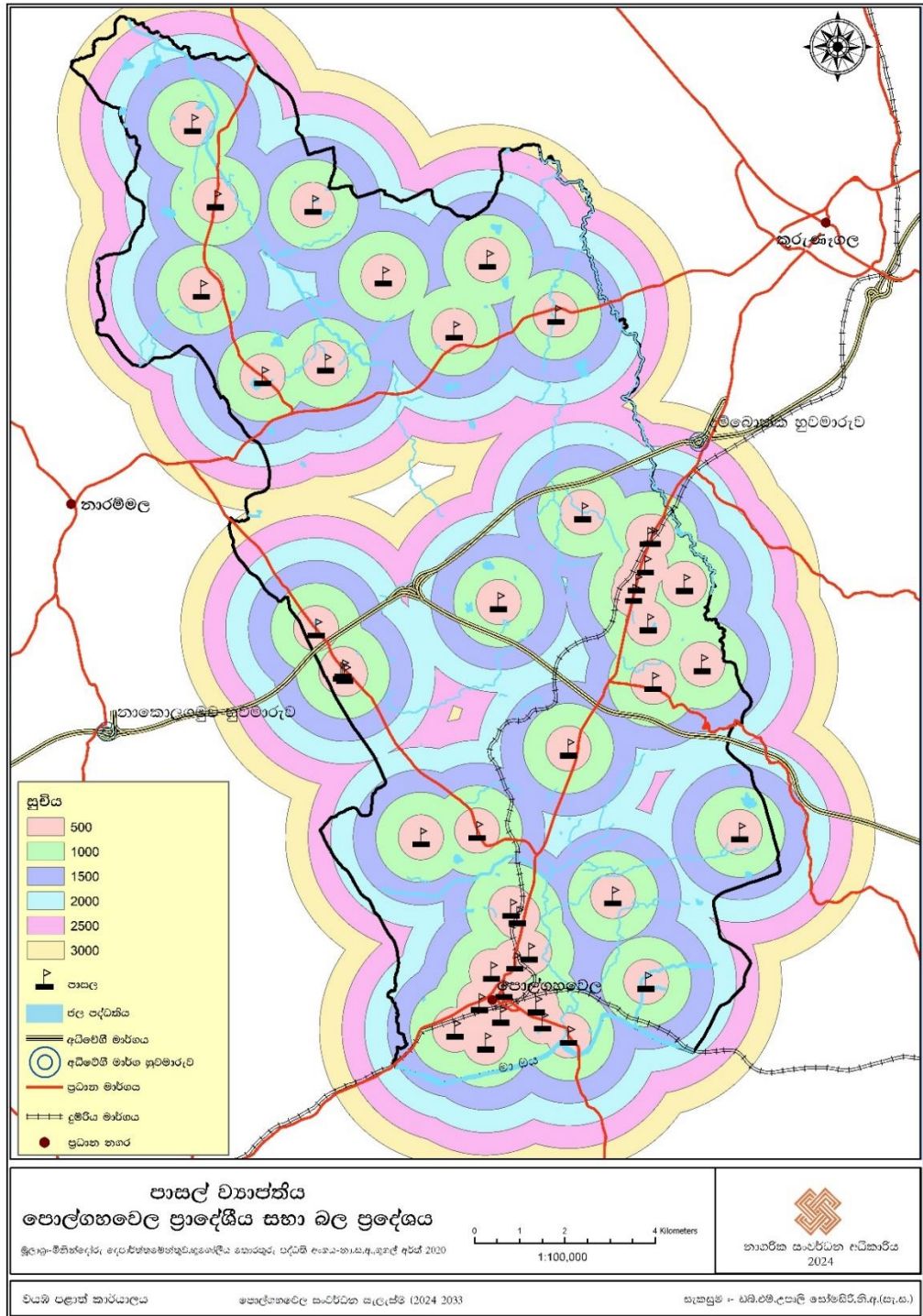
බර්නාඩ් විද්‍යාලය - පොල්ගහවෙල



පරාක්‍රමබාහු ජාතික පාසල

මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

සිතියම් අංක 2.13 : පාසල් ව්‍යාප්තිය



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

එමෙන්ම, ප්‍රදේශයේ පවතින ප්‍රධාන උසස් අධ්‍යාපන ආයතනය ලෙස ස්පුට්නික් ජාත්‍යන්තර අධ්‍යාපන ආයතනය හඳුන්වා දිය හැකිය. මෙමගින් - ජපන් භාෂා අධ්‍යාපනය ලබා දීම සිදු කෙරේ. මීට අමතරව මෙම ප්‍රදේශයේ නිපුණතා සංවර්ධන හා වෘත්තීය පුහුණු ආයතනයක්, රජයේ තල කොල කර්මාන්ත මධ්‍යස්ථානයක් (ජාතික ශිල්ප සභාව), වඩු පුහුණු පාසලක් (කුඩා කර්මාන්ත දෙපාර්තමේන්තුව) ,රියඳුරු අභ්‍යාස විද්‍යාලක්, නැණසල මධ්‍යස්ථාන - 02 ක්, සඳගල විශේෂ පාසලක් (ශිෂ්‍යන් 110 දෙනෙක් පමණ අධ්‍යාපනය ලබයි), පෙර පාසල් 87 ක් පිහිටි ප්‍රදේශයක් ලෙස හඳුනා ගත හැක. නමුත් මෙම ප්‍රදේශයේ පවතින නිපුණතා සංවර්ධන හා වෘත්තීය පුහුණු ආයතනය, රජයේ තල කොල කර්මාන්ත මධ්‍යස්ථානය (ජාතික ශිල්ප සභාව) හා වඩු පුහුණු පාසල වැඩි දියුණු කර යුතු තත්වයේ පවතී. මෙම උසස් අධ්‍යාපන ආයතනයන්ගේ රූප රාමු කිහිපයක් පහත රූප සටහන් අංක 2.9 ට අනුව හඳුනාගත හැක.

02 පරිච්ඡේදය
 මූලික අධ්‍යාපනය

වර්තමාන පොල්ගඟවෙල
 සමාජීය අංශය

රූප සටහන් අංක 2.9 : පොල්ගඟවෙල සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ ප්‍රධාන උසස් අධ්‍යාපන ආයතන

ස්පුට්නික් ජාත්‍යන්තර අධ්‍යාපන ආයතනය



කාර්මික විද්‍යාලය

වඩු පුහුණු පාසල

මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

02 පරිච්ඡේදය
මූලික අධ්‍යයනය

වර්තමාන පොල්ගහවෙල

සමාජීය අංශය

ඉ) සෞඛ්‍ය පහසුකම්

සෞඛ්‍ය පහසුකම් ව්‍යාප්තිය තුළින් ප්‍රදේශයේ එක් සංවර්ධන පැතිකඩක් නිරූපනය කරයි. ඒ අනුව පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයේ සෞඛ්‍ය පහසුකම් ව්‍යාප්තිය සලකා බැලීමේදී පොල්ගහවෙල නගරයෙහි B කාණ්ඩයේ ප්‍රාදේශීය රෝහලක් පවතින බවත්, එය ඇදන් 94කින් හා වාට්ටු 05කින් සමන්විත වන බවත්, 2020 ජන හා සංඛ්‍යාන අත්පොත මගින් දක්වා ඇත. මෙම රෝහලේ බාහිර රෝගීන් 49,000ක් හා අභ්‍යන්තර රෝගීන් 5,511ක් ප්‍රතිකාර ලබා ගන්නා බව පැහැදිලි වේ. විරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය රෝහල වාට්ටු 02කින් හා ඇදන් 14කින් සමන්විත වේ. බාහිර රෝගීන් 16,865ක් හා අභ්‍යන්තර රෝගීන් 589ක් මෙම රෝහල වෙත ප්‍රතිකාර සඳහා යොමු වේ.

පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය රෝහල 1928 වසරේ ගොඩනගන ලද්දක් වන අතර, ප්‍රදේශයේ සෞඛ්‍ය සේවාව ක්‍රමවත්ව පවත්වාගෙන යාම සඳහා ඉන් වැදගත් මෙහෙයක් ඉටු කරයි.

ප්‍රධාන රෝහල්වලට අමතරව ප්‍රාදේශීය වශයෙන් ළදරු හා මාතෘ සායන පැවැත්වේ. ඒ සඳහා සෞඛ්‍ය වෛද්‍ය නිලධාරී මහජන සෞඛ්‍ය පරීක්ෂක හා පවුල් සෞඛ්‍ය සේවිකාවන්ගේ දායකත්වය ලබයි. පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය ආවරණය කිරීම සඳහා නිලධාරීන් 17කගේ දායකත්වය ලබා ගනී.

බටහිර වෛද්‍ය සේවයට අමතරව ආයුර්වේද වෛද්‍ය සේවාව ප්‍රාදේශීය වශයෙන් ව්‍යාප්ත වී පවතී. මහපිටිය ප්‍රදේශයේ ආයුර්වේද මධ්‍යම බෙහෙත් ශාලාවක් පවතින අතර, වාර්ෂිකව එම මධ්‍යස්ථානයෙන් 5,000ක පමණ පිරිසක් ප්‍රතිකාර සඳහා යොමු වී ඇති බව 2021 සංඛ්‍යා ලේඛන අත්පොත මගින් තහවුරු වේ.

සෞඛ්‍ය අංශය සම්බන්ධ ගැටලු ලෙස පොල්ගහවෙල හා විරඹුගෙදර යන රෝහල් දෙකටම ගිලන් රථ ප්‍රමාණවත් නොවීම, වාට්ටු ප්‍රමාණවත් නොවීම හා අවශ්‍ය අනෙකුත් මූලික පහසුකම් නොමැති වීම යනාදිය හඳුනාගත හැකිය. පොල්ගහවෙල රෝහලට ප්‍රවේශවන මාර්ගය පිළිසකර කල යුතුව ඇති අතර විදී ලාම්පු යෙදීමේ අවශ්‍යතාවය පවතී. නමුත් කුරුණෑගල හා කෑගල්ල ශික්ෂණ රෝහල් ද සැලසුම් බල ප්‍රදේශයට ආසන්න දුරකින් පිහිටා තිබීම නිසා ප්‍රදේශයේ ජනතාවට විශේෂ සෞඛ්‍ය පහසුකම් මෙම රෝහල්වලින් ලබා ගත හැක. එම කුරුණෑගල හා කෑගල්ල ශික්ෂණ රෝහල් වල පිහිටීම සිතියම් අංක 2.14 මගින් හඳුනා ගත හැක. තවද වර්තමාන පොල්ගහවෙල හා විරඹුගෙදර රෝහල්හි ජායාරූප පෙළක් පහත රූප සටහන් අංක 2.10 මගින් හඳුනා ගත හැකි අතර සැලසුම් ප්‍රදේශයේ සෞඛ්‍ය පහසුකම් ව්‍යාප්තිය පහත සිතියම් අංක 2.15 මගින් හඳුනාගත හැක.

රූප සටහන් අංක 2.10 : පොල්ගහවෙල සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ වර්තමාන පොල්ගහවෙල හා
වීරඹුගෙදර රෝහල්හි ඡායාරූප

පොල්ගහවෙල රෝහල



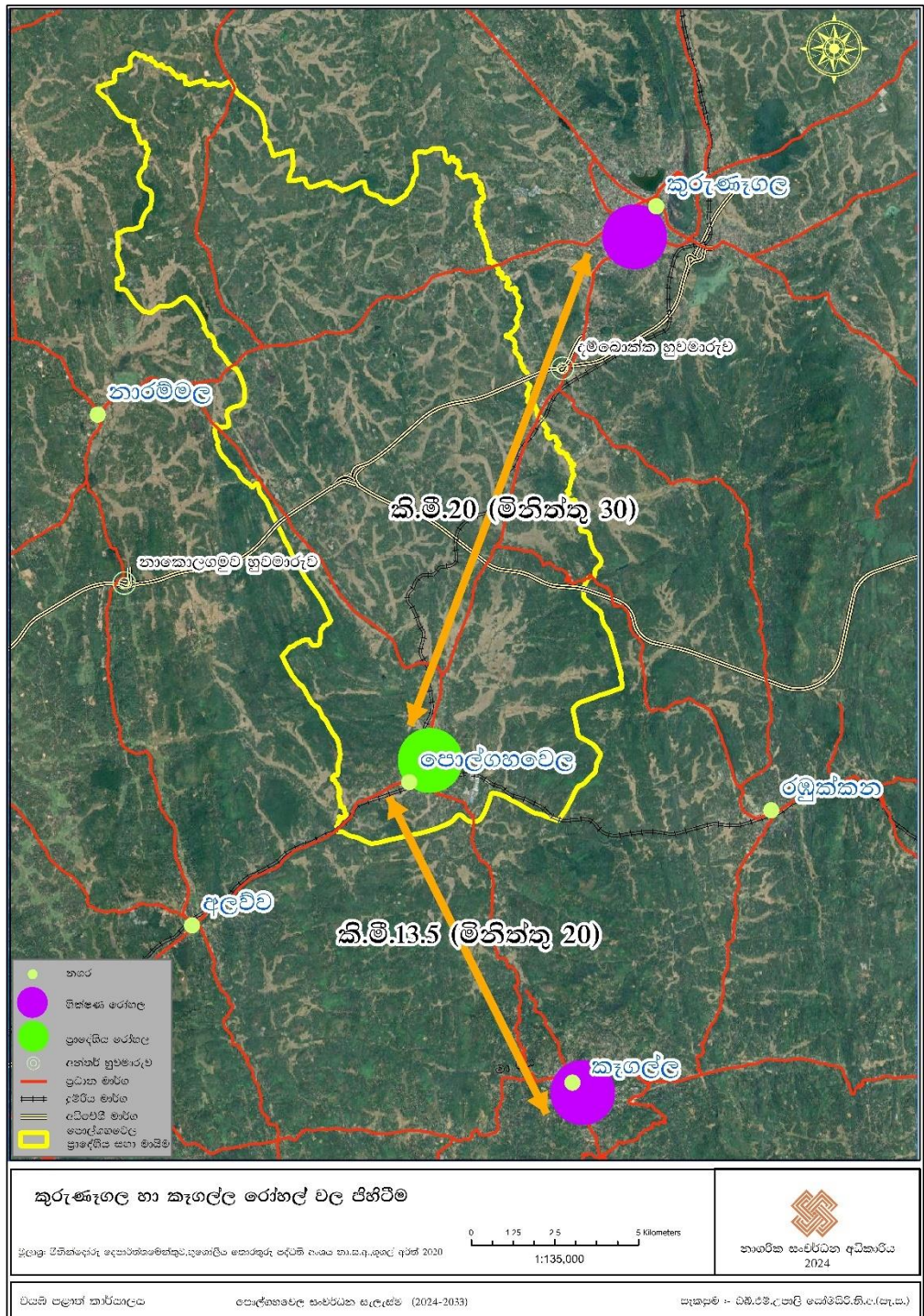
02 පරිච්ඡේදය
මූලික අධ්‍යයනය
වර්තමාන පොල්ගහවෙල
සමාජීය අංශය

වීරඹුගෙදර රෝහල



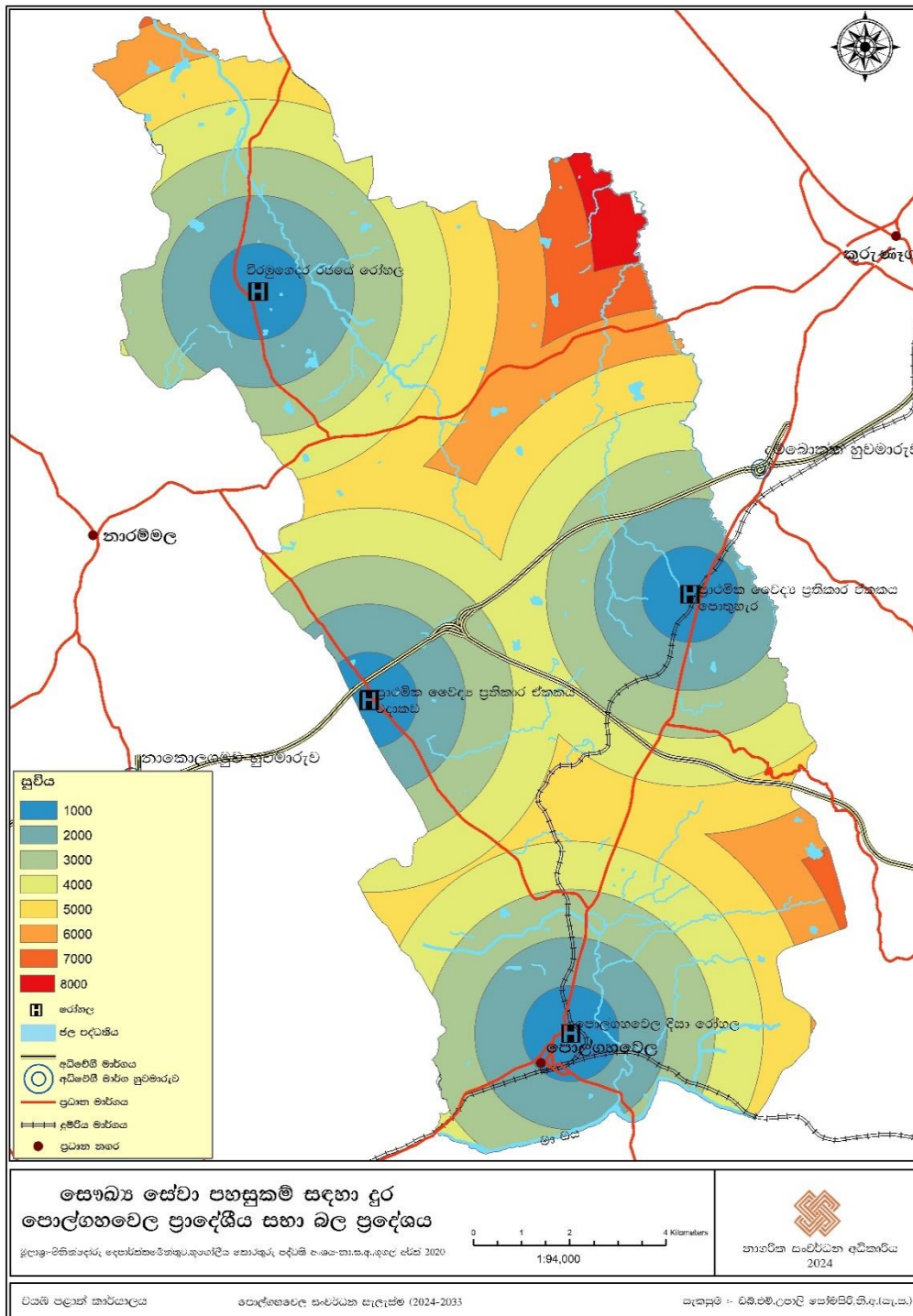
මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

සිතියම් අංක 2.14 : කුරුණෑගල හා කෑගල්ල රෝහල්වල පිහිටීම



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

සිතියම් අංක 2.15 : ප්‍රදේශයේ සෞඛ්‍ය පහසුකම් ව්‍යාප්තිය



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

(ඊ) ඉඩම්වල වටිනාකම

02 පරිච්ඡේදය
මූලික අධ්‍යයනය

වර්තමාන පොල්ගහවෙල

සමාජීය අංශය

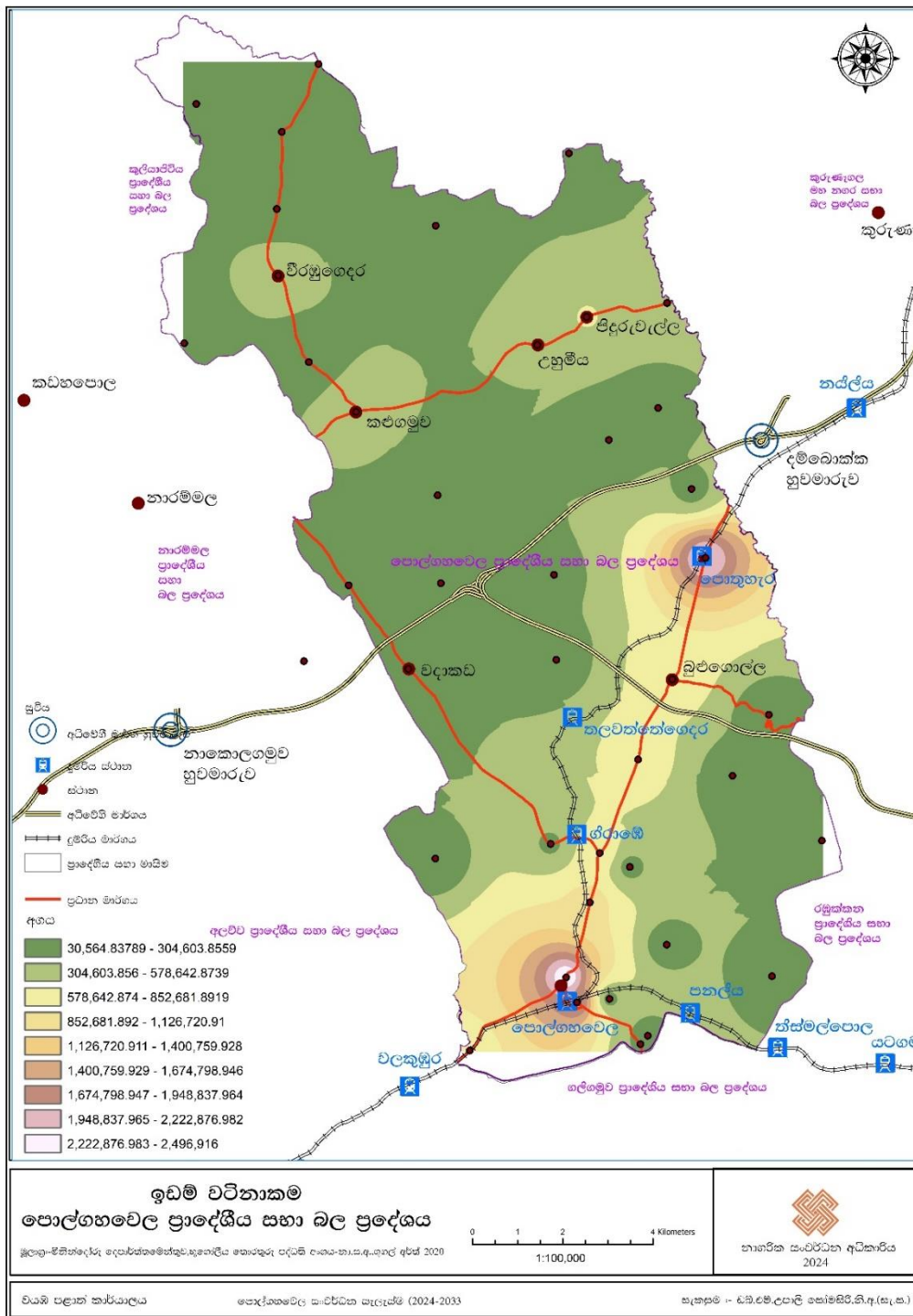
යටිතල පහසුකම් ව්‍යාප්තිය, පාරිසරික සාධක හා භූමියේ ස්වභාවය අනුව ප්‍රදේශයේ ඉඩම් මිල තීරණය වේ. පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශයේ පොල්ගහවෙල නගර මධ්‍යයේ පර්චස් 01 ක මිල රු. මිලියන 01ක් පමණ වේ. පොතුහැර නාගරික මධ්‍යස්ථාන ආශ්‍රිතව ඉඩම් මිල පර්චස් 01 රු. ලක්ෂ 07ක් පමණ වේ. කොළඹ-කුරුණෑගල ප්‍රධාන මාර්ගයේ සිට මීටර් 500ක් ඇතුළට පර්චස් 01ක් රු. ලක්ෂ 04ක් පමණ වේ. ප්‍රධාන මාර්ගයේ සිට කි.මී 01ක් ඇතුළත පර්. 01ක මිල රු.ලක්ෂ 2.5 – 3ක් අතර වේ.

වීරඹුගෙදර නගර මධ්‍යයේ ඉඩම් මිල පර්චසයක් රු.ලක්ෂ 03ක් පමණ වන අතර, පිදුරුවැල්ල , උහුමිය වැනි මිගමුව -කුරුණෑගල මාර්ගය ආශ්‍රිතව ඉඩම් මිල රු. ලක්ෂ 03ක් ඉක්මවයි.

අධිවේගී මාර්ග හරහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමත් සමඟ ප්‍රදේශයේ ඉඩම් මිල ක්‍රමිකව ඉහල යෑමක් හඳුනා ගත හැක. පොල්ගහවෙල නගරය ආශ්‍රිතව සංවර්ධනයට යොදා ගත නොහැකි ආන්තික ඉඩම් බහුල වීම හා භූගෝලීය වශයෙන් පිහිටීමේ සාධක මත සංවර්ධනය කළ හැකි ඉඩම් සීමිත වී පවතී.

2012 වසරේදී ඒක පුද්ගල ඉඩම් පරිහරණය හෙක්. 01ක් වූ අතර, 2021 වසරේදී ගෘහ ඒකක ඉඩම් පරිහරණය පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශයේ හෙක්. 0.6ක් හා වීරඹුගෙදර ප්‍රදේශයේ හෙක්ටයාර් 0.9කි. එය සිතියම් අංක 2.16 මහින්ද පැහැදිලි වේ.

සිතියම් අංක 2.16 : පොළඟවෙල සැලසුම් බලප්‍රදේශයේ ඉඩම් වටිනාකම



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

2.2.2.4. පාරිසරික අංශය

පොළඟහවෙල නාගරික බල ප්‍රදේශයේ පාරිසරික තත්ත්වය පිළිබඳ සැලකීමේදී හෙක්ටයාර් 6229.71 ක් පමණ පාරිසරික සංවේදී ප්‍රදේශ ලෙස හඳුනා ගත හැක. පොළඟහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශයේ පවතින සංරක්ෂිත ප්‍රදේශ සැලකීමේදී එය ප්‍රධාන ලෙස කුඹුරු සහ වන සංරක්ෂිත දෙපාර්තමේන්තුව මගින් වගාකර ඇති “කොස්කැලය” නමින් හඳුන්වන රක්ෂිතය ඇතුළත් පරිසර පද්ධතියකින් සහ ජලාශ සහිත තෙත්බිම් සහ වගුරු ආශ්‍රිත පහත්බිම් වලින්ද සමන්විත වේ. මෙම පාරිසරික සංවේදී ප්‍රදේශ වගු අංක 2.7 මගින් හා ප්‍රස්තාර අංක 2.5 මගින් හඳුනාගත හැක. දැනට පවතින පාරිසරික සංවේදී ප්‍රදේශ ඇමුණුම් අංක 03 ට අනුව හඳුනාගත හැක.

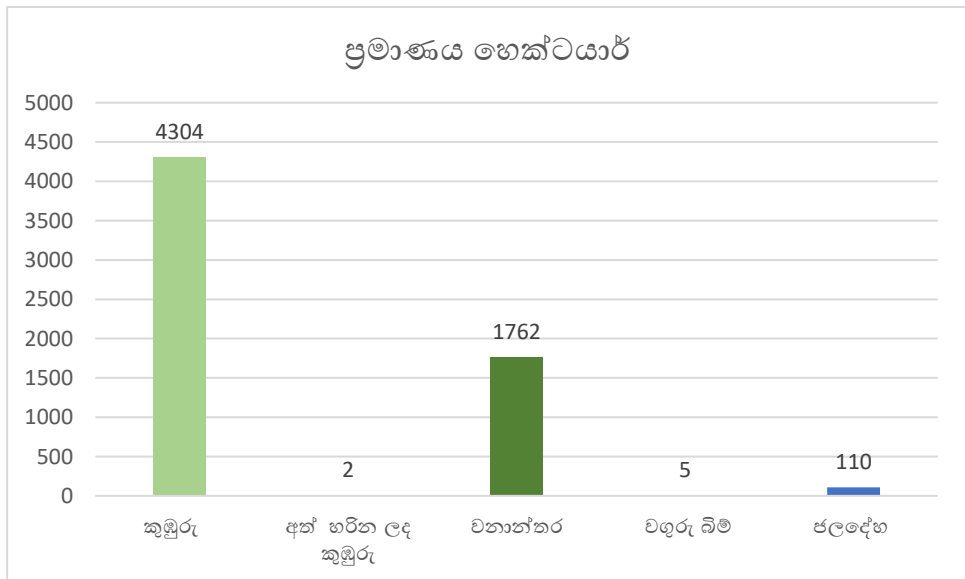
අ) පරිසර පද්ධතිය

වගු අංක 2.7 : ප්‍රදේශයේ පවතින පාරිසරික සංවේදී ප්‍රදේශ

භාවිතය	ප්‍රමාණය(හෙක්:)
අත්හරින ලද කුඹුරු	0.21
කුඹුරු	4350.81
වගුරු බිම්	5.53
ජල මූලාශ්‍ර	110.29
වනාන්තර	1762.87
එකතුව	6229.71

මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, ක්ෂේත්‍ර සමීක්ෂණ දත්ත - 2024

ප්‍රස්තාර අංක 2.5 : පොළඟහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශයේ පවතින පාරිසරික සංවේදී ප්‍රදේශ



මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, ක්ෂේත්‍ර සමීක්ෂණ දත්ත - 2024

02 පරිච්ඡේදය
 මූලික අධ්‍යයනය

වර්තමාන කුලියාපිටිය

පාරිසරික අංශය

ආ) ප්‍රදේශයේ දේශගුණික රටාව

දේශගුණික ලක්ෂණ හා භූ විෂමතාවය පිළිබඳව සලකා බැලීමේදී පොල්ගහවෙල වියළි හා තෙත් දේශගුණික ලක්ෂණ දෙකකට අයත් වන අතර පොල්ගහවෙල ප්‍රදේශයේ දෛනික සාමාන්‍ය උෂ්ණත්වය ටැරන්හයිට් අංශක 70-80 ද සාමාන්‍ය වාර්ෂික වර්ෂාපතනය මිලි මීටර් 1750-2000 අතර ද වේ. වර්ෂය මුළුල්ලේම සූර්යාලෝකය පවතින අතර තද සුළං කාල පරිච්ඡේදයක් නොමැත.

02 පරිච්ඡේදය
 මූලික අධ්‍යයනය
 වර්තමාන කුලියාපිටිය
 පාරිසරික අංශය

පොල්ගහවෙල ප්‍රදේශයේ භූගෝලීය පසුබිම සලකා බැලීමේදී බොහෝ දුරට සමතලා භූමියක් පවතින අතර රතු කහ පොඩිසොලික් පසෙන් යුක්ත වේ. එය වී වගාව මෙන්ම පොල්, එළවළු හා පලතුරු වගාව ඇතුළු කෘෂිකාර්මික වගාවන් සඳහා වඩාත් යෝග්‍ය වේ. වීරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය පිළිබඳව සලකා බැලීමේදී සමස්තයක් ලෙස ගත්කල තැනිතලා භූමි ප්‍රදේශයකින් යුක්ත වුවද තැනින් තැන පොළව මට්ටමින් උඩට නැගුණ ශේෂ කඳු වැටි කිහිපයක්ද දක්නට ඇත. ස්වභාවික සම්පත් ලෙස කළු ගල් හා මැටි කර්මාන්තය සඳහා සුදුසු මැටිද මෙම ප්‍රදේශයේ දක්නට ඇත. කළුගල් මෙම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය පුරාම ව්‍යාප්තව ඇති බව දක්නට ඇති අතර, ඒ හා බැඳුණු කර්මාන්ත සඳහා යොමුවීමේ ප්‍රවණතාවයක් මෙන්ම ඒ ආශ්‍රිත පරිසර ගැටලු ද ප්‍රමාණවත් පානීය ජල අවශ්‍යතා ලබාගැනීමේ ගැටලු ද වර්ධනයවී ඇති බව ඉදිරිපත් වන ජනතා අවශ්‍යතා හා ගැටලුවලදී මනාව පැහැදිලිවේ. ලුණුවිල පොල් පර්යේෂණායතනය විසින් 1994 වර්ෂයේදී දී සිදු කරන ලද සමීක්ෂණ අනුව වීරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය තුළ ප්‍රධාන පාංශු කාණ්ඩ 6ක්ද, ඒ තුළ ප්‍රධාන කොටස් තුනක් ද හඳුනාගෙන ඇත. පාංශු ව්‍යාප්තිය බැවුම් අන්තරයට අනුව 0% - 8% දක්වා සහ 8% -16%වේ. ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශයේ උතුරු අර්ධයට වඩා දකුණු අර්ධය තුළට පාංශු පිහිටීමේ ගණත්වය වැඩිය. මෙම පාංශු වර්ගීකරණය අනුව හඳුනාගත් ප්‍රධාන පාංශු වර්ග පහත පරිදි වේ.

- 01. කුලියාපිටිය ශ්‍රේණිය J 6 හා K 4
- 02. මැල්සිරිපුර ශ්‍රේණිය J10
- 03. කුරුණෑගල ශ්‍රේණිය J20
- 04. කිරිවානා ශ්‍රේණිය K2
- 05. අඩිගම ශ්‍රේණිය K3

ඇ) විවෘත අවකාශ පහසුකම්

පොල්ගහවෙල නාගරික ප්‍රදේශයේ වර්තමාන ජනගහන 106,198 ක් පමණ වන අතර නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රමිතිය අනුව මෙම ජන සංඛ්‍යාව සඳහා පොදු එළිමහන් විවෘත භූමි හෙක්ටයාර් 148 ක් පමණ අවශ්‍ය වුවත් හෙක්ටයාර් 8.10 ක් පමණක් දැනට මෙම ප්‍රදේශයේ ඇත. එසේම වසර 2030 පුරෝකථන ජන සංඛ්‍යාව 153,993 ට අනුව මෙම ජනගහනය සඳහා මෙම ප්‍රදේශයට පොදු එළිමහන් විවෘත භූමි හෙක්ටයාර් 215ක් අවශ්‍ය වේ. එය ප්‍රදේශයේ පවතින භෞතික පිහිටීම මත සපුරා ගත හැකි වේ.

ඇ) ස්වභාවික ආපදා

02 පරිච්ඡේදය
මූලික අධ්‍යයනය
වර්තමාන කුලියාපිටිය
පාරිසරික අංශය

නියඟය, ජලගැලීම් , ඇළ මාර්ග පිටාර ගැලීම්, නායයාම් සහ අධික සුළං ආදිය මෙම ප්‍රදේශයට බලපානු ලබන ආපදාවන් ලෙස හැඳින්විය හැකිය. මෙම ආපදාව හේතුවෙන් නේවාසික ජනතාවගේ ජන ජීවිතය අඩාලවේ. 2005 ,2010, සහ 2015 යන වර්ෂවලදී සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ ඇතැම් ස්ථානවලට අධික වර්ෂාපතනයක් ඇතිවී ඇති අතර 2014 සහ 2018 යන වර්ෂවලදී රත්ජනගම ,බරහෙලගමුව, රත්මල්ගොඩ, ගොරොක්ගඟවත්ත, මඩලගම, කුලිපිටිය දකුණ, සහ ආරගොඩ ආදී ප්‍රදේශ ආශ්‍රිතව ගංවතුර තත්ත්වයක් ඇතිවී තිබේ. විශේෂයෙන්ම ප්‍රදේශය හරහා ගලාබසින “කොලමුණු ඔය” පිටාරගැලීම නිසා ඒ අවට ප්‍රදේශ ජලයෙන් යටවීම සිදුවේ. එමෙන්ම හඳුනාගත් ප්‍රධාන ඇළ මාර්ග අවහිර වීම හා නඩත්තු නොකිරීම නිසාද මෙම ජල ගැලුම් තත්ත්වයන් හඳුනාගත හැකිය. ප්‍රදේශයේ ස්ථාන කිහිපයක නායයාම් අවදානම ඉහළ මට්ටමකින් පවතින බව ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ ආයතනය මගින් හඳුනාගෙන ඇති අතර, එම ස්ථාන දැක්වෙන සිතියමක් පහත සිතියම් අංක 2.17 ට අනුව හඳුනාගත හැක.

සිතියම් අංක 2.17 : පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශය තුළ නායයාම් ආපදාව හඳුනාගන්නා ස්ථාන



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

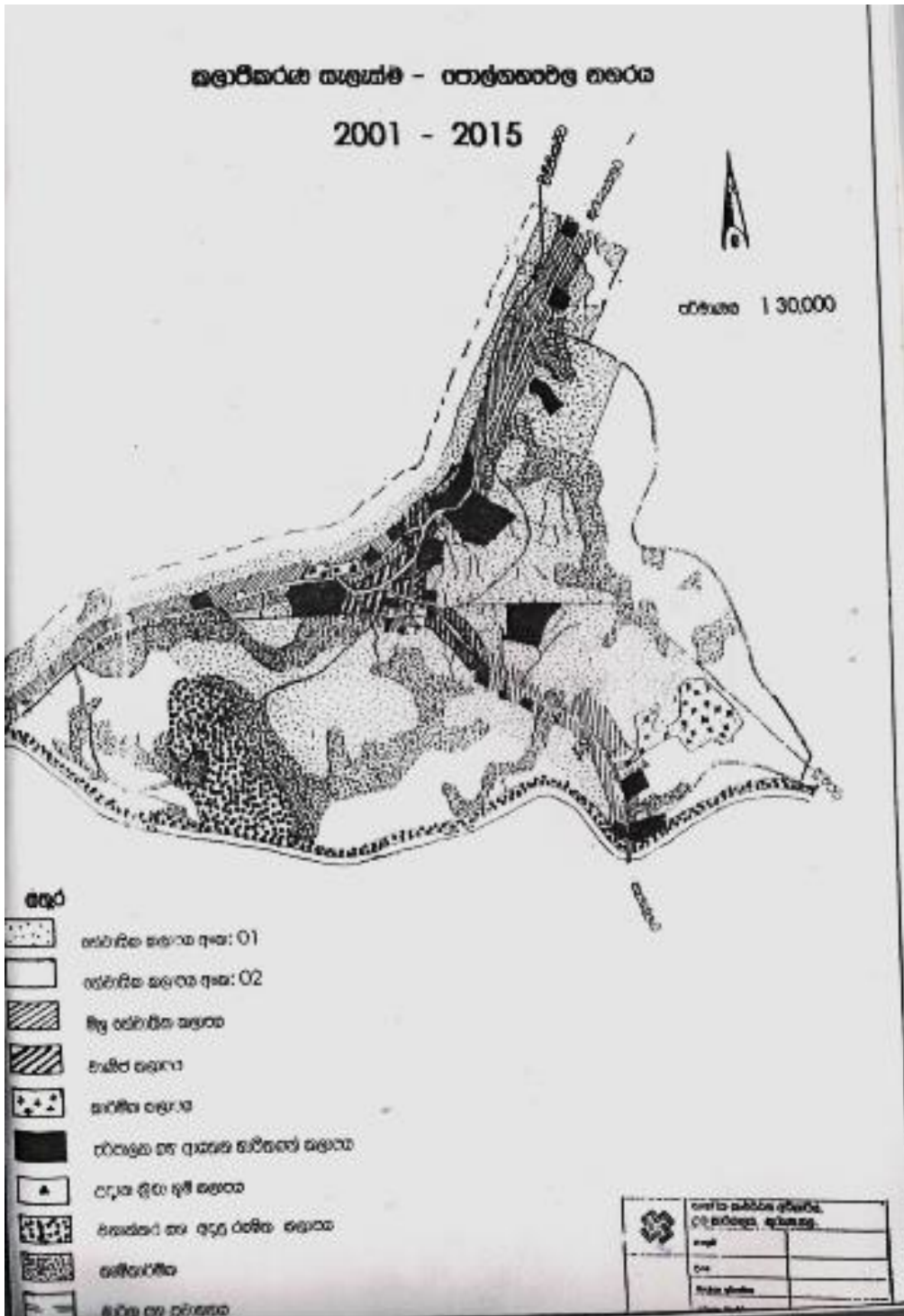
02 පරිච්ඡේදය
මූලික අධ්‍යයනය
සුර්ව සැලසුම් ප්‍රයත්න

2.2.3. සුර්ව සැලසුම් ප්‍රයත්න

පෙර සැලසුම් අධ්‍යයනයන් පිළිබඳ සැලකීමේදී 2001 වර්ෂයේදී නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් පොල්ගහවෙල නාගරික බල ප්‍රදේශය සඳහා දළ සංවර්ධන සැලැස්මක් සකස් කර ඇති බව හඳුනාගෙන ඇත. එය පහත රූප සටහන් අංක 2.12 මගින් දක්වා ඇත.

මෙම සංවර්ධන සැලැස්ම ගැසට් මගින් ප්‍රකාශයට පත් නොවූවත් එම සැලසුම් යටතේ හඳුනා ගන්නා ලද ගුවන් පාලම් ව්‍යාපෘතිය දැනට සාර්ථක අන්දමින් ක්‍රියාත්මක වී ඇත.

රූප සටහන් අංක 2.12 : පොළඟවෙල නාගරික බල ප්‍රදේශය සඳහා දළ සංවර්ධන සැලැස්ම 2001-2015



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - (2001-2015)

02 පරිච්ඡේදය
මූලික අධ්‍යයනය

පූර්ව සැලසුම් ප්‍රයත්න

එහි ප්‍රධාන අරමුණ වී ඇත්තේ “පොළඟවෙල නගරය, කොළඹ නගරයේ ආර්ථික සහ සමාජයීය පුනරුදයට අනුගතව ප්‍රධාන නේවාසික නගරයක් ලෙස ස්ථාපනය කිරීම සහ යෝජිත කාර්මික සංවර්ධන ව්‍යාපෘති පදනම් කරගෙන අවට ප්‍රදේශය සඳහා නාගරික සේවාවන් සහ පහසුකම් සපයන වාණිජ කේන්ද්‍රස්ථානයක් ලෙස දියුණු කිරීම වේ. ඒ යටතේ ප්‍රධාන සංවර්ධන කලාප 08ක් යටතේ පොළඟවෙල නගරය සංවර්ධනය කිරීමට සැලසුම් සකස් කර ඇත. එම සංවර්ධන කලාප 08වනුයේ,

1. නේවාසික කලාපය අංක 01
2. නේවාසික කලාපය අංක 02
3. මිශ්‍ර නේවාසික කලාපය
4. වාණිජ කලාපය
5. කාර්මික කලාපය
6. පරිපාලන හා ආයතනික භාවිතයන් කලාපය
7. උද්‍යාන , ක්‍රීඩා භූමි කලාපය
8. වනාන්තර හා අදාළ රක්ෂිත කලාපය

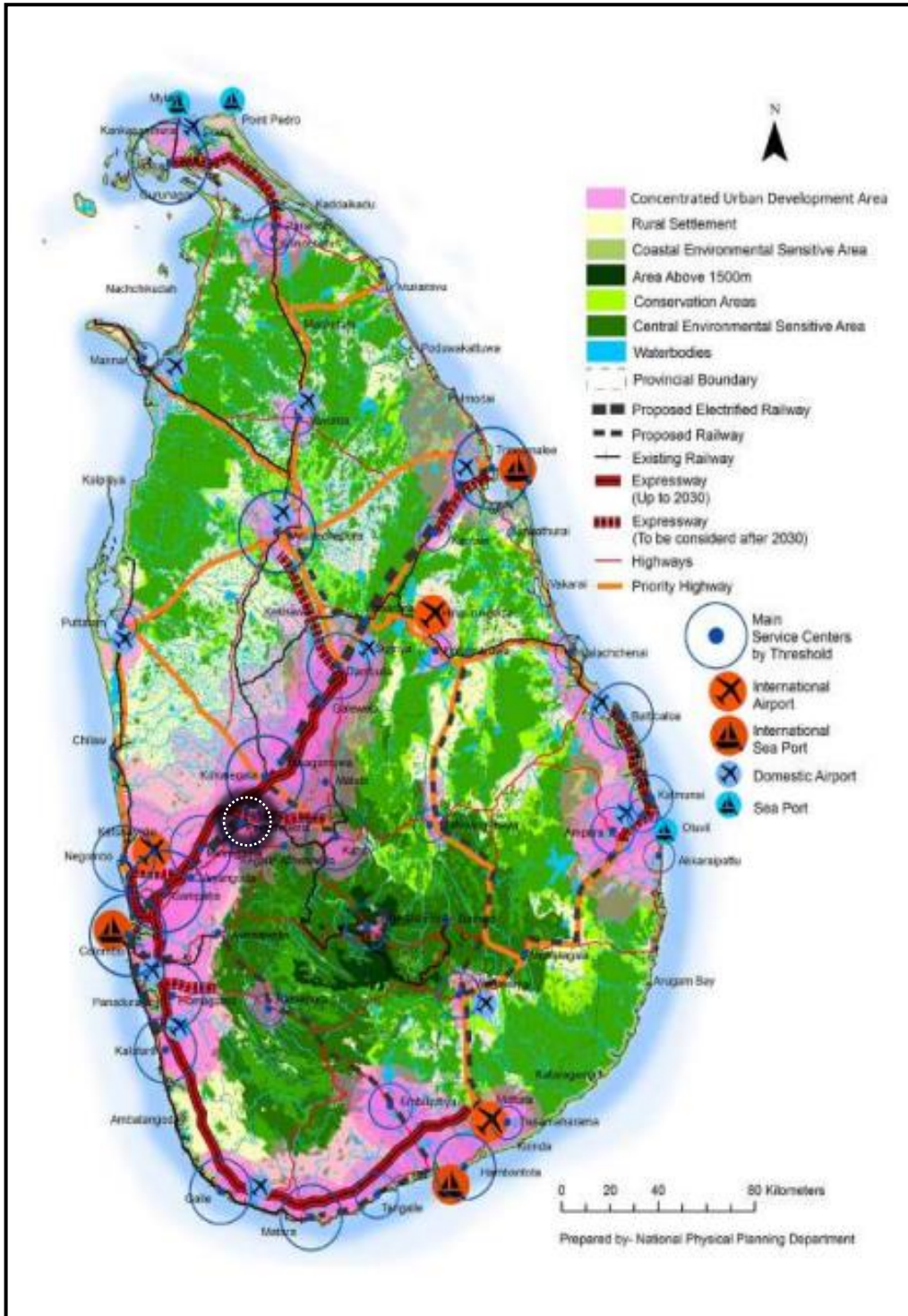
මෙහි කලාපීකරණ සැලැස්ම සකස් කිරීමේදී ප්‍රදේශයේ විහිදී පවතින ක්‍රියාකාරකම් ස්වාභාවය මත සැලසුම් කර ඇත.

මෙම සංවර්ධන සැලැස්ම මගින් ප්‍රධාන වශයෙන් ව්‍යාපෘතින් 20ක් හඳුනා ගෙන ඇති අතර වර්තමානය වන විට එම ව්‍යාපෘතින් අතරින් 01%ක් පමණ සාර්ථකව නිම කර ගැනීමට හැකි වී ඇත.

2.2.3.1 ජාතික භෞතික සැලසුම -2050

2018-2050 වසර සඳහා සකස් කල ජාතික භෞතික සැලසුමට අනුව ශ්‍රී ලංකාව තුළ තිරසාර සහ සැලසුම් සහගත භෞතික පරිසරයක් ඇති කිරීම සඳහා ප්‍රතිපත්තිමය , භූගෝලීය හා ආංශික ක්‍රමවේද හඳුනාගෙන ඇති අතර එමගින් භෞතික, සමාජයීය , ආර්ථික හා පාරිසරික වශයෙන් තුලිත සංවර්ධනයක් ළඟා කර ගැනීම අරමුණු වේ. මෙම සැලැස්ම මගින් උතුරු සංවර්ධන කොරිඩෝව ,දකුණු සංවර්ධන කොරිඩෝව , නැගෙනහිර-බටහිර සංවර්ධන කොරිඩෝව , සහ නැගෙනහිර සංවර්ධන කොරිඩෝව ලෙස කොරිඩෝව හතරක් හඳුනාගෙන ඇත. මෙම ජාතික භෞතික සැලසුම -2050 හි යෝජිත සංවර්ධනයන් සහිත සිතියමක් පහත රූප සටහන් අංක 2.13 මගින් දක්වා ඇත.

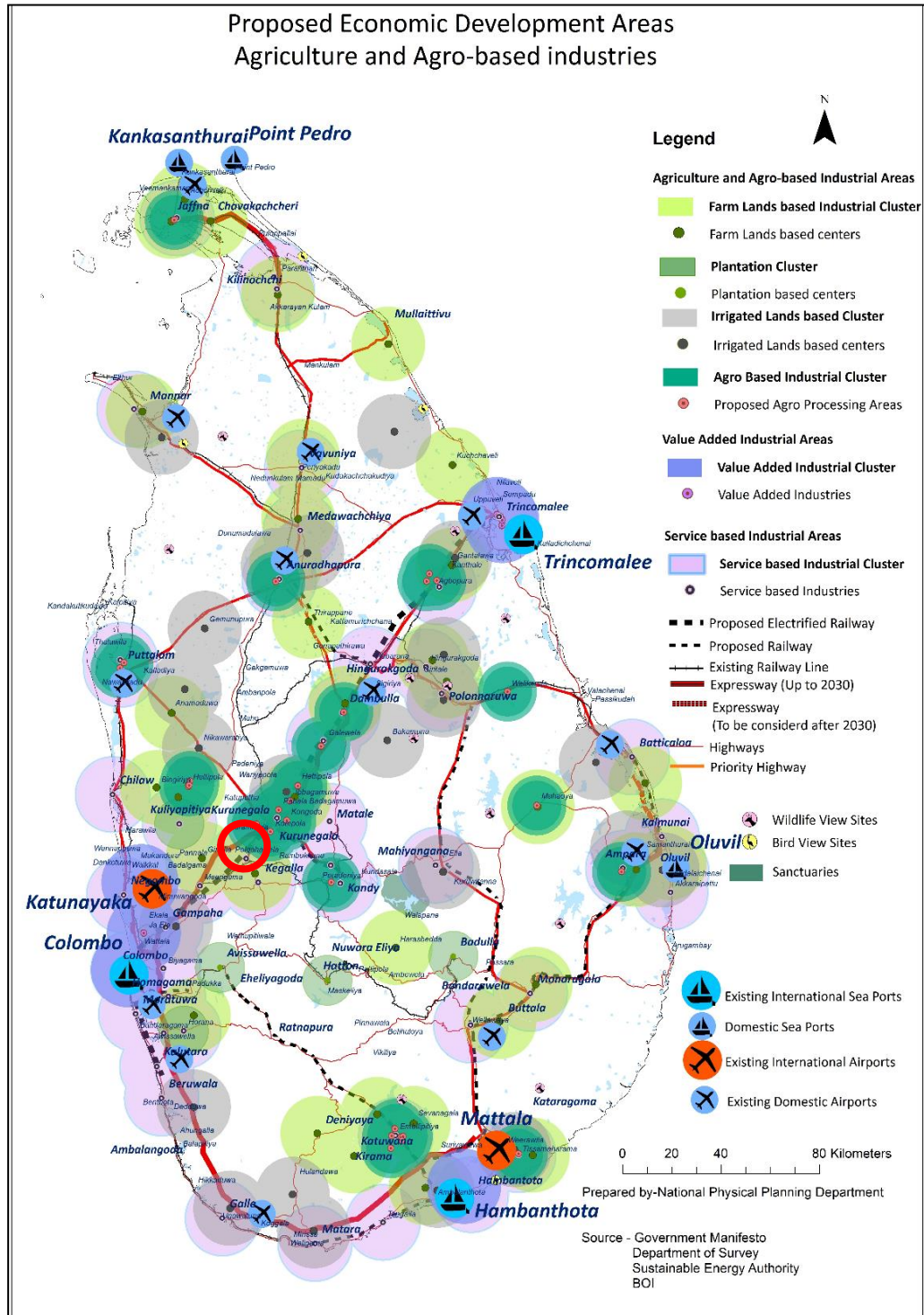
රූප සටහන් අංක 2.13 ජාතික භෞතික සැලැස්ම -2050



මූලාශ්‍රය: ජාතික භෞතික සැලැස්ම දෙපාර්තමේන්තුව - (2017-2050)

රූප සටහන් අංක 2.14 : ජාතික භෞතික සැලැස්ම -2050

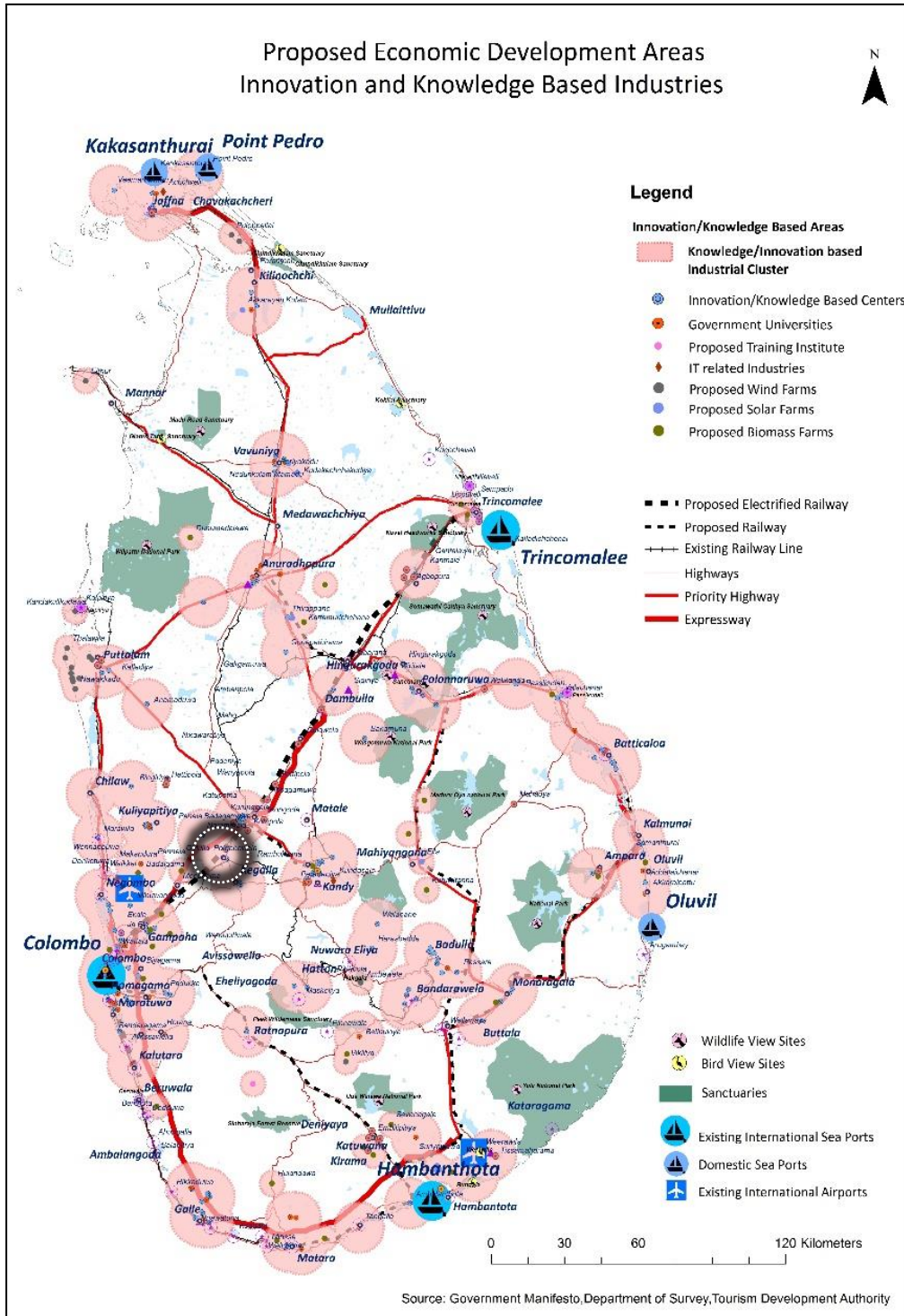
කෘෂිකර්මාන්තය මූලික කර ගත් කර්මාන්ත ව්‍යාප්ත කිරීම සඳහා සුදුසු ප්‍රදේශ



මූලාශ්‍රය: ජාතික භෞතික සැලැස්ම දෙපාර්තමේන්තුව - (2017-2050)

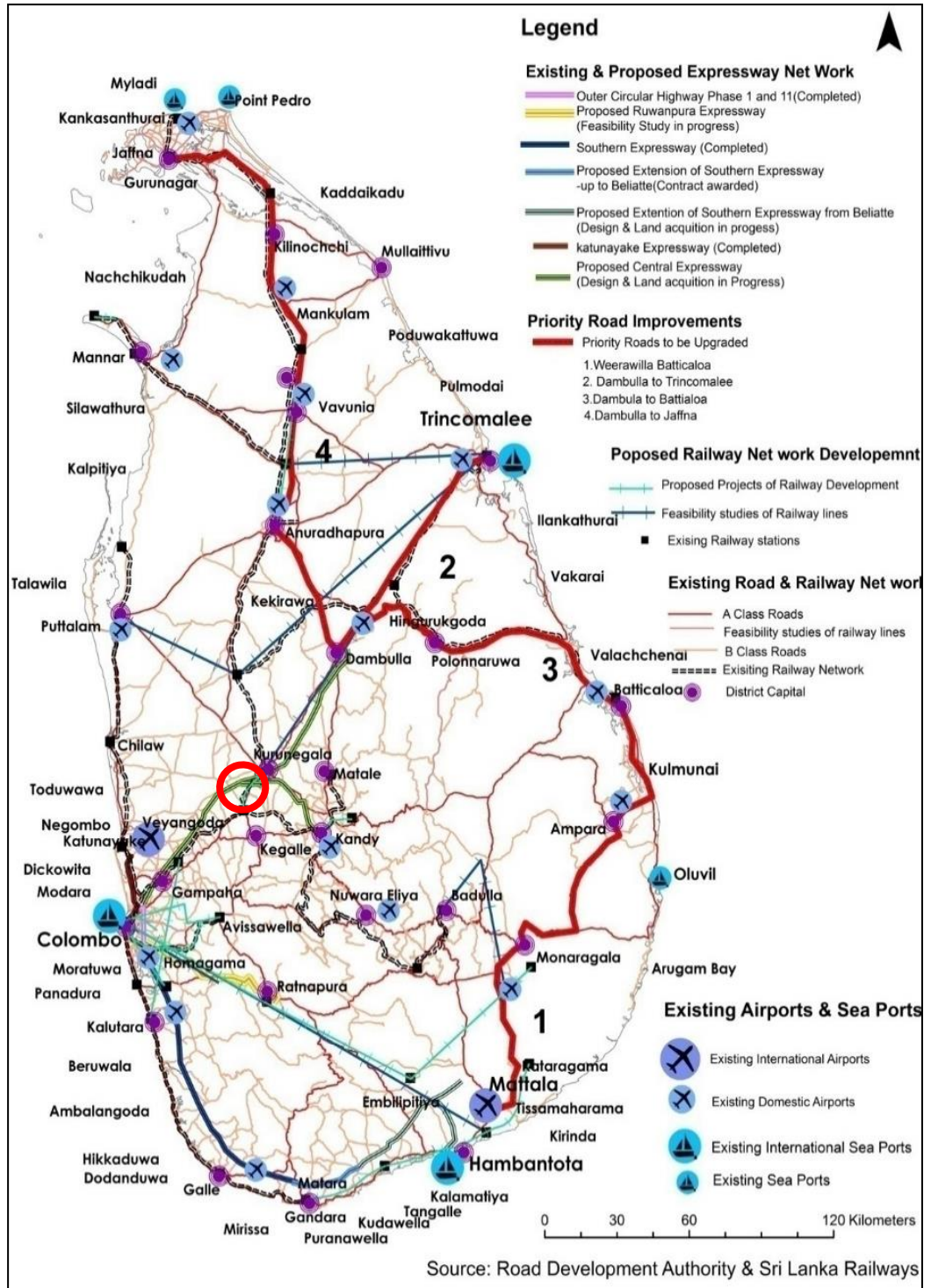
රූප සටහන් අංක 2.15 : ජාතික භෞතික සැලැස්ම -2050

නවෝත්පාදන හා දැනුම පදනම් කරගත් කර්මාන්ත සඳහා සුදුසු ප්‍රදේශ



මූලාශ්‍රය: ජාතික භෞතික සැලැස්ම දෙපාර්තමේන්තුව - (2017-2050)

රූප සටහන් අංක 2.16 : ජාතික භෞතික සැලැස්ම -2050
 පවතින හා යෝජිත අධිවේගී මාර්ග ජාලය හා දුම්රිය මාර්ග ජාලය



මූලාශ්‍රය: ජාතික භෞතික සැලැස්ම දෙපාර්තමේන්තුව - (2017-2050)

රූප සටහන් අංක 2.17 : ශ්‍රී ලංකා සංචාරක උපායමාර්ගික සැලැස්ම - (2017-2020)



මූලාශ්‍රය : ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන මණ්ඩලය - (2017-2020)

2.3. සැලසුම් ප්‍රදේශය නිර්ණය කිරීම

02 පරිච්ඡේදය
මූලික අධ්‍යයනය

සැලසුම් ප්‍රදේශය නිර්ණය
කිරීම

පොළොන්නරුව නගර සංවර්ධන සැලැස්ම සඳහා වන සැලසුම් බල ප්‍රදේශය නිර්ණය කිරීමේදී මූලිකවම එහි ක්‍රියාකාරී සීමාව, භූගෝලීය සීමාව සහ පරිපාලන සීමාව පිළිබඳව අවධානය යොමු කරන ලදී. එමෙන්ම සංවර්ධන සැලැස්මේ අරමුණ ප්‍රායෝගිකව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා විද්‍යාත්මක ලෙස කරුණු කිහිපයක් සැලකිල්ලට ගනිමින් සැලසුම් බල ප්‍රදේශය නිර්ණය කර ගන්නා ලදී. ඒවා පහත පරිදි දැක්විය හැකිය.

2.3.1. ක්‍රියාකාරී සීමාව

පොළොන්නරුව ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය ප්‍රධාන මාර්ග ජාලයන් කිහිපයක බලපෑම් තුළින් සංවර්ධනය වූ ප්‍රදේශයක් ලෙස හැඳින්විය හැකිය. විශේෂයෙන්ම අඹේපුස්ස - ත්‍රිකුණාමලය (AA006) මාර්ගය හා හලාවත - මාදම්පෙ (B-047) මාර්ගය මෙම ප්‍රදේශය හරහා ගමන් කරන බැවින් බොහෝ සංවර්ධන කටයුතු ඒ ඔස්සේ සංකේන්ද්‍රණය වී ඇත. , සංවර්ධන සම්පීන්ඩන විග්‍රහය (Development Pressure Index) හා පාරිසරික සංවේදීතා විශ්ලේෂණය (Environmental Sensitivity Analysis) හා Space syntax යන විද්‍යාත්මක විශ්ලේෂණයන්ට අනුව ද ප්‍රදාන මාර්ග ඔස්සේ ඉහල සංවර්ධන දර්ශකයක් පෙන්වයි. එබැවින්, ක්‍රියාකාරී සීමාව ලෙස වීරඹුගෙදර, උහුම්පි, පිදුරුවැල්ල, පොතුහැර හා පොළොන්නරුව යන ප්‍රදේශ ඇතුළත් සීමාව ක්‍රියාකාරී සීමාව ලෙස හඳුනා ගන්නා ලදී.

2.3.2. භූගෝලීය සීමාවන්

පොළොන්නරුව හා වීරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයන් ඇතුළත් පොළොන්නරුව ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය මෙම සන්වර්දන සැලැස්මේ භූගෝලීය සීමාව ලෙස හැඳින්විය හැකිය. යෝග්‍යමුචාකන්ද, වීරගල, ගොඩගමුව, උඩපොල කන්ද, ඇපා කන්ද, කඳු මුදුන් වලින් වට වී ඇති ප්‍රදේශයන් පොළොන්නරුව ට දකුණු දෙසින් වයඹ පළාත හා සබරගමුව පළාත වෙන් කරන මා ඔයෙන් වට ප්‍රදේශයන් මෙම භූගෝලීය සීමාවට ඇතුළත් වේ.

2.3.3. පරිපාලන සීමාව

පොළොන්නරුව සැලසුම් බල ප්‍රදේශය ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශ දෙකකින් සමන්විත වේ. එනම් වීරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය හා පොළොන්නරුව ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය වේ. මෙම බල ප්‍රදේශ දෙකම නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ප්‍රකාශිත නාගරික සංවර්ධන අධිකාරී බල ප්‍රදේශ වන බැවින්, සංවර්ධන සැලැස්ම සකස් කිරීමේදී පොළොන්නරුව ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය හා වීරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය ඇතුළත් වන සමස්ත පොළොන්නරුව ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයම පරිපාලන සීමාව ලෙස යොදා ගන්නා ලදී.

2.3.4. සැලසුම් සීමාව

මෙසේ නිර්ණය කරන ලද ක්‍රියාකාරී සැලසුම් සීමාව (Functional Boundary), භූගෝලීය සැලසුම් සීමාව (Geographical I boundary) සහ පරිපාලන සැලසුම් සීමාව (Administrative boundary) සැලකිල්ලට ගෙන එම සැලසුම් සීමාවන් උපරිපටනය (Overlay) කිරීමෙන් අනතුරුව සංවර්ධන සැලසුම් සීමාව නිර්ණය කරන ලදී. ක්‍රියාකාරී සීමාවෙන් හඳුනාගන්නා ලද උප නාගරික ප්‍රදේශන් ආවරණය වන පරිදි පොළොන්නරුව ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය සැලසුම් ප්‍රදේශය ලෙස නිර්ණය කර ගන්නා ලදී.

මේ සඳහා 2000 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස 04 වන දින ගැසට් පත්‍ර අංක 1148/5 යටතේ පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශ බල ප්‍රදේශයට අයත් ග්‍රාම නිලධාරී වසම් 15ක් ද නැවතත් 2018 අප්‍රේල් මස 28 වන දින ගැසට් පත්‍ර අංක 2068/47 යටතේ වීරඹුගෙදර හා පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශ බල ප්‍රදේශයන්ට අයත් ග්‍රාම නිලධාරී වසම් 107 ක් ද නාගරික සංවර්ධන අධිකාරී බල ප්‍රදේශයන් ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කර ඇත. ඒ අනුව සම්පූර්ණ පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සහ බලප්‍රදේශයම නාගරික සංවර්ධන අධිකාරී ප්‍රදේශයක් බවට ගැසට් මගින් ප්‍රකාශයට පත් කොට ඇත.

02 පරිච්ඡේදය
මූලික අධ්‍යයනය

සැලසුම් ප්‍රදේශය නිර්ණය
කිරීම

03 වන පරිච්ඡේදය

සංවර්ධන
සැලැස්මක
අවශ්‍යතාවය

03 වන පරිච්ඡේදය

සංවර්ධන සැලැස්මේ අවශ්‍යතාවය

3.1. හැඳින්වීම

පොල්ගහවෙල සංවර්ධන සැලැස්ම සකස් කිරීමේදී මූලික වශයෙන් ප්‍රදේශයේ පසුබිම් අධ්‍යයනයෙන් ලබාගත් දත්ත හා පාර්ශවකරුවන්ගේ හමුවේදී හඳුනාගත් ගැටලු හා විභවතා සැලසුම් මූලධර්මයන්ට අනුකූලව විවිධ විශ්ලේෂණ ක්‍රම මගින් ප්‍රමුඛතාවය අනුව හඳුනා ගන්නා ලදී. ප්‍රදේශයේ පවතින විභවතාවයන් හා ගැටලු හඳුනාගෙන එම විභවතාවයන් භාවිතා කරමින් ගැටලු නිරාකරණය කර ගැනීමත් ඒ තුළින් භෞතික , පාරිසරික, ආර්ථික හා සමාජයීය සංවර්ධනයට දායක කර ගැනීම සංවර්ධන සැලැස්මේ අවශ්‍යතාවය වේ. ඒ අනුව විභවතාවයන් හා ගැටලු පාර්ශවකරුවන්ගේ අදහස් ලබා ගැනීමේ වැඩිමුළු, ග්‍රාම නිලධාරීන් හා වෙනත් පාර්ශව සමඟ කරන ලද සමීක්ෂණ හරහා දීර්ඝව සාකච්ඡා කර හඳුනාගෙන ඇත. එම පාර්ශවකරුවන් විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද අදහස් හා යෝජනා ඇමුණුම අංක 1 හි (NVIVO විශ්ලේෂණය) දක්වා ඇත.

03 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්මක
අවශ්‍යතාවය
ගැටළු හඳුනා ගැනීම

නාගරිකරණයේ ග්‍රාමීය ලක්ෂණ ඉස්මතු කරලමින් සුවපහසු ආරක්ෂාකාරී වටපිටාවක් නිර්මාණය කරමින් හා ප්‍රදේශයේ පවතින පාරිසරික සංවේදී කලාපයන් ආරක්ෂා කරගනිමින් දුම්රිය නගරයක් ලෙස සංවර්ධනය කරා පිවිසීම මෙම සංවර්ධන සැලැස්මේ මූලික අවශ්‍යතාව ලෙස හඳුනාගෙන ඇත.

දැක්මකින් තොර සංවර්ධනයක් කරා යාම තුළින් ප්‍රදේශය අවිධිමත්භාවයකට පත්වීම වලක්වාලීම සඳහා නිවැරදි දැක්මකින් යුතු සංවර්ධන සැලැස්මක අවශ්‍යතාව පවතී. ඒ අනුව සංවර්ධන සැලැස්මක් බලාත්මක කිරීම සඳහා ගැසට් කරන ලද සංවර්ධන සැලැස්මක් පැවතීම අත්‍යවශ්‍ය වේ. ඒ අනුව හඳුනාගත් ගැටලු අවම වන ආකාරයට පවතින සංවර්ධන විභවතාවයන් ප්‍රයෝජනයට ගනිමින් විධිමත් සංවර්ධනයක් කරා යොමු කොට නගරයේ කාර්යක්ෂමතාවය ඉහළ දමා ඵලදායිතාවය වැඩි කිරීමට නිසි දායකත්වයක් ලබාදීම සඳහා පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය සඳහා සංවර්ධන සැලැස්මක් සකස් කිරීමේ අවශ්‍යතාවය හඳුනා ගන්නා ලදී. ඒ අනුව සංවර්ධන සැලැස්මේ අවශ්‍යතාවය ප්‍රධාන වශයෙන් කරුණු 03ක් යටතේ පහත පරිදි හඳුනාගත හැකිය.

3.2. හඳුනාගත් ගැටලු

ගැටලුව 01

නගරයේ පවතින ප්‍රධාන උත්ප්‍රේරකය වන දුම්රිය ස්ථානය යොදා ගනිමින් සැලසුම් සහගත නගර ව්‍යුහය සකස් නොවීම හේතුවෙන් මඟී ජනතාවට සුවපහසු නගරයක් සකස් වී නොතිබීම හා දුම්රිය මංසන්ධියක් පිහිටීමේ වාසිය නගර ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීමට දායක කරගැනීමට අපොහොසත් වීම.

පොළඟවෙල නගරයේ වැදගත්කම සලකා බැලීමේදී වර්ෂ 1868 දී ආරම්භ වූ පොළඟවෙල දුම්රිය ස්ථානයට ප්‍රධාන තැනක් හිමි වේ. කොළඹ - බදුල්ල සහ කොළඹ සිට උතුරු ප්‍රදේශයට ගමන් කෙරෙන අනුරාධපුරය , මහව, වව්නියාව සහ යාපනය යන දුම්රිය මාර්ගයන් පොළඟවෙල දුම්රිය ස්ථානයෙන් බෙදී යන අතර, දෛනිකව පොළඟවෙල දුම්රිය ස්ථානය හරහා දුම්රිය ගමන් වාර 125කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් ධාවනය වෙමින් 10,000ක පමණ ජනතාවක් පොළඟවෙල දුම්රිය ස්ථානය කරා ආකර්ෂණය වේ. තවද, පොළඟවෙල නගරය හා සම්බන්ධව ඇති මහා මාර්ග පද්ධතිය සලකා බැලීමේදී අඹේපුස්ස - ත්‍රිකුණාමල මාර්ගය සහ කුරුණෑගල - කැගල්ල යන මාර්ගයන් නගරය හා සම්බන්ධව ඇති නිසා මහා මාර්ග සංධිස්ථානයක් ලෙසද පොළඟවෙල නගරය විශේෂත්වයක් ගනී.

මනා දුම්රිය මාර්ග හා මහා මාර්ග සම්බන්ධතාවයක් පැවතීම හා සිග්‍රගාමී දුම්රිය නැවතුමක් ලෙස පොළඟවෙල දුම්රිය ස්ථානය ක්‍රියාත්මක වීම නිසා රාජකාරි සඳහා යන ජනතාව බස් රථයෙන් පොළඟවෙලට නගරයට පැමිණ, එතැන් සිට කොළඹ දක්වා දුම්රියෙන් ගමන් කිරීම විශේෂ ලක්ෂණයකි. මේ නිසා පොළඟවෙල දුම්රිය ස්ථානය තුළ කාර්ය බහුල උදාසනක් හා සන්ධ්‍යාවක් හඳුනාගත හැකිය. පොළඟවෙල නගරයේ ආර්ථික වර්ධනය සඳහා අවශ්‍ය වන දේහලිය ජනගහනය (threshold Population) මෙම දුම්රිය ස්ථානය මූලික කර ගනිමින් ආකර්ෂණය වීම සිදු වුවද , එම ජනතාවගෙන් නගර ආර්ථිකයට දායකත්වයක් ලබා ගත හැකි අන්දමින් නගර ව්‍යුහය සැලසුම්ගත ලෙස සකස් වී නොතිබීම ප්‍රධාන ගැටලුවකි. එයට ප්‍රධාන හේතුව ලෙස පොළඟවෙල නගර මධ්‍යයේ භෞතික පිහිටීම (වයඹ සහ බස්නාහිර දෙසට උස්භූමි පිහිටා තිබීමත් නිරිත සහ නැගෙනහිර දෙසට එනම්, දුම්රියපල සිට කි.මී 01ක භූමි භාවිතය සලකා බැලීමේදී 20% ක් කුඹුරු ඉඩම් පිහිටා තිබීම) හඳුනා ගත හැකිය. ඒ අනුව භූමි පරිහරණ රටාව අධ්‍යයනයයේදී නගර මධ්‍ය ප්‍රදේශයේ සංවර්ධනය කළ හැකි භූමි ප්‍රමාණය සීමිත බැවින් එම සංවර්ධනය කළ හැකි ඉඩම් ප්‍රශස්ත භාවිතය සඳහා යොදා ගැනීම සඳහා සංවර්ධන සැලැස්මක් සකස් කිරීමේ අවශ්‍යතාවය මතු වී ඇත.

පොළඟවෙල නගර මධ්‍යයේ භෞතික පිහිටීම පිළිබඳව අවධානය යොමු කිරීමේදී ප්‍රධාන ගැටලු 02ක් හඳුනාගත හැක. පළමු ගැටලුව ලෙස දුම්රිය ස්ථානයේ සිට කි.මී 01ක වපසරිය තුළ භූමි භාවිතය පිළිබඳව විශ්ලේෂණය කිරීමේදී මුළු භූමි භාවිතයෙන් 20%ක් කුඹුරු සඳහා වෙන් වී තිබීම, මිශ්‍ර සංවර්ධනය සඳහා වෙන් විය යුතු භූමි භාවිතය නේවාසික භාවිතය සඳහා වෙන් වී තිබීමත් හඳුනා ගන්නා ලදී. තවද, දුම්රිය ස්ථාන මූලික කරගනිමින් නගර ආර්ථිකය ශක්තිමත් කරගත් කළුතර (කළුතර - 75%, අලුත්ගම - 65% , මොරටුව - 75%) හා ගම්පහ (ගම්පහ - 70% , රාගම - 50% , මිහිරිගම

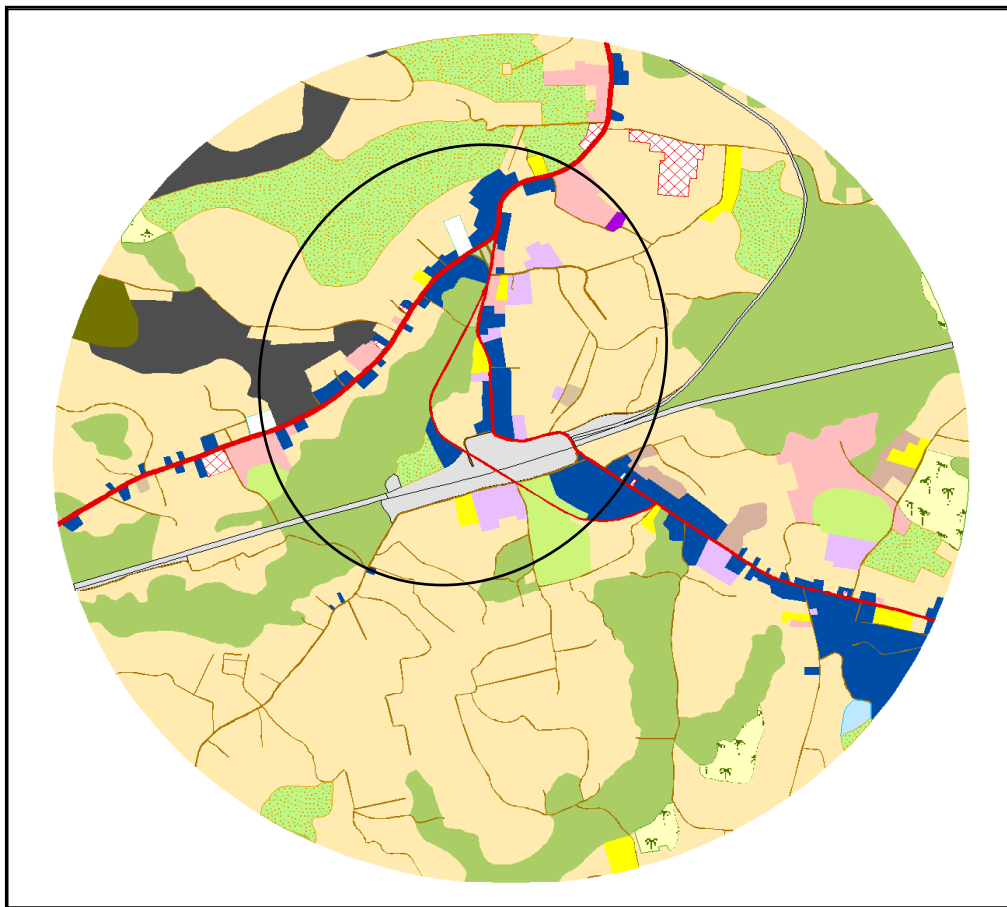
03 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්මක
අවශ්‍යතාවය
ගැටළු හඳුනා ගැනීම

- 65%) දිස්ත්‍රික්කයන්ගේ නගර පිළිබඳ භූමි පරිහරණ විශ්ලේෂණයේදී දුම්රිය ස්ථානයේ සිට මීටර් 500ක භූමි භාවිතයෙන් 50%කට වඩා වැඩි ප්‍රතිශතයක් මිශ්‍ර සංවර්ධන භාවිතය සඳහා වෙන්වී ඇති බව තහවුරු විය. නමුත් පොළොන්නරුව දුම්රිය ස්ථානයේ සිට කිලෝ මීටර් 01ක වපසරිය තුළ 50%කට වැඩි භූමි ප්‍රතිශතයක් නේවාසික භාවිතය සඳහාත්, 4%ක් වාණිජ භාවිතය සඳහාත් වෙන් වී ඇත. එලෙස භූමි පරිහරණ විනාශය සකස් වී තිබීම නගර ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීම සඳහා ගැටලුවක් වේ. මෙම දුම්රිය ස්ථානයේ සිට කි.මී 01ක් ඇතුළත භූමි භාවිතය පහත රූප අංක 3.1ට අනුව හඳුනාගත හැක.

03 පරිච්ඡේදය
 සංවර්ධන සැලැස්මක
 අවශ්‍යතාවය

ගැටළු හඳුනා ගැනීම

රූප සටහන් අංක 3.1 : දුම්රිය ස්ථානයේ සිට කි.මී 01ක් ඇතුළත භූමි භාවිතය



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

එමෙන්ම බස්නැවතුම්පල හා දුම්රිය ස්ථානය අතර ඒකාබද්ධතාවයක් නොතිබීමත්, ඒ අතර මීටර් 750ක පමණ දුර ප්‍රමාණයක් තිබීමත් නිසා යුහුසුලුව තම සේවාවන් ඉටුකර ගැනීමට නගරයට පැමිණෙන මගී ජනතාවට මෙම දුර පාගමනින් ගමන් කිරීමට විනාඩි 10-15 කාලයක් ගතවීම වර්තමානය වන විට ගැටලුවක්ව පවතී. තවද මෙම මාර්ගය තරමක උස් භූමියක පිහිටා තිබීමත් නිසාත්, නගර මධ්‍ය තුළ සුදුසු පදික වේදිකා, සෙවණ සහිත මගී මංකීරු මෙන්ම විවෘත භූමි නොතිබීමත් හේතුවෙන් මගී ජනතාව සඳහා නගරය තුළ පවතින අපහසුතාවය තව දුරටත් ඉහළ යයි. එමෙන්ම

03 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්මක
අවශ්‍යතාවය

ගැටළු හඳුනා ගැනීම

පොළඟහවෙල දුම්රිය ස්ථානයට අමතරව සැලසුම් බල ප්‍රදේශය තුළ හා ආසන්නව පවතින ප්‍රධාන දුම්රිය ස්ථානය ලෙස අලව්ව හා පොතුහැර දුම්රිය ස්ථානය හඳුනාගත හැකි වේ. ඒවායේ සිට බස් නැවතුමට විනාඩි 05ක් වැනි කෙටි කාලයක් තුළ මගී ජනතාවට ළඟාවීමට හැකි නිසාවෙන් වර්තමානය වන විට පොළඟහවෙල දුම්රිය ස්ථානයෙන් ගමනාන්තය සිදු කළ යුතු ජනතාවන් පොළඟහවෙලින් නොබැස අලව්ව හා පොතුහැර යන දුම්රිය ස්ථානවලින් බැසීමේ ප්‍රවණතාවයක් පවතී. එය සැලසුම් ප්‍රදේශයේ සංවර්ධනයට අවශ්‍ය දේහලිය (Threshold Population) ජනගහනය පවත්වාගැනීම සඳහා තර්ජනයක්ව ඇත. වාහන වලින් පැමිණෙන ජනතාව සඳහා දැනට පවතින ගුවන් පාලම භාවිතා කරමින් වාහන තදබදයකින් තොරව ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා සපුරාගත හැක. නමුත් මගී ජනතාව සඳහා මෙම ගුවන් පාලම හරහා පහසුකම් නොසැපයෙන අතර මගී සුව පහසුව සම්බන්ධයෙන් පවතින මෙම ගැටලුව පොළඟහවෙල දුම්රිය මාර්ග හුවමාරුවද (railway crossing) දුම්රිය මාර්ග 06ක් සමගම මීටර් 65ක පමණ දුරක් සහිතව පැවතීමත් සමග ද තව දුරටත් වැඩි වී ඇත. ඒ අනුව මගී සුව පහසුව ඇති කිරීම මෙම සංවර්ධන සැලැස්ම හරහා විසඳුම් සපයා දිය යුතු ගැටලුවක් වේ.

එසේම මෙම පොළඟහවෙල දුම්රිය ස්ථානය භාවිතා කිරීමේදී මගී ජනතාවට අත්විදීමට සිදුවන ගැටලුකාරී තත්ත්වයන් රාශියකි. එනම් දුම්රිය ස්ථානයේ එදිනෙදා එකතුවන කැලි කසළ බැහැර කිරීමට සුදුසු ක්‍රමවේදයක් නොමැතිවීම , කැගල්ල - කුරුණෑගල මාර්ගය දෙසින් දුම්රිය ප්‍රවේශපත්‍ර කවුළුවක් නොමැති වීම , දුම්රිය වේදිකාවල උස දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ පිළිගත ඉදිකිරීම් ප්‍රමිතීන්ට අනුව ප්‍රමිතිගත නොවීම (වර්තමානය වන විට 1' 3" ක පමණ උසකින් දුම්රිය වේදිකා පැවතියත් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ පිළිගත් ඉදිකිරීම් ප්‍රමිතීන්ට අනුව දුම්රිය වේදිකාව රේල් පිල්ලේ සිට 3 ' 3" ක උසකින් සකස් කළ යුතුව ඇත.), පොළඟහවෙල දුම්රිය ස්ථානයේ ප්‍රධාන පිවිසුම ආකර්ෂණීය ලෙස සකස් කර නොමැති වීම හා සනීපාරක්ෂක පහසුකම් ප්‍රමාණවත් නොවීම යනාදිය වේ. වර්තමානය වන විට දුම්රිය ස්ථානය තුළ පොදු වැසිකිළි පහසුකම් සංකීර්ණ 03ක් පවතින නමුත් වර්තමානය වන විට ඉන් 01ක් වැඩි දියුණු කළ යුතු තත්ත්වයේ පවතී. අනෙක් වැසිකිළි 02ක වර්තමානය වන විට භාවිතයට ගත නොහැකිව වසා ඇති නිසා මේ වන විට ප්‍රමාණවත් වැසිකිළි පහසුකම් පොළඟහවෙල දුම්රිය ස්ථානය තුළ නොමැති වීම ගැටලුවකි. මන්ද දුම්රිය පැමිණෙන තුරු දිගු වේලාවක් රැඳී සිටින මගී ජනතාවට විවේක හා විනෝදාස්වාද කටයුතු , ආපන ශාලා පහසුකම් හා වැසිකිළි පහසුකම් ආදිය ප්‍රමාණවත්ව සැපයීම අත්‍යාවශ්‍ය වේ. වැසි ජලය බැස යාම සඳහා සරිලන ප්‍රමාණවත් කාණු පද්ධතියක් නොමැතිවීම හා පවතින කාණු පද්ධතිය නිසි පරිදි නඩත්තු නොකිරීම හේතුවෙන් කැගල්ල මාර්ගයේ සිට දුම්රිය ස්ථානය වෙත ගලා එන වැසි ජලය විධිමත්ව බැහැර කිරීමට නොහැකිවීම නිසා වැසිකාලයේදී දුම්රිය සංඥා පද්ධතිය අක්‍රීය වීමද වර්තමානයේ දුම්රිය ස්ථානය තුළ පවතින ගැටලුවකි. ඉහත සඳහන් කරන ලද දුම්රිය ස්ථානය හා සම්බන්ධ සියලු ගැටලු විසඳා එය කාර්යක්ෂම හා ආකර්ෂණීය ස්ථානයක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීම තුළින් එම විභවතාවය නගරයේ සංවර්ධනයට යොදා ගනිමින් පවතින ප්‍රවාහන මධ්‍යයන් ඒකාබද්ධ කර මගී ජනතාවට සුවපහසු මෙන්ම නගර ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීම සඳහා සැලසුම් ප්‍රදේශයේ පවතින මෙම විභවතාවයන් භාවිතයට ගැනීමට හැකිවන ආකාරයේ නව නගර විනාශයක් සකස් කිරීම සඳහාද සංවර්ධන සැලැස්මේ අවශ්‍යතාවය හඳුනා ගන්නා ලදී.

ගැටලුව 02

සංවර්ධන කාර්යයන් සඳහා යොදා ගත හැකි ඉඩම් සීමිත බැවින්, පාලනයකින් තොරව සිදුවන අවිධිමත් සංවර්ධනය ප්‍රදේශයේ පාරිසරික සංවේදී කලාප වෙත ඇදී යාම.

03 පරිච්ඡේදය
 සංවර්ධන සැලැස්මක
 අවශ්‍යතාවය
 ගැටළු හඳුනා ගැනීම

2020 භූමි පරිහරණ දත්ත වලට අනුව හා සිතියම් අංක 3.1 හි ඇති කුඹුරු ඉඩම් ව්‍යාප්ති සිතියම අනුව ප්‍රදේශයේ පවතින කුඹුරු ප්‍රමාණය හෙක්. 4247.8ක් පමණ වන බවත්, පුරන් වී ඇති කුඹුරු ප්‍රමාණය හෙක්. 3708 ක් පමණ බවත්, හඳුනාගත හැක. වගා කරන කුඹුරු වාර්ෂිකව ගොඩකර වෙනත් සංවර්ධන කටයුතු සඳහා යොදා ගැනීම කැපී පෙනෙන ලක්ෂණයක් ලෙස හඳුනා ගත හැකිය. නේවාසික හා වාණිජ භාවිතයන්ගේ සිසු ඉල්ලුමට සමගාමීව ඉඩම් වටිනාකම අඩු පහත් බිම් සංවර්ධනය සඳහා ඉල්ලුම වැඩි වී ඇත. , නගර මධ්‍යය ප්‍රදේශයේ ඉඩම් පරිහරණය අධ්‍යයනය අනුව කුඹුරු , වතුර හා ජලදේහ වැනි සංවේදී භූමි භාවිතයන්ට මුළු භූමි භාවිතයෙන් 20%ක ප්‍රතිශතයක් අයත් වේ. වර්තමානය වන විට ප්‍රධාන මාර්ග මූලික කරගනිමින් සංවර්ධනය නගර අභ්‍යන්තරයට ගලායමින් පවතී. දැනට සංවර්ධන සැලැස්මක් ගැසට් මඟින් ප්‍රකාශයට පත් කර නොමැති ප්‍රදේශය සඳහා සංවර්ධනය අවිධිමත් ලෙස ව්‍යාප්ත වීම හේතුවෙන් තිරසාර සංවර්ධන අරමුණු සාක්ෂාත් නොවීම හා ඒ තුළින් නාගරික ගැටලු බොහෝමයක් නිර්මාණය වී ඇත.

තවද සංවර්ධනය ප්‍රධාන මාර්ග මූලික කර ගනිමින් නගර මධ්‍යය ප්‍රදේශයෙන් සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ අභ්‍යන්තරයට ඇදී යාම කෘෂිකාර්මික ඉඩම් හා ඉහළ පාරිසරික සංවේදී ප්‍රදේශ දක්වා ද ව්‍යාප්ත වී ඇත. විශේෂයෙන්ම නගර මධ්‍යයට ආසන්නව පවතින යෝගමුවා කන්ද ප්‍රදේශයේ පවතින ජල උල්පත් සහිත ප්‍රදේශ වලටද පාලනයකින් තොරව සංවර්ධනය ව්‍යාප්තවීමක් දක්නට ලැබේ. එය පහත රූපය අංක 3.2 මගින් දැක්වෙන ගුගල් සිතියම් විශ්ලේෂණය කිරීමෙන් මනාව අවබෝධ කර ගත හැකිය .

රූප සටහන් අංක 3.2 : පාලනයකින් තොරව සිදුවන නගර මධ්‍ය අවිධිමත් සංවර්ධනය ප්‍රදේශයේ යෝගමුවා කන්ද ආශ්‍රිතව පවතින ජල උල්පත් සහිත පාරිසරික සංවේදී ප්‍රදේශ වෙත ඇදී යාම



2003 වර්ෂය

2023 වර්ෂය

මූලාශ්‍රය : ගුගල් සිතියම් 2003,2023

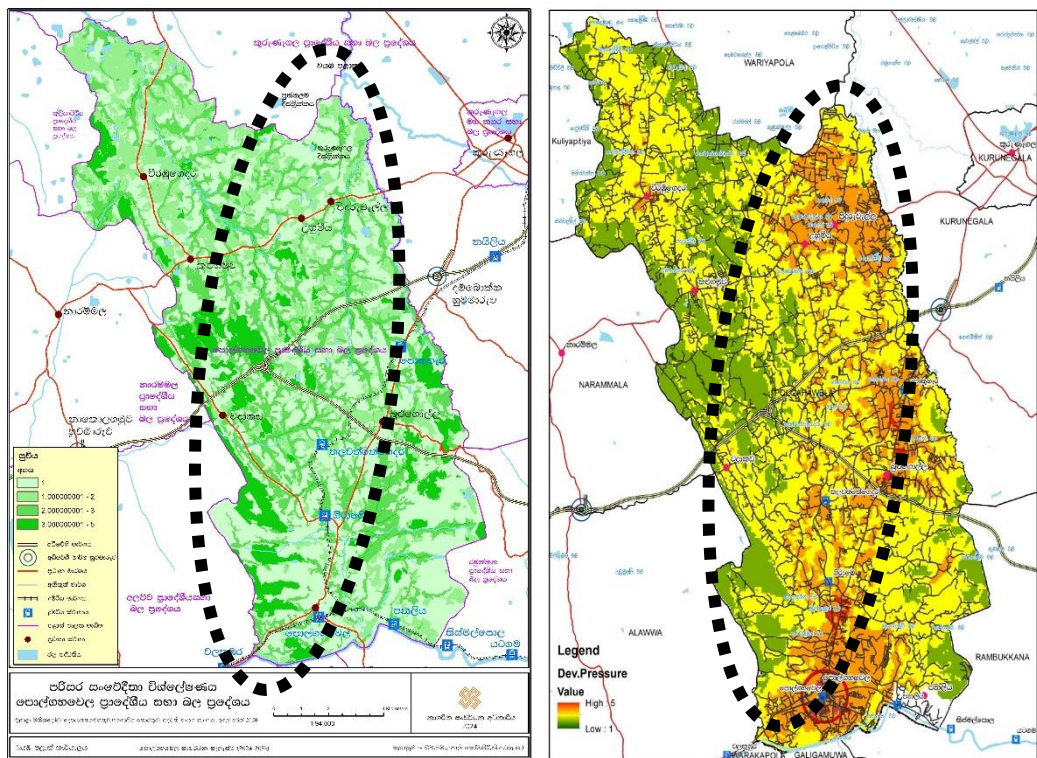
රූප සටහන් 3.3න් දැක්වෙන පරිදි සංවර්ධනයේ නිව්‍යතාවය හඳුනා ගැනීම සඳහා සිදුකළ විශ්ලේෂණයට අනුව පොල්ගහවෙල ප්‍රදේශයේ සංවර්ධනය ප්‍රධාන මාර්ග

03 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්මක
අවශ්‍යතාවය

ගැටලු හඳුනා ගැනීම

ඔස්සේ සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ අභ්‍යන්තර ප්‍රදේශයට ගලායාමක් හඳුනාගත හැකිය. එමෙන්ම පාරිසරික සංවේදිතාවය පිළිබඳව විශ්ලේෂණයට අනුව පාරිසරික සංවේදිතාවය ඉහල ප්‍රදේශයන්ද වර්තමානයේ සංවර්ධනය ගලා යන ප්‍රදේශයට අන්තර්ගත වී පවතින බව අනාවරණය වේ. එමෙන්ම මෙම අවිධිමත් සංවර්ධනය ගලායන ප්‍රදේශය තුළ ජල ගැලීම් හා නායයුම් අවදානමක් පවතින බවද ආපදා කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථානය හා ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ ආයතනයන්ගේ දත්ත වාර්තා වලට අනුව හඳුනා ගත හැකිය. මේ අනුව සංවර්ධනය වර්තමානය වන විට පාරිසරික සංවේදී ප්‍රදේශවලට හානිකරමින් සංවේදී කලාපයන් බහුල හා ගංවතුර , නායයුම් අවදානමක් සහිත පොල්ගහවෙල සැලසුම් ප්‍රදේශයේ අභ්‍යන්තර ප්‍රදේශ දෙසට ගලායන බවත්, හඳුනාගත හැකිවේ.

රූප සටහන් අංක 3.3 නාගරික සංවර්ධනය, ගැසට් මඟින් ප්‍රකාශිත සංවර්ධන සැලැස්මක් නොමැති පාරිසරික සංවේදී ප්‍රදේශ කරා ඇදී යාම.



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

මෙබඳු පාලනයකින් තොරව සිදුවන අවිධිමත් සංවර්ධනය ලෙස මා ඔය ජල මූලාශ්‍රය ආශ්‍රිතව සිදුවන අනවසර ඉදිකිරීම් හා වැලි ගොඩ දැමීම් ද හඳුනාගත හැකිය. මා ඔය ආශ්‍රිත අවිධිමත් සංවර්ධනයන් සිදුවීමට ප්‍රධාන හේතුව වනුයේ මා ඔය සඳහා ආරක්ෂණ කලාපයක් නොමැති වීමයි. මෙය පහත රූප අංක 3.4 මඟින් දැක්වේ.

රූපය 3.4 : මා ඔය අනවසර ඉදිකිරීම්



03 පරිච්ඡේදය
 සංවර්ධන සැලැස්මක
 අවශ්‍යතාවය
 ගැටලු හඳුනා ගැනීම

මූලාශ්‍රය - ගූගල් සිතියම් - 2024

අනවසර ඉදිකිරීම් හේතුවෙන් මා ඔය පිටාර ගලන කාලවලදී ප්‍රදේශයේ අනපේක්ෂිත ජල ගැලීම් සිදු වීම ගැටලුවක් ලෙස හඳුනාගත හැක. එසේම කාණු පද්ධතීන් නොමැති වීම, කාණු පද්ධතිය ක්‍රමවත් ලෙස නඩත්තු නොකිරීම, මෙම ජල ගැලීම් ධාරිතාවය ඉහළ නැංවීමට හේතුවකි. ඒබදු අවස්ථාවකට උදාහරණයක් ලෙස 2021 වර්ෂයේ අධික වර්ෂාවත් සමඟ නිර්මාණය වූ ජල ගැලීම් තත්ත්වය හඳුනාදිය හැකිය. මෙම ජල ගැලීම් රූපය 3.5 මගින් හඳුනාගත හැකි අතර, රූපය 3.6 මගින් වර්තමාන ජල බස්නා කාණු පද්ධතිය අවහිරවීම ද හඳුනාගත හැකිවේ.

රූපය 3.5 : 2021 වර්ෂයේ මා ඔය ආශ්‍රිත ප්‍රදේශ වල ජල ගැලීම්



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2021

03 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්මක
අවශ්‍යතාවය
ගැටලු හඳුනා ගැනීම

රූපය 3.6 : වර්තමාන ජල බස්නා කාණු පද්ධතිය අවහිරවීම.

පොල්ගහවෙල තැපැල් කන්තෝරුව ඉදිරිපිට



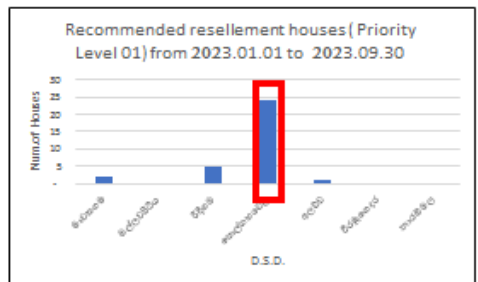
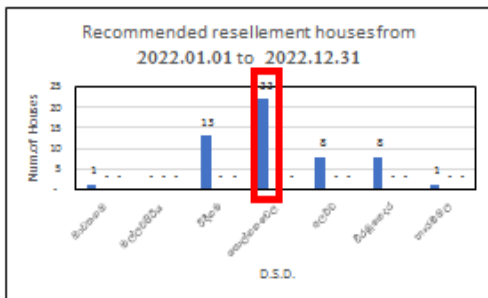
පොල්ගහවෙල පොලිස් ස්ථානය ඉදිරිපිට



මූලාශ්‍රය - නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

තවද කඳු සහිත භූමි වින්‍යාසයක් සහිතව පැවතීම හේතුවෙන් නායයෑම් අවදානම ඉහළ ප්‍රදේශයක් ලෙසද හඳුනාගත හැකිවේ. මෙම නායයෑම් අවදානම ඉහළ බව ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ ආයතනයේ දත්ත පෙන්වුම් කරන රූපය අංක 3.7 මගින් හඳුනාගත හැකිය.

රූපය අංක 3.7 : කුරුණෑගල සහ පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කවල, ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශයන්හි 2022.01.01 සිට 2022.12.31 හා 2023.01.01 සිට 2023.09.30 දක්වා කාලය තුළ නායයෑම් අවදානම මත ඉවත්කිරීමට නිර්දේශිත නාමලේඛනයන්හි සාරාංශ සටහන



මූලාශ්‍රය : ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ ආයතනය - 2024

පනලිය ප්‍රදේශයේ නායයෑම් නිසා සිදුවූ නිවාස හානි පහත රූපය 3.8 මඟින් හඳුනාගත හැකිය.

03 පරිච්ඡේදය
 සංවර්ධන සැලැස්මක
 අවශ්‍යතාවය

රූපය අංක 3.8 : පනලිය ප්‍රදේශයේ නායයෑම් නිසා සිදුවූ නිවාස හානි

ගැටලු හඳුනා ගැනීම



මූලාශ්‍රය - නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2021

පාලනයකින් තොරව සිදුවන සංවර්ධනය හේතුවෙන් සරුසාර පොල් ඉඩම් නේවාසික භාවිතය සඳහා පරිවර්ථනය වීම ද හඳුනාගත හැක. ශ්‍රී ලංකාවේ පොල් ත්‍රිකෝණයට අයත් පොල් වගාව බහුලව සිදු කෙරෙන ප්‍රදේශ අතුරින් කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයට හිමිවනුයේ පුමුඛ ස්ථානයකි. 2002 වර්ෂයේ පොල් ඉඩම් අක්කර 19,283ක් පැවති අතර, 2020 වර්ෂය වන විට පොල් ඉඩම් 8,970ක් දක්වා අඩු වී ඇත. ඒ අනුව ඉන් ගම‍්‍ය වනුයේ වර්ෂයකට අක්කර 500 කට ආසන්න භූමි ප්‍රමාණයක් බැගින් පොල් ඉඩම් ව්‍යාප්තිය අඩු වී ඇති බවයි. ඒ අනුව මෙම පොල් ඉඩම් නේවාසික , වාණිජ, කර්මාන්ත ආදී වෙනත් භාවිතයන් සඳහා පරිවර්තනය වීම ජාතික ආර්ථිකයට ද දැඩි බලපෑමක් ඇති කරනු ලබන ගැටලුවක් බව පැහැදිලි වේ. දැනට සැලසුම් බල ප්‍රදේශ තුළ පවතින පොල් ඉඩම් ව්‍යාප්තිය පහත සිතියම් අංක 3.1 ට අනුව හඳුනාගත හැකි අතර, මෙම ගැටලුව විසඳීම සඳහාද සංවර්ධන සැලැස්මේ අවශ්‍යතාවය හඳුනා ගන්නා ලදී.

මෙසේ පාරිසරික සංවේදී ප්‍රදේශ හා කෘෂිකාර්මික ඉඩම් බහුල ප්‍රදේශ දෙසට සංවර්ධනය ගලායාම විධිමත් අධීක්ෂණයකින් හා පාලනයකින් යුතුව සිදු කිරීමට අවශ්‍ය නෛතික රාමුවක් වර්තමානය වන විට නොමැති වීම ගැටලුවකි. එබැවින් පාලනයකින් තොරව සිදුවන සංවර්ධනය විධිමත් අධීක්ෂණය හා පාලනය යටතේ පාරිසරික සංවේදී ප්‍රදේශ හා කෘෂිකාර්මික ඉඩම් ආරක්ෂා කරමින් සිදු කිරීමට පොල්ගහවෙල හා විරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශ දෙකම ඒකාබද්ධ කරමින් පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය සඳහා විධිමත් සංවර්ධන සැලැස්මක් සකස් කිරීමේ අවශ්‍යතාවය මතු වි ඇත.

ගැටලුව : 03

සංචාරක ක්ෂේත්‍රය දියුණු කළ හැකි විභවතා පැවතියද එම ස්ථාන අප්‍රකටව පැවතීම.

දැනට පවත්නා සංචාරක ආකර්ෂණීය ස්ථානයන් වන වංගු හත ආරාමය, වැවල ඇල්ල, වදාකඩ ඇල්ල, යෝගමුවා කන්ද, ශ්‍රී විජය සුන්දරාරාමය , සපුමල් බණ්ඩාර දේවාලය හා අනෙකුත් සංචාරක ස්ථානයන් ඒකාබද්ධ කර වාරිකා ගමන් මාර්ගයක් නිර්මාණය කිරීමේ විභවතාවයක් ප්‍රදේශය තුළින් හඳුනාගත හැක. මෙම සංචාරක නැරඹුම් ස්ථාන රූප අංක 3.9 මගින් හඳුනාගත හැකිවේ. නමුත් එම සංචාරක ගමනාන්ත ඒකාබද්ධ කරන හා ලගාවීමේ හැකියාව දියුණු කරන මාර්ග පද්ධතියක් නොමැති වීමත්, එම ගමනාන්ත අවට සංචාරකයන්ට සුවපහසු පාරිසරික සැකැස්මක් නොමැති වීමත් හා ප්‍රමාණවත් ගමන් විස්තර හා සිතියම් නොතිබීමත් නිසා ඒවා දේශීය හා විදේශීය සංචාරකයන් අතර තවමත් ප්‍රචලිත නොවීම ප්‍රදේශයේ සංචාරක කර්මාන්තයේ දියුණුව කෙරෙහි බාධාවකි.

රූපය අංක 3.9 : සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ සංචාරක ආකර්ෂණය දිනා ගත හැකි ස්ථාන



මූලාශ්‍රය : ගුගල් ඡායාරූප - 2024

වර්තමානය වන විට දුම්රිය ප්‍රවාහන සේවාව ලබාගැනීමට පොළඟවෙල නගරයට පැමිණෙන මහජනතාව සාපේක්ෂව සංචාරක ආකර්ෂණ ස්ථාන සඳහා ආකර්ෂණය වීමේ උනන්දුවක් දක්නට ඇත. තවදුරටත් මෙම ගැටලුව පැවතුනහොත් එකී ස්ථාන ජනගුණය වීමේ ප්‍රවණතාවයක් ද පවතී නැවින් මෙම ගැටලුව මගහරවා ප්‍රදේශයේ පවතින සංචාරක විභවතාවයන් නගර ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීම සඳහා යොදාගත යුතුව ඇත. මෙම කරුණ මූලික කර ගනිමින්ද සංවර්ධන සැලැස්මක අවශ්‍යතාවය හඳුනාගන්නා ලදී.

03 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්මක
අවශ්‍යතාවය
ගැටලු හඳුනා ගැනීම

04 වන පරිච්ඡේදය

සංවර්ධන සැලසුම් රාමුව

4 වන පරිච්ඡේදය

සංවර්ධන සැලසුම් රාමුව

4.1. සංවර්ධන සැලැස්මේ දැක්ම

“ ඉසුරුමත් දුම්රිය නගරය ”

“Glorious Rail City”

04 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලසුම් රාමුව

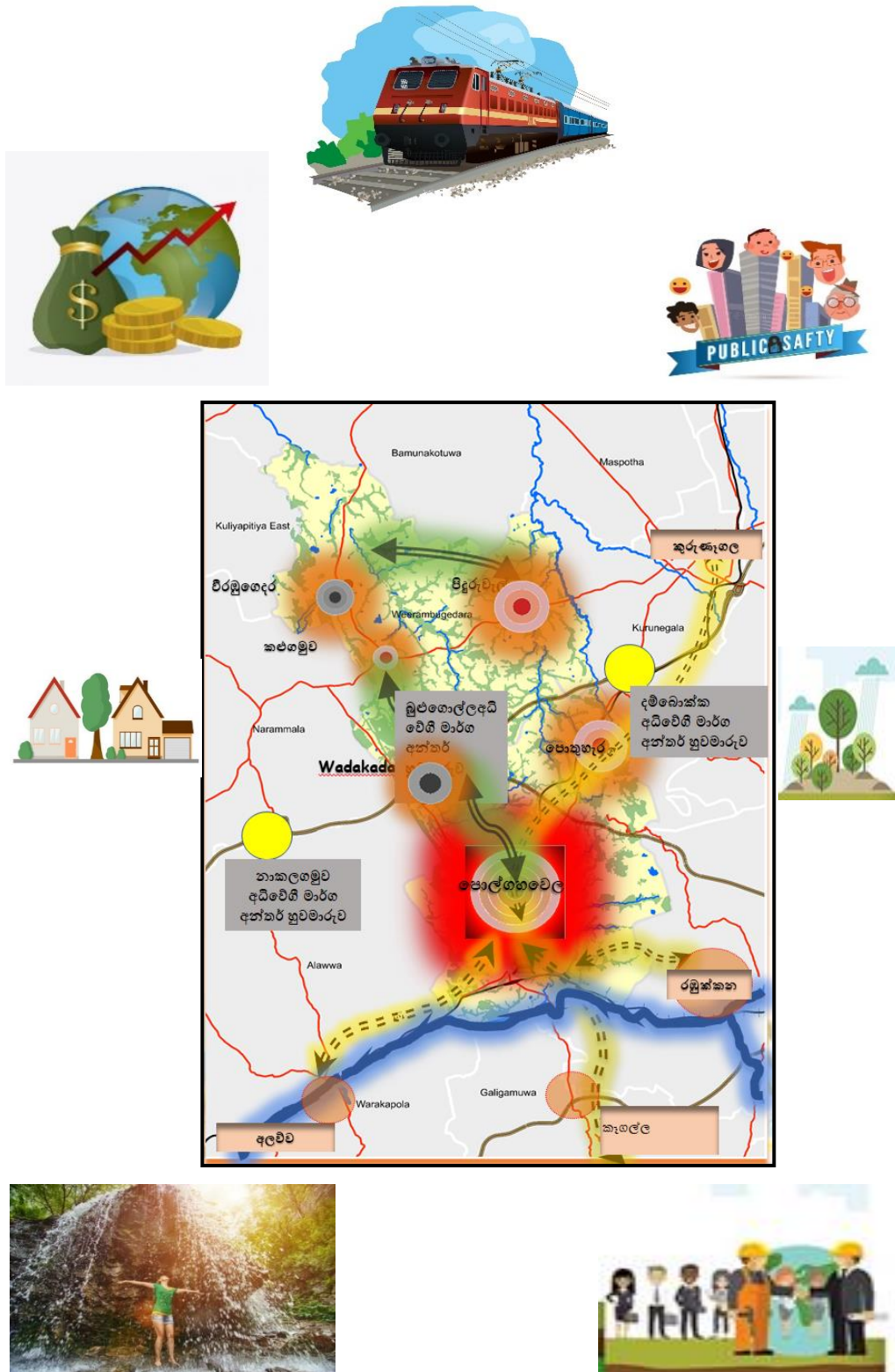
සංවර්ධන සැලැස්මේ දැක්ම

මෙම සංවර්ධන සැලැස්ම යටතේ 2033 වසර වන විට පොළඟහවෙල සැලසුම් ප්‍රදේශය “ඉසුරුමත් දුම්රිය නගරය” ලෙසින් සංවර්ධනය කිරීමට අපේක්ෂිතය.

ඒ අනුව දුම්රිය මංසන්ධියක පැවතීම යන ප්‍රධාන විභවතාවය හා අනෙකුත් ප්‍රාදේශීය න්‍යායවලට පවතින සුවිශේෂී ලක්ෂණ මත පදනම්වද පොළඟහවෙල සංවර්ධනය කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ. එහිදී මධ්‍ය වාණිජ නාගරික කේන්ද්‍රස්ථානය (CBD) ලෙස පොළඟහවෙල නගර මධ්‍ය න්‍යායවල සංවර්ධනය කරන අතර, සැලසුම් බල ප්‍රදේශයෙහි අභ්‍යන්තර ප්‍රදේශවල පවතින සහෝදර උප න්‍යායවල (පොකුහැර, පිදුරුවැල්ල, වීරඹුගෙදර, කළුගමුව, වදාකඩ) ඒවායේ ලක්ෂණ මත වර්ගීකරණය කර සංවර්ධනය කිරීමටත් අපේක්ෂා කෙරේ. තවද මෙම හඳුනාගත් උප න්‍යායවල හා පොළඟහවෙල නගර මධ්‍ය නාගරික න්‍යායවල අතර පවතින සහසම්බන්ධතාවයන් හා අනෙකුත් සියලු සේවාවන් ද ඒකාබද්ධ වූවක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීමටත් මෙහිදී අපේක්ෂා කෙරේ. ඒ සඳහා ලක්ෂණ මත වර්ගීකරණය කරන ලද උප නාගරික මධ්‍යස්ථාන සංවර්ධනය සඳහා අවශ්‍ය සියලු සමාජ හා භෞතික සේවාවන් සැපයීමටත් පවතින මාර්ග පද්ධතිය ප්‍රමුඛතාවය මත සංවර්ධනය කිරීමටත් උපාය මාර්ග හඳුනාගෙන ඇත.

ඒ අනුව පොළඟහවෙල දුම්රිය ස්ථානය වෙන් වූ තනි ගොඩනැගිල්ලක් ලෙස නොව විශාල ගොඩනැගිල්ලක කොටසක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීමටත්, මගී සුවපහසුව සහිත ජීවත් වන්නන්ට හා සංසරණ ජනතාව හට සුවදායක ජීවන වටපිටාවක් සහිතවත් 2033 වර්ෂය වන විට පොළඟහවෙල සැලසුම් ප්‍රදේශය නිර්මාණය කිරීමටත් අපේක්ෂිතය.

රූපය අංක 4.1 සංවර්ධන සැලැස්මේ දැක්ම



මූලාශ්‍රය : ගුගල් ඡායාරූප - 2024 හා නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

4.2. දැක්මෙහි ප්‍රකාශය

අනාගත පොල්ගහවෙල සංවර්ධන දිශානතිය උදෙසා ගොඩනැගුණු ඉදිරි දැක්ම “දුම්රිය මංසන්ධිය “ යන විභවතාවය කැටි කොටගත් පාරිසරික, ආර්ථික , භෞතික හා සමාජයීය අංශවල ඒකාබද්ධ සංවර්ධනය අපේක්ෂා කරයි. පොල්ගහවෙල හුදෙක් වයඹ පුරවරයට පමණක් සීමා නොවූ මුළු රට පුරාම විහිදුණු දුම්රිය ජාලයේ ප්‍රධාන මංසන්ධියක් බැවින් මෙම සංවර්ධන සැලැස්මෙහි දැක්ම දුම්රිය නගරය යන්න මනා ලෙස ඉදිරි සංවර්ධනයෙහි දිශානතිය ප්‍රතීයමාන කරණු ඇත. එබැවින් “දුම්රිය නගරය“ යන්න මෙහි යොදා ඇත.

04 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලසුම් රාමුව
සංවර්ධන සැලැස්මේ දැක්ම
දැක්මෙහි ප්‍රකාශනය

මෙහි එන “ ඉසුරුමක්” යන්න තුළින් සැලසුම් බල ප්‍රදේශය ආර්ථික අංශයෙන් ශක්තිමත් වීම, සුන්දර කඳු වළල්ලකින් වට වූ පොල්ගහවෙල පුරවරයේ පවතින සුවදායී පරිසරය හා පාරිසරික සංවේදී කලාපය ආරක්ෂා කිරීම , ඓතිහාසික පුරාවෘත්තයන් හා බැඳුණු අතීත ශ්‍රී විභූතිය හා සංස්කෘතික උරුමයන් ආරක්ෂා කිරීම හා අනෙකුත් අධ්‍යයනය කරන ලද මූලික ගැටලු අවම වූ සැලසුම්ගත, ආර්ථික අංශයෙන් ශක්තිමත්, ජනතාව වඩාත් ආකර්ෂණය වන, සුවදායී කලාපයක් ලෙස පොල්ගහවෙල ප්‍රදේශය 2033 වර්ෂය වන විට සංවර්ධනය කිරීම අපේක්ෂා කෙරේ.

4.3. සංවර්ධන සැලැස්මේ ඉලක්ක

01.පොල්ගහවෙල සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ පවතින ප්‍රධාන උත්ප්‍රේරකය (Catalyst Railway Station) වන දුම්රිය ස්ථානය භාවිතා කරමින් එහි ආර්ථික වාසිය නගරයට ලබාගත හැකිවන ලෙස නගර ව්‍යුහය සකස් කිරීම.

04 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලසුම් රාමුව
සංවර්ධන සැලැස්මේ ඉලක්ක

පොල්ගහවෙල නගරය යනු දුම්රිය මංසන්ධියක් ලෙස දුම්රිය මාර්ග පද්ධතියේ සුවිශේෂීත්වය ද අනෙකුත් මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිවල සුවිශේෂීත්වය ද හිමි කෘෂිකාර්මික ආර්ථිකය කොදුනාරටිය කොට ගෙන සංවර්ධනය වන නගරයකි. වත්මන් දුම්රිය ස්ථානය සැලසුම් බලප්‍රදේශයේ නගර ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීම සඳහා යොදා ගත හැකි ප්‍රධාන විභවතාවයක් ලෙස පැවතුනත් වර්තමානය වන විට එය නගර ආර්ථිකය සංවර්ධනය සඳහා යොදා ගෙන නොමැති බව දුම්රිය ස්ථානය අවට කි.මී 01ක භූමි භාවිතය පිළිබඳව අධ්‍යයනයයේදී තහවුරු වේ. එමෙන්ම දුම්රිය ස්ථානය හා බස් නැවතුම්පොල අතර මීටර් 750ක පමණ දුරකින් පිහිටීම නිසා මගී ජනතාවට සුවපහසු නගර ආකෘතියක් නගරය තුළ වර්තමානය වන විට නිර්මාණය වී නොමැත. එබැවින් මෙම දුම්රිය ස්ථානය හා බස් නැවතුම්පොල යොදා ගනිමින් ප්‍රවාහනය මූලික කරගත් නගර ආර්ථිකයක් නිර්මාණය කිරීම සඳහාත් නගර ප්‍රතිසංවර්ධනයක් මගින් මගී ජනතාවට සුවපහසු නගරයක් ලෙසත් 2033 වන විට පොල්ගහවෙල නගර ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීම මෙම ඉලක්කය තුළින් බලාපොරොත්තු වේ.

02. කෘෂිකර්මාන්තය හා සංචාරක ක්ෂේත්‍රය පදනම් කරගනිමින් නාගරික ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීම.

2050 ජාතික භෞතික සැලැස්මට අනුව පොල්ගහවෙල ප්‍රදේශය කෘෂිකර්මය හා සේවා පදනම් කරගත් කර්මාන්ත සහ වැවිලි පොකුරු සඳහා සුදුසු ස්ථානයක් ලෙසත්, නවෝත්පාදන හා දැනුම පදනම් කරගත් කර්මාන්ත සඳහා සුදුසු මධ්‍යස්ථානයක් ලෙසත්, දුම්රිය මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් සහිත (ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ග පද්ධතිය - පොල්ගහවෙල සිට කුරුණෑගල,විදුලි දුම්රිය මාර්ගය - පොල්ගහවෙල සිට කුරුණෑගල)

ප්‍රදේශයක් ලෙසත් හඳුනාගෙන ඇති අතර, පුළුල් කිරීම සඳහා යෝජිත සංචාරක ගමනාන්ත උපායමාර්ගික සැලැස්මට (2017-2020) අයත් කලාපයක් ලෙසත් හඳුනාගෙන ඇත. ඒ අනුව 2033 වර්ෂය වන විට පොළඟවෙල ප්‍රදේශය කෘෂිකර්මාන්තය හා සංචාරක ක්ෂේත්‍රය පදනම් කරගනිමින් ඉහළ සංවර්ධනයක් සහිත කේන්ද්‍රස්ථානයක් බවට පත් කිරීම මෙහිදී ඉලක්ක කෙරේ.

විශේෂයෙන්ම මෙම ප්‍රදේශයේ පොල් , වී වගයෙන් ප්‍රධාන කෘෂිකාර්මික වගාවන්ද අන්නාසි, ගම්මිරිස් , ඉඟුරු හා වැනිලා යනාදී යටිරෝපණ වගාවන්ද හා සත්ව පාලනය යන ආර්ථික රටාවන්ද සහිතව සංවර්ධනය වන නගරයකි. නව යන්ත්‍ර උපකරණ භාවිතය, නව්‍ය දැනුම හා දැනුවත් කිරීම් කෘෂිකාර්මික නිෂ්පාදන අංශය සඳහා කර්මාන්ත අංශයේ දායකත්වය වැඩි දියුණු කිරීම මෙහිදී අපේක්ෂා කරන අතර, සංචාරක ක්ෂේත්‍රය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා සංචාරක ගමන් මාර්ගයක් (Tourism Route) හඳුන්වා දීමත් දුම්රිය ස්ථානය තුළ සංචාරක තොරතුරු මධ්‍යස්ථානයක් ස්ථාපිත කිරීමත් තුළින් කෘෂිකාර්මික හා සංචාරක කටයුතු මූලික වූ නාගරික ආර්ථිකය 2033 වන විට තව දුරටත් ඉහළ නැංවීම මෙම ඉලක්කය තුළින් බලාපොරොත්තු වේ.

03. පොළඟවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශයේ නේවාසික සහ සංසරණ ජනතාව සඳහා ජීවත් වීමට හැකි සුවපහසු ප්‍රදේශයක් බවට පත් කිරීම.

පොළඟවෙල නාගරික බල ප්‍රදේශය තුළ නේවාසික ජනතාව සඳහා අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම හා පොළඟවෙල ප්‍රධාන නගරය හා සහෝදර උප නාගරික න්‍යෂ්ටීන් අතර මනා සම්බන්ධතාවයක් පවත්වා ගැනීම සඳහා මෙම ප්‍රධාන මධ්‍ය වාණිජ කේන්ද්‍රය හා උප න්‍යෂ්ටීන් අතර අභ්‍යන්තර මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීම මෙම ඉලක්කය තුළින් අරමුණු කෙරේ. තවද නායයෑම් අවදානම සහිත ප්‍රදේශයන් තුළ අඩු ගණත්වයෙන් යුතු නේවාසික සංවර්ධනයක් ඇති කිරීමත් මෙම ඉලක්කය තුළින් අරමුණු කරන අතර, නේවාසික ජනතාවට ප්‍රධාන ගැටලුව වන පානීය ජල අවශ්‍යතාවය සම්පූර්ණ කිරීමත් කැළි කසළ කළමනාකරණය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීමත් මෙම ඉලක්කය තුළින් අරමුණු කෙරේ. පොළඟවෙල දුම්රිය ස්ථානය හා අනෙකුත් පරිපාලන අවශ්‍යතා, යන ප්‍රධාන අංශ දෙක මූලික කර ගනිමින් පොළඟවෙල ප්‍රදේශයෙන් මෙන්ම ඉන් පිටතින් පැමිණෙන ජනතාව සඳහා උපරිම සේවාවක් සපයන සුවපහසු හා අලංකරණ ප්‍රදේශයක් බවට මෙම ප්‍රදේශය පත් කිරීම මෙම ඉලක්කයේ තවත් අරමුණක් වේ. ඒ අනුව මෙහිදී ප්‍රධාන වශයෙන් යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය විධිමත් කිරීමත් ආපදා සහිත ප්‍රදේශයන්ගේ සංවර්ධනය අධෛර්යමත් කිරීමත් අරමුණු කෙරේ. අලංකරණ නගරයක් හා සුවපහසු ජීවන රටාවක් යන තත්ත්වය 2033 වර්ෂය වන විට ළඟාකර වීම මෙම සැලැස්මේ මූලික ඉලක්කයකි.

04. ප්‍රදේශයේ සංවේදී පරිසර පද්ධතිය ආරක්ෂා කර ගනිමින් පාරිසරික තිරසාර බව ඉහළ නැංවීම.

පොළඟවෙල ප්‍රදේශය වර්ෂාව අධික කාලයට සුළු නාගරික ගංවතුර තත්ත්වයන්ගේ බලපෑම් ලබන ප්‍රදේශයක් මෙන්ම නියං කාලයේ බලපෑමද නො අඩුව ලැබෙන ප්‍රදේශයකි. එමෙන්ම මා ඔය හා අනෙකුත් ජල මූලාශ්‍ර සඳහා රක්ෂිත කලාප ක්‍රියාත්මක නොවීම, අනවසර වැලි ගොඩ දැමීම, ජල බස්නා ඇළවෙලි හා කැළි කසළ නිසි පරිදි නඩත්තු නොකිරීම හේතුවෙන්ද ඇති වෙන මෙම සුළු නාගරික ගංවතුර තත්ත්වය හා ඒ නිසා ඇති වන බලපෑම 2033 වර්ෂය වන විට අවම කිරීම උදෙසා පොළඟවෙල නගර සංවර්ධන සැලැස්ම මගින් මෙම ඉලක්කය ඉදිරිපත් කරන අතර, මෙහි ප්‍රථම

අභිමතාර්ථය වනුයේ මා ඔය ආශ්‍රිත පෝෂක ප්‍රදේශය හා සංරක්ෂිත ප්‍රදේශය ආරක්ෂා කිරීමට අවශ්‍ය සැලසුම් සකස් කිරීමයි. මෙහිදී ජලාපවහන පද්ධතිය පිළිසකර කිරීමද අරමුණු කරනු ලබන අතර, පොල්ගහවෙල සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ පවතින තෙත් බිම් ආරක්ෂා කිරීමද අරමුණු කෙරේ.

04 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලසුම් රාමුව

සංවර්ධන සැලැස්මේ ඉලක්ක

4.4. සංවර්ධන සැලැස්මේ අභිමතාර්ථ

04 පරිච්ඡේදය
 සංවර්ධන සැලැස්ම රාමුව

සංවර්ධන සැලැස්මේ
 අභිමතාර්ථ

ඉලක්ක 01

පොල්ගඟවෙල සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ පවතින ප්‍රධාන උත්ප්‍රේරකය (Catalyst Railway Station) වන දුම්රිය ස්ථානය භාවිතා කරමින් එහි ආර්ථික වාසිය නගරයට ලබාගත හැකිවන ලෙස නගර ව්‍යුහය සකස් කිරීම.



- අභිමතාර්ථ**
01. 2033 වර්ෂය වන විට දුම්රිය ස්ථානය හා බස්නැවතුම්පොල ඒකාබද්ධ කරමින් පොල්ගඟවෙල දුම්රිය ස්ථානය, ඊට අනුබද්ධ වාණිජ සංකීර්ණයක කොටසක් ලෙස ප්‍රතිසංවර්ධනය කිරීම හා ඒ තුළින් ආකර්ෂණීය හා කාර්යක්ෂම මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස පොල්ගඟවෙල නගරය සංවර්ධනය කිරීම.
 02. 2033 වන විට පොල්ගඟවෙල නාගරික කලාපය තුළ හෙක්. 0.75 (පර්. 300) ක කුඹුරු ඉඩම් භූමි ප්‍රමාණයක් (0.017% මුළු කුඹුරු ඉඩම් වලින් ප්‍රතිශතයක් ලෙස) නාගරික වෙළඳ ආර්ථිකය ප්‍රවර්ධනය සඳහා නිදහස් කර ගැනීම.
 03. 2033 වර්ෂය වන විට නගර මධ්‍ය ආශ්‍රිත ප්‍රදේශය තුළ හඳුනාගන්නා ලද මාර්ග (කි.මී.01 ක ප්‍රමාණයක්) පදිකයන්ට ආරක්ෂිත හා සුවපහසු ලෙස ඇවිදීමට හැකි වන පරිදි වැඩි දියුණු කිරීම හා අනෙකුත් හඳුනාගත් මාර්ග පුළුල් කිරීම.

ඉලක්ක 02

කෘෂිකර්මාන්තය හා සංචාරක කේෂ්ත්‍රය පදනම් කරගනිමින් නාගරික ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීම.



- අභිමතාර්ථ**
01. 2033 වර්ෂය වන විට ප්‍රාදේශීය වෙළඳපොලේ කෘෂිකර්මික හා අගය එකතු කල කෘෂිනිෂ්පාදන සහිත ශක්තිමත් වෙළඳපලක් ගොඩනැගීම හා ගොඩවෙල ප්‍රදේශයේ දැනට පවතින ආර්ථික මධ්‍යස්ථානය ප්‍රතිසංවර්ධනය කිරීම.
 02. 2033 වර්ෂය වන සංචාරක කේෂ්ත්‍රය නගර ආර්ථිකයට දායක කර ගැනීම සඳහා හඳුනාගත් සංචාරක ස්ථාන සියල්ල ආවරණය වන පරිදි සංචාරක ගමන් මාර්ගයක් (Tourism route) හඳුන්වාදීම හා දුම්රිය ස්ථානය තුළ සංචාරක තොරතුරු මධ්‍යස්ථානයක් ස්ථාපිත කිරීම.
 03. 2033 වන විට නවාය අධ්‍යාපන ආයතන පිහිටුවා කෘෂිකර්මාන්තය පදනම් කරගත් කාර්මික අංශය දියුණු කිරීම සඳහා නිපුණතා කම්කරුවන් ප්‍රවර්ධනය කිරීම.
 04. 2033 වර්ෂය වන විට කෘෂිකර්මික කලාපයට අයත් සියළුම වගා කරන කුඹුරු ඉඩම් (හෙක්.4306) හා අක්කර 02.5 ට වැඩි පොල් ඉඩම් වගා කටයුතු සඳහා පමණක් භාවිතා කිරීම.

ඉලක්ක 03
පොළඟවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශය නේවාසික සහ සංසරණ ජනතාව සඳහා ජීවත් වීමට හැකි සුවපහසු ප්‍රදේශයක් බවට පත් කිරීම.

04 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලසුම් රාමුව

සංවර්ධන සැලැස්මේ
අභිමතාර්ථ



- අභිමතාර්ථ**
01. 2033 වර්ෂය වන විට සැලසුම් බලප්‍රදේශයේ අපේක්ෂිත 153,000 ක් වන නේවාසික ජනගහනය සඳහා පොතුහැර, පිදුරුවැල්ල , වීරඹුගෙදර , වදාකඩ සහ කළුගමුව යන හඳුනාගත් උප නාගරික සේවා මධ්‍යස්ථානයන්හි සාමාජීය හා භෞතික අපරව්‍යුහ පහසුකම් සැපයීම .
 02. 2033 වන විට ස්වභාවික ආපදා සහිත ප්‍රදේශයන්ගේ ආපදා මට්ටම අවම කර ගැනීම සඳහා අඩු ජන ඝනත්වයෙන් යුතු නේවාසික කලාපයක් හඳුන්වා දීම.

ඉලක්ක 04
ප්‍රදේශයේ සංවේදී පරිසර පද්ධතිය ආරක්ෂා කර ගනිමින් පාරිසරික තිරසාර බව ඉහළ නැංවීම.



- අභිමතාර්ථ**
01. 2033 වන විට ප්‍රදේශයේ පාරිසරික සංවේදී ප්‍රදේශ හෙක්ටයාර් 6185 ක ප්‍රමාණයක් සංරක්ෂණය කිරීම.
 02. 2033 වන විට මා ඔය , මහුරු ඔය, කුඩා ඔය ඇතුළු අනෙකුත් සම්බන්ධිත ස්වාභාවික ජලාපවහන පද්ධතිය ආරක්ෂා කිරීම සඳහා ඇල රක්ෂිත හා ගොඩනැගිලි සීමා හඳුන්වා දීම.

05 වන පරිච්ඡේදය

ගෙක්කිත්, දුර්වලතා,
අවස්ථා සහ තර්ජන
විශ්ලේෂණය

(ග.දු.අ.ත විශ්ලේෂණය)

5 වන පරිච්ඡේදය

ශක්තීන්, දුර්වලතා, අවස්ථා සහ තර්ජන විශ්ලේෂණය

05 පරිච්ඡේදය
 ශක්තීන් දුර්වලතා, අවස්ථා
 සහ තර්ජන විශ්ලේෂණය

5.1 සාරාංශගත ශ.දු.අ.ත (SWOT) විශ්ලේෂණය

සාරාංශගත ශ.දු.අ.ත
 විශ්ලේෂණය

ඉලක්ක 01

2033 වර්ෂය වන විට පොල්ගහවෙල, “ඉසුරුමත් දුම්රිය නගරය”කිරීමේ දැක්ම වෙත ළඟා වීමට හැකිවන අයුරින් භෞතික, ආර්ථික, සමාජයීය හා පාරිසරික වශයෙන් පවතින ප්‍රබලතා, දුබලතා, අවස්ථා හා තර්ජන හඳුනා ගැනීම සඳහා SWOT විශ්ලේෂණය සිදුකළ අතර, එමඟින් සංවර්ධන අරමුණු ලඟා කර ගැනීමට අපේක්ෂා කෙරේ. ඒ අනුව එක් එක් අරමුණට අදාළව සිදු කරන ලද SWOT විශ්ලේෂණය පහත දැක්වේ.

ඉලක්ක 01

පොල්ගහවෙල සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ පවතින ප්‍රධාන උත්ප්‍රේරකය (Catalyst Railway Station) වන දුම්රිය ස්ථානය භාවිතා කරමින් එහි ආර්ථික වාසිය නගරයට ලබාගත හැකිවන ලෙස නගර ව්‍යුහය සකස් කිරීම.

ශක්තීන්	දුර්වලතා
01. ශ්‍රී ලංකාවේ උතුරු හා මධ්‍යම ප්‍රදේශ යාකරන දුම්රිය මංසන්ධියක් ලෙස උපායමාර්ගිකව ස්ථානගත වීම.	01. බස් නැවතුම්පල හා දුම්රියපොල අතර එකාබද්ධතාවයක් නොමැති වීම.
02. මා.සං.අධි මාර්ග කි.මී 51 ක ප්‍රමාණයක් ද පළාත් මා.සං.අධි මාර්ග කි.මී 114 ක ප්‍රමාණයක් සැලසුම් ප්‍රදේශය තුළ පැවතීම.	02. සංවර්ධනය සඳහා යොදා ගත හැකි ඉඩම් ප්‍රමාණය නගර සීමාව තුළ සීමා සහිත වීම.
03. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් සංවර්ධනය කල හැකි ඉඩම් අක්කර 13 ක පමණ ප්‍රමාණයක් පැවතීම.	03. නගර මධ්‍ය ප්‍රදේශය තුළ පදිකයින්ට ආරක්ෂිත හා සුවපහසු ලෙස ඇවිදීමට හැකි වන පරිදි නොමැති වීම.
04. දුම්රිය මගීන්ගේ සුව පහසුව තකා යතුරු පැදි, පාපැදි හා මෝටර් රථ සඳහා දුම්රිය ස්ථානය අසල රථ ගාල් පහසුකම් පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව මගින් ලබාදී තිබීම.	04. වැසි සමයේදී වර්තමාන දුම්රිය ස්ථානය තුළින් වැසි ජලය බැහැර කිරීම සඳහා ක්‍රමවත් ක්‍රමවේදයක් නොමැති වීම හේතුවෙන් දුම්රිය සංඥා පද්ධතිය අක්‍රිය වීම.
05. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයට අනුබද්ධ අන්තර් හුවමාරු	05. දුම්රිය ස්ථානය තුළ ප්‍රමාණවත් අපරව්‍යුහ පහසුකම් නොමැතිවීම.
	06. දුම්රිය වේදිකා ප්‍රමිතිගත ලෙස සකස් නොවීම.

05 පරිච්ඡේදය
 ශක්තින් දුර්වලතා, අවස්ථා
 සහ තර්ජන විශ්ලේෂණය

සාරාංශගත ශ.දු.අ.න
 විශ්ලේෂණය

ඉලක්ක 01

<p>මධ්‍යස්ථාන දෙකකට ආසන්නව පැවතීම. නාකලගමුව - කි.මී 15.8 බෝයගනේ - කි.මී 15.7</p>	<p>07. කැලී කසල බැහැර කිරීම සඳහා ක්‍රමවේදයක් නොමැතිවීම. 08. සනීපාරක්ෂක පහසුකම් ප්‍රමාණවත් පරිදි නොමැතිවීම.</p>
<p>අවස්ථා 01. කුරුණෑගල සිට හබරණ දක්වා යෝජිත දුම්රිය මාර්ගය 02. පොල්ගහවෙල සිට කුරුණෑගල දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය</p>	<p>තර්ජන 01. මා ඔය පිටාර ගැලීම නිසා ඇති වන ගැටලු 02. පවතින ආර්ථික අර්බුදය</p>

ඉලක්ක 2

කෘෂිකර්මාන්තය හා සංචාරක ක්ෂේත්‍රය පදනම් කරගනිමින් නාගරික ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීම.

05 පරිච්ඡේදය
 ශක්තින් දුර්වලතා, අවස්ථා
 සහ තර්ජන විශ්ලේෂණය

සාරාංශගත ශ.දු.අ.ත
 විශ්ලේෂණය

ඉලක්ක 02

ශක්තින්	දුර්වලතා
<p>01. භූමි ප්‍රමාණයෙන් 43%ක ප්‍රමාණයක් පොල් හා කුඹුරු ඉඩම් පැවතීම.</p> <p>02. ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩලයේ කර්මාන්ත කලාපයක් පිහිටා තිබීම.</p> <p>03. බහු වාර්ෂික බෝග හා සුළු අපනයන බෝග වගා කිරීමට සුදුසු භීතකර දේශගුණික තත්ත්වයක් පැවතීම.</p> <p>04. ජනගහනයෙන් 57% ක් ශ්‍රම බලකායට අයත්වීම.</p> <p>05. ගෘහස්ථ හා කුඩා පරිමාණ කර්මාන්ත ප්‍රදේශය පුරා විසිරී පැතිරීම.</p> <p>06. සංචාරක ආකර්ෂණය දිනා ගත හැකි ස්වභාවික සෞන්දර්ය පිරි ස්ථාන පිහිටා තිබීම හා සංස්කෘතික, පුරාවිද්‍යාත්මක වටිනාකමක් සහිත ස්ථාන සැලසුම් බලප්‍රදේශය තුළ පිහිටා තිබීම</p> <p>07. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයට අනුබද්ධ අන්තර් හුවමාරු මධ්‍යස්ථාන දෙකකට ආසන්නව පැවතීම.</p> <p>නාකලගමුව -කි.මී 15.8 බෝයගනේ -කි.මී 15.7</p>	<p>01. විරඹුගෙදර ප්‍රදේශයට කෘෂිකර්මාන්තය සඳහා වියළි කාලයේදී ප්‍රමාණවත් ජල සැපයුමක් නොමැති වීම.</p> <p>02. අමුද්‍රව්‍ය හා නිෂ්පාදිත භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා දුම්රිය ප්‍රවාහන සේවය යොදා නොගැනීම.</p> <p>03. විරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය සඳහා පානීය නල ජල සැපයුම් පද්ධතියක් නොමැතිවීම.</p> <p>04. සංචාරක ස්ථාන පිලිබඳ දැනුවත් වීමක් ප්‍රදේශය තුළ නොමැතිවීම.</p>

අවස්ථා	තර්ජන
<p>01. කෘෂිකර්මාන්තය සහ සේවා පදනම් වූ කර්මාන්ත ස්ථාපනය කිරීමට සුදුසු ප්‍රදේශයක් ලෙසත්, දැනුම හා නවෝත්පාදන කර්මාන්ත ස්ථාපනය කිරීමට සුදුසු ප්‍රදේශයක් ලෙසත්, ජාතික භෞතික සැලසුම - 2050 මගින් හඳුනාගෙන තිබීම.</p>	<p>01. සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ ඇතැම් ප්‍රදේශ වසරේ මාස 06ක පමණ කාල පරාසයක් දැඩි ජල හිඟයකට මුහුණ දීම.</p>

ඉලක්ක 3

පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයේ නේවාසිකයන් සඳහා ජීවත් වීමට හැකි සුවපහසු ප්‍රදේශයක් බවට පත් කිරීම.

05 පරිච්ඡේදය
 ශක්තින් දුර්වලතා, අවස්ථා
 සහ තර්ජන විශ්ලේෂණය

සාරාංශගත ශ.දු.අ.න
 විශ්ලේෂණය

ඉලක්ක 03

ශක්තින්	දුර්වලතා
<p>01. නේවාසික සංවර්ධනය සඳහා හිතකර පාරිසරික හා දේශගුණික සාධක පැවතීම.</p> <p>02. ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය තුළ නේවාසික ජනගහනය සඳහා සුදුසු සංවර්ධනය කළ හැකි ඉඩම් කට්ටි පැවතීම.</p> <p>03. මනා පොදු ප්‍රවාහන පහසුකම් පැවතීම. (දුම්රිය හා බස් ප්‍රවාහන සේවාව) හා ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රධාන දුම්රිය මංසන්ධියක් වීම නිසා ගමනාගමන පහසුව පැවතීම.</p> <p>04. පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයේ ප්‍රධාන නගරය ලෙස පොල්ගහවෙල නගරය ක්‍රියාත්මක වීම හා මනා ලෙස ස්ථාන ගත වූ උප සේවා නගර පැවතීම(වීරඹුගෙදර ,පිදුරුවැල්ල ,කළුගමුව,පොතුහැර හා වදාකඩ).</p> <p>05. සැලසුම් ප්‍රදේශය අත්‍යාවශ්‍ය පොදු පහසුකම් වලින් සමන්විත වේ.</p> <p>06. ප්‍රසිද්ධ ජාතික හා පෞද්ගලික පාසල් පද්ධතියක් පැවතීම.</p> <p>07. කසල කළමනාකරණය විධිමත් තත්ත්වයෙන් පැවතීම.</p> <p>08. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ යෝජිත අන්තර් හුවමාරු මධ්‍යස්ථානය පොතුහැර , බැවිල්ගමුව ප්‍රදේශයේ ස්ථාපිත කිරීමට යෝජනා වී තිබීම.</p> <p>09. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයට අනුබද්ධ අන්තර් හුවමාරු මධ්‍යස්ථාන දෙකකට ආසන්නව පැවතීම. (නාකලගමුව -කි.මී 15.8 ,බෝයගනේ-කි.මී 15.7)</p>	<p>01. වීරඹුගෙදර ප්‍රදේශයට පානීය නල ජල පද්ධතියක් නොමැතිවීම.</p> <p>02. 69 වත් අඩු ආදායම්ලාභී නේවාසික නිවාස හා වතු නිවාස (උඩපොළ, පනලිය) ව්‍යාප්තව පැවතීම.</p> <p>03. නාය යෑම සහ ගංවතුර අවදානම සහිත ප්‍රදේශ සැලසුම් බල ප්‍රදේශය තුළ පැවතීම.</p> <p>04. වර්ෂාව අඩු සමයේදී වීරඹුගෙදර ප්‍රදේශයට පානීය ජලය හිඟවීම</p> <p>05. පර්යන්ත ප්‍රදේශ සඳහා දුර්වල මාර්ග පද්ධතියක් පැවතීම.</p>

අවස්ථා	කර්ෂන
<p>01. 2050 ජාතික භෞතික සංවර්ධන සැලසුම් මගින් පොල්ගහවෙල ප්‍රදේශයේ නේවාසික සංවර්ධනය සඳහා සුදුසු ආකර්ෂණීය ප්‍රදේශයක් ලෙස හඳුනාගෙන තිබීම. 2050 වර්ෂය වන විට අපේක්ෂිත ජනගහනය 100,000ක් වන කුරුණෑගල මෙට්‍රෝ කලාපයට පොල්ගහවෙලද ඇතුළත් වීම හා වීරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය - පොතුහැර , අලව්ව පොකුර සඳහා අයත් වීම.</p> <p>02. පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය සඳහා අලව්ව - පොතුහැර ජල සම්පාදන ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වීම හා වීරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය සඳහා ගිරිඋල්ල,දඹදෙණිය,නාරම්මල,වීරඹුගෙදර ඒකාබද්ධ ජල සම්පාදන ව්‍යාපෘතිය හඳුනාගෙන තිබීම.</p> <p>03. යෝජිත පොල්ගහවෙල සිට කුරුණෑගල දක්වා සිදු කිරීමට යෝජිත ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය.</p> <p>04. කෘෂිකර්මාන්තය සහ සේවා පදනම් වූ කර්මාන්ත ස්ථාපනය කිරීමට සුදුසු ප්‍රදේශයක් ලෙසත්, දැනුම හා නවෝත්පාදන කර්මාන්ත ස්ථාපනය කිරීමට සුදුසු ප්‍රදේශයක් ලෙසත්, ජාතික භෞතික සැලසුම - 2050 මගින් හඳුනාගෙන තිබීම.</p>	<p>01. මා ඔය පිටාර ගැලීම නිසා ඇතිවන ගංවතුර තර්ජනය</p>

05 පරිච්ඡේදය
 ශක්තින් දුර්වලතා, අවස්ථා
 සහ තර්ජන විශ්ලේෂණය
 සාරාංශගත ශ.දු.අ.ත
 විශ්ලේෂණය
 ඉලක්ක 03

ඉලක්ක 04

ප්‍රදේශයේ සංවේදී පරිසර පද්ධතිය ආරක්ෂා කර ගනිමින් පාරිසරික තිරසාර බව ඉහළ නැංවීම.

05 පරිච්ඡේදය
 ශක්තීන් දුර්වලතා, අවස්ථා
 සහ තර්ජන විශ්ලේෂණය

සාරාංශගත ශ.දු.අ.ත
 විශ්ලේෂණය

ඉලක්ක 04

<p>ශක්තීන්</p> <ol style="list-style-type: none"> 01. හෙක්ටයාර් 6,185 ක කුඹුරු ඉඩම් හා පාරිසරික සංවේදී ප්‍රදේශ සැලසුම් බල ප්‍රදේශය පුරා පැවතීම. 02. වන රක්ෂිත කලාප හෙක්ටයාර් 1,762 පැවතීම. 03. ජල මූලාශ්‍ර හෙක්ටයාර් 110 පැවතීම. 04. කුඹුරු හෙක්ටයාර් 4,304 ක් පැවතීම. 05. සැලසුම් ප්‍රදේශය හරහා මා ඔය, මහුරු ඔය, කොළමුණු ඔය යන ප්‍රධාන ජල ධාරාවන් ගලා බැසීම. 06. පොල්ගහවෙල අවට කඳු මුදුන් වලින් ආරම්භ වන ජල උල්පත් විශාල ප්‍රමාණයක් පැවතීම. 	<p>දුර්වලතා</p> <ol style="list-style-type: none"> 01. පාලනයකින් තොරව සංවර්ධනය සංවේදී ප්‍රදේශ කරා ව්‍යාප්ත වීම. 02. නගර මධ්‍යයේ හා ප්‍රධාන මාර්ගවලට යාබදව පවතින කුඹුරු ඉඩම් අනවසර ලෙස ගොඩකිරීම. 03. මා ඔය සඳහා ආරක්ෂණ කලාපයක් නොමැතිවීම. 04. මා ඔය ආශ්‍රිත අවිධිමත් ඉදිකිරීම් නිසා මා ඔය ආශ්‍රිත සංවේදී ප්‍රදේශයට හානිවීම හා ඒ ආශ්‍රිතව ගංවතුර තත්ත්වයක් ඇති වීම. 05. මා ඔය ආශ්‍රිතව අනවසර වැලි ගොඩ දැමීම් නිසා මා ඔය බාදනය වීම 06. සංවර්ධන කටයුතු සඳහා කෘෂිකාර්මික ඉඩම් කැබලි කිරීම.
<p>අවස්ථා</p> <ol style="list-style-type: none"> 01. “සුරකිමු ගංහා” වැඩසටහන යටතේ ගංගා ආශ්‍රිත ප්‍රදේශ සුරක්ෂිත කිරීමට වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම. 02. තෙත්බිම් සංරක්ෂිත ප්‍රතිපත්ති පැවතීම. 	<p>තර්ජන</p> <ol style="list-style-type: none"> 01. ජල හිඟය

06 වන පරිච්ඡේදය

සංවර්ධන සැලැස්ම

06 වන පරිච්ඡේදය

සංවර්ධන සැලැස්ම

06 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්ම

වර්ෂ 2033 ඉලක්ක කර ගනිමින් පොළඟහවෙල, විරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය ඒකාබද්ධ කරමින් පොළඟහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය සඳහා සකසන ලද මෙම සැලැස්මෙහි අනාගත දැක්ම සහ අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීමටත්, තුන්වන පරිච්ඡේදය - සංවර්ධන සැලැස්මක අවශ්‍යතාවය යටතේ හඳුනාගන්නා ලද ගැටලු වලට විසඳුම් සෙවීමත්, ප්‍රදේශයේ ඉදිරි සංවර්ධන කටයුතු සඳහා යොදා ගත හැකි විභවතා ඵලදායී ලෙසත් යොදා ගනිමින් ප්‍රදේශය තුළ තිරසාර සංවර්ධනයක් ඇති කිරීමත් අරමුණු කරගනිමින් පොළඟහවෙල සැලසුම් බල ප්‍රදේශය සඳහා සැලසුම් සංකල්පය සහ භෞතික ව්‍යුහාත්මක සැලැස්ම සකස් කොට ඇත.

පොළඟහවෙල සංවර්ධන සැලැස්මෙහි සැලසුම් ව්‍යුහය සලකා බැලීමේදී එය ප්‍රධාන කාණ්ඩ 05ක් යටතේ සාකච්ඡා කෙරේ. එනම් නගරය ප්‍රතිසංවර්ධනය කිරීමේ උපායමාර්ග, ආර්ථික සංවර්ධන උපායමාර්ග, ජනාවාස ගණත්ව කළමනාකරණ උපායමාර්ග, තිරසර පාරිසරික සංවර්ධන උපායමාර්ග සහ ඉඩම් සහ ගොඩනැගිලි සංවර්ධන උපායමාර්ග වශයෙන් මෙම එක් එක් සැලසුම් ළගාකර ගැනීම සඳහා වන උපායමාර්ගයන් පිළිබඳව මෙහිදී තවදුරටත් අවධානය යොමු කෙරේ.

6.1. සංකල්පිත සැලැස්ම

සංකල්පීය දැක්ම යටතේ සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ හඳුනා ගන්නා ලද ගැටලු විසඳීමත්, පවතින විභවතාවයන් ප්‍රශස්ථ අයුරින් යොදා ගැනීමත් තුළින් අනාගත සංවර්ධනය කෙසේ විය යුතුද යන්න පිළිබඳව මූලික පැහැදිලි කිරීමක් සංකේතාත්මකව සිදු කෙරේ.

ඒ අනුව පොළඟහවෙල බල ප්‍රදේශය සඳහා පිළියෙල කරන ලද සංවර්ධන සැලැස්ම මගින්, හඳුනාගන්නා ලද ගැටලු අවම වන තිරසාර සංවර්ධනයක් සැලසුම් බල ප්‍රදේශය තුළ 2033 වර්ෂය වනවිට ඇති කිරීමට අරමුණු වූ අතර, එය සාක්ෂාත් කර ගැනීමට ඉවහල් වන ආකාරයේ සැලසුම් සංකල්පයක් මෙහිදී ගොඩනගා ඇත. යෝජිත සංකල්පිත සැලසුම සකස් කිරීම සඳහා ප්‍රදේශය සඳහා පවතින ආර්ථික බලවේගයන්ට අමතරව පවතින භූගෝලීය තත්වයන් සහ යෝජිත ජාතික මට්ටමේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති වල බලපෑම පිළිබඳව ද අවධානය යොමු කරන ලදී.

සංකල්පිත දැක්ම යටතේ මූලිකවම ප්‍රදේශයේ සංවර්ධනය දුම්රිය ගමනාගමනය මූලික කරගත් සංවර්ධනයක් අපේක්ෂා කරන අතර, උප නාගරික න්‍යෂ්ටිවත් ඒ ඒ ප්‍රදේශවල පවතින ලක්ෂණයන් (භූගෝලීය, ආර්ථික හා සමාජයීය) මූලික කරගනිමින් සංවර්ධනය කිරීමට ද අපේක්ෂා කෙරේ. ප්‍රදේශයේ පවතින ප්‍රධාන උත්ප්‍රේරකය වන දුම්රිය මාර්ගය භාවිත කරමින් බස් නැවතුම්පොල හා දුම්රිය ස්ථානය එකම ස්ථානයක ස්ථානගත කරමින් ප්‍රවාහනය මූලික කරගත් සංවර්ධනයක් (TOD) සැලසුම් බල ප්‍රදේශය තුළ ඇති කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

06 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්ම
සංකල්පිත සැලැස්ම

තවද මෙහිදී ඒකාබද්ධ කරන ලද දුම්රිය ස්ථානය හා බස්නැවතුම්පල මූලික කරගනිමින් තවදුරටත් ප්‍රායෝගික නගර විනාසයක් නගර මධ්‍ය කුළ ගොඩනැගීම හා ඒ තුළින් නගර ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීම සඳහා දුම්රිය ස්ථානය, ඊට අනුබද්ධ වාණිජ සංකීර්ණයක කොටසක් ලෙස ප්‍රතිසංවර්ධනය කිරීමටත්, එමගින් ආකර්ෂණය හා කාර්යක්ෂම මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස පොල්ගහවෙල නගරය ප්‍රතිසංවර්ධනය කිරීමටත් අපේක්ෂා කෙරේ.

ඒ යටතේ පොල්ගහවෙල නගර ප්‍රදේශය තුළ දැනට පවතින සංවර්ධනයන් ද ඒ අයුරින්ම පවත්වා ගනිමින් ජනතාවට සුවපහසු ප්‍රවාහන, වාණිජ හා පරිපාලන මධ්‍යස්ථානයක් ලෙසින් ඒ සඳහා අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් තවදුරටත් සංවර්ධනය කරමින් 2033 වර්ෂය වන විට ප්‍රධාන මධ්‍ය වාණිජ කේන්ද්‍රස්ථානය (CBD) ලෙස පොල්ගහවෙල නගර ප්‍රදේශය දියුණු කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ. එහිදී අනෙකුත් අභ්‍යන්තර උප න්‍යෂ්ටීන් සමඟ ශක්තිමත් සම්බන්ධතාවයක් ගොඩනැගීමටද අපේක්ෂිතය. වර්තමානය වන විට නගර මධ්‍ය කුළ සංවර්ධනය සඳහා පවතින ඉඩකඩ සීමිත බැවින්, කැගල්ල පාර හා කොළඹ පාර අතර පවතින හෙක්ටයාර් 0.75 (පරි. 300)ක කුඹුරු ඉඩම් ප්‍රමාණයක් (සැලසුම් ප්‍රදේශයේ මුළු කුඹුරු ඉඩම් වලින් 0.017% ප්‍රතිශතයක් ලෙස) නාගරික වෙළඳ ආර්ථිකය ප්‍රවර්ධනය සඳහා නිදහස් කිරීමටද අපේක්ෂිතය. එහිදී නගර මධ්‍ය ප්‍රදේශය තුළ හඳුනා ගන්නා ලද මාර්ග කි.මී 01ක ප්‍රමාණයක් පදිකයින්ට ආරක්ෂිත හා සුවපහසු ලෙස ඇවිදියාමට හැකිවන පරිදි වැඩි දියුණු කිරීමටත්, අනෙකුත් අභ්‍යන්තර මාර්ග පුළුල් කිරීමටත් හඳුනාගෙන ඇත. තවද කුරුණෑගල - අඹේපුස්ස A6 මාර්ගය හා කැගල්ල - පොල්ගහවෙල මාර්ගය සම්බන්ධ කිරීම සඳහා දැනට පවතින අඩි පාර ද (footwalk) හරිත ඇවිදින මාර්ගයක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීමටත්, කැගල්ල මාර්ගයට අභිමුඛව පවතින ඇළ මාර්ගය පාදක කර ගනිමින් මීටර් 09ක් පළල රේඛීය උද්‍යානයක් සංවර්ධනය කිරීමටත් එහි විනෝදාස්වාද පහසුකම් (recreational facilities) සංවර්ධනය කිරීමටත් අපේක්ෂා කෙරේ. ඒ හරහා නගර මධ්‍යය තුළ මගී සුවපහසුව ඉහළ නැංවීමටත්, නගරය නව මුහුණුවරකින් සංවර්ධනය කිරීමටත් වක්‍රව නගර ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීමටත් අපේක්ෂා කෙරේ. වර්තමානය වන විට නගර මධ්‍ය ප්‍රදේශය මූලික කර ගනිමින් ව්‍යාප්තව පවතින නේවාසික ජනගහනය සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ අභ්‍යන්තර ප්‍රදේශයෙහි ලක්ෂණ මත වර්ගීකරණය කරමින් හඳුනාගන්නා ලද න්‍යෂ්ටීන් මූලික කරගත් ප්‍රදේශ වෙත මුදාහැරීමටත් එම න්‍යෂ්ටීන් වෙත අවශ්‍ය සමාජ හා භෞතික අපරව්‍යුහ පහසුකම් සැපයීමටත් අපේක්ෂිතය. ඒ අනුව පවතින නාගරිකරණ ගැටලු අවම කර සමතුලිත සංවර්ධනයක් අපේක්ෂා කරනු ඇත.

දැනට පවතින දුම්රිය මාර්ග පද්ධතිය, අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය හා ප්‍රධාන මාර්ග පද්ධතීන්හි වාසිය ලබා ගැනීම හේතුවෙන් අනාගත පොල්ගහවෙල නගරය නේවාසික පදිංචි වීම් වැඩි වෙනු ඇතැයි අපේක්ෂා කරන අතර එම ජනගහනයට පදිංචි වීම සඳහා සුදුසු අවකාශය හා පහසුකම් සැපයීම මෙම සංවර්ධන සැලැස්ම තුළින් සිදු කළ යුතුය. එහිදී, සැලසුම් කලාපය තුළ හඳුනාගත් ජනගහන හා නිවාස ව්‍යාප්තිය පදනම් කරගනිමින් සංකල්පිත සැලසුමේ අදාළ නේවාසික ගණත්ව කළමනාකරණ උපාය මාර්ග විග්‍රහ කර ඇත.

සැලසුම් බල ප්‍රදේශය තුළ පවතින ඉහළ පාරිසරික සංවේදී කලාප ආරක්ෂා කර ගනිමින් හා ආපදා අවම කර ගනිමින් නේවාසික ජනතාවට සුවපහසු ආරක්ෂාකාරී ජීවත් වීමට සුදුසු පරිසරයක් සකස් කිරීමේ අරමුණ සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා නේවාසික කලාප ඉහළ, මධ්‍යම හා අඩු ගණත්වය වශයෙන් කලාපීකරණය කිරීම

06 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්ම
සංකල්පිත සැලැස්ම

මෙම නේවාසික ගණන්ව කළමනාකරණ සැලැස්මේ අරමුණයි. අඩු ගණන්ව නේවාසික කලාපය සඳහා නායයෑම් අවදානම් සහිත ප්‍රදේශය අයත් වන අතර එම ප්‍රදේශ වල සංවර්ධනය අධෛර්යමත් කිරීමට සැලසුම් උපායමාර්ග සකස් කොට ඇත. මධ්‍යම ගණන්ව කලාපය පානිය ජල ගැටලුව පවතින වීරඹුගෙදර ප්‍රදේශය ලෙස හඳුනාගෙන ඇත.

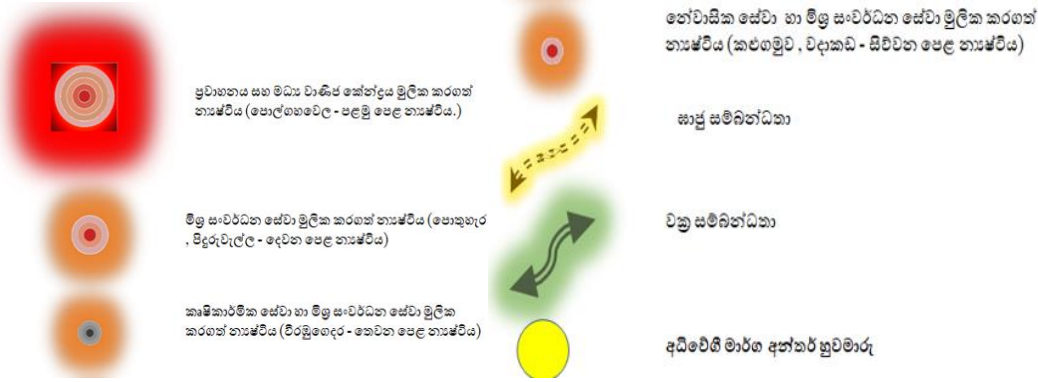
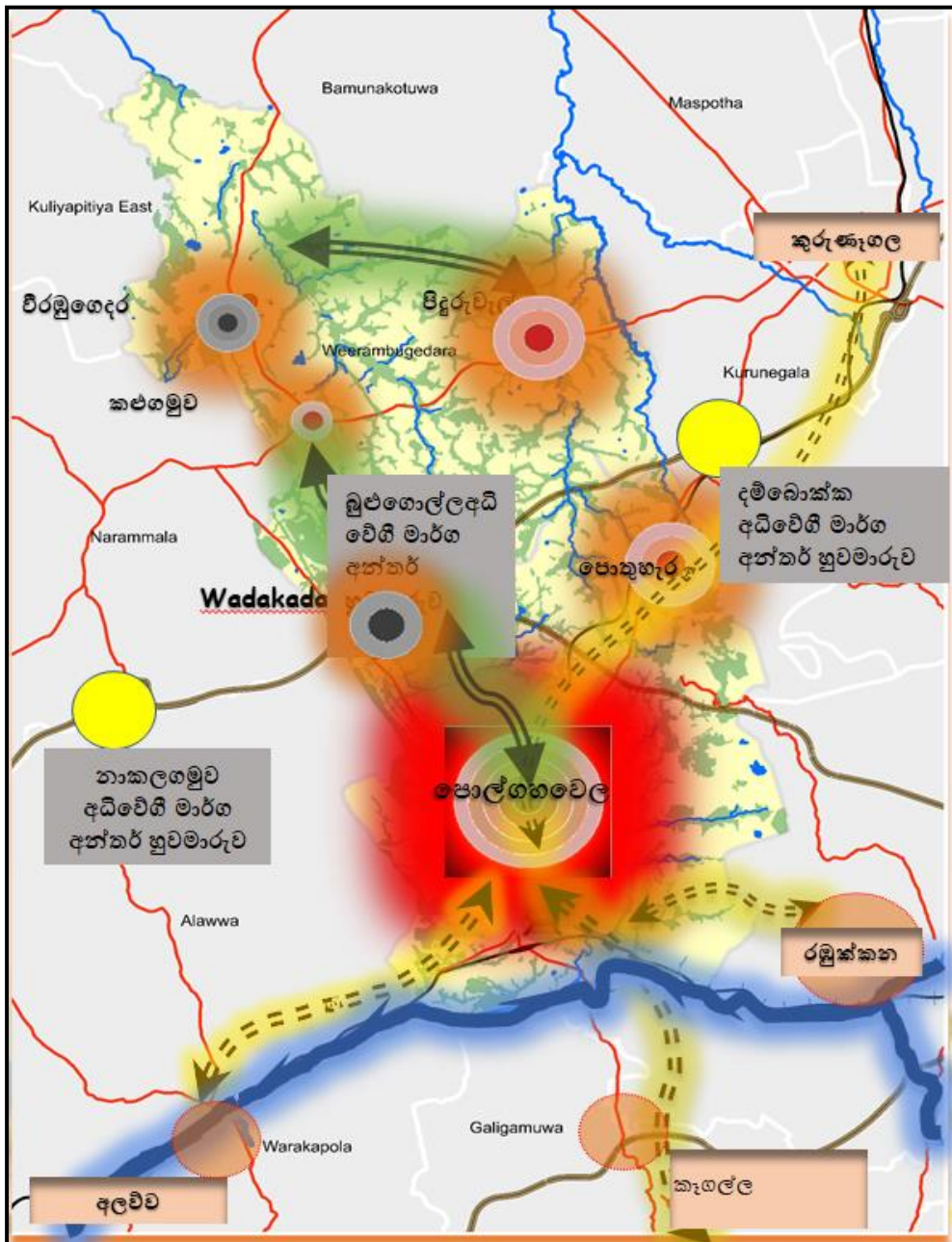
මෙම නේවාසික ගණන්ව කලාපයන් සංවර්ධනය කිරීමේදී පවතින කුඩා ප්‍රවේශ මාර්ගයන් ප්‍රධාන මාර්ගයන්ට සම්බන්ධ කරමින් හා අධිවේගී ප්‍රවේශ මාර්ගයන්ට සම්බන්ධ කරමින් දුම්රිය ප්‍රවාහනය ප්‍රධානම “ ප්‍රවාහන මාධ්‍යය” ලෙස සංවර්ධනය කිරීමත් සිදුවේ. තවද, පවතින උප න්‍යෂ්ටීන් සඳහා අවශ්‍ය සමාජ හා භෞතික අපරව්‍යුහ පහසුකම් සැපයීමෙන් අභ්‍යන්තර ප්‍රදේශ සංවර්ධනය කෙරේ. ආර්ථික සංවර්ධන උපායමාර්ග යටතේ කෘෂිකාර්මික, කර්මාන්ත හා සංචාරක යන අංශ යටතේ සංවර්ධන උපාය මාර්ග සාකච්ඡා කෙරේ.

සියලුම කෘෂිකාර්මික ඉඩම්, විශේෂයෙන්ම පොල් වගාව හා කුඹුරු වගාව සඳහා වෙන් වී ඇති භූමිය ආරක්ෂා කර ගැනීම සඳහා සිරස් සංවර්ධනය ප්‍රවර්ධනය කිරීමද මෙම සංකල්පීය සැලැස්මේ අරමුණකි. තවද ප්‍රදේශයේ ප්‍රධාන ආර්ථික බෝගයන් වන පොල් , වී වගාව , රබර් වගාව හා සත්ව පාලනය ආශ්‍රිත කර්මාන්ත ආරක්‍ෂා කර ගැනීමත්, සංචාරක ක්‍ෂේත්‍රය තව දුරටත් නාගරික ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීම සඳහා සක්‍රීයව දායක කර ගැනීමත් මඟින් පොළඟවෙල නගරය සෞභාග්‍යමත් පුරවරයක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීම හරහා අනාගත දැක්ම සාක්‍ෂාත් කර ගැනීමට අපේක්‍ෂා කෙරේ.

ප්‍රදේශයේ ස්වභාවික සෞන්දර්යය සහ පාරිසරික සමතුලිතතාවය ඉහළ නැංවීමට දායකත්වයක් සපයමින් සියලු ආපදා තත්ත්වයන් සහ නාගරික උෂ්ණත්වය පාලනය කිරීමට දායක වන අධි සංවේදී තෙත් බිම් සහ කුඹුරු පද්ධතිය ආරක්ෂා වන පරිදි , මෙම ප්‍රදේශය තිරසාර සංවර්ධනයක් කරා යොමු කිරීම අනාගත දැක්මේ මූලික අරමුණකි. එහිදී සංකල්පීය සැලැස්ම තුළ මා ඔය, කොලමුණු ඔය ආශ්‍රිත කලාපය මෙන්ම ප්‍රදේශයේ පවතින අනිකුත් ඇළ, දොළ හා වැව් පද්ධති ආශ්‍රිත ප්‍රදේශ පොදු අවකාශ භාවිතයට පහසුකම් සපයන තෙත් බිම් හා පරිසර කලාප ලෙස සංවර්ධනය කිරීමටද ඉඩකඩ වෙන් කෙරේ. ඒ හරහා නීල හරිත පරිසරය ආරක්‍ෂා කරගැනීම අපේක්‍ෂා කෙරේ.

උක්ත කරුණු සමෝදානය කරගත් සැලසුම් සංකල්පය තුළින් “ඉසුරුමත් දුම්රිය නගරය” යන අනාගත දැක්මත් ඒ තුළින් ඉටුකර ගැනීමට බලාපොරොත්තු වන අරමුණු හා පරමාර්ථ කරා ගමන් කිරීමට අවශ්‍ය මූලික දළ සැලැස්ම පිළිබඳව අවබෝධයත් පහත සැලසුම් සංකල්පය සඳහා වන රූපය 6.1 මඟින් ලබාගත හැක.

රූප සටහන් අංක 6.1: යෝජිත අවකාශීය සංකල්පිත සැලැස්ම.



6.2. යෝජිත භූමි පරිහරණ සැලැස්ම

වර්ෂ 2033 වන විට පොළඟහවෙල සංවර්ධන සැලැස්මෙහි “ඉසුරුමත් දුම්රිය නගරය” යන දැක්ම සක්ෂාත් කර ගැනීමේ පරමාර්ථය පෙරදැරි කර ගනිමින් සකස් කරන ලද යෝජිත නගර ප්‍රතිසංවර්ධනය ආර්ථික, පාරිසරික හා නේවාසික ගණත්ව කලාප සංවර්ධනය කිරීමේ උපායමාර්ගික සැලසුම් ක්‍රියාවට නැංවීම සඳහා වන යෝජිත උපාය මාර්ගික ව්‍යාපෘති හා ඒ තුළින් බිහිවන අනාගත නාගරික ආකෘතිය කෙබඳු ද යන්න පිළිබඳව යෝජිත භූමි පරිහරණ සැලැස්ම හරහා නිරූපණය කෙරේ.

සමස්ත භූමි පරිහරණ සැලැස්ම හරහා මූලික වශයෙන් නගර ප්‍රතිසංවර්ධනය, නේවාසික ගණත්ව කලාප සංවර්ධනය, කර්මාන්ත සංවර්ධනය හා සංචාරක ක්ෂේත්‍ර සංවර්ධනය යන ප්‍රධාන කොටස් ත්‍රිත්වය හරිත තෙත් බිම් හා රක්ෂිත කලාපයන් සමඟ ඒකාබද්ධ කරමින් සංවර්ධනය කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

ප්‍රදේශයේ පවතින ප්‍රධාන උත්ප්‍රේරකය වන දුම්රිය මංසන්ධිය භාවිතා කරමින් බස් නැවතුම්පොල හා දුම්රිය ස්ථානය එකම ස්ථානයක ස්ථානගත කරමින් ප්‍රවාහනය මූලික කරගත් සංවර්ධනයක් (TOD) සැලසුම් බල ප්‍රදේශය තුළ අපේක්ෂා කරයි. තවද දුම්රිය ස්ථානය ඊට අනුබද්ධ වාණිජ සංකීර්ණයක කොටසක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීමටත් අපේක්ෂා කෙරේ. ප්‍රධාන මාර්ග දෙපස වාණිජ භාවිත සඳහා සිරස් සංවර්ධනය යෝජනා කරන අතර නේවාසික හා සංසරණ ජනතාව සඳහා ඉහළ ගුණාත්මක සේවාවක් සැපයිය හැකි අයුරින් සංවර්ධනය කිරීම අපේක්ෂා කෙරේ. ප්‍රදේශයේ පවතින අතුරු මාර්ග, විකල්ප මාර්ග හා නව මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම තුළින් ප්‍රදේශය තුළ ගමනාගමන සංසරණය වැඩි කර ඒ තුළින් කෘෂිකාර්මික, කර්මාන්ත නිෂ්පාදන නගරය වෙත ගෙන ඒමටත් අනෙකුත් ප්‍රදේශ වලට ඒවා බෙදා හැරීමටත් පහසු වනු ඇත. ඒ තුළින් නාගරික සංවර්ධනය තිරසර ලෙස අභ්‍යන්තර ප්‍රදේශ වලටද ව්‍යාප්ත වීම කාර්යක්ෂම වනු ඇත. අභ්‍යන්තර මාර්ග තව දුරටත් සංවර්ධනය කිරීම තුළින් නාගරික තදබදය අවම කිරීමට අපේක්ෂා කරන අතර, විශේෂයෙන්ම ආර්ථික සහ නේවාසික ක්ෂේත්‍ර සංවර්ධනයට ඉඩම් විවෘත වීමද සිදු වේ.

ප්‍රදේශයේ පවතින කුඹුරු ඉඩම් සහ පොල් වගාවන් එලෙසම පවත්වා ගනිමින් තිරසර පරිසර සංවර්ධන ඉලක්ක සපුරා ගැනීම අරමුණ වේ. මා ඔය, කොළමුණු ඔය මූලික කරගත් ජල මූලාශ්‍ර ආශ්‍රිත විවෘත භූමින් ප්‍රදේශයේ ආකර්ෂණය ඉස්මතු වන ලෙස වැඩි දියුණු කිරීම තුළින් ප්‍රදේශයේ සුන්දරත්වය සහ සංචාරක ආකර්ෂණය වැඩි කර ගැනීමට පොළඟහවෙල සංවර්ධන සැලැස්ම තුළින් සැලසුම් කර ඇත. මෙමගින් නිල හරිත පරිසරයකින් සමන්විත ආකර්ෂණීය නගරයක් නිර්මාණය කෙරේ.

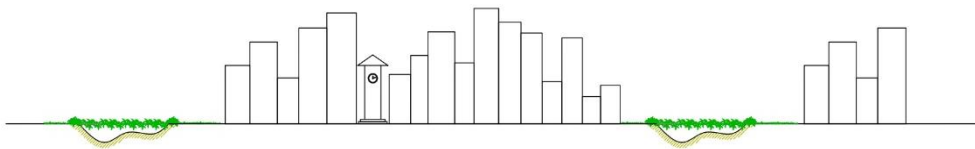
වත්මන් ඉඩම් පරිහරණය, සංවර්ධන ප්‍රවණතාවය, පාරිසරික සංවේදීතාවය, නේවාසික භාවිතය සඳහා ඉඩම්වල සුදුසු බව, දැනට පවතින සහ අනාගතයේ සංවර්ධනය කළ හැකි ප්‍රදේශ, ආපදා සිදුවන ප්‍රදේශ, අපේක්ෂිත නාගරික ආකෘතිය (අපේක්ෂිත අවකාශීය සංවර්ධනය) යන සාධක සියල්ලම සැලකිල්ලට ගනිමින් ඊට අනුකූල වන පරිදි කලාපීකරණ සැලැස්ම සහ රෙගුලාසි හඳුන්වා දීම සිදු කර ඇත.

ඒ අනුව සැලසුම් ප්‍රදේශය ප්‍රධාන කලාප 09කට කලාපීකරණය කර ඇත. එහිදී පොළඟහවෙල නගර මධ්‍ය වාණිජ කේන්ද්‍රය පිහිටි කලාපය, වාණිජ කලාපය ලෙස දක්වා ඇති අතර, අනෙකුත් කලාප ද සංවර්ධන සැලැස්මේ දැක්ම , පරමාර්ථ හා අරමුණු , සංවේදීතා හා සංවර්ධන පිටින විශ්ලේෂණය, ජීවත් වීමට සුදුසු පරිසරය පිළිබඳ

විශ්ලේෂණය යන කරුණු සලකමින් සිදු කරන ලදී. තවද භාණ්ඩ හා මගීන් ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස පිහිටීමේ උපාය මාර්ගික වාසිය සලකමින් පොල්ගහවෙල නගරය මධ්‍ය වාණිජ කේන්ද්‍රස්ථානය (CBD) ලෙස සංවර්ධනය කර නේවාසික හා සංසරණ ජනගහනයට අවශ්‍ය ආර්ථික , බැංකු හා මූල්‍ය මෙන්ම අනෙකුත් සේවා අවශ්‍යතාද පහසුවෙන් සපුරා ගත හැකි මගී සුවපහසු නගරයක් ලෙස තවදුරටත් සංවර්ධනය කිරීමට අවශ්‍ය උපාය මාර්ගික ව්‍යාපෘති හඳුන්වා දීම මෙම සංවර්ධන සැලැස්ම යටතේ මූලිකව සිදු කෙරේ.

පොල්ගහවෙල ප්‍රධාන මධ්‍ය වාණිජ කේන්ද්‍රස්ථානය (CBD) ලෙසද, පොතුහැර ඒ හා සමගාමීව අනාගත තරඟකාරී සංවර්ධනයක් බලාපොරොත්තු විය හැකි ප්‍රදේශයක් ලෙසත් හඳුනාගත හැක. ඒ අනුව පොල්ගහවෙල අපේක්ෂිත නගර මධ්‍ය වාණිජ කේන්ද්‍රස්ථානයේ හරස්කඩක් පහත රූප සටහන් අංක 6.2 මගින් හඳුනාගත හැක.

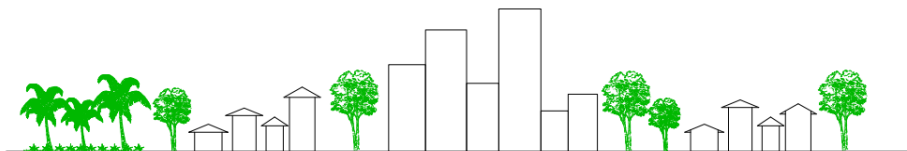
රූප සටහන් අංක 6.2 : යෝජිත අභස් රේඛාව 2033 - නගර මධ්‍ය කලාපය



මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, 2024

අඹේපුස්ස -කුරුණෑගල - ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය (කොළඹ 06) කුරුණෑගල - මීගමුව (A5) මාර්ගය දෙපස මෙන්ම වාරියපොල - කළුගමුව මාර්ගය දෙපස මිශ්‍ර සංවර්ධන කලාප ලෙස කලාපීකරණය කර ඇත. එහි අරමුණු වනුයේ ප්‍රධාන මාර්ග දෙපස වාණිජ සංවර්ධනය දෙසටත් කිරීම හා වාණිජ කලාපයට සහයෝගී කලාපයක් වශයෙන් කටයුතු කිරීමයි. මෙම මිශ්‍ර සංවර්ධන කලාපය සඳහා පොතුහැර , පිදුරුවැල්ල, කළුගමුව , වදාකඩ හා විරඹුගෙදර යන උප න්‍යෂ්ටීන් මූලික කරගත් ප්‍රදේශ හඳුනාගත් අතර, එහිදී ඒ ඒ න්‍යෂ්ටීන් වල පවතින ගති ලක්ෂණ (Characters) ද පදනම් කරගන්නා ලදී. ඒ අනුව එම මිශ්‍ර සංවර්ධන කලාපයන්හි අනාගත සංවර්ධනයේ හරස්කඩ පහත රූප අංක 6.3 මගින් හඳුනාගත හැක.

රූප සටහන් අංක 6.3 : යෝජිත අභස් රේඛාව 2033 - මිශ්‍ර සංවර්ධන කලාපය



මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, 2024

එමෙන්ම කලාපීකරණ සැලැස්මේ නේවාසික කලාප 03ක් සැලසුම් කර ඇති අතර ඉහළ ගණත්වයෙන් යුතු නේවාසික කලාපයේ හරස් සටහන රූප අංක 6.4 මගින් ද, මධ්‍යම ගණත්ව නේවාසික කලාපයේ හරස් සටහන් රූප අංක 6.5 මගින්ද, අඩු ගණත්ව නේවාසික කලාපය හරස් සටහන රූප අංක 6.6 මගින්ද පහත පරිදි දක්වා ඇත. ජාතික

ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ සංවිධානය විසින් නායයෑම් අවදානම ඉහළ මට්ටමක පවතින බවට හඳුනාගත් ප්‍රදේශ මෙහිදී අඩු ගණත්ව නේවාසික කලාපය ලෙස නම් කර ඇත. මෙම කලාපය නේවාසික සංවර්ධනය අධෛර්යමත් කරන ප්‍රදේශයක් ලෙස පවත්වාගෙන යාම අරමුණු කරගෙන ඇත.

රූප සටහන් අංක 6.4 : යෝජිත අහස් රේඛාව 2033 - ඉහළ ගණත්වයෙන් යුතු නේවාසික කලාපය



මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

රූප සටහන් අංක 6.5 : යෝජිත අහස් රේඛාව 2033 - මධ්‍ය ගණත්වයෙන් යුතු නේවාසික කලාපය



මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

රූප සටහන් අංක 6.6 : යෝජිත අහස් රේඛාව 2033 - අඩු ගණත්වයෙන් යුතු නේවාසික කලාපය

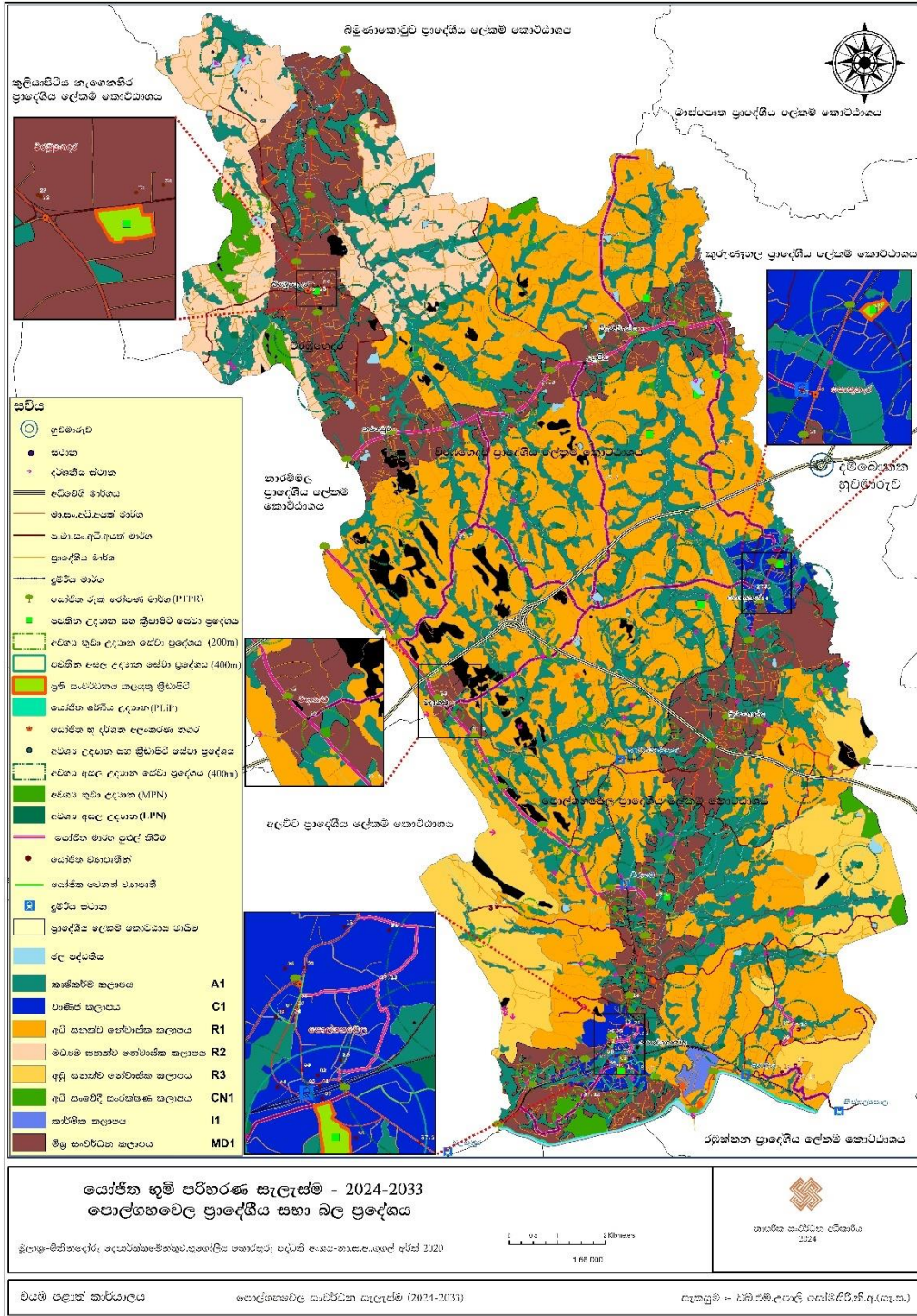


මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

ඒ අනුව පහත සිතියම් අංක 6.1 පරිදි පොල්ගහවෙල සංවර්ධන සැලැස්ම මඟින් 2024 – 2033 කාල සීමාව සඳහා යෝජිත ගණත්ව කලාපයන් හා එම කලාපයන් තුළ ක්‍රියාත්මක කිරීමට යෝජිත ව්‍යාපෘති ඇතුළත්ව යෝජිත භූමි පරිහරණ සැලැස්ම දක්වා ඇත.

මෙහිදී පොල්ගහවෙල සංවර්ධන සැලැස්මෙහි අනාගත දැක්ම “ඉසුරුමත් දුම්රිය නගරය” ප්‍රකාරව සිදුකරනු ලබන සියලුම සංවර්ධනයන් පවතින ස්වභාවික පාරිසරික සම්පත් සමඟ ඍජු සම්බන්ධතාවයන් පිළිබිඹු කරමින් හරිත සංවර්ධනය ප්‍රවර්ධනය කිරීම මූලික අභිමතාර්ථය වේ.

සිතියම් අංක 6.1 : යෝජිත භූමි පරිහරණ රටාව - 2033



මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය- 2024

ඉහත සිතියම් අංක 6.1. (යෝජිත භූමි පරිහරණ රටාව - 2033) මගින් නිරූපණය වන ව්‍යාපෘති ලැයිස්තුව ඇමුණුම් අංක 08 මගින් දක්වා ඇත.

6.3. නගරය ප්‍රතිසංවර්ධනය කිරීමේ උපායමාර්ගික සැලැස්ම

06 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්ම

නගරය ප්‍රතිසංවර්ධනය කිරීමේ
උපායමාර්ගය

නගරය ප්‍රතිසංවර්ධනය කිරීමේ උපාය මාර්ගය ප්‍රධාන කොටස් 02කින් සමන්විත වේ. එනම්, දුම්රිය ස්ථානය හා බස් නැවතුම්පොල ඒකාබද්ධ කර ප්‍රවාහනය මූලික කරගත් (TOD) සංවර්ධනයක් ඇති කිරීම සඳහා වන උපාය මාර්ගය හා මහා මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමේ උපාය මාර්ගය යනුවෙනි.

වර්තමානය වන විට පොළොවෙහි නගරයේ සංවර්ධනය ප්‍රදේශයේ පවත්නා භූගෝලීය පසුබිම හේතුවෙන් නගර විනාසය මධ්‍යස්ථාන දෙකක් ලෙස පවතී. එබැවින් දැනට පවතින නාගරික විනාසය සුමට ගලායාමක් සහිත නාගරික විනාසයක් බවට පත් කිරීමට මෙම උපායමාර්ගය යටතේදී කරුණු සාකච්ඡා කෙරේ.

මෙහි ප්‍රධාන අරමුණ වනුයේ ස්ථාන දෙකක පවතින බස් නැවතුම්පොල හා දුම්රිය ස්ථානය එකම ස්ථානයකට එකාබද්ධ කර ප්‍රවාහනය මූලික කරගත් සංවර්ධනයක් සහිත නගරයක් ඇති කිරීමයි.

තවද නගර මධ්‍ය කොටස තුළ පහසුවෙන් ඇවිද යාමට හැකි ලෙස සංවර්ධනය කිරීමට අවශ්‍ය උපාය මාර්ග හඳුනාගෙන ඇත. මේ යටතේ කැගල්ල - පොළොවෙහි මාර්ගයෙහි කොටසක්ද කැගල්ල - පොළොවෙහි මාර්ගය හා අඹේපුස්ස - ත්‍රිකුණාමලය (A6) මාර්ගය සම්බන්ධ කරන පොලිස් ස්ථානය ඉදිරිපිට පවතින අතුරු මාර්ගය ද පදිකයින්ට පහසුවෙන් ඇවිද යාමට හැකි ලෙස සෙවණ සහිත ශාක රෝපණය කර හරිත නගරයක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීමට යෝජනා කර ඇත. මීට අමතරව කැගල්ල හා කොළඹ මාර්ගය අතර හඳුනාගත් කොටස තුළ මීටර් 09ක් පළල රේඛීය උද්‍යානයක් සංවර්ධනය කර ජනතාවට වඩාත් සුවපහසුව නිදහසේ රැඳී සිටීමේ ස්ථානයක් ලෙස නගර මධ්‍යය සංවර්ධනය කිරීමටද යෝජනා කෙරේ.

වර්තමානය වන විට බස්නැවතුම්පල හා දුම්රියපළ මූලික කර ගනිමින් මධ්‍යස්ථාන දෙකක් වශයෙන් නාගරික විනාසය සකස් වී පැවතීම නාගරික ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීමට බාධාවකි. එම තත්ත්වය මගහැර සුමට නාගරික විනාසයක් සකස් කිරීම සඳහා බස්නැවතුම්පල හා දුම්රිය ස්ථානය ඒකාබද්ධ කර ගනිමින් නගරය නැවත සංවර්ධනය කිරීමට උපාය මාර්ග හඳුනාගෙන ඇත. එය රූප අංක 6.7 මඟින් පැහැදිලි වේ.

එමෙන්ම පදිකයින් සඳහා ප්‍රමුඛතාවය දෙන නගර සංකල්පයක් (Walkable city) ඇති කිරීමත් අපේක්ෂා කෙරේ. ඒ සඳහා දුම්රිය ස්ථානය හා බස් නැවතුම්පොල එකම ස්ථානයකට වන ලෙස නැවත සංවර්ධනය කිරීමට මෙම සැලසුම මඟින් හඳුනාගෙන ඇත. නගරය තුළ පවතින තදබදය හේතුවෙන් ජනතාවට ඇති වන අපහසුතා මඟ හැර පහසුවෙන් ඇවිද යා හැකි පරිදි සෙවණ සහිත පරිසරයක් නිර්මාණය කිරීමේ අරමුණින් හා පරිසර හිතකාමී දුෂ්‍ය කාරක නොවන ප්‍රවාහන මාධ්‍ය භාවිතය ප්‍රවලිත කිරීම සහ ඒ සඳහා අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් සැපයීම උදෙසා උපාය මාර්ග හඳුනා ගැනීම මේ යටතේ සිදු කෙරේ. මෙම නගරය ප්‍රතිසංවර්ධනය කිරීමේ උපාය මාර්ග යටතේදී හඳුනාගත් ව්‍යාපෘති රූප අංක 6.8 මඟින් දක්වා ඇත.

උපාය මාර්ග ළඟාකර ගැනීම සඳහා හඳුනාගත් ව්‍යාපෘති

- දුම්රිය ස්ථානය හා බස් නැවතුම්පොල ඒකාබද්ධ කරමින් දුම්රිය ස්ථානය වාණිජ ගොඩනැගිල්ලක කොටසක් ලෙස නැවත සංවර්ධනය කිරීම.
- නගර සීමා සහ යෝජිත ජනාවාස ප්‍රදේශ වල, සේවා මධ්‍යස්ථානවල මූලික සේවා සැපයීමේ ස්ථාන (බස් නැවතුම්පොල , දුම්රිය ස්ථානය, පොදු වෙළඳ සංකීර්ණ මධ්‍යස්ථාන ආදිය) සම්බන්ධ කරමින් වාහන ගමනාගමනයෙන් වෙන් කෙරුණු පදික මං තීරු ඉදිකිරීම.
- හරිත තීර සහ සෙවණ ලබා දෙන අයුරින් ඉදිකරන ලද ආවරණ මගින් පදිකයින් සඳහා සුදුසු පාරිසරික තත්ත්වයක් ඇති කිරීම.
- පදික වේදිකා සඳහා හිරු එළියෙන් ආවරණය ලබාදීම සඳහා පදික වේදිකාව සහ මාර්ග අතර ප්‍රදේශයට උචිත දේශීය ශාක වර්ග රෝපණය කිරීම.

06 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්ම

නගරය ප්‍රතිසංවර්ධනය කිරීමේ
උපායමාර්ගය

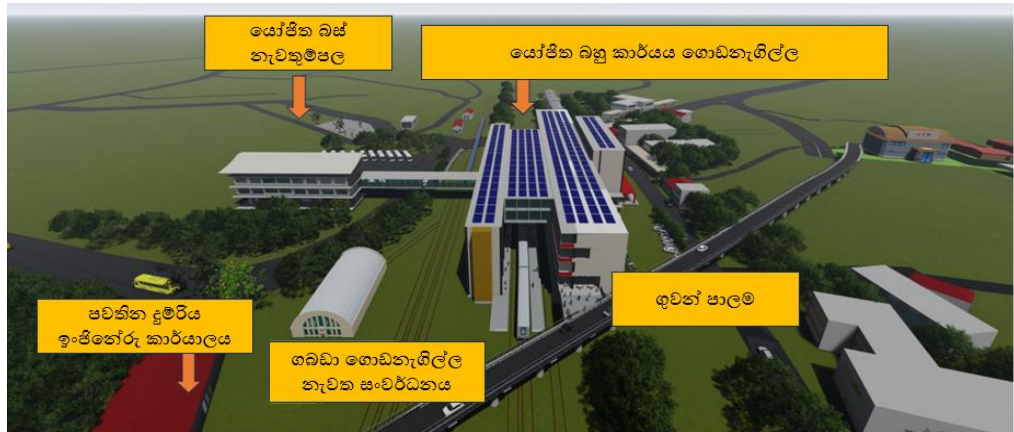
මෙම සැලැස්ම යටතේදීම දෙවන අංශය ලෙස ගමනාගමන පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීමේ උපාය මාර්ග සාකච්ඡා කෙරේ.

දුම්රිය ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස පොල්ගහවෙල නගරය ජාතික මට්ටමින් වැදගත් සේවයක් සිදු කරන බවට පෙර අධ්‍යයනයන් වලදී හඳුනා ගන්නා ලදී. රට පුරා විහිදෙන දිගු ගමනාන්ත දුම්රිය පොල්ගහවෙල දුම්රිය ස්ථානය හරහා ගමන් කරන බැවින්, ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා සඳහා දුර බැහැර ප්‍රදේශවල සිට පොල්ගහවෙල දුම්රිය ස්ථානයට දෛනිකව විශාල මහී පිරිමන් සංක්‍රමණය වේ. එම නිසා පොල්ගහවෙල මංසන්ධිය ආකර්ශණීය හා වැදගත් දුම්රිය ස්ථානයක් ලෙස හඳුනාගත හැකිය.

ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට හිමිවූ නව විභවතාවය වන මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක වීම හේතුවෙන් ප්‍රදේශයේ මහීන්ට විශාල සේවයක් සැලසේ. පොල්ගහවෙල නගරයට ආසන්න දුරකින් ඒනම්, කි.මී 15ක පමණ දුරකින් දම්බොක්ක හා නාකලගමුව අන්තර් හුවමාරු (කි.මී 15) පිහිටා තිබීම නිසා කෙටි කාලයකින් අධිවේගී හුවමාරුව වෙත ළඟා වීමේ හැකියාව ඇත. එමෙන්ම අධිවේගී මාර්ගයේ ගලගෙදර දක්වා ගමන් ගන්නා කොටසෙහි අන්තර් හුවමාරුව බැවිල්ලමුව හරහා ගමන් ගන්නා බැවින්, පොල්ගහවෙල ප්‍රදේශයට එම වාසියද හිමි වී ඇත.

එබැවින් පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශය සඳහා සකස් කරනු ලබන ඒකාබද්ධ ප්‍රවාහන පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීමේ සැලැස්ම තුළින් නේවාසික කලාපයන්ට පහසුවෙන් ළඟා වීමේ හැකියාව මෙන්ම එකී එක් එක් උප නගරයන් හා ප්‍රධාන ප්‍රවාහන නගරය වන පොල්ගහවෙල නගරය අතර සෘජු සම්බන්ධතාවයක් ඇති කිරීමටද අපේක්ෂා කෙරේ.

රූපය : 6.7 බස් නැවතුම්පළ හා දුම්රිය ස්ථානය ඒකාබද්ධ කරමින් සිදු කිරීමට අපේක්ෂිත සංවර්ධනය



සංවර්ධන කාර්යය අවසන් වීමෙන් පසු දුම්රිය ස්ථානයද ඒකාබද්ධ කර ඉදිකරනු ලබන යෝජිත බහුකාර්යය ගොඩනැගිල්ලේ ඉදිරි පෙනුම.

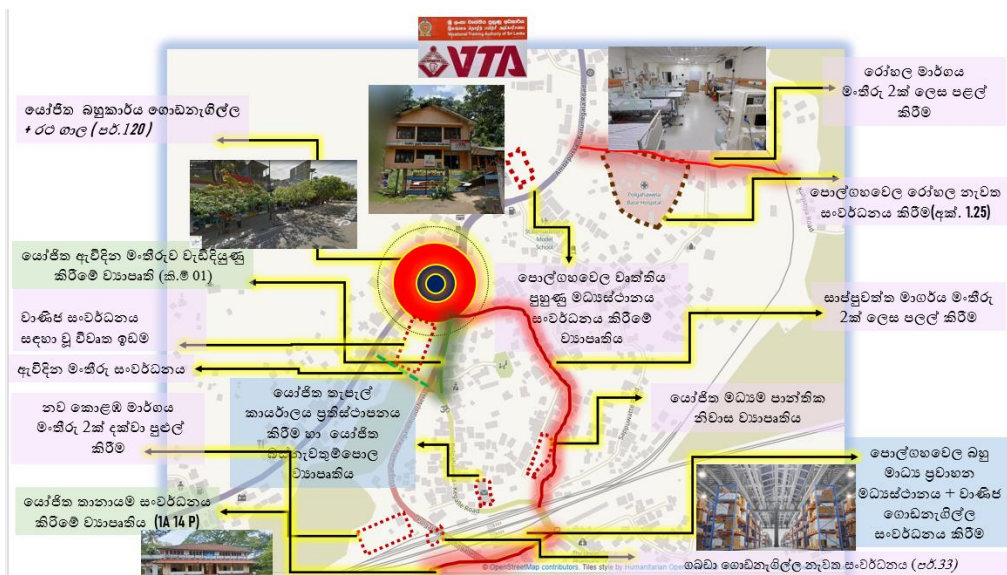
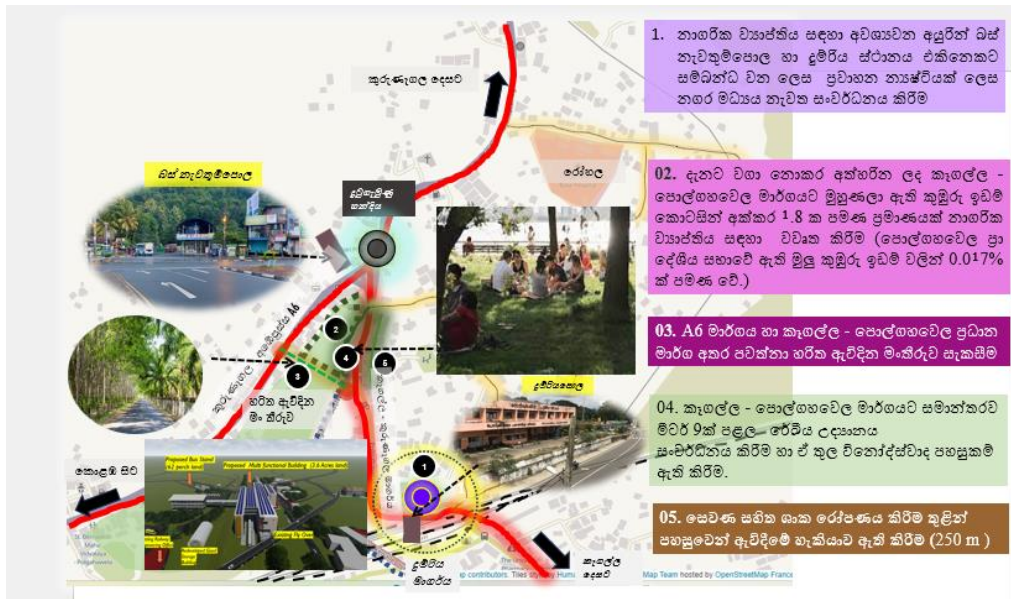


යෝජිත සංවර්ධනයේ පැති පෙනුම - සාප්පුවත්ත මාර්ගයේ සිට



මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-

රූපය : 6.8 නගරය ප්‍රතිසංවර්ධනය කිරීමේ උපාය මාර්ගය යටතේදී හඳුනාගත් ව්‍යාපෘති



මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

6.4. අපරව්‍යුහ පහසුකම් සංවර්ධන උපායමාර්ගික සැලැස්ම

06 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්ම

අපරව්‍යුහ පහසුකම් සංවර්ධන
උපායමාර්ගික සැලැස්ම

වර්ෂ 2033 වන විට පොළඟවෙල සැලසුම් භූමිය “ඉසුරුමත් දුම්රිය නගරය” බවට පත් කරමින් කර්මාන්ත හා සේවා අංශය, කෘෂිකර්මාන්තය හා සංචාරක කර්මාන්තය ඔස්සේ සිදුවන ආර්ථික සංවර්ධනය මූලික කර ගනිමින් සමෘද්ධිමත් නගරයක් හා මානව හිතවාදී හරිත පරිසරයකින් හෙබි නගරයක් ලෙසත් සංවර්ධනය කිරීමේ අරමුණින් යුතුව මෙම සංවර්ධන සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක වන බැවින්, එම දත්ත හා අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා සමාජයීය හා භෞතික අපරව්‍යුහ පහසුකම් සැලැස්ම ඉතා වැදගත් කාර්ය භාරයක් ඉටු කරයි.

දැනට ප්‍රදේශයේ පවතින මූලික අපරව්‍යුහ පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීමටත් එම සංවර්ධනයන් තුළින් පොළඟවෙල නගර මධ්‍ය ප්‍රතිසංවර්ධනයටත් නගර ප්‍රදේශය තුළට සීමාවී ඇති සංවර්ධන පිඩනය සැලසුම් බල ප්‍රදේශ අභ්‍යාසන්තරයෙහි හඳුනාගන්නා ලද උප න්‍යෂ්ටි වෙත මුදාහැරීමටත් අවශ්‍ය උපායමාර්ගික සැලසුම් මෙමගින් හඳුන්වා දීමටත් අපේක්ෂිතය.

ඒ අනුව මෙහිදී ප්‍රධාන අංශයන් දෙකක් කෙරෙහි අවධානය යොමු කරනු ලබයි. එනම්, භෞතික වශයෙන් පවතින අපරව්‍යුහ පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීමට අදාළ උපායමාර්ගික සැලසුම් හා සමාජයීය අපරව්‍යුහ පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීමට අදාළ උපායමාර්ගික සැලසුම් වශයෙනි.

6.4.1. සාමාජයීය අපරව්‍යුහ පහසුකම් සංවර්ධන උපායමාර්ගික සැලැස්ම

මෙම සැලැස්ම යටතේ සෞඛ්‍ය , අධ්‍යාපන , නේවාසික සහ සංස්කෘතික, ආගමික හා උරුම යන අංශයන් පිළිබඳව විශේෂ අවධානයක් යොමු කරනු ලබයි.

6.4.1.1. සෞඛ්‍ය පහසුකම් සේවා සැලැස්ම

06 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්ම

අපරව්‍යුහ පහසුකම් සංවර්ධන
උපායමාර්ගික සැලැස්ම

සාමාජයීය අපරව්‍යුහ පහසුකම්
සංවර්ධන උපායමාර්ගික
සැලැස්ම

සෞඛ්‍ය පහසුකම් සේවා
සැලැස්ම

පොළඟවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය වෙත වර්ෂ 2033 වන විට ආකර්ෂණය වනු ඇතැයි අපේක්ෂිත 38000 ක පමණ සංසරණ ජනතාව මෙන්ම එම ප්‍රදේශය තුළ වර්ෂ 2033 වන විට ජීවත් වනු ඇතැයි අපේක්ෂිත ජනතාව සඳහා ලබාදීමට අපේක්ෂිත සෞඛ්‍ය සේවාවන් අදාළ කරගනිමින් මෙම සැලැස්ම පිලියෙල කර ඇත.

පොළඟවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය තුළ පවතින ප්‍රධාන රෝහල වනුයේ පොළඟවෙල දිසා රෝහලයි. එම රෝහල වාට්ටු 05කින් හා ඇඳන් 94 කින් සමන්විත වේ. බාහිර රෝගී අංශය සඳහා දිනකට රෝගීන් 230 -250ක් අතර ප්‍රමාණයක් පැමිණෙන අතර, මේ වන විට පවත්වනු ලබන සායන 11 සඳහා ද රෝගීන් 150 -200ක් අතර ප්‍රමාණයක් දෛනිකව මෙම රෝහල වෙත පැමිණේ. වෛද්‍යවරුන් 10 දෙනෙකුගෙන් හා හෙදියන් 37 දෙනෙකුගෙන් සමන්විත වන මෙම රෝහල තුළ 2021 වර්ෂයේදී කොරෝනා ප්‍රතිකාර ඒකකයක් ස්ථාපනය කල බැවින් 5,607ක් පමණ රෝගීන් ප්‍රමාණයකට ප්‍රතිකාර ලබා දී ඇත.

ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානයේ නියාමනයන්ට අනුව, පුද්ගලයන් 1000ක් සඳහා ඇඳන් 3.5ක් පැවතිය යුතු වන අතර 2021 ජනගහනය අනුව පුද්ගලයින් 1000ක් සඳහා මෙම රෝහලේ පවතින ඇඳන් සංඛ්‍යාව 4.2 පමණ වේ. මීට අමතරව පෞද්ගලික රෝහල්, ආයුර්වේද රෝහල් හා පෞද්ගලික වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථාන සමස්ත සැලසුම් බල ප්‍රදේශයම ආවරණය කරමින් ව්‍යාප්තව ඇත.

මේ අනුව සමස්ත සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ දැනට පවත්නා රෝහල් ව්‍යාප්තිය සම්බන්ධ තොරතුරු හා සේවාවන් ලබා ගැනීම සඳහා පුද්ගලයෙකු ගමන් කිරීමට කැමැත්තක් දක්වන උපරිම දුර (Walkability Distance) මීටර් 400ක් බව සලකමින් පවත්නා සෞඛ්‍ය සේවාවන් ප්‍රමාණවත් ද යන්න විශ්ලේෂණය කරන ලදී. ඒ අනුව සමස්ත සැලසුම් බල ප්‍රදේශයටම සෞඛ්‍ය අවශ්‍යතා සපුරාගත හැකි පරිදි සෞඛ්‍ය සේවා ප්‍රමාණවත්ව විසිරී පවතින බව හඳුනාගන්නා ලදී. එය සිතියම් අංක 6.2 මඟින් දැක්වේ.

2022 වර්ෂය සඳහා අපේක්ෂිත සංසරණ ජනගහනය හා නේවාසික ජනගහනය මත මෙම රෝහලෙන් සේවාවන් ලබාගන්නා වූ රෝගීන් සංඛ්‍යාව ඉතා සුළු වැඩි වීමක් වෙනැයි අපේක්ෂා කරනු ලබන අතර පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය රෝහලේ දැනට පවතින පහසුකම් ඉතා අඩු බැවින් බොහෝ පිරිස් කුරුණෑගල ශික්ෂණ රෝහල වෙත හා කැගල්ල ශික්ෂණ රෝහල වෙතින් ප්‍රතිකාර ලබාගන්නා බැවින් එම රෝහල්වල දෛනික රෝගීන් මෙන්ම සායනික රෝගීන් සංඛ්‍යාවද වැඩි අගයක් ගනු ලබයි. තවද පොල්ගහවෙල ප්‍රදේශයේ රෝගියෙකු කුරුණෑගල ශික්ෂණ රෝහලට ගමන් කිරීමේදී කිලෝමීටර් 20ක දුරක් හා කැගල්ල රෝහල වෙත කිලෝමීටර් 13.5 ක් පමණ දුරක් ගමන් කිරීමට සිදු වී ඇත.

කෙසේ වෙතත් පොල්ගහවෙල රෝහලේ පවතින පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීම තුළින් ප්‍රතිකාර සඳහා බැහැරව යොමු වන රෝගීන් මෙම රෝහලේ ප්‍රතිකාර සඳහා යොමු කිරීම කල හැකිය. එමගින් කුරුණෑගල ශික්ෂණ රෝහලේ දැනට පවතින තදබදය අඩු කිරීමට හැකියාව පවතී. තවද එය අඹේපුස්ස - ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගයේ පවතින රථවාහන තදබදය අඩු කිරීමට ඉතා සුළු වශයෙන් දායක වනු ඇත.

ඒ අනුව, පොල්ගහවෙල දිසා රෝහලේ පහසුකම් වැඩි දියුණු කර සංවර්ධනය කල යුතු රෝහලක් ලෙස මෙම සැලැස්ම මඟින් හඳුනාගෙන ඇති අතර, ගබඩා පහසුකම්, ප්‍රවේශ මාර්ග පහසුකම්, බෝ නොවන රෝග සඳහා සායන පැවැත්වීමේ ගොඩනැගිල්ලක් , කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් සහිත ගොඩනැගිල්ලක් යනාදී වශයෙන් පහසුකම් සංවර්ධනය කල යුතු බව මෙම සැලැස්ම මඟින් හඳුනාගෙන ඇත.

එමෙන්ම විරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය තුළ ජීවත් වන ජනතාවගේ සෞඛ්‍ය අවශ්‍යතා සපුරා ගැනීම සඳහා පොල්ගහවෙල දිසා රෝහලට ඇතුළත් කිරීම මෙම ප්‍රදේශයන් දෙකෙහි පවතින දුර අනුව ප්‍රායෝගික නොවන බැවින්, විරඹුගෙදර ග්‍රාමීය රෝහලද වැඩි දියුණු කළ යුතු බව හඳුනාගෙන ඇත. ඒතුලින් කුරුණෑගල ශික්ෂණ රෝහල වෙත රෝගීන් යොමු වන ප්‍රවණතාවයක් අඩු කිරීමට හැකියාව පවතී. එම රෝහලද පහසුකම් සහිතව සංවර්ධනය කල යුතු බව මෙම සැලැස්ම මඟින් හඳුනාගෙන ඇත.

තවද, පොල්ගහවෙල හා විරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශ තුළ දැනට පවතින මධ්‍යම බෙහෙත් ශාලා, සායන මධ්‍යස්ථාන හා ආයුර්වේද වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානයන් පහසුකම් සහිතව වැඩි දියුණු කිරීමටද මෙම සැලැස්ම මඟින් තව දුරටත් බලාපොරොත්තු වන අතර, එමඟින් මෙම ප්‍රදේශයේ ජීවත්වන ජනතාව සෞඛ්‍ය පහසුකම් ලබා ගැනීම සඳහා දුර බැහැර ප්‍රදේශ කරා යොමු වීම අවම කිරීම අපේක්ෂා කෙරේ.

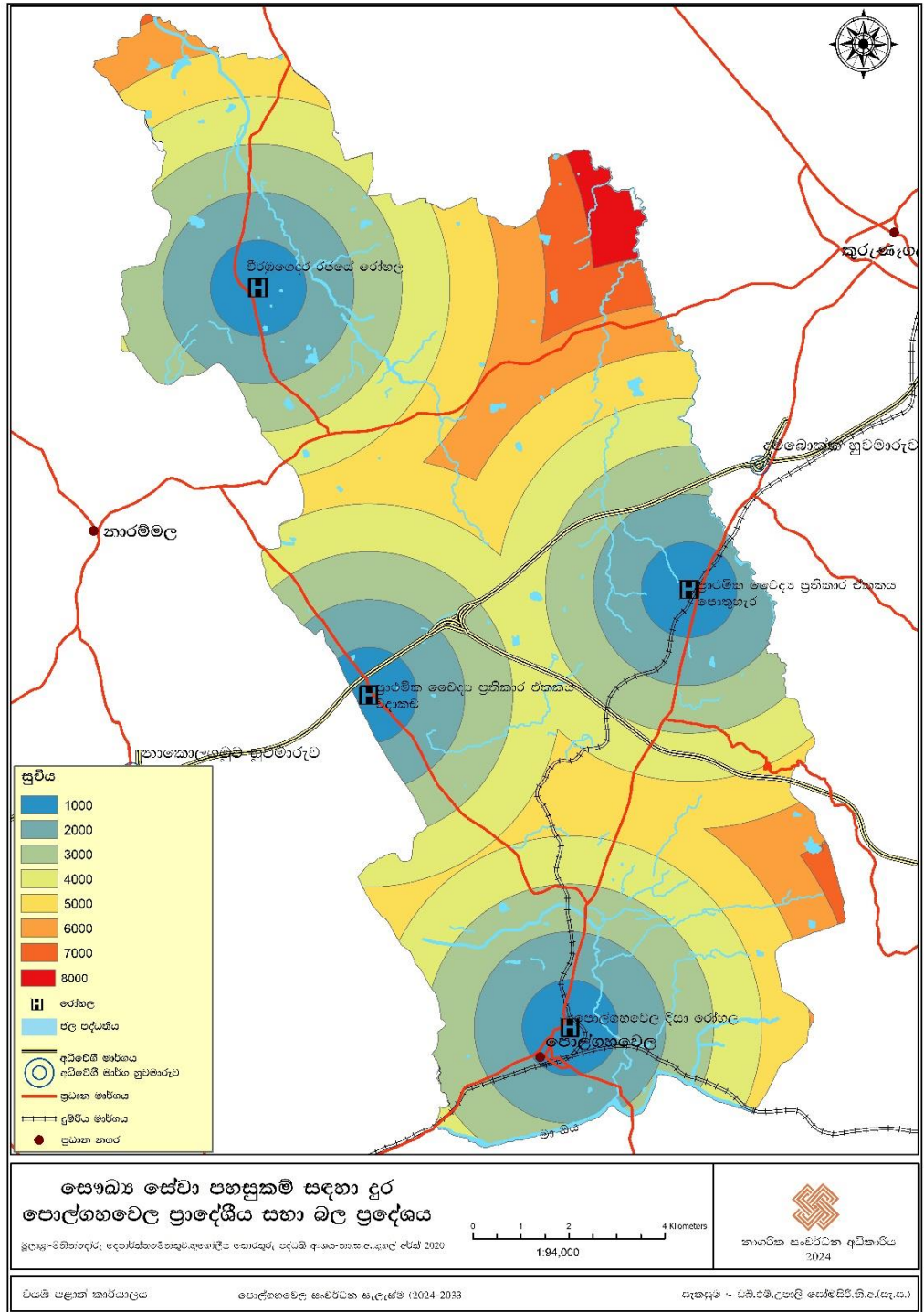
06 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්ම

අපරව්‍යුහ පහසුකම් සංවර්ධන
උපායමාර්ගික සැලැස්ම

සාමාජික අපරව්‍යුහ පහසුකම්
සංවර්ධන උපායමාර්ගික
සැලැස්ම

සෞඛ්‍ය පහසුකම් සේවා
සැලැස්ම

සිතියම් අංක 6.2 : සෞඛ්‍ය පහසුකම් ව්‍යාප්තිය - 2024



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

6.4.1.2. අධ්‍යාපන පහසුකම් සේවා සැලැස්ම

පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය තුළ 2021 සංඛ්‍යාලේඛන තොරතුරු අනුව පාසැල් 40ක් පවතී. විරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශයේ සිසුන් 351ක්ද, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශයේ සිසුන් 12,074ක්ද, වශයෙන් මුළු සිසුන් ගණන 15,588කි. විරඹුගෙදර 293ක් ද, පොල්ගහවෙල 711ක්ද, වශයෙන් ගුරුවරුන් 1,004ක් පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයේ පාසල් වල සේවයේ නිරත වෙති. උපාධිධාරී පුහුණු ගුරුවරු 462 ක්ද උපාධි ගුරුවරු 155ක්ද පුහුණු ගුරුවරු 423ක්ද වශයෙන් මෙම ගුරුවරු සංඛ්‍යාව වර්ගීකරණය කර ඇත. අධ්‍යාපන මාධ්‍යය අනුව පාසල් වර්ගීකරණයේදී සිංහල මාධ්‍යය පාසල් 30ක් ද, දෙමළ මාධ්‍යය පාසල් 04ක් ද, ඉංග්‍රීසි හා දෙමළ මාධ්‍ය පාසල් 01ක්ද, සිංහල හා ඉංග්‍රීසි මාධ්‍ය පාසල් 04ක් ද මෙම ප්‍රදේශය තුළ පවතී. දිස්ත්‍රික්කයේ ගුරු - සිසු අනුපාතය 1:16ක් වන අතර, එය පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය තුළ 1:15 කී. ඒ අනුව සාපේක්ෂව ගුරු සිසු අනුපාතය ප්‍රශස්ථ මට්ටමක පවතී. සැලසුම් බලප්‍රදේශය ආවරණය වන පරිදි පාසල් පද්ධතිය පිහිටා ඇත. නමුත් පවතින පාසල් වලට පහසුකම් සැපයීමේ අවශ්‍යතාවය පවතී.

මෙහිදී සමස්ත සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ දැනට පවත්නා පාසල් ව්‍යාප්තිය සම්බන්ධ තොරතුරු සහ සේවාවන් ලබා ගැනීමට මිනිසුන් ගමන් කිරීමට කැමැත්තක් දක්වන උපරිම දුර (Walkability Distance) මීටර් 400 සලකමින් පවත්නා අධ්‍යාපන සේවාවන් ප්‍රමාණවත් ද යන්න විශ්ලේෂණය කරන ලදී. ඒ අනුව සමස්ත සැලසුම් බල ප්‍රදේශයටම අධ්‍යාපන අවශ්‍යතා සපුරාගත හැකි පරිදි අධ්‍යාපන සේවා ප්‍රමාණවත්ව විසිරී පවතින බව හඳුනාගන්නා ලදී. එය සිතියම් අංක 6.3 මගින් දැක්වේ.

පවත්නා අධ්‍යාපන පහසුකම් තුළින් වර්තමානයේ අධ්‍යාපනික අවශ්‍යතා මෙන්ම අනාගතයේදී ඇති විය හැකි අධ්‍යාපන අවශ්‍යතා සපුරා ගැනීම සඳහාද ප්‍රමාණවත් පාසැල් සංඛ්‍යාවක් පවතී. එබැවින් නව දුරටත් පාසල් ඉදිකිරීම වෙනුවට පවත්නා පාසල්වල පහසුකම් හා ඒ හා සබැඳි යටිතල පහසුකම් වර්ධනය කිරීම ප්‍රධාන අවශ්‍යතාවකි. නවද සැලසුම් බල ප්‍රදේශය ආවරණය කරමින් නව වෘත්තීය පුහුණු ආයතනය සහ නව පාඨමාලාවන් හඳුන්වා දිය යුතුව ඇත. මෙහිදී 2033 වන විට සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ අපේක්ෂිත කර්මාන්ත අංශය මුල් කරගත් ආර්ථිකය වෙනුවෙන් කර්මාන්ත හා කෘෂි කර්මාන්තය මුල් කරගත් වෘත්තීය පුහුණුව ලබා දීම කෙරෙහි විශේෂ අවධානයක් යොමු කර ඇත. එමගින් ප්‍රදේශයේ තරුණ තරුණයින්ට නව අධ්‍යාපන අවස්ථාවන් විවර කර දෙන අතරම එමගින් ප්‍රදේශය තුළ කර්මාන්ත , කෘෂිකර්මාන්ත හා සංචාරක අංශය ප්‍රවර්ධනය කිරීමටත් ඒ ආශ්‍රිත රැකියා විශාල ප්‍රමාණයක් ජනනය කිරීමටත් ඉඩ ප්‍රස්ථාව සැලසේ. මෙම සැලැස්මේ ප්‍රධාන අරමුණ වන්නේ අධ්‍යාපන යටිතල පහසුකම් සැපයීමේදී සමානාත්මතාවය හා සහභාගිත්වය සහතික කිරීමයි.

උපාය මාර්ග ළඟාකර ගැනීම සඳහා හඳුනාගත් ව්‍යාපෘති

- අභයන්තර ජනාවාස කලාප මූලික කර ගනිමින් ප්‍රදේශය තුළ ප්‍රාථමික හා ද්විතීයික පාසල් ජාලය සඳහා පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම.
- නගර මධ්‍යයේ ඇති පාසල් අසල මාර්ග තදබදය අවම කිරීමට සහ පාසල් දරුවන්ගේ ආරක්ෂාව සඳහා පහසුකම් (පදික මංතීරු) වැඩිදියුණු කිරීම.

06 පරිච්ඡේදය
 සංවර්ධන සැලැස්ම
 අපරව්‍යුහ පහසුකම් සංවර්ධන
 උපායමාර්ගික සැලැස්ම
 සාමාජයීය අපරව්‍යුහ පහසුකම්
 සංවර්ධන උපායමාර්ගික
 සැලැස්ම
 අධ්‍යාපන පහසුකම් සේවා
 සැලැස්ම

6.4.2. භෞතික අපරව්‍යුහ පහසුකම් සංවර්ධන උපායමාර්ගික සැලැස්ම

මෙම සැලැස්ම යටතේ මාර්ග සංවර්ධනය, ජල සම්පාදනය, විදුලි බල සැපයුම, අප ජල කළමනාකරණය සහ අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණය පිළිබඳව විශේෂ අවධානයක් යොමු කරනු ලබයි.

06 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්ම

අපරව්‍යුහ පහසුකම් සංවර්ධන
උපායමාර්ගික සැලැස්ම

6.4.2.1. මාර්ග සංවර්ධන සැලැස්ම

පොළොවෙහි සැලසුම් බල ප්‍රදේශය, දුම්රිය ප්‍රවාහනයට අමතරව මහා මාර්ග මූලික කරගත් බස් රථ ප්‍රවාහනය ද සහිතව සංවර්ධනය වන ඉතා විශිෂ්ඨ ජාතික හා කලාපීය මාර්ග සම්බන්ධතා සහිත ප්‍රදේශයක් ලෙස සඳහන් කළ හැකිය.

භෞතික අපරව්‍යුහ පහසුකම්
සංවර්ධන උපායමාර්ගික
සැලැස්ම

මාර්ග සංවර්ධන සැලැස්ම

එමෙන්ම සැලසුම් බල ප්‍රදේශය සතුව පවතින වත්මන් මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය , ප්‍රදේශයේ සංවර්ධන ක්‍රියාවලියේදී වැදගත් සහ ප්‍රධාන මෙහෙයක් ඉටු කරනු ලබන අතර, එය සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ ප්‍රාදේශීය කලාපයන්ගේ සංවර්ධනයටද ආශ්‍රිතව ඉවහල් වේ. ඒ අනුව මෙය සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ අපේක්ෂිත සංවර්ධනයේ මූලික අඩිතාලම වන අතර, මෙම සැලසුම් තුළින් මාර්ග සංවර්ධනය හා සබැඳුණු උපායමාර්ගික ව්‍යාපෘතීන් සහ ක්‍රියාමාර්ගයන් හඳුනාගෙන ඇත.

ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශය ආවරණය කරමින් විසුරුණු මාර්ග ජාලයක් පැවතුණද ඉන් හඳුනාගත් මාර්ග කිහිපයක මාර්ග පළල, භෞතික තත්ත්වය , ප්‍රවේශකත්වය සහ ධාරිතාවය පවතින අවශ්‍යතාවයන්ට ප්‍රමාණවත් නොවන පරිදි දුර්වල තත්ත්වයක පවතී. මේ නිසා අනාගතයේ සිදුවන ජනගහන වර්ධනයත්, සංවර්ධන ක්‍රියාවලියත් සමඟ සැලසුම් බල ප්‍රදේශයෙහි අභ්‍යන්තරයට ගමන් කරන්නාවූ ජනගහනයටත්, කර්මාන්ත, සේවා හා සංචාරක අංශයේ අපේක්ෂිත අනාගත සංවර්ධනය සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහාත් , යෝජිත ව්‍යාපෘතීන් දිරිගැන්වීම සඳහාත් මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමට මෙම උපාය මාර්ගික සැලැස්ම යටතේ තව දුරටත් අපේක්ෂා කෙරේ. අභ්‍යන්තර කලාප හරහා දිවෙන හඳුනාගත් මාර්ග ජාලයක් සංවර්ධනය කිරීමට මෙහිදී යෝජනා කරන අතර පහත පරිදි සැලසුම් අරමුණු හඳුනා ගන්නා ලදී.

සැලසුම් අරමුණු :

- ❖ අනාගත සංවර්ධනය අභ්‍යන්තර ප්‍රදේශ වෙත ආකර්ෂණය කර ගැනීම.
- ❖ දැනටමත් අභ්‍යන්තර කලාපවල දියුණුවෙමින් පවතින සේවා මධ්‍යස්ථාන සඳහා ප්‍රවේශකත්වය වැඩි දියුණු කිරීම.
- ❖ අභ්‍යන්තර කලාපවල අනාගත සංවර්ධනය සඳහා අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් සැපයීමේ අරමුණින් (Infrastructure Corridors) මෙම මාර්ග පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම.
- ❖ සංවර්ධනය කිරීමට යෝජිත මාර්ග ලැයිස්තුව පහත පරිදි හඳුනාගත හැකිවේ.

06 පරිච්ඡේදය

සංවර්ධන සැලැස්ම

අපරව්‍යුහ පහසුකම් සංවර්ධන
 උපායමාර්ගික සැලැස්ම

භෞතික අපරව්‍යුහ පහසුකම්
 සංවර්ධන උපායමාර්ගික
 සැලැස්ම

මාර්ග සංවර්ධන සැලැස්ම

හඳුනා ගන්නා ලද මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම්

01. 1.1. මා.සං.අධි. - A 6 මාර්ගය පොතුහැර ,දිද්දෙණිය හන්දිය සිට
 යාන්ගල්මෝදර දුම්රිය ගේට්ටුව අසල දක්වා කිලෝමීටර 14.5 මංතීරු 04
 දක්වා පුළුල් කිරීම. (අඹේපුස්ස - ත්‍රිකුණාමල මාර්ගය)
- 1.2 මා.සං.අධි. - A 19 මාර්ගය , පොල්ගහවෙල සිට කරදන පාලම
 අසල දක්වා කිලෝ මීටර 2.6 ක මාර්ග කොටස මංතීරු 02
 දක්වා පුළුල් කිරීම.(පොල්ගහවෙල - කැගල්ල මාර්ගය)
- 1.3 මා.සං.අධි. - බී 247 මීගමුව - කුරුණෑගල මාර්ගය වයඹ කාර්මික
 විද්‍යාලය අසල සිට කලිපොල මාර්ගයට හැරෙන තැන දක්වා කිලෝ
 මීටර 9 මංතීරු 4 දක්වා පුළුල් කිරීම.
02. ප.මා.සං.අධි. - පොතුහැර - වදාකඩ මාර්ගය කිලෝ මීටර 7.7 මංතීරු 2 දක්වා
 පුළුල් කිරීම
03. ප.මා.සං.අධි. - අමුණුගම - ගෙපල්ලව මාර්ගය කිලෝ මීටර 6.5 මංතීරු 2
 දක්වා පුළුල් කිරීම.
04. ප.මා.සං.අධි. - උහුමිය - මහපිටිය මාර්ගය කිලෝ මීටර 5.6 මංතීරු 2 දක්වා
 පුළුල් කිරීම.
05. ප.මා.සං.අධි. - කිරලබොක්ක - වදාකඩ මාර්ගය කිලෝ මීටර 6 මංතීරු 2
 දක්වා පුළුල් කිරීම.
06. ප.මා.සං.අධි. - මහපිටිය - අල්ගම-උඩුගම මාර්ගය කිලෝ මීටර 3.5 මංතීරු 2
 මාර්ගයට පුළුල් කිරීම.
07. මා.සං.අධි. - බෙම්මුල්ලේගෙදර - කහවත්ත ඇළ මාර්ගය කිලෝ මීටර 10.6
 මංතීරු 2ක් දක්වා පුළුල් කිරීම
08. ප.මා.සං.අධි. - පනලිය - තිස්මල්පොල - රඹුක්කන මාර්ගය කිලෝ මීටර 2.5
 සංවර්ධනය කිරීම සහ මංතීරු 2 දක්වා පුළුල් කිරීම.
09. ප.මා.සං.අධි. - පිදුරුවැල්ල - සඳගල මාර්ගය කිලෝ මීටර 4.5 මංතීරු 2
 දක්වා මාර්ගය පුළුල් කිරීම
10. ප.මා.සං.අධි. - නව කොළඹ පාර (පොල්ගහවෙල දුම්රිය ස්ථානය - පුහුරිය
 දක්වා පාර) කිලෝ මීටර 3.5 මංතීරු 2 දක්වා පුළුල් කිරීම
11. ප්‍රාදේශීය සහා - ප.මා.සං.අධි. - පොල්ගහවෙල කොළඹ පාරේ සිට
 රෝහල,ගනේගොඩ පන්සල,දුම්රිය ස්ථානය,ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය
 පාර කිලෝ මීටර 1.6 මංතීරු 2 දක්වා පුළුල් කිරීම.
12. ප්‍රාදේශීය සහා - පනලිය උතුර බෝගහ හන්දිය,
 කදුරුගොල්ල,වෙලමැද,පානමයාහේන දක්වා මාර්ගය කිලෝ මීටර 1.4
 සංවර්ධනය කිරීම.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතුව පවතින මා.සං.අධි. - බී 247 මීගමුව - කුරුණෑගල
 මාර්ගය හා අඹේපුස්ස සිට ත්‍රිකුණාමලය දක්වා දිවෙන ඒ 06 ප්‍රධාන මාර්ගයන්හි
 (සිතියම් අංක 6.4) හඳුනාගත්කොටස් මංතීරු 04ක් සහිතව සංවර්ධනය කිරීමට
 අපේක්ෂිත තත්ත්වය රූපය 6.9 මඟින් දැක්වේ. මෙහිදී මධ්‍ය තීරුවක් සහිතව වාහන

ගමනාගමනය සඳහා මංකීරු 04ක්, මාර්ගය දෙපසටම වාහන නවාතැන් නැවතුම් සහ බයිසිකල් මංකීරුවක්, භූ දර්ශන හා උපයෝගීතා සේවා සහිතව දෙපසට පදික මංකීරුවක් ද ඇතුළත් වේ. මාර්ගයේ යෝජිත පළල මීටර් 30කි.

මෙම ප්‍රධාන මාර්ගයන්ට අමතරව පර්යන්ත ප්‍රදේශයන්හි හඳුනාගත් ප්‍රධාන මාර්ගයන්ද සංවර්ධනය කිරීමට හඳුනා ගැනුණි. කුරුණෑගල ප්‍රධාන නගරයෙහි පවත්නා රථවාහන තදබදය අවම කිරීමටත් මෙම කුරුණෑගල ප්‍රධාන නගරය මගහරිමින් විකල්ප මාර්ගයන් ඔස්සේ ඉතා කෙටි කාලයකින් ගමනාන්තය කරා ලගා වීමට අවකාශය උදා කිරීමටත් මෙම පර්යන්ත ප්‍රදේශයන්ගේ මාර්ගයන් සංවර්ධනය කිරීම හරහා අපේක්ෂා කෙරේ. මෙලෙස පර්යන්ත ප්‍රදේශයන්ගේ මංකීරු 02ක් සහිතව සංවර්ධනය කිරීමට යෝජිත මාර්ග සිතියම් අංක 6.5 මගින් දැක්වෙන අතර, මාර්ගයන් සංවර්ධනය කිරීමට අපේක්ෂිත තත්ත්වය රූපය 6.10 මගින් දැක්වේ. මෙම මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමේදී දෙපසටම වාහන ගමන් කිරීමට හැකිවන අයුරින් මංකීරු දෙකකින් සමන්විත වේ. තවද මාර්ග දෙපසින් මීටර් 2.5 බැගින් වූ භූදර්ශන හා උපයෝගීතා සේවා සහිත පදික මංකීරුවකින් සමන්විත වේ. මාර්ගයේ මුළු පළල අඩි 40කි. තවද මීට අමතරව අතුරු මාර්ග සංවර්ධනයන්ද හඳුනාගත් අතර, ඒවා සිතියම් අංක 6.6 මගින් හා එම මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමට අපේක්ෂිත තත්ත්වය රූප අංක 6.11 මගින් පැහැදිලි වේ. තවද සංවර්ධනය කිරීමට යෝජිත සියලු මාර්ග සිතියම් අංක 6.7 මගින් ඉදිරිපත් කෙරේ. සැලසුම් බල ප්‍රදේශය තුළ විසිරී පවතින අනෙකුත් සියලු අතුරු මාර්ග අවම වශයෙන් මංකීරු දෙකක් සහිතව මීටර් 06ක් දක්වා අවම වශයෙන් පුළුල් විය යුතුය.

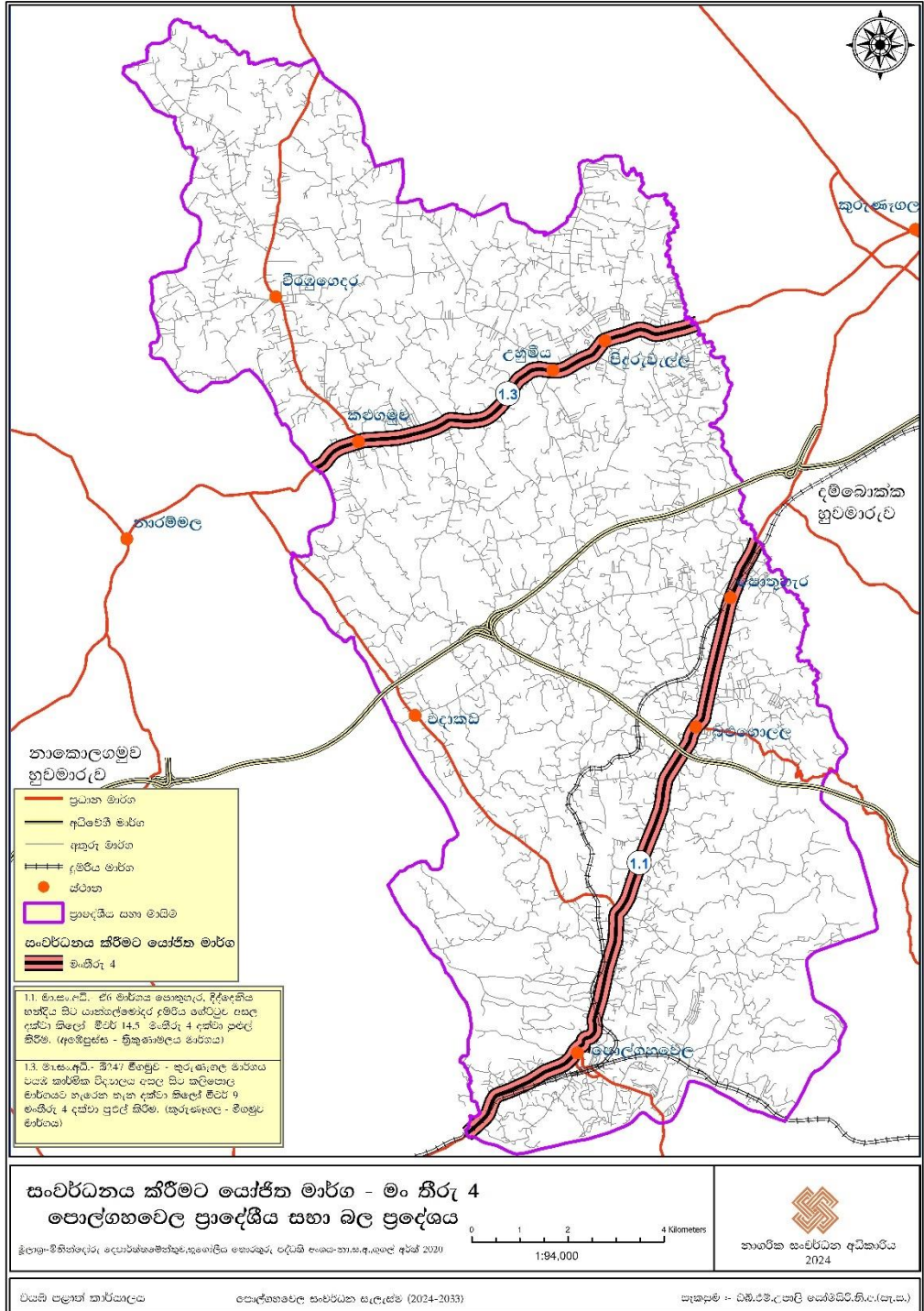
06 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්ම

අපරව්‍යුහ පහසුකම් සංවර්ධන
උපායමාර්ගික සැලැස්ම

භෞතික අපරව්‍යුහ පහසුකම්
සංවර්ධන උපායමාර්ගික
සැලැස්ම

මාර්ග සංවර්ධන සැලැස්ම

සිතියම් අංක 6.4 : මංතීරු 04ක් සහිතව සංවර්ධනය කිරීමට යෝජිත මාර්ග



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

රූපය 6.9 : මංකීරු 04ක් සහිතව සංවර්ධනය කිරීමට යෝජිත මාර්ගයන්ගේ අපේක්ෂිත තත්ත්වය

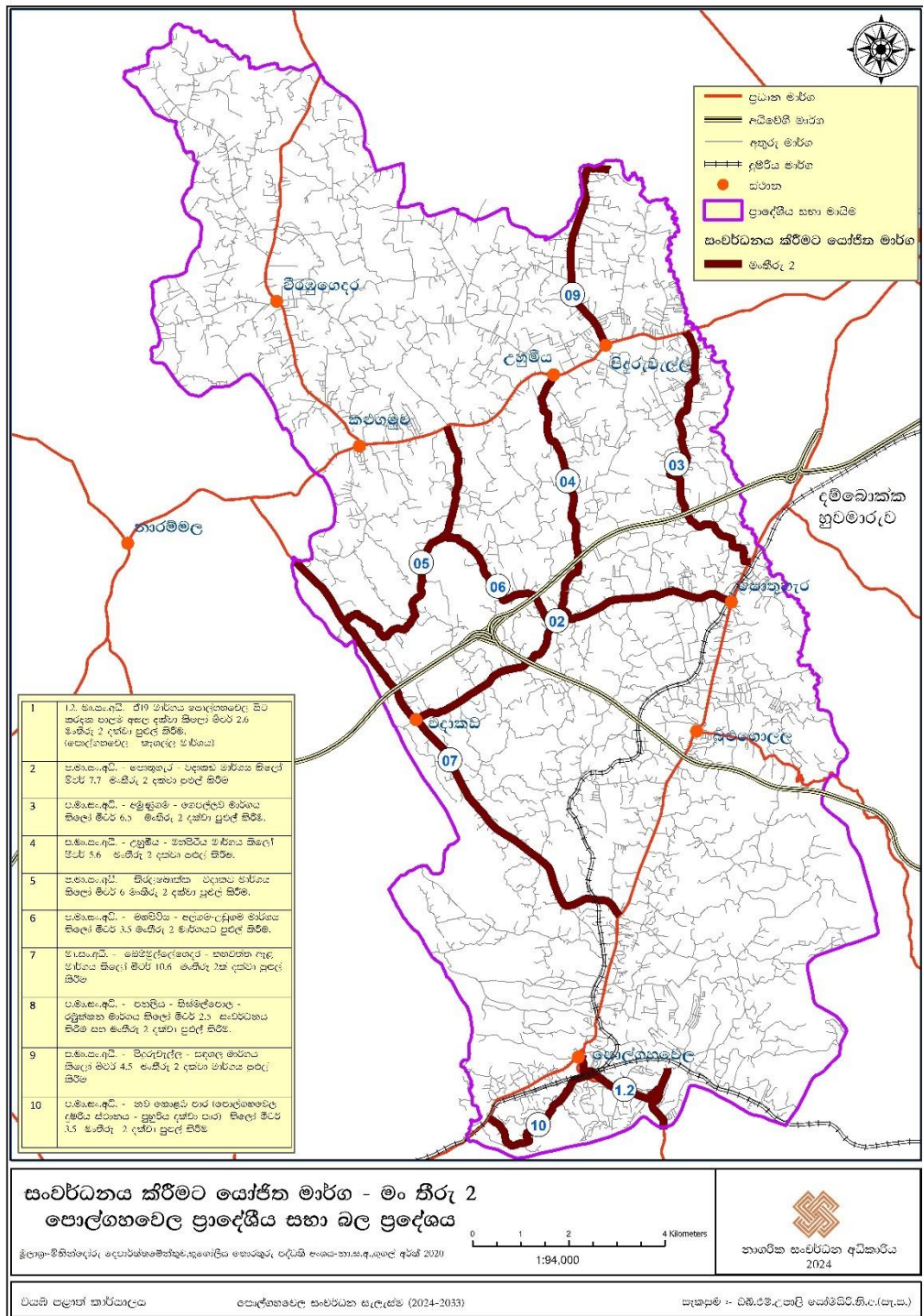
රූපය 6.1: යෝජිත ආයෝජන හිරයේ හරස් පැහැතිකඩ



මූලාශ්‍රය: භෞණ සංවර්ධන සැලසුම් කණ්ඩායම, කළුතර දිස්ත්‍රික් කාර්යාලය, 2023

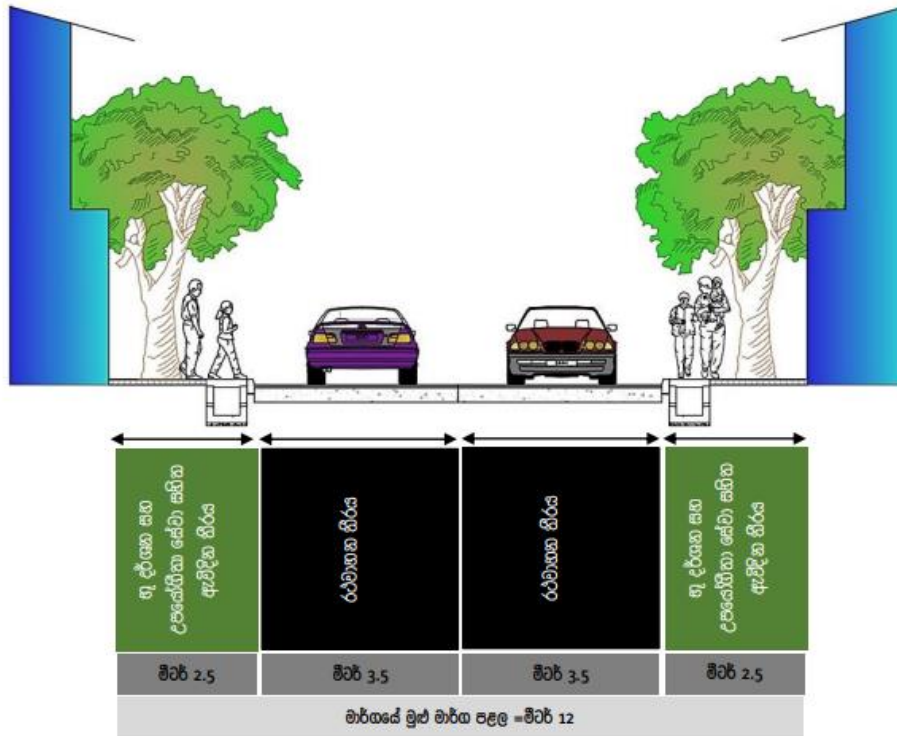
මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

සිතියම අංක 6.5 : මං තීරු 02ක් සහිතව සංවර්ධනය කිරීමට යෝජිත මාර්ග



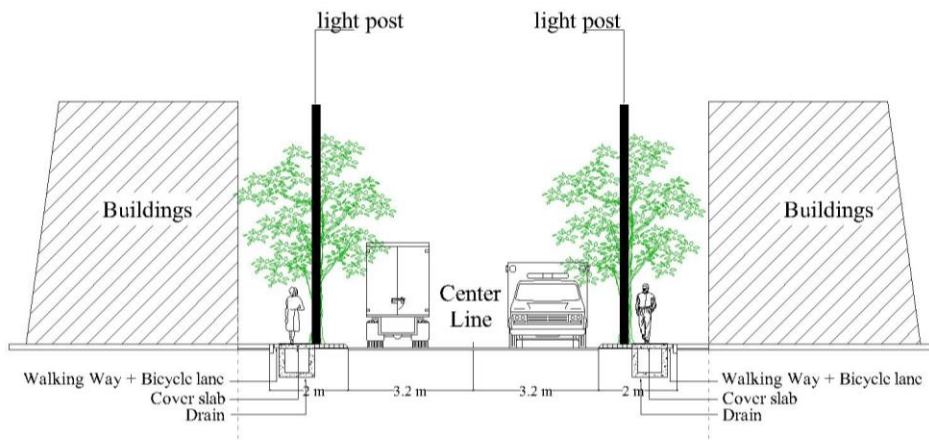
මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

රූපය 6.10 : මංකීරු 02ක් සහිතව සංවර්ධනය කිරීමට යෝජිත මාර්ගයන්ගේ අපේක්ෂිත තත්ත්වය



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

රූපය 6.11: අතුරු මාර්ග ලෙස සංවර්ධනය කිරීමට යෝජිත මාර්ගයන් සංවර්ධනය කිරීමට අපේක්ෂිත තත්වය



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

6.4.2.2. ජල සැපයුම් සැලැස්ම

භෞතික අපරව්‍යුහ පහසුකම් යටතේ පොල්ගහවෙල නාගරික බල ප්‍රදේශ තුළ අනාගත ජල පරිභෝජනය සඳහා යෝජිත ක්‍රියාමාර්ග හා ව්‍යාපෘති ඇතුළත්ව ජල සැපයුම් සැලැස්ම සාකච්ඡා කරනු ලැබේ .

ජල සැපයුම් සලකා බැලීමේදී පොල්ගහවෙල, පොතුහැර සහ අලව්ව - ඒකාබද්ධ ජල සම්පාදන ව්‍යාපෘතිය හරහා පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් බල ප්‍රදේශය සඳහා පානීය ජල අවශ්‍යතාවය සම්පූර්ණ කිරීමට සැලසුම් කර ඇත. එම ව්‍යාපෘතිය යටතේ මා ඔය හරස් කර හා පනලිය , කරදන ප්‍රදේශයේදී වේලි ඉදිකර ඒ හරහා ලබා ගන්නා ජලය නළ මාර්ග ඔස්සේ ජල සම්පාදන මණ්ඩලයේ ටැංකිවලට රැස් කර බෙදා හැරේ. එය ප්‍රධාන වශයෙන් ජල ටැංකි 02 ක් පදනම් කරගෙන සිදුවන අතර, එක් ජල ටැංකියක් අලව්ව ගල්කන්ද පොළ අසලද, අනෙක් ජල ටැංකිය අලව්ව - නාරම්මල මාර්ගයේ කිරිවානාපොල නම් ස්ථානයේ පිහිටා ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය 2017 වර්ෂයේ ඉන්දියන් ණය ආධාර යටතේ ආරම්භ කර ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් ආවරණය කිරීමට බලාපොරොත්තු වන මුළු භූමි ප්‍රමාණයෙන් ව.කි.මී 100ක් පමණ වර්තමානය වන විට සම්පූර්ණ කර ඇත. දැනට ජල සම්බන්ධතා 8,467ක් ලබාදී ඇති අතර, ඉන් සබඳතා 1,022ක් වාණිජ භාවිතය සඳහා ලබාදී ඇත. එසේම ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක කිරීමට යෝජිත පොල්ගහවෙල - පොතුහැර - අලව්ව ඒකාබද්ධ ජල ව්‍යාපෘතිය ඔස්සේ සන මීටර් 31,000ක උපරිමයක් දක්වා දෛනික ජල අවශ්‍යතාවය සපුරාලීමට සැලසුම් කර ඇති අතර ව.කි.මී 320ක ප්‍රදේශයකට ජල සැපයුම ලබාදීමට අපේක්ෂා කෙරේ. වීරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශයේ භෞතික ස්වභාවය අනුව සුළු වියළි දේශගුණික තත්ත්වයකදී පවා ප්‍රදේශය තුළ ජල හිඟයක් නිර්මාණය වේ. එබැවින් පානීය ජල ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අවශ්‍යතාවය දැඩිව පවතින ප්‍රදේශයක් ලෙස වීරඹුගෙදර ප්‍රදේශය හඳුනාගත හැකිය. මෙම ප්‍රදේශය සඳහා දැනට කිසිදු ජල සම්පාදන ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාත්මක නොවන අතර, ළිං, ඇළ දොළ, පෞද්ගලික ප්‍රජා ජල ව්‍යාපෘති 02ක් මගින් හා වැසි ජලය මගින් ජල අවශ්‍යතා සපුරා ගනු ලබයි. මීට අමතරව කොළමුණු ඔය හා මහුරු ඔය ජල මූලාශ්‍ර ලෙස භාවිතා කෙරේ. වීරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය සඳහා ජල ව්‍යාපෘති 02ක් යෝජනා කර ඇත. එනම් ගිරිඋල්ල,දඹදෙණිය,නාරම්මල,වීරඹුගෙදර ඒකාබද්ධ ජල සම්පාදන ව්‍යාපෘතිය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන කටුපොත,බමුණාකොටුව,පඬුවස්නුවර ජල සම්පාදන ව්‍යාපෘතිය හා වීරඹුගෙදර ජල සම්පාදන ව්‍යාපෘතිය වේ. මෙම ප්‍රදේශයේ ජල අවශ්‍යතාව සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා මෙම ව්‍යාපෘතීන් ක්‍රියාත්මක වීම අත්‍යාවශ්‍ය වේ.

අනාගත නේවාසික ජනගහනය සඳහා ජල ඉල්ලුම ලීටර් (2033) – 18,479,160
 අනාගත සංසරණ ජනගහනය සඳහා ජල ඉල්ලුම ලීටර් (2033) - 694,800
 අනාගත ජල ඉල්ලුම එකතුව = කියුබික් මීටර් 19,173

ක්‍රියාත්මක පොල්ගහවෙල, පොතුහැර සහ අලව්ව - ඒකාබද්ධ ජල සම්පාදන ව්‍යාපෘතිය මගින් පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශයේ පානීය ජල ගැටලුවට පිළියම් යෙදෙන නමුත් එම ව්‍යාපෘතිය මගින් වීරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශයේ එක් ග්‍රාම නිලධාරී වසමක් පමණක් ආවරණය වේ. එබැවින් වීරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය සඳහා ජල සැපයුම ලබා දීමට ගිරිඋල්ල,දඹදෙණිය,නාරම්මල,වීරඹුගෙදර ඒකාබද්ධ ජල සම්පාදන ව්‍යාපෘතිය යටතේ යෝජිත කටුපොත,බමුණාකොටුව,පඬුවස්නුවර ජල සම්පාදන ව්‍යාපෘතිය හා

06 පරිච්ඡේදය
 සංවර්ධන සැලැස්ම

අපරව්‍යුහ පහසුකම් සංවර්ධන
 උපායමාර්ගික සැලැස්ම

භෞතික අපරව්‍යුහ පහසුකම්
 සංවර්ධන උපායමාර්ගික
 සැලැස්ම

ජල සැපයුම් සැලැස්ම

06 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්ම

අපරව්‍යුහ පහසුකම් සංවර්ධන
උපායමාර්ගික සැලැස්ම

භෞතික අපරව්‍යුහ පහසුකම්
සංවර්ධන උපායමාර්ගික
සැලැස්ම

විදුලි සැපයුම

විරඹුගෙදර ජල සම්පාදන ව්‍යාපෘතිය අත්‍යවශයෙන්ම ක්‍රියාත්මක කල යුතු බව මෙම සැලැස්ම මඟින් හඳුනාගෙන ඇත.

6.4.2.3. විදුලි සැපයුම

ආලෝකය ලබා ගන්නා ප්‍රධාන මාර්ග අනුව නිවාස ඒකක වර්ගීකරණය කළ විට ප්‍රදේශයේ නිවාස 99.3%ක්ම විදුලිය මඟින් ආලෝකය ලබා ගන්නා බව 2020 වසරේදී පොළඟවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව විසින් සිදු කළ සංගණනය මඟින් තහවුරු කර ඇත. එමෙන්ම එම ප්‍රදේශයේ පවතින ව්‍යාපාරික, කර්මාන්ත හා කෘෂිකාර්මික අංශ සඳහාද අවශ්‍ය විදුලි සැපයුම ප්‍රමාණවත් පරිදි මුළු ප්‍රදේශයම ආවරණය වන පරිදි පවතී.

6.4.2.4. සන අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ සැලැස්ම

භෞතික අපරව්‍යුහ පහසුකම් යටතේ සන අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණය ප්‍රධාන අවශ්‍යතාවයකි. 2033 වසර වන විට අපේක්ෂිත සංවර්ධනයත් සමඟ සැලසුම් බල ප්‍රදේශය තුළ දෛනිකව ජනනය වන කැළි කසල ප්‍රමාණය කළමනාකරණය කිරීමටත් වැඩි වන ජනගහනයට ඉලක්ක කර ගත් සන අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ සැලැස්මක් හඳුන්වා දීම තුළින් පාරිසරික සුරක්ෂිත භාවයක් ඇති කිරීමටත්, ජනතාවට සුව පහසු වටපිටාවක් ඇති කිරීමටත් මෙම සැලැස්ම ඉදිරිපත් කෙරේ.

පොළඟවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව නාගරික මධ්‍යය ප්‍රදේශය තුළ සන අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණය සඳහා මූලිකව කටයුතු කරයි. වර්තමානය වන විට ඔරුලියද්ද ප්‍රදේශය පිහිටි ඉඩමක් තුළ කසල එක්රැස් කර වර්ගීකරණය කෙරේ. දිරණ කසල වලින් කොම්පෝස්ට් පොහොර නිෂ්පාදනය කර අලෙවි කරනු ලැබේ. මේ සඳහා දැනට ඔරුලියද්ද ඉඩම භාවිතා කලද කසල කළමනාකරනය නිසි අයුරින් සිදු නොකිරීම හේතුවෙන් අවට ජනතාවට දුර්ගන්ධය, මැසි මදුරු කරදරය යනාදී ගැටලු වලට මුහුණ පෑමට සිදුවී ඇත. ඒ හැරුණු විට කසල කළමනාකරණය සම්බන්ධ බරපතල ගැටලු සැලසුම් බල ප්‍රදේශය තුළ නොමැත. සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ පර්යන්ත කලාපයන් තුළ විශාල ඉඩම් සහිත නිවාස ඒකකයන් තම ඉඩම තුළම කසල කළමනාකරණය සිදුකර ගනු ලබන බවද හඳුනාගත හැකිය.

ප්‍රාදේශීය සභා පරිශ්‍රය තුළ දැනට ක්‍රියාත්මක සන අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථානයෙහි දෛනික සණ අපද්‍රව්‍ය එකතු වීමේ ධාරිතාවය ටොන් 5කි. මෙසේ ඒකරාශී කරනු ලබන දිරන කසල උපයෝගී කරගෙන මසකට කොම්පෝස්ට් පොහොර කි.ග්‍රෑම් 1,000-2,000ක් අතර ප්‍රමාණයක් නිෂ්පාදනය කරනු ලබයි. නොදිරන කසල පුත්තලම හොල්සිම් ආයතනය වෙත යොමු කෙරේ. එම පොහොර අලෙවිය තුළින් රු. 50,000.00ක පමණ අදායමක් මාසිකව දළ වශයෙන් ලබා ගනු ලබයි.

2033 වර්ෂය වන විට දිනකට සන අපද්‍රව්‍ය ටොන් 13 ක් පමණ ජනනය වන බව පුරෝකථනය කර ඇත. මෙම ඉදිරි වසර 10 සඳහා කැළි කසල කළමනාකරණය සිදුකිරීම සඳහා කෙටි කාලීන හා දිගු කාලීන උපාය මාර්ග හඳුනා ගන්නා ලදී. ඒ අනුව කෙටි කාලීනව දැනට පවතින කසල මධ්‍යස්ථානය නිසි පරිදි සංවිධානය කිරීම හා පවත්වාගෙන යාමටත් ,එලදායි සණ අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ යාන්ත්‍රණයක් සහ අපද්‍රව්‍ය එකතු කිරීමේ පද්ධති වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා පුරවැසියන්ගේ සහභාගිත්වය වැඩි දියුණු කිරීමත් උපාය මාර්ග හඳුනාගන්නා ලදී. ඒ අනුව මෙම උපාය මාර්ගය

යටතේ තෝරාගත් අපද්‍රව්‍ය තෝරාගත් බඳුන් වලට වෙන් වෙන් වශයෙන් බැහැර කිරීම සඳහා වර්ණවත් ප්ලාස්ටික් බඳුන් හඳුන්වාදීම දැක්විය හැකිය. තව දුරටත් පොලිතින් වෙනුවට දිරාපත් වන ද්‍රව්‍ය භාවිතා කිරීමට මහජනතාව දිරිමත් කිරීමක් සුදුසු වේ. දුම්රිය ප්‍රවාහන පද්ධතිය හරහා දිගු කාලීනව අරුවක්කාරු කසළ කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථානය වෙත කසළ ප්‍රවාහනය කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

6.4.2.5. ජලාපවහන කළමනාකරණ සැලැස්ම

ජලාපවහන කළමනාකරණ සැලැස්ම යටතේ පොළඟහවෙල සැලසුම් බල ප්‍රදේශය ආවරණය කරමින් ව්‍යාප්තව පවතින ජලවහන මාධ්‍යයන් පිළිබඳව අධ්‍යයනය කර ඒ අනුව සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ සියලුම පුරවැරසියන් සඳහා ආපදාවලින් තොර නගර මධ්‍යස්ථානයක් නිර්මාණය කිරීමේ අරමුණින් යුතුව සංවර්ධනය කළ යුතු ජලවහන මාර්ගයන් කිහිපයක් හඳුනා ගන්නා ලදී. ඒ තුළින් මා ඔය හා සම්බන්ධ සියලු ඇළ මාර්ග සහ කාණු පද්ධති වල ජලය බැසයාමේ වේගය, ප්‍රමාණය ඉහළ දැමීම සඳහා ප්‍රතිසංස්කරණය කළ යුතු ඇළ මාර්ග සහ කාණු පද්ධති පිහිටි ප්‍රදේශ හඳුනා ගන්නා ලදී.

- පොළඟහවෙල උතුර වසමේ කුඹුරු යායෙන් ආරම්භ වී මැද්දලන්ද මෝරුගම හරහා යාංගල්මෝදරින් මා ඔය දක්වා වූ ඇළ මාර්ගය.
- පොළඟහවෙල දකුණ මහජන බැංකුව අසලින් ආරම්භ වී වැලිගොඩපිටිය හරහා වූ ඇළ මාර්ගය.
- ඔරුලියද්ද කුඹුරු යාය අසලින් මා ඔය දක්වා වූ ඇළ මාර්ගය.
- ආරගොඩ හරහා කොල්ලුර කුඹුරු යාය හරහා වැල්ලෑව හා දෙල්ගොල්ල හරහා කුඩා ඔයට සම්බන්ධ වන ඇළ මාර්ගය. එය පොල්පිටිය සිට හොඳැල්ල, පොල්අඹේ, රත්මල්ගොඩ, හතලිස්පහුව, බන්දාව, ගොරොක්ගහපොත්ත, ගොඩවෙල මඩලගම, කුලීපිටිය උතුර හරහා කුඩා ඔයට සම්බන්ධ වේ.
- දේවාලේපොල, කළුහෙන්දිවෙල, බරහැලගමුව, ඉඹුල්ගොඩ, හතලිස්පහුව හරහා කහවත්තැල්ල හරහා වූ ඇළ මාර්ගය.
- මෝරුගම පුහුරිය යකඩ වැවෙන් ආරම්භ වී මා ඔය දක්වා වූ ඇළ මාර්ගය.
- ගොඩගමුව වැව අසල සිට ගොඩගමුව, උඩුකේදෙණිය හරහා දෙනගමුව, ටැංපාන, කුලීපිටිය උතුර කළු පාලම හරහා සෙරපිස්වත්ත කර්මාන්තපුරය හරහා කුඩා ඔයෙන් මා ඔය දක්වා වූ ඇළ මාර්ගය.
- වීරාගල, කොටඹුල, ඇපාකන්ද, ගොඩවෙල මඩලගම හරහා කුඩා ඔය සිට මා ඔය දක්වා වූ ඇළ මාර්ගය.
- වීරාගල, කොටඹුලේ, ඇපාකන්ද වෙහෙරපිටිය පන්සල හරහා කොන්ක්‍රීට් වැඩපල අසලින් මා ඔය දක්වා වූ ඇළ මාර්ගය.
- පනලිය ඇළ

මෙම ජලවහන පද්ධතිය වැඩි දියුණු කිරීම තුළින් සැපයෙන ප්‍රතිලාභ ලෙස නාගරික ගංවතුරින් ප්‍රදේශය ආරක්ෂාවීම හා අපජලය කළමනාකරණය පහසුවීම යනාදිය හඳුනාගත හැකි අතර, එම සංරක්ෂණය හා ප්‍රතිසංස්කරණය කළ යුතු ඇළ මාර්ග සිතියම් අංක 6.8 ට අනුව හඳුනාගත හැකිවේ.

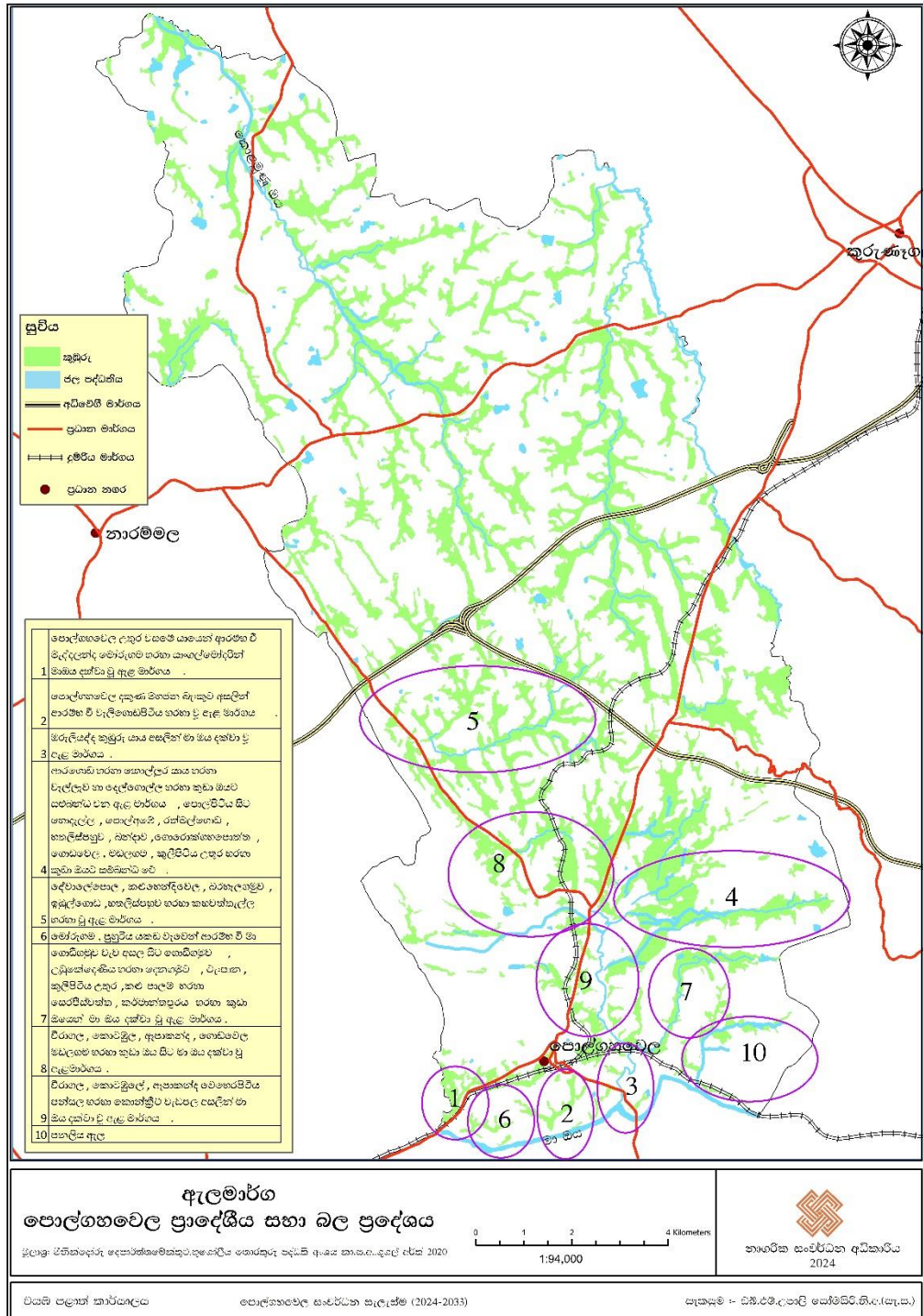
06 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්ම

අපරව්‍යුහ පහසුකම් සංවර්ධන
උපායමාර්ගික සැලැස්ම

භෞතික අපරව්‍යුහ පහසුකම්
සංවර්ධන උපායමාර්ගික
සැලැස්ම

ජලාපවහන කළමනාකරණ
සැලැස්ම

සිතියම් අංක 6.8 : සංරක්ෂණය කිරීම සඳහා හඳුනාගත් ඇළ මාර්ග



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

6.5. නේවාසික ගණත්ව කළමනාකරණ උපායමාර්ගික සැලැස්ම

නේවාසික ගණත්ව කළමනාකරණ සැලැස්ම මූලික පරමාර්ථයන් දෙකක් පදනම් කරගනිමින් පිළියෙල කරන ලදී. එම පරමාර්ථ පහත පරිදි දැක්විය හැක.

06 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්ම

- 2033 වර්ෂය වන විට සැලසුම් බලප්‍රදේශයේ අපේක්ෂිත 153,000 ක් වන නේවාසික ජනගහනය සඳහා පොතුහැර, පිදුරුවැල්ල , වීරඹුගෙදර , වදාකඩ සහ කළුගමුව යන හඳුනාගත් උප නාගරික සේවා මධ්‍යස්ථානයන්හි සමාජයීය හා භෞතික අපරව්‍යුහ පහසුකම් සැපයීම .
- ස්වභාවික ආපදා සහිත ප්‍රදේශයන්ගේ ආපදා මට්ටම අවම කර ගැනීම සඳහා 2033 වන විට අඩු ජන ගණත්වයෙන් යුතු නේවාසික කලාපයක් හඳුන්වා දීම.

නේවාසික සනත්ව
කළමනාකරණ උපායමාර්ගික
සැලැස්ම

පොළඟහවෙල නගර සංවර්ධන සැලැස්මට අනුව ජනගහන පුරෝකථනය කිරීම ප්‍රධාන ආකාර තුනක් යටතේ සිදු විය. එම ජනගහන පුරෝකථන ක්‍රම ත්‍රිත්වය ලෙස සාමාන්‍ය ජනගහන වර්ධනය සලකමින් සිදු කරන ලද ජනගහන පුරෝකථනය, ග්‍රාම නිලධාරී වසම් මට්ටමින් ඉහලම ජනගහන වර්ධන වේගය සලකමින් සිදු කරන ලද ජනගහන පුරෝකථනය , මෙන්ම ඉහල ජනගහනයක් අපේක්ෂා කරන ප්‍රදේශ සඳහා ඉහල ජනගහන වර්ධන වේගය සලකමින් හා අඩු ජනගහන වර්ධනයක් අපේක්ෂා කරන ප්‍රදේශ සඳහා අඩු ජනගහනය වර්ධනය වේගය සලකමින් ද යනාදී වශයෙනි. ඉන් පසු මෙම ක්‍රම තුනටම අනුව පුරෝකථනය කරන ලද ජනගහනයේ සාමාන්‍ය අගය 2033 වර්ෂය සඳහා පුරෝකථනය කරන ලද ජනගහනය ලෙස සලකන ලදී. ඒ අනුව එම 2033 වර්ෂය සඳහා පුරෝකථනය කරන ලද ජනගහනය වන්නේ 153,993 කි. එය වර්තමාන 2024 වර්ෂයේ ජනගහනට වඩා 47,795 ක ජනගහන වර්ධනයකි. ජනගහනය පුරෝකථනය වගුව අංක 6.1 මගින් දැක්වෙන අතර ජනගහන පුරෝකථන ක්‍රමවේදය රූප සටහන් අංක 6.12 මගින් දැක්වේ.

වගු අංක 6.1 : ජනගහන පුරෝකථනය

	2011	2020	2023	2025	2033
සාමාන්‍ය ජනගහන වර්ධන වේගය (1.2%)	99,495	106,198	109,540	112,943	153,993

මූලාශ්‍රය නාගරික :සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

රූපය අංක 6.12 : ජනගහනය පුරෝකථනය කරන ලද ක්‍රමවේදය

1. සාමාන්‍ය ජනගහන වර්ධන වේගය සලකමින්	- 1.2%	124012
2. ඉහලම වර්ධන වේගය සලකමින්(ග්‍රාම නිලධාරී වසම් මට්ටමින්)	- 4.15%	180171
කුන්වන ජනගහන පුරෝකථන ක්‍රමය		
1. ස්වභාවික ජනගහන ව්‍යාප්ති ප්‍රදේශය	- 1.2%	74128
ඉහලම ජනගහන සනත්ව ව්‍යාප්ති ප්‍රදේශය (ග්‍රාම නිලධාරී වසම් මට්ටමින්)	- 4.15%	83670
මුළු ජනගහනය		157798

මූලාශ්‍රය නාගරික :සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

06 පරිච්ඡේදය
 සංවර්ධන සැලැස්ම

නේවාසික සනත්ව
 කළමනාකරණ උපායමාර්ගික
 සැලැස්ම

ඉහත ක්‍රම තුන හරහා පුරෝකථනය කරන ලද නේවාසික ජනගහනයෙහි සාමාන්‍ය අගය 2033 වර්ෂය සඳහා අපේක්ෂිත ජනගහනය වශයෙන් සලකන ලදී. පුරෝකථනය කළ ජනගහනය සහ ඊට අනුබද්ධ යෝජිත නිවාස ගණත්වය සංවර්ධන සැලැස්ම මඟින් ළඟා කර ගැනීමට බලාපොරොත්තු වන අනාගත දැක්ම පාරිසරික විශ්ලේෂණයන්ගේ ප්‍රතිඵල සහ සංවර්ධන විභවතාවයන්ට අනුකූල වන පරිදි ගණත්ව කලාප වශයෙන් බෙදා වෙන් කිරීම සිදු කරන ලදී. එහිදී ගණත්ව කලාප වල අනාගතයේදී දිරි ගන්වන ප්‍රමුඛතා භාවිතයන් උපකල්පනය කර ඒ මත පදනම්ව ජනගහන වර්ධන වේගය සලකා බලා ඇත.

එම ගණනය කිරීම් අනුව පොල්ගහවෙල නාගරික බල ප්‍රදේශයේ 2033 වසර වන විට අපේක්ෂිත නේවාසික ජනගහනය පුද්ගලයන් 153,993 ක් වන අතර, මෙම ජනගහනය, පවුල් ඒකකයක අවම පුද්ගලයන් ගණන සැලකිල්ලට ගනිමින් කලාප අනුව බෙදා වෙන් කරන ලදී. මෙම නේවාසික ජනගහනය කලාප අනුව බෙදී යන ආකාරය වගු අංක 6.2 මඟින් හා යෝජිත ගණත්වය අනුව ජනගහන ව්‍යාප්තිය සිතියම් 6.10 මඟින් නිරූපණය කර ඇත. එමෙන්ම පොල්ගහවෙල සැලසුම් බල ප්‍රදේශයෙහි 2020 වර්ෂය වන විට පවතින නිවාස ගණත්වය සිතියම් අංක 6.9 මඟින් දක්වා ඇත.

වගු අංක 6.2 : පොල්ගහවෙල නාගරික බල ප්‍රදේශයේ 2033 වසර වන විට අපේක්ෂිත නේවාසික ජනගහනය කලාප අනුව බෙදී යන ආකාරය

	අධි ගණත්ව නේවාසික ප්‍රදේශය	මධ්‍යම ගණත්ව නේවාසික ප්‍රදේශය	අඩු ගණත්ව නේවාසික ප්‍රදේශය
ජනගහන ගණත්වය වර්ග කිලෝ මීටරයකට (පවත්නා ගණත්වය මත පදනම්ව)	3,594	768	205
ප්‍රදේශය (වර්ග කි.මී)	128.92	66.70	19.92
උපරිම ජනගහනය	460,032	51,225	4,083
ජනගහන අනුපාතය (population Ratio)	0.8926	0.0994	0.0079
යෝජිත වෙන්කළ ජනගහනය (Proposed Allocated Population)	137,454	15,307	1,217
යෝජිත ජනගහන ගණත්වය - වර්ග කිලෝමීටරයට (Proposed Density)	1,066	229	61

මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

අනාගතයේදී සමාජීය සහ භෞතික අපරව්‍යුහ පහසුකම් සැපයීමේදී, මෙම ප්‍රදේශවලට ප්‍රමුඛතාවයක් ලබාදීම මඟින් ජනතාවට විශේෂිත වූ ප්‍රවේශකත්වයක් (Special accessibility) ඇති වන පරිදි පරිසරය නිර්මාණය කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

ඒ අනුව අධ්‍යයනය කලාපය තුළ පවතින හඳුනාගත් උප න්‍යෂ්ටීන් ඒ ඒ කලාපවල පවත්නා ලක්ෂණයන්, මාර්ග ගණත්වය, ගොඩනැගිලි ගණත්වය , යෝජිත ව්‍යාපෘති පදනම් කොටගෙන පහත වගු අංක: 6.3 පරිදි හඳුනා ගැනුණි.

වගු අංක 6.3 : ප්‍රාදේශීය ලක්ෂණ මත පදනම්ව හඳුනාගත් උප න්‍යෂ්ටීන්

නේවාසික සනත්ව
 කළමනාකරණ උපායමාර්ගික
 සැලැස්ම

ලක්ෂණ පදනම් කොටගත් න්‍යෂ්ටීන්	නගර මධ්‍යස්ථානයේ නම
ගමනා ගමන පහසුකම් හා වාණිජ පහසුකම් මූලික න්‍යෂ්ටීන්	පොල්ගහවෙල
මිශ්‍ර සංවර්ධන පහසුකම් මූලික කරගත් න්‍යෂ්ටීන්	පිදුරුවැල්ල, පොතුහැර
කෘෂිකාර්මික කටයුතු හා මිශ්‍ර සංවර්ධන මූලික කරගත් උප න්‍යෂ්ටීන්	වීරඹුගෙදර
නේවාසික පහසුකම් හා මිශ්‍ර සංවර්ධන මූලික කොටගත් උප න්‍යෂ්ටීන්	වදාකඩ, කළුගමුව

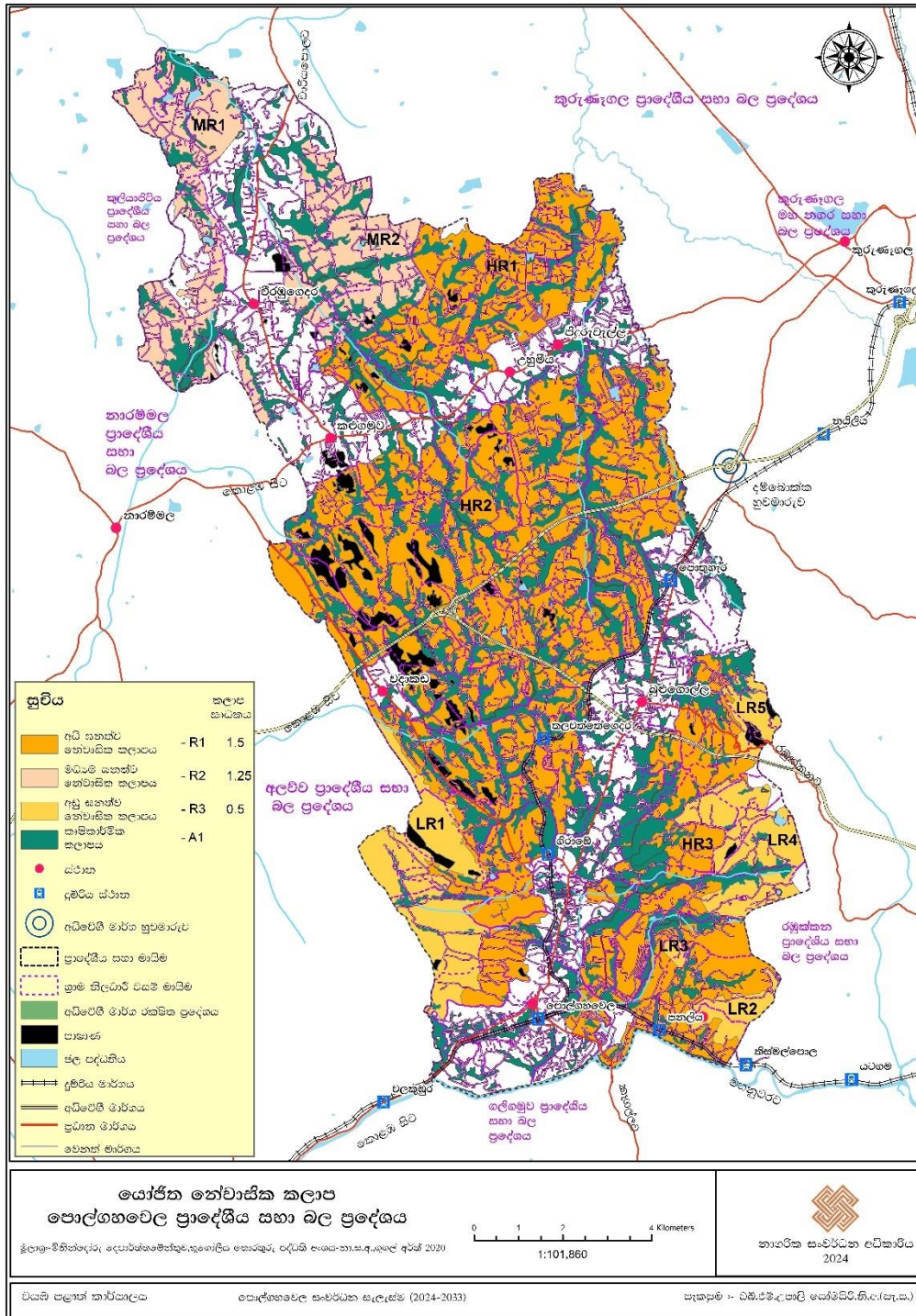
මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

මෙම අපේක්ෂිත ලක්ෂණයන් අනුව නගර මධ්‍යස්ථාන සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ව්‍යාපෘතීන් හඳුනා ගන්නා ලදී.

උපාය මාර්ග ලිඛාකර ගැනීම සඳහා හඳුනාගත් ව්‍යාපෘති

01. අභ්‍යන්තර නේවාසික කලාප සඳහා අපරව්‍යුහ පහසුකම් සැපයීම.
02. ආපදා වලින් තොර නේවාසික කලාප තුළ සාපේක්ෂව වැඩි ගණත්වයෙන් යුතු මිශ්‍ර සංවර්ධනයක් ඇති වන ලෙස කලාපිකරණ රෙගුලාසි සකස් කිරීම.
03. හඳුනාගත් නගර මධ්‍යස්ථාන තුළ සේවා සංවර්ධනය කිරීම තුළින් ජනතාව සඳහා විශේෂිත වූ පහසුකම් ලබා ගත හැකි පරිදි පරිසරය නිර්මාණය කිරීම.
04. මධ්‍යම පාන්තික හා අඩු ආදායම් නිවාස අවශ්‍යතාව සපුරාලීම සඳහා නිවාස යෝජනා ක්‍රම ආරම්භ කළ හැකි ස්ථාන හඳුනාගෙන ක්‍රියාත්මක කිරීම.
05. රාජ්‍ය සේවක නිල නිවාස සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම. දුම්රිය සේවකයින්ගේ අබලන් නිවාස වෙනුවට නිවාස ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම.
06. එලිමහන් විනෝද කටයුතු ආශ්‍රිත පහසුකම් සැපයීම තුළින් ජනතාවගේ මානසික සෞඛ්‍ය යහපත් මට්ටමක පවත්වා ගැනීමට හිතකර පරිසරයක් නිර්මාණය කිරීම.
07. නේවාසික ජනගහනය පුද්ගලයන් 153,993ක් දක්වා වර්ධනය කිරීමට අපේක්ෂා කරන බැවින් අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් සැපයීම.
08. අපේක්ෂිත නේවාසික ජනගහනය සඳහා 2033 වන විට අලුතින් නිවාස 14,448 ක් ඉදිකිරීම සඳහා යටිතල පහසුකම් සැපයීම.

සිතියම් අංක 6.10: යෝජිත නේවාසික කලාප -2033



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

6.6. ආර්ථික සංවර්ධන උපායමාර්ගික සැලැස්ම

06 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්ම

ආර්ථික සංවර්ධන
උපායමාර්ගික සැලැස්ම

සංවර්ධන සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ ඉදිරි දැක්ම සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා බලපාන්නාවූ ප්‍රමුඛතම අංගය වනුයේ එම බල ප්‍රදේශයෙහි පවත්නා ආර්ථික තත්ත්වය සහ ඉදිරි සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන්ය. ඒ අනුව පොළඟවෙල සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ ආර්ථිකය ප්‍රධාන වශයෙන් කෘෂිකර්මාන්තය, කර්මාන්ත යන අංශ දෙක ප්‍රධාන කොට ඇති නිෂ්පාදන , සේවා සැපයීම් හා අගය එකතු කිරීමේ කර්මාන්ත යන ආර්ථික අංශ මත සංවර්ධනය වී ඇත. මෙම අංශ මත පදනම් වී ඇති පොළඟවෙල සැලසුම් බල ප්‍රදේශයෙහි ආර්ථිකය “ඉසුරුමත් දුම්රිය නගරය” කරා ගෙන යාම යන මූලික ඉලක්කය සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා අරමුණු කිහිපයක් පදනම් කර ගන්නා ලදී. එම අරමුණු පහත පරිදි දැක්විය හැකිය.

1. 2033 වර්ෂය වන විට ප්‍රාදේශීය වෙළඳපොළේ කෘෂිකාර්මික හා අගය එකතු කල කෘෂිනිෂ්පාදන සහිත ශක්තිමත් වෙළඳපලක් ගොඩනැගීම හා ගොඩවෙල ප්‍රදේශයේ දැනට පවතින ආර්ථික මධ්‍යස්ථානය ප්‍රතිසංවර්ධනය කිරීම.
2. 2033 වර්ෂය වන සංචාරක ක්ෂේත්‍රය නගර ආර්ථිකයට දායක කර ගැනීම සඳහා හඳුනාගත් සංචාරක ස්ථාන සියල්ල ආවරණය වන පරිදි සංචාරක ගමන් මාර්ගයක් (Tourism route) හඳුන්වාදීම හා දුම්රිය ස්ථානය තුළ සංචාරක තොරතුරු මධ්‍යස්ථානයක් ස්ථාපිත කිරීම.
3. 2033 වන විට නව්‍ය අධ්‍යාපන ආයතන පිහිටුවා කෘෂිකර්මාන්තය පදනම් කරගත් කාර්මික අංශය දියුණු කිරීම සඳහා නිපුණතා කම්කරුවන් ප්‍රවර්ධනය කිරීම.
4. 2033 වර්ෂය වන විට කෘෂිකාර්මික කලාපයට අයත් සියළුම වගා කරන කුඹුරු ඉඩම් (හෙක්. 4306) හා අක්. 02.5 ට වැඩි පොළ ඉඩම් එම කලාපයට අදාළ අනුමත භාවිතයන් සඳහා පමණක් භාවිතා කිරීම.

මෙම ආර්ථික විභවතාවයන් ප්‍රශස්ත ලෙස භාවිතා කරමින් ප්‍රදේශයේ පවතින ආර්ථික විවිධාංගීකරණයෙහි ප්‍රතිලාභ ප්‍රදේශය පුරා ව්‍යාප්ත කිරීම සඳහා අවශ්‍ය උපාය මාර්ග හඳුනා ගැනීම මෙම ආර්ථික සංවර්ධන සැලසුමෙහි අරමුණ වේ. මෙහිදී ප්‍රධාන වශයෙන්,

01. කෘෂිකාර්මික ආර්ථික සංවර්ධන උපායමාර්ගය
02. කර්මාන්ත සංවර්ධන උපාය මාර්ගය
03. ඒකාබද්ධ සංචාරක සංවර්ධන උපාය මාර්ගය

යනුවෙන් අංශ තුනක් ඔස්සේ සාකච්ඡා කරනු ලබයි.

01. කෘෂිකර්මාන්තය සංවර්ධනය කිරීමේ උපාය උපායමාර්ගය

පොල්ගහවෙල සැලසුම් බල ප්‍රදේශයෙහි පවත්නා ප්‍රධානම ආර්ථික විභවතාවයක් වශයෙන් කෘෂිකර්මාන්තයෙන් ස්වයංපෝෂිත ඉඩම් පැවතීම හා කෘෂි කර්මාන්තය ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා විභවතාවයක් සහිත ඉඩම් පැවතීමත් හඳුනාගත හැකිය. මෙම විභවතාවයන් පදනම් කර ගනිමින් මෙම උපාය මාර්ගය යටතේදී ලක්ෂණ මත පදනම්ව කෘෂි ප්‍රවර්ධන කලාප 3ක් හඳුනා ගන්නා ලදී. ඒවා නම් පොල් වගා ප්‍රවර්ධන කලාපය (වීරඹුගෙදර හා කළුගමුව) , රබර් වගා ප්‍රවර්ධන කලාපය හා අනෙකුත් සුළු අපනයන බෝග වගා ප්‍රවර්ධන කලාපය (වැනිලා , ගම්මිරිස්, ඉඟුරු) වේ. මෙම උපාය මාර්ගයන්හි අපේක්ෂිත ප්‍රධාන අරමුණු පහත පරිදි හඳුනාගත හැක.

06 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්ම

ආර්ථික සංවර්ධන
උපායමාර්ගික සැලැස්ම

කෘෂිකර්මාන්තය සංවර්ධනය
කිරීමේ උපාය උපායමාර්ගය

01. ප්‍රදේශය පුරා පවතින කෘෂිකාර්මික ඉඩම් ප්‍රශස්ථ භාවිතයන් සඳහා යෙදවීම.

02. කෘෂිකර්මාන්තය සහ පශු කර්මාන්තය ආශ්‍රිත නිෂ්පාදන, අගය එකතු කිරීමේ කර්මාන්ත වෙළඳපොළ පදනම් කරගත් තාක්ෂණික ක්‍රම ඔස්සේ සංවර්ධනය කිරීම.

03. යෝජිත ප්‍රාදේශීය නිෂ්පාදන මිලදී ගැනීමේ වෙළඳපොළ ක්‍රමවේදය සැකසීම.

උපාය මාර්ග ළඟාකර ගැනීම සඳහා හඳුනාගත් ව්‍යාපෘති

කෘෂිකාර්මික ඉඩම් සංවර්ධන කටයුතු සඳහා අනුබෙදුම් කිරීම, ජලයෙන් යටවීම, ඇතැම් කාල වලදී ජලය හිඟවීම සහ වෙළඳපොළ පදනම් කරගත් නිෂ්පාදනයන් සිදු නොවීම හේතුවෙන් කෘෂිකර්මාන්තයේ ඵලදායිතාව අඩු වී ඇත. මෙම තත්ත්වය මග හරවා ගැනීමට ගම් මට්ටමේ කෘෂි ව්‍යාපාර ආයතන පිහිටුවීමට යෝජනා කරන අතර, මෙම කෘෂි ව්‍යාපාර ආයතන හරහා සියලුම කෘෂිකාර්මික ඉඩම් ප්‍රශස්ථ භාවිතයන් සඳහා යෙදවීමට අපේක්ෂා කෙරේ. ඊට අමතරව පහත උපාය මාර්ගයන් හරහාද කෘෂිකර්මාන්ත කේෂ්ත්‍රය දියුණු කිරීමට හා ඒ තුළින් ප්‍රදේශයේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ

- කෘෂි නිෂ්පාදන මිලදී ගැනීමේ අගය එකතු කිරීමේ හා වෙළඳපොළට එකතු කිරීමේ ක්‍රම වේදයන් හඳුන්වා දීම හා පොල්ගහවෙල ආයෝජන කලාපය තුළ ඒ ආශ්‍රිත කර්මාන්ත පිහිටු වීමට අවශ්‍ය පසුබිම සැකසීම.
- පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශය තුළ කෘෂිකර්මාන්තය , රබර් සුළු අපනයන බෝග, සත්ත්ව පාලන නිෂ්පාදන ආශ්‍රිත නිෂ්පාදන පොදු වෙළඳ නාමයන් යටතේ වඩා ගුණාත්මක තත්ත්වයෙන් යුතුව වෙළඳපොළට නිකුත් කළ හැකි ක්‍රමවේදයක් ප්‍රදේශයේ දැනටමත් ස්ථාපිතව පවතින සමුපකාර සමිති, ගොවි සංවිධාන, ග්‍රාමීය බැංකු සංගම් සමඟ එක්ව ඇති කිරීමට මෙයින් යෝජනා කෙරේ.
- ගම් මට්ටමේ කෘෂි ව්‍යාපාර ආයතන (Agricultural Holdings) පිහිටුවීම.
- දැනට පවත්නා උණ උපයෝජන සහිත පොල් ඉඩම් නැවත වගා කිරීම සඳහා ක්‍රමවේද හඳුන්වා දීම.
- නව පොල් ප්‍රභේද හඳුන්වා දෙමින් වාර්ෂික පොල් අස්වැන්න වැඩි කිරීම.
- පොල් නිෂ්පාදන ආශ්‍රිත කර්මාන්ත හඳුන්වා දීම.
- සුළු අපනයන බෝග අස්වැන්න වැඩි කිරීම සඳහා ක්‍රමවේද හඳුන්වා දීම.
- යෝග්‍යවූ කන්ද, වැනිලා වගාව සඳහා ප්‍රවලිත කිරීම.
- ඉඟුරු , ගම්මිරිස්, කුරුඳු ආදී සුළු අපනයන බෝග ගෙවතු වගා ආශ්‍රිතව වගා කිරීම ප්‍රවලිත කිරීම.
- රබර් නිෂ්පාදනය ආශ්‍රිත යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම.

02. කර්මාන්ත සංවර්ධන උපාය මාර්ගය

06 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්ම

ආර්ථික සංවර්ධන
උපායමාර්ගික සැලැස්ම

කර්මාන්ත සංවර්ධන උපාය
මාර්ගය

මෙහිදී පොළොවෙහි ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශය “ඉසුරුමත් දුම්රිය නගරය” ලෙස සංවර්ධනය කිරීමේ අනාගත දැක්මට අනුකූලව ප්‍රධාන නගර ආර්ථිකය නගාසිටුවීමේ ශක්තිය බවට පත්ව ඇත්තේ කර්මාන්ත අංශය ප්‍රවර්ධනය කිරීමයි. එය මූලිකවම නගරයේ ආර්ථිකයට මෙන්ම කලාපීය හා ජාතික ආර්ථිකයටද රුකුලක් දීමට සමත් වේ.

ඒ අනුව මෙම කර්මාන්ත ආර්ථික සංවර්ධන උපාය මාර්ගය යටතේ පරිසර හිතකාමී කර්මාන්ත වටපිටාව සැකසීම සඳහා අවශ්‍ය උපදෙස් හා නිර්ණායක ලබාදීම සහ කර්මාන්ත අංශය මූලික කරගත් යටිතල පහසුකම් ප්‍රවර්ධනය කිරීම යන පරමාර්ථයන් ඔස්සේ කර්මාන්ත හා සේවා අංශය ප්‍රවර්ධනය කිරීමට අපේක්ෂිතය. මෙම උපාය මාර්ගය යටතේදී ප්‍රධාන ව්‍යාපෘතීන් කිහිපයක් පහත පරිදි හඳුනාගත හැකිය. ඒ අනුව දැනට ගොඩවෙල ප්‍රදේශයේ පවතින පොළ නැවත සංවර්ධනය කිරීමටත්, උඩපොළ රබර් කර්මාන්ත ශාලාව නැවත සංවර්ධනය කිරීමටත්, රිදැල්ලවත්ත කිරි නිෂ්පාදනය කිරීමේ කර්මාන්ත ශාලාව නැවත සංවර්ධනය කිරීමටත්, දැනට සැලසුම් බල ප්‍රදේශය තුළ පවතින කෘෂිකර්මාන්තය නගා සිටුවීමට හැකි ආකාරයේ ව්‍යාපෘති හඳුන්වාදීම පිළිබඳ නව පාඨමාලා හඳුනා ගැනීමටත් සැලසුම් බල ප්‍රදේශය තුළ පවතින වඩු කර්මාන්තය පුහුණු කිරීමේ මධ්‍යස්ථානය නැවත සංවර්ධනය කිරීමටත් හඳුනාගෙන ඇත.

03. ඒකාබද්ධ සංචාරක සංවර්ධන උපාය මාර්ගය

06 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්ම

ආර්ථික සංවර්ධන
උපායමාර්ගික සැලැස්ම

ඒකාබද්ධ සංචාරක සංවර්ධන
උපාය මාර්ගය

සංචාරක කර්මාන්තයේ උන්නතිය උදෙසා සැලකිය යුතු විභවතාවයන් ප්‍රමාණයන් පොළොවෙහි සැලසුම් බල ප්‍රදේශය තුළ විසිරී පවතින අතර, එම විභවතාවයන්ගෙන් උපරිම ප්‍රයෝජන ලබා ගැනීම මෙම උපාය මාර්ගික සැලැස්මෙහි මූලික පරමාර්ථය වේ.

මේ යටතේදී සැලසුම් බල ප්‍රදේශය සතුව පවතින ස්වභාවික වත්කම් සංචාරක ආකර්ෂණීය ස්ථාන බවට පත් කරමින් ප්‍රවර්ධනය කිරීමේ උපාය මාර්ගය හා සංචාරක ස්ථාන සියල්ල සම්බන්ධ වන ලෙස කි.මී 30ක් පමණ දුරක් සහිතව හඳුනාගත් සංචාරක ස්ථාන හයම ආවරණය වන පරිදි සංචාරක ගමනාන්තයක් හඳුන්වා දීම .(මෙම හඳුනාගත් සංචාරක ගමන් මාර්ගය රූප අංක : 6.13 අනුව හඳුනාගත හැකිය.) හා දුම්රිය ස්ථානය තුළ සංචාරක තොරතුරු මධ්‍යස්ථානයක් ස්ථාපිත කිරීම යන ප්‍රධාන උපාය මාර්ගයන් හඳුනා ගන්නා ලදී.

මෙහිදී හඳුනාගත් සියලු සංචාරක ස්ථාන සෞන්දර්යාත්මක හා පාරිසරික වටිනාකම සහිත සංචාරක ව්‍යාපාරය ප්‍රවර්ධනය කළ හැකි ස්ථාන හා ආගමික සංචාරක ව්‍යාපාරය ප්‍රවර්ධනය කළ හැකි ස්ථානයන් හඳුනාගෙන ඒ ආශ්‍රිත ආදායම් ඉපයිය හැකි ක්‍රමෝපාය හඳුනාගෙන ඇත. වැවල ඇල්ල, වදාකඩ ඇල්ල හා යෝගමුවා කන්ද සෞන්දර්යාත්මක හා පාරිසරික වටිනාකම සහිත ස්ථාන ලෙස හඳුනා ගැනුණි. සපුමල් බණ්ඩාර දේවාලය , වංගු හත ආරාමය හා ශ්‍රී විජයසුන්දරාරාමය ආගමික සංචාරක ව්‍යාපාරය ප්‍රවර්ධනය කළ හැකි ස්ථාන ලෙස හඳුනා ගන්නා ලදී. ඒ අනුව එම ස්ථානයන් පදනම් කර ගනිමින් පරිසරයට අවම බලපෑමක් සහිතව විනෝදාත්මක ක්‍රියාකාරකම්, වන කඳවුරු සහ පාරිසරික හිතකාමී නවාතැන් , සලාරි , විනෝදාත්මක සහ ත්‍රාසයජනක ක්‍රීඩා , කුරුල්ලන් නැරඹීම, ස්වභාවික පර්යේෂණ මධ්‍යස්ථානයන් සහ වාහන නැවතුම් ස්ථානයන් ආදී ක්‍රියාකාරකම් ස්ථාපනය කිරීමටද මෙම උපාය මාර්ගය හරහා අපේක්ෂිතය. (ප්‍රවර්ධනය කිරීමට අපේක්ෂිත ක්‍රියාකාරකම් රූප අංක : 6.14 අනුව හඳුනාගත හැකිය.)

6.7. තිරසාර පාරිසරික උපායමාර්ගික සැලැස්ම

06 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්ම

තිරසාර පාරිසරික
උපායමාර්ගික සැලැස්ම

පාරිසරික සංවේදී ප්‍රදේශ
සංරක්ෂණ සැලැස්ම

6.7.1. පාරිසරික සංවේදී ප්‍රදේශ සංරක්ෂණ සැලැස්ම

“පාරිසරික කළමනාකරණය” සංවර්ධන සැලැස්මක මූලික අංගයක් වන අතර ස්වභාවික සහ මිනිසා විසින් නිර්මිත ගැටලු මඟහරවා ගැනීමට මෙම පාරිසරික සංරක්ෂණ උපායමාර්ග සකසා ඇත. ස්වභාවික ආපදා අවම කර, හරිත නාගරික පරිසරයක් ඇතිකිරීම මඟින් පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය තිරසාර නගරයක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීමට අපේක්ෂිතය.

පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයේ පාරිසරික සංවේදී ප්‍රදේශ කලාපීකරණ ඉලක්කය වනුයේ, 2034 වන විට පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයේ පාරිසරික සංවේදී ප්‍රදේශ තිරසාර සමාජයීය, ආර්ථික සහ පාරිසරික භාවිතයන් සඳහා යොදා ගැනීමත්, ඒවායේ විභවයන් සහ අනෙකුත් පාරිසරික ප්‍රතිලාභ සැලකිල්ලට ගැනීමත් එමඟින් අනවසර අත්පත් කර ගැනීම් සහ නුසුදුසු භාවිතයන් වැළැක්වීමත් ය.

අරමුණු

- i. පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය තුළ ස්වභාවික හා මානව ක්‍රියාකාරකම් හේතුවෙන් සිදුවන ගංවතුර සහ නායයාම, නියඟය ආදී ස්වභාවික ආපදා අවදානම අවම කර ගනිමින් ආපදාවන්ට ඔරොත්තු දිය හැකි නගරයක් බවට පත්කිරීම.
- ii. නගරයේ ස්වභාවික අන්‍යෝන්‍යතාවය ආරක්ෂා කරගනිමින් නගරයේ වෙසෙන්නන්ට සහ නගරයට පැමිණෙන්නන්ට සුවපහසු නගරයක් නිර්මාණය කිරීම.
- iii. ජෛව විවිධත්වය ඉහල නංවමින් පාරිසරික, සංචාරක හා විනෝදාත්මක අවස්ථා වැඩි කිරීම මෙන්ම පරිසර සංවේදී ප්‍රදේශ තිරසාර භාවිතයට යොදා ගැනීම මඟින් ප්‍රදේශයේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීම

උපාය මාර්ග ළඟාකර ගැනීම සඳහා හඳුනාගත් ව්‍යාපෘති අංක I

පවතින පාරිසරික සංවේදී ප්‍රදේශ වල ස්වභාවික ලක්ෂණ සහ ඒවායේ සංවේදීතා මට්ටම මත පදනම්ව පරිසර පද්ධති ක්‍රියාකාරකම් ආරක්ෂා කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා සංරක්ෂණ කලාප ඇති කිරීම.

මේ යටතේ සැලසුම් බල ප්‍රදේශය තුළ වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් වනාන්තර හෙක්ටයාර 207.20ක පමණ ප්‍රමාණයක් හඳුනාගෙන ඇත. මෙම කලාප අයත්වන ලෙස සංරක්ෂණ කලාපයක් හඳුනාගෙන ඇත.

1. අධි සංවේදී සංරක්ෂණ කලාපය

තිරසාර සමාජයීය , ආර්ථික හා පාරිසරික භාවිතයන් සඳහා භූමිය යොදාගැනීමත් අනවසර අත්පත්කරගැනීම් සහ නුසුදුසු භාවිතයන් වැළැක්වීමත් අරමුණු කරගනිමින් මෙම සැලැස්මට අයත් ප්‍රදේශ තුළ ඇති හෙක්.207.20ක භූමි ප්‍රමාණයක් පුරා විසිරී ඇති වනසංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව මඟින් හඳුනාගෙන ඇති පොල්ගොල්ල රක්ෂිත

වනාන්තරය, හුරුකේශවකන්ද සංරක්ෂණ වනාන්තරය, රුවන්ගිරිකන්ද සංරක්ෂණ වනාන්තරය, සියඹලන්ගමුව රක්ෂිත වනාන්තරය, දඹගොල්ල රක්ෂිත වනාන්තරය, සහ වල්හිඟුරුමුකලාන රක්ෂිත වනාන්තරය මෙම අධි සංවේදී සංරක්ෂණ කලාපය ලෙස නම් කෙරේ.

6.7.2. භූ දර්ශන කළමනාකරණ සැලැස්ම

මෙම සැලැස්ම මගින් ප්‍රදේශයේ පවතින ස්වාභාවික භූ දර්ශන ලක්ෂණ සංරක්ෂණය සහ තීව්‍ර කිරීම ප්‍රධාන අරමුණ වේ. එමගින් නගරයේ පවතින අනන්‍යතාවය ආරක්ෂා කර ගත හැකි වේ. එයට අමතරව පාරිසරික වශයෙන් සංරක්ෂණය පෙරදැරි කර ගත් ක්‍රමවත් සැලසුම් මගින් විවිධ පරිසර පද්ධති , මංමාවත් ආදිය තිරසාර ලෙස භූ දර්ශන සංවර්ධනය මෙමගින් අපේක්ෂිතය. ගෝලීය කාලගුණ විපර්යාස සඳහා අනාගතයේ මුහුණ දීමට පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශයේ භූ දර්ශන සැලසුම පහත අරමුණු අනුව සැකසෙනු ඇත.

06 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්ම

තිරසාර පාරිසරික
උපායමාර්ගික සැලැස්ම

භූ දර්ශන කළමනාකරණ
සැලැස්ම

- නාගරික උෂ්ණත්ව වැඩි වීම, කාබන් පියසටහන වැඩි වීම, වායු දූෂණය වැඩි වීම, ජල ගැලීම් වැනි ආපදා තත්ත්වයන් අවම කිරීමට නාගරික වන ගහනය වැඩි කිරීම
- නාගරික ජෛව විවිධත්වය වර්ධනය සඳහා පරිසරයට ආවේනික දේශීය ශාක විවිධත්වයක් සහිතව එක් කිරීම
- ඇවිදින්නන් තවත් දිරිමත් කිරීමට සහ පදිකයන්ගේ ආරක්ෂාව සඳහා වෙන් වූ පදික මංකීරු, සෙවන් සහ ආසන සහිතව හඳුන්වා දීම.
- සංවේදී පරිසර පද්ධතින් ආරක්ෂා කිරීම සහ ඥානාන්විත භාවිතයන් (Wise Use) හඳුන්වා දීම මගින් තිරසාර ලෙස පරිසර හිතකාමී විනෝද කටයුතු සඳහා යොදා ගැනීම
- නාගරික වතුරගු පොදු උද්‍යාන වැනි අපරව්‍යුහ පහසුකම් සහිත මනාව සැලසුම් කල විවෘත භූමි ප්‍රදේශයේ ජනතාව වෙනුවෙන් නිර්මාණය කිරීම.
- විවිධ උද්‍යාන, මංකීරු , සුදුසු දැන්වීම් පුවරු , විදුලි ආලෝකය එක් කිරීම මගින් නගරයට අලංකාරයක් , අනන්‍යතාවක් මෙන්ම ආර්ථික සංවර්ධනයක්ද ලබා දීම.

6.7.3. ආපදා බලපෑම අවමකිරීමේ සැලැස්ම

06 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්ම

නිරසාර පාරිසරික
උපායමාර්ගික සැලැස්ම

ආපදා බලපෑම අවමකිරීමේ
සැලැස්ම

නායයෑම් අවදානම් ප්‍රදේශ
සඳහා නායයෑම් අවදානම අවම
කිරීමේ උපාය මාර්ග

2033 වර්ෂය වනවිට ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශය හැකිතාක් ආපදා බලපෑම අවම නගරයක් බවට පත්කිරීම මෙම සැලැස්මෙහි අරමුණු වේ. පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශය තුළ හඳුනාගත හැකි විශේෂිත වූ ආපදා තත්ත්වය ලෙස නායයෑම් අවදානම් ප්‍රදේශ දැක්විය හැක. නායයෑම් අවදානම අනුව ව්‍යාප්තිය සිතියම් අංක : 6.11ට අනුව හඳුනාගත හැකිය.

(අ). නායයෑම් අවදානම් ප්‍රදේශ සඳහා නායයෑම් අවදානම අවම කිරීමේ උපාය මාර්ග

නායයෑම් අවදානම් ප්‍රදේශ සුරක්ෂිත කිරීම තුළින් මිනිසාට හා දේපළ වලට වන හානි අවම කිරීමත්, අනාගත ජල සම්පත ආරක්ෂා කර ගැනීමත්, පස, සතුන් සහ ශාක හා වගාවන් ආරක්ෂා කිරීමත්, මෙමගින් සිදු කෙරේ. මෙම ව්‍යාපෘතීන් ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළින් ආපදා තත්වයකදී මුහුණ දියහැකි ආකාරයේ භෞතික පරිසරය ස්ථාවර කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

නායයෑම් අවදානම් ප්‍රදේශ සඳහා නායයෑම් අවදානම අවම කිරීමේ උපාය මාර්ගය ළඟා කර ගැනීම සඳහා හඳුනාගත් ව්‍යාපෘති අංක 01

ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ සංවිධානය මගින් හඳුනාගෙන ඇති නායයෑම් අවදානම් ප්‍රදේශ වල ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදුකරන්නේ නම් ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ සංවිධානයේ නිරවුල් සහතික ලබාගත යුතුය. නායයෑම් වලක්වා ගැනීම සහ ආරක්ෂා වීම සඳහා පහත සඳහන් ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය. (මූලාශ්‍රය - සුරක්ෂිත නිවසක් ඉදිකිරීම සඳහා උපදෙස් - ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ සංවිධානය)

1. අඩු තේවාසික කලාපීකරණය
 2. ඉඩම් අවිධිමත් ලෙස පරිහරණය කිරීම වලක්වා ගැනීම
 3. හෙල්මළු ක්‍රමයට බිම් සකස් කොට වගා කිරීම
 4. කෘෂිකාර්මික ඉඩම් වෙනත් කටයුතු සඳහා යොදාගැනීම පාලනය කිරීම
 5. ඉඩම් වල පාංශු බාදනයට ලක්වන නුසුදුසු භෝග ව්‍යාප්තිය පාලනය කිරීම
 6. ගොඩනැගිලි සැලසුම් කිරීමේදී පස් කපා ඉවත් කිරීම වෙනුවට භූමියේ ස්වභාවයට අනුකූල වෙමින් හෙල්මළු ක්‍රමයට ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීම
 7. යටිතල පහසුකම් සැපයීමේදී නිසි තාක්ෂණික උපදෙස් පිළිපැදීම
 8. කඳු බෑවුම් සහිත මතුපිටක් ඇති භූමියක තණ පිඩලි ඇල්ලීම මගින් නායයෑම් ක්‍රියාවලිය අවම කිරීම
 9. නායයෑම් පාලනය කිරීම සඳහා මතුපිට ජලය උරා ගැනීම සඳහා උපක්‍රම යෙදීම.
10. පැති බැම් හා සමෝච්ච කාණු ඉදිකිරීම තුළින් පස ආරක්ෂා කිරීම.
 11. බෑවුම් කඩා වැටීම, කණ්ඩි කැපීමේදී සිදුවන දුර්වලතා අවම වන පරිදි පාරිසරික හිතකාමී ක්‍රමෝපාය හඳුන්වාදීම.

12. නායයෑම් අවස්ථාවන්ට ගැළපෙන ලෙස ගොඩනැගිලි සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම හා රෙගුලාසි හඳුන්වා දීම.

නායයෑම් අවදානම් ප්‍රදේශ සඳහා නායයෑම් අවදානම අවම කිරීමේ උපාය මාර්ගය ළඟා කර ගැනීම සඳහා හඳුනාගත් ව්‍යාපෘති අංක 02

නායයෑම් අනතුරු හේතුවෙන් ප්‍රදේශයේ මානව, යටිතල පහසුකම් සහ ස්වභාවික සම්පත් වලට සිදු වන බලපෑම අවම කිරීම සඳහා පූර්ව අනතුරු ඇඟවීමේ පද්ධති ස්ථාපනය කිරීම සහ ප්‍රජාව දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.

06 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්ම

නිරසාර පාරිසරික
උපායමාර්ගික සැලැස්ම

ආපදා බලපෑම අවමකිරීමේ
සැලැස්ම

නායයෑම් අවදානම් ප්‍රදේශ
සඳහා නායයෑම් අවදානම අවම
කිරීමේ උපාය මාර්ග

සිතියම් අංක 6.11.: නායයාම් අවදානම අනුව ව්‍යාප්තිය



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

(ආ). ගංවතුර /හදිසි ජලගැලීම් ඇතිවන ප්‍රදේශ සඳහා අවදානම අවම කිරීමේ උපාය මාර්ග

ආපදා අවදානම අඩු කිරීමත්, පාරිසරික හිතකාමී ක්‍රියාවලියක් තුළින් ජනාවාස සඳහා ආරක්ෂාව සපයාදීමත් මගින් මතුපිට ජලය ගලායාම අවම කිරීම ප්‍රධාන අරමුණකි. ජලය ගලායන ඇළ මාර්ග සහ කානු පද්ධති වැඩිදියුණු කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් තුළින් සැලසුම් බල ප්‍රදේශය හරහා ගමන් කරන ඇළ මාර්ග වෙත බාධාවකින් තොරව ජලය මුදාහැරීම මෙන්ම ජල බැසයාමේ සහ අතිරික්ත ජල රැඳවුම් ප්‍රදේශ අනවසර /නීති විරෝධී ක්‍රියාවලීන්ගෙන් ආරක්ෂා කිරීම මෙම උපාය මාර්ගය මගින් අපේක්ෂා කෙරෙන අතර, මෙම උපාය මාර්ගය ළගා කර ගැනීම සඳහා හඳුනාගත් ව්‍යාපෘති පහත පරිදි හඳුනාගත හැකිය.

06 පරිච්ඡේදය
 සංවර්ධන සැලැස්ම

නිරසාර පාරිසරික
 උපායමාර්ගික සැලැස්ම

ආපදා බලපෑම අවමකිරීමේ
 සැලැස්ම

ගංවතුර /හදිසි ජලගැලීම්
 ඇතිවන ප්‍රදේශ සඳහා අවදානම
 අවම කිරීමේ උපාය මාර්ග

ව්‍යාපෘති 01

ජලය රඳවා තබාගැනීම මගින් ගංවතුර අවදානම අවමකිරීම සඳහා පවතින වැව්, වගුරු බිම් ,කුඹුරු බිම් ඇතුළු තෙත් බිම් සංරක්ෂණය කිරීම

ව්‍යාපෘති 02

ස්වාභාවික ජල ප්‍රවාහයට බාධා වන ලෙස ඇළ දොළ දෙපස රක්ෂිතයන්හි සිදුකරනු ලබන ඉදිකිරීම් වැලැක්වීම සඳහා රෙගුලාසි ක්‍රියාත්මක කිරීම.

ව්‍යාපෘති 03

ප්‍රදේශයේ පවතින ඇළ මාර්ග පිරිසිදු කිරීම, ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ නඩත්තු කිරීමට සුදුසු සැලසුම් සකස් කිරීම සහ එම සැලසුම් යාවත්කාලීන කිරීම

ව්‍යාපෘති 04

ප්‍රදේශය තුළ දැනට පවතින ජල බස්නා කාණු පද්ධතිය විධිමත් සැලසුමකට අනුව ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.

6.7.4.පොදු එළීමහන් විනෝද කටයුතු සඳහා වන අවකාශීය සැලැස්ම

නාගරික බල ප්‍රදේශය සතු දර්ශනීය ස්ථාන ආරක්ෂා කරගනිමින් ඒවා ජනතාවගේ භාවිතය සඳහා නිරසාරව යොදා ගැනීමත්, 2033 වර්ෂය වනවිට වැඩිවන ජනගහනයට සාපේක්ෂව ඔවුනට විනෝදාස්වාදය සඳහා අවශ්‍ය වන විවෘත ඉඩපහසුකම් නිසි පරිදි සැලසුම් කිරීමත් ප්‍රධාන ඉලක්කය වේ. මේ සඳහා නිදහසේ ප්‍රවේශ විය හැකි පොදු උද්‍යාන, ක්‍රීඩාංගන, ඇවිදීමේ මංකීරු වැනි පොදු විවෘත අවකාශයන් කෙරෙහි අවධානය යොමු කෙරේ.

06 පරිච්ඡේදය
 සංවර්ධන සැලැස්ම

නිරසාර පාරිසරික
 උපායමාර්ගික සැලැස්ම

පොදු එළීමහන් විනෝද
 කටයුතු සඳහා වන අවකාශීය
 සැලැස්ම

06 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්ම

තිරසාර පාරිසරික
උපායමාර්ගික සැලැස්ම

පොදු එළිමහන් විනෝද
කටයුතු සඳහා වන අවකාශීය
සැලැස්ම

මෙම උපායමාර්ගික සැලැස්ම තුළ,

- i.) නගරය තුළ දැනට පවතින විනෝදාස්වාදය සඳහා යොදාගතහැකි විවෘත භූමි හඳුනා ගැනීම.
- ii.) නගරය සතුව පවතින ස්වභාවික සම්පත්, ජල මාර්ග, විශේෂ භූ දර්ශන ලක්ෂණ, වනාන්තර සහ දර්ශනීය ස්ථාන ආදිය හඳුනා ගැනීම.
- iii.) එම ස්ථාන ප්‍රමාණාත්මකව ලබාගැනීම සහ එක් එක් විශේෂ ව්‍යාපෘති සඳහා යෝජනා සැකසීම.

මෙලෙස හඳුනාගත් ස්ථාන සිතියම් ගත කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කලයුතු ස්ථාන හඳුනාගෙන ඒවාට යෝජනා සැකසීම සිදුකෙරේ.

නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රමිතියට අනුව 2033 දී 153,993 වන ජනගහන පුරෝකථනයට අනුව පොදු එළිමහන් විවෘත භූමි හෙක්ටයාර් 153.99ක් පමණ ප්‍රමාණයක් අවශ්‍ය වේ. ප්‍රදේශය තුළ කුඹුරු ඉඩම් වල අවකාශීය ව්‍යාප්තිය අනුව විවෘත භූමි අවශ්‍යතාවය ආවරණය කර ගැනීමට හැකියාව පවතී. විවෘත භූමි අවශ්‍යතාවය සම්පූර්ණ කරගැනීම සඳහා ප්‍රමාණවත් ඉඩකඩ නොමැති වුවද, එළිමහන් ප්‍රදේශ අවශ්‍යතාවය සලකා බලා යෝජිත පොදු එළිමහන් විනෝද කටයුතු පිළිබඳ අවකාශීය සැලැස්ම සිතියම් අංක : 6.12 මගින් ඉදිරිපත් කර ඇත. තවද මෙම උපාය මාර්ගය ළඟා කර ගැනීම සඳහා හඳුනාගත් ව්‍යාපෘති පහත පරිදි හඳුනාගත හැකිය.

ව්‍යාපෘති 01

ප්‍රදේශයේ ජනතාවට නාගරික කලබලකාරී පරිසරයෙන් බැහැරව ක්‍රීඩා සහ විනෝදාස්වාදය, ප්‍රජා උත්සව පැවැත්වීම ආදිය සඳහා සුදුසු ස්ථාන සැපයීම. මේ යටතේ,

- පවතින සියලුම ක්‍රීඩා පිටි ප්‍රතිසංවර්ධනය කිරීම
- සියලුම 10% ඉඩම් (උප බෙදීම්) පොදු එළිමහන් විනෝදාස්වාද අරමුණු සඳහා භාවිතා කිරීම
- විනෝදාස්වාද අවකාශයන්හි අවශ්‍යතාවය සපුරාලීම සඳහා රේඛීය උද්‍යාන සංවර්ධනය කිරීම යෝජනා කෙරේ.

ව්‍යාපෘති 02

ප්‍රදේශයේ ප්‍රචලිත නොවූ නමුත් දර්ශනීය,ස්වභාව සෞන්දර්යාත්මක ස්ථාන, ජනතාවට හඳුන්වාදීම සහ ඒවා නැරඹීමට අවස්ථාව සලසා දීම. (මේ පිළිබඳව විස්තරාත්මකව සංචාරක සංවර්ධන සැලැස්ම යටතේද සාකච්ඡා කෙරේ.)

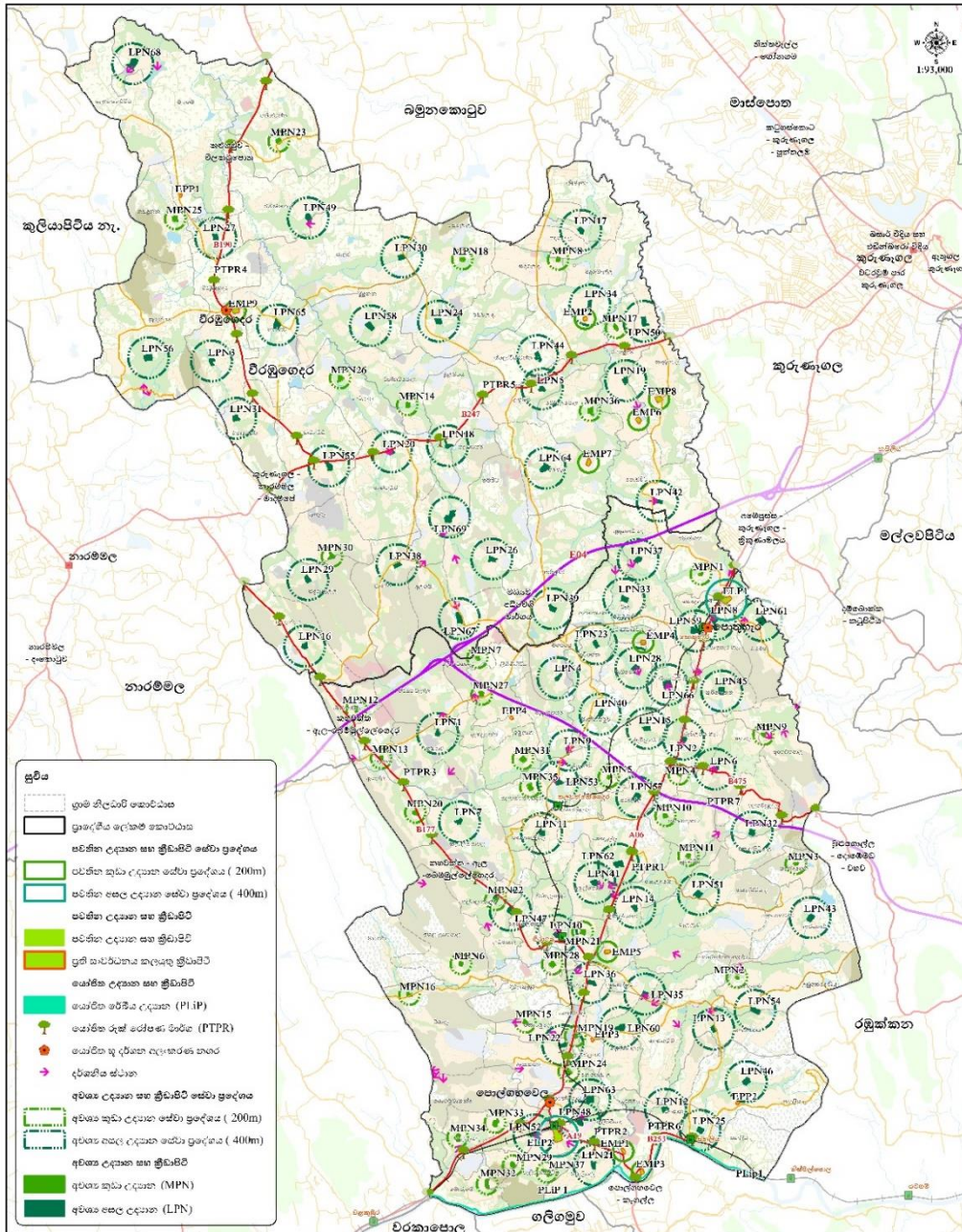
ව්‍යාපෘති 03

දර්ශනීය ස්ථාන අවහිර වන ලෙස සිදුවන සංවර්ධනයේ බලපෑම අවම කිරීමට සැලසුම් සහ මාර්ගෝපදේශ ඇතිකිරීම

- දැන්වීම් පුවරු පාලන රෙගුලාසි පැනවීම

යොජිත උද්‍යාන, ඇමුණුම් අංක 03ට අනුව හඳුනාගත හැකිය.

සිතියම් අංක 6.12 යෝජිත පොදු ඵලිමහන් විනෝද කටයුතු පිලිබඳ අවකාශීය සැලැස්ම



යෝජිත පොදු ඵලිමහන් විනෝද කටයුතු පිලිබඳ අවකාශීය සැලැස්ම
පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය

මූලාශ්‍ර - ඉංග්‍රීසි චිත්‍රපට, සිතියම් (Google Maps) - 2019, නාහරික සංවර්ධන අධිකාරිය (නා.සං.අ.) - 2021

නාහරික සංවර්ධන අධිකාරිය
2024

වි.සී. පළාත් නාගරික සංවර්ධන සැලැස්ම (2024-2033) සැලසුම් : පරිසර හා භූ දර්ශන අංශය

මූලාශ්‍රය : නාහරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

6.7.5. සංස්කෘතික හා ඓතිහාසික උරුමයන් වශයෙන් වැදගත්වන ස්ථාන තෝරාගැනීමේ නිර්ණායක, මාර්ගෝපදේශ හා මූලධර්ම

06 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්ම

තිරසාර පාරිසරික
උපායමාර්ගික සැලැස්ම

සංස්කෘතික හා ඓතිහාසික
උරුමයන් වශයෙන්
වැදගත්වන ස්ථාන
තෝරාගැනීමේ නිර්ණායක,
මාර්ගෝපදේශ හා මූලධර්ම

සංස්කෘතිකමය උරුමයන් ඓතිහාසික වටිනාකමකින් යුක්ත පුරාවිද්‍යාත්මක ස්ථාන වශයෙන් නම් කිරීමේදී නිර්ණායකයන් කීපයක් යුනෙස්කෝ ආයතනය මගින් සැලකිල්ලට ගන්නා අතර මෙම නිර්ණායක කලින් කලට සංශෝධනය කරනු ලබයි. ඒවායින් කිහිපයක් පහත පරිදි වේ.

01. මානව නිර්මාණ ප්‍රතිභාව සහිත විශිෂ්ට නිර්මාණයන් නියෝජනය කිරීම.
02. විශ්ව සංස්කෘතිකමය ක්ෂේත්‍රය තුළ කලක් තිස්සේ පැවත එන ගෘහ නිර්මාණ කලාව හා බැඳුණු වැදගත් මානව හරයන්ගේ අන්‍යෝන්‍ය එකතුව විදහා දැක්වීම.
03. තාක්ෂණය, ස්මාරක කලාව, නගර නිර්මාණ හා භූමි පරිභෝජනය සැලසුම් හා බැඳුණු වැදගත් සංසිද්ධීන්.
04. ලෝකය තුළ දැනට දක්නට ලැබෙන හෝ අභාවයට ගොස් ඇති සංස්කෘතිකමය සම්ප්‍රදායන් හෝ ශිෂ්ටාචාරයන් වලට සාක්ෂි දරණ විශේෂතාවයන් සිද්ධීන්.
05. මානව ඉතිහාසයේ විශේෂිත අදියරයන් පෙන්වුම් කරනු ලබන ගොඩනැගිලි ගෘහනිර්මාණ හෝ න්‍යායන් සමග බැඳුණු කැපීපෙනෙන උදාහරණ.
06. දැනට විනාශ වී යාමේ තර්ජනයට ලක්වී ඇති විශේෂිත වූ මානව අන්තර් ක්‍රියාකාරකම් හෝ සංස්කෘතීන් නියෝජනය කරනු ලබන සම්ප්‍රදායික මානව ජනාවාස, භූමි පරිභෝජනය හෝ මුහුදු භාවිතයට ගැනීම යන ක්‍රියාකාරකම් හා බැඳුණු විශේෂිත උදාහරණ. මෙම නිර්ණායකයන්ට අමතරව තවත් නිර්ණායකයන් පවතින අතර, ඒවා කාලීනව වෙනස්වේ.

දැනට සැලසුම් බල ප්‍රදේශය තුළ පවත්නා සංස්කෘතික හා ඓතිහාසික වශයෙන් වැදගත්වන ස්ථාන කිහිපයක තොරතුරු ඇමුණුම් අංක : 02 මගින් දැක්වේ. එම ස්ථානවල පිහිටීම සිතියම් අංක 6.13ට අනුව හඳුනාගත හැකිය. තවද මෙම උපාය මාර්ගය ළඟා කර ගැනීම සඳහා හඳුනාගත් ව්‍යාපෘති පහත පරිදි හඳුනාගත හැකිය.

ව්‍යාපෘති 01

ශ්‍රී පොත්ගුල් විහාරය , ශ්‍රී බෝධිරුක්ඛාරාම පුරාණ පොත්ගුල් විහාරය , කලුහෙන්දිවෙල මයුරාවතී පුරාණ ටැම්පිට විහාරය, මයුරාවතී ශ්‍රී බෝධිරාජාරාමය යන ස්ථානයන් පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව මගින් සංරක්ෂණය කරන ලද ස්මාරකයන් වන බැවින් ඒවා නිසිපරිදි නඩත්තු කිරීමෙන් දැනට පවතින සංචාරක ආකර්ෂණය වැඩිකිරීම .

ව්‍යාපෘති 02

ඓතිහාසික හා පුරාවිද්‍යාත්මක වටිනාකම පිළිබඳව දැනුවත් භාවයක් ඇතිකිරීම මගින් දේශීය විදේශීය සංචාරක වැඩසටහන් ප්‍රවර්ධනය කර දේශීය ආර්ථිකයට දායකත්වයක් ලබා ගැනීමට කටයුතු කිරීම .

ව්‍යාපෘති 03

නරඹන්නන් සඳහා යටිතල පහසුකම් සහ විධිමත් වෙළඳ කටයුතු (replica - අනුරූහල්) වැඩිදියුණු කිරීම. ඒ මගින් දේශීය ආර්ථිකයට වටිනාකමක් ලබා ගැනීම. වට්ටාරම ශ්‍රී අරහත්ත මලියදේව රජමහා විහාරය සහ පොල්ගහවෙල පැරණි දුම්රිය ස්ථානය වැනි

ස්ථානවල ප්‍රදේශයේ ඇති සංස්කෘතික මධ්‍යස්ථාන සම්බන්ධීකරණයෙන් සිහිවටන විකිනුම්හල් (souvenir center) ඇති කිරීම.

ව්‍යාපෘති 04

සංරක්ෂණය හා විද්‍යාත්මක පර්යේෂණ මත පදනම් වූ උරුමයන් රැක ගැනීම. (පනලිය ගෝඨාභය ලෙන් විහාර විහාර)

ව්‍යාපෘති 05

පවතින ස්මාරක පුරාවිද්‍යාත්මක ඓතිහාසික සහ සංස්කෘතික වටිනාකම රැකෙන පරිදි සංරක්ෂණය කිරීම මගින් ජාතික ආර්ථික හා සමාජයීය අවශ්‍යතාවයන්ට ලභාකර ගැනීම , ප්‍රතිසංවර්ධනය කිරීම (සිහිවටන ඡායා රූප මගින්). (ආදාගල පොත්ගුල් විහාරය , මයුරසේලාරාම විහාරය)

ව්‍යාපෘති 06

සංචාරක ආකර්ෂණය වැඩි ස්මාරක සංචාරක මණ්ඩලයේ සංචාරක මාර්ගෝපදේශ සැලැස්මට (Tourism Guide Plan) ඇතුළත් කිරීම (යෝගමුවා කන්ද , අල්ගම සංඝරාජ රජමහා විහාරය , අහුගොඩ පුරාණ විහාරය)

ව්‍යාපෘති 07

ජාතික වැදගත්කමක් සහිත බිතුසිතුවම් විද්‍යාත්මක පර්යේෂණ මත පදනම්ව මතුපරපුරේ අධ්‍යාපනය සඳහා සහ සංචාරක ආකර්ෂණය වැඩි දියුණු කිරීමට අවශ්‍ය පරිදි සැලසුම් කිරීම.

ව්‍යාපෘති 08

පුරා විද්‍යා ස්ථාන, ස්මාරක හා වංචල පුරාවස්තු ප්‍රදර්ශනය කිරීම.

ව්‍යාපෘති 09

ප්‍රකාශන, සමුළු දේශන හා සම්මන්ත්‍රණ මගින් ජනතාව, සිසුන් දැනුවත් කිරීම. (අන්තර්ජාලය ඇතුළු සන්නිවේදන ක්‍රම ඔස්සේද මෙය කළ හැකිය)

සිතියම් අංක 6.13 සංස්කෘතික, ආගමික සහ පුරාවිද්‍යාත්මක වටිනාකමින් යුත් ස්ථාන සැලැස්ම



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

6.8. ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ උපායමාර්ගික සැලැස්ම

2033 වර්ෂය සඳහා සැකසෙන පොළගහවෙල සැලසුම් බල ප්‍රදේශය සඳහා වූ සංවර්ධන සැලැස්මේ වැදගත් කොටසක් ලෙස ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ උපායමාර්ගික සැලැස්ම හඳුන්වා දිය හැක. ඒ අනුව එම එක් එක් ව්‍යාපෘති පහත සඳහන් පරිදි වන අතර එම ප්‍රදේශයේ සංවර්ධනය සඳහා අත්‍යාවශ්‍ය ව්‍යාපෘති පිළිබඳව හඳුනා ගැනීමෙන් අනතුරුව එකී ව්‍යාපෘති හරහා ප්‍රදේශයේ දැනට පැන නැගී ඇති ගැටලු හා ඉදිරියේදී පැන නැගිය හැකි ගැටලු සඳහා විසඳුම් ලබා දීමට බලාපොරොත්තු වේ. මෙම ව්‍යාපෘතීන් අදියර කිහිපයක් යටතේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට හා කඩිනමින් විසඳුම් ලබාදිය යුතුගැටලු සඳහා ප්‍රමුඛතාව පදනම් කර ගෙන ව්‍යාපෘති සිදු කිරීමට අදහස් කරනු ලබයි. මෙහිදී මහා භාණ්ඩාගාරයේ , නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ හා පෞද්ගලික අංශයේ මූල්‍යමය ප්‍රතිපාදන යොදා ගනිමින් ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපේක්ෂිත වේ.

06 පරිච්ඡේදය
සංවර්ධන සැලැස්ම

ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ
උපායමාර්ගික සැලැස්ම

ව්‍යාපෘති ප්‍රමුඛතාගත කිරීම

මෙම හඳුනාගන්නා ලද උපායමාර්ගික ව්‍යාපෘතීන් ප්‍රමුඛතාගත කිරීමේදී, සංවර්ධන සැලැස්මෙහි සංකල්පිත සැලැස්ම දැක්ම සහ අරමුණු සමඟ වන ගැලපීම සහ ඒ වෙත ළඟා වීමට ඇති හැකියාව, සාමාජික සහ පාරිසරික වටිනාකම් සහ ව්‍යාපෘතියේ පිරිවැය යන අංශයන් කෙරෙහි විශේෂ අවධානයක් යොමු කරමින් “බර තබන ලද පිරික්සුම් ලැයිස්තුව” (Weighted Check List) යටතේ ප්‍රමුඛතාවය අනුව ව්‍යාපෘතීන් පෙළගස්වා ගන්නා ලදී. එසේ ප්‍රමුඛතා මට්ටම අනුව වර්ගීකරණය කරගත් ව්‍යාපෘතීන් හා ඊට අදාළ වගකිව යුතු ආයතනික රාමුව වගුව 6.4 මගින් දැක්වේ.

වගු අංක 6.4 : යෝජිත ව්‍යාපෘති ප්‍රමුඛතාගත පෙළගැස්ම

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	ක්‍රියාත්මක කිරීමට අදාල ආයතන	ව්‍යාපෘතීන් ස්ථානය
පළමු ප්‍රමුඛතාගත යෝජිත ව්‍යාපෘති			
01	පොල්ගහවෙල දුම්රිය ස්ථානය සහ මිශ්‍ර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (තැපැල් කාර්යාලය, දුම්රිය සේවක නිවාස, සිනමා ශාලා, නවාතැන් පහසුකම්, සනීපාරක්ෂක පහසුකම් හා අනෙකුත් වාණිජ කටයුතු සහිතව සංවර්ධනය)	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව හා ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව.	පොල්ගහවෙල දුම්රිය ස්ථානය හා තැපැල් කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල ආශ්‍රිත ප්‍රදේශය.
02	තැපැල් කාර්යාලය පුනස්ථාපනය කිරීම සහ යෝජිත බස් නැවතුම්පොළ ව්‍යාපෘතිය	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව.	පොල්ගහවෙල තැපැල් කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල පවතින භූමිය.
03	නගර මධ්‍යය ප්‍රදේශය තුළ කිලෝමීටර් 1 ක දිග මාර්ග කොටස් වල මගී සුව පහසුව සඳහා රුක් රෝපණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, වයඹ පළාත් පරිසර අධිකාරිය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව, පරාක්‍රමබාහු ජාතික පාසල.	කුරුණෑගල - කෑගල්ල මාර්ගයේ හඳුනාගත් කොටස (පොලීසිය ඉදිරිපිට සිට දුටුගැමුණු හන්දිය දක්වා) කොළඹ - කුරුණෑගල ඒ6 මාර්ගය හා පොල්ගහවෙල - කෑගල්ල මාර්ග සම්බන්ධ කෙරෙන අතුරු මාර්ගය.
04	තානායම නැවත සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	ශ්‍රී ලංකා සංචාරක මණ්ඩලය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව.	දැනට තානායම පවතින ස්ථානයම වේ.
05	ගබඩා පහසුකම් නැවත සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව	දැනට දුම්රිය ස්ථානය තුළ වසා දමා ඇති ගබඩා ගොඩනැගිල්ල පවතින ස්ථානය වේ.
06	යෝජිත බහුකාර්ය ගොඩනැගිල්ල දැනට පවතින බස් නැවතුම්පොළ පරිශ්‍රය තුළ වාහන නැවතුම් පහසුකම් සහිතව සංවර්ධනය කිරීම.	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, මාර්ග සේව මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව.	දැනට බස් නැවතුම්පල පවතින ස්ථානය
07	වාණිජ සංවර්ධනය සඳහා කුඹුරු ඉඩම් විවෘත කිරීම	ගොවිජන සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය , ඉඩම්	පොල්ගහවෙල කෑගල්ල මාර්ගය හා අඹේපුස්ස - ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය

		සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථාව, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව	අතර හඳුනාගත් අක්කර 1.8ක් පමණ වන දැනට වගා කටයුතු සිදු නොකරන කුඹුරු ඉඩම් කොටස.
08	වාණිජ සංවර්ධනය සඳහා යොදා ගැනීමට යෝජිත කුඹුරු ඉඩම් කොටස තුළ කැගල්ල මාර්ගය දෙසින් පවත්නා ඇළ මාර්ගයට අභිමුඛව මීටර 9ක් පළල රේඛීය උද්‍යානයක් සංවර්ධනය කිරීම සහ ඒ තුළ විනෝදාත්මක පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම.	ගොවිජන සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව, ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථාව.	වාණිජ සංවර්ධනය සඳහා යොදා ගැනීමට යෝජිත කුඹුරු ඉඩම් කොටස තුළ වේ.
09	දුම්රිය ස්ථානයේ සංචාරක තොරතුරු මධ්‍යස්ථානයක් පිහිටුවීම.	ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, ශ්‍රී ලංකා සංචාරක මණ්ඩලය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව	පොල්ගහවෙල දුම්රිය ස්ථානය තුළ
10	ඇළ මාර්ග සහ ජලාපවහන පද්ධතිවල ජල අපවහන වේගය සහ ප්‍රමාණය වැඩි කිරීම සඳහා ඇළ මාර්ග සහ ජලාපවහන පද්ධති ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.	ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථාව, ගොවිජන සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව.	පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා සීමාව තුළ
11	69 වත්ත පැල්පත්වාසී පදිංචි අනවසර පදිංචිකරුවන් සඳහා යෝජිත ක්‍රමයක් ආරම්භ කිරීම	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව.	හැටනමය වත්ත දැනට පවතින ස්ථානය තුළම හෝ සුදුසු වෙනත් ස්ථානයක් වේ.
12	හරිත පදික අතුරු මාර්ග සංවර්ධනය (කැගල්ල මාර්ගය හා ඒ 6 කුරුණෑගල - කොළඹ මාර්ග සම්බන්ධකය.	ගොවිජන සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව.	දැනට මෙම අතුරු මාර්ගය පවතින ස්ථානයම වේ. (ඒ 6 හා පොල්ගහවෙල - කැගල්ල මාර්ග අතර වන සම්බන්ධකය)
දෙවන ප්‍රමුඛතාගත යෝජිත ව්‍යාපෘති			
13	වෘත්තීය පුහුණු මධ්‍යස්ථානය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ නව පාඨමාලා හඳුන්වාදීම	වෘත්තීය පුහුණු අධිකාරිය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව, මාර්ග සංවර්ධන	දැනට වෘත්තීය පුහුණු මධ්‍යස්ථානය පවතින ස්ථානය හෝ සුදුසු වෙනත් ස්ථානයක් (මෙම ස්ථානයම තෝරා ගන්නේ නම් ජාතික

		අධිකාරිය, ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ ආයතනය.	ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ ආයතනයේ නිර්දේශ මත සිදු විය යුතුය.)
14	ගොඩවෙල ප්‍රදේශයේ වත්මන් පොළ භූමිය නැවත සංවර්ධනය කිරීම	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව, වෙළඳ අමාත්‍යාංශය	දැනට ගොඩවෙල පොළ පවතින ස්ථානයම වේ.
15	උඩපොළ ප්‍රදේශයේ පිහිටි රබර් නිශ්පාදන කර්මාන්තය නංවාලීම	රබර් සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව, උඩපොළ වතු සමාගම, ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් ප්‍රතිසංස්කරණ කොමිෂන් සභාව.	දැනට රබර් කර්මාන්ත ශාලාව පවතින ස්ථානයම වේ.
16	උඩපොළ වත්ක සේවක පවුල් (ලයින් කාමර වල සිටින ජනතාව) සඳහා නිවාස ව්‍යාපෘතීන් ආරම්භ කිරීම.	උඩපොළ වතු සමාගම, ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් ප්‍රතිසංස්කරණ කොමිෂන් සභාව, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව, නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය	දැනට මෙම නිවාස පවතින ස්ථානයම හෝ වෙනත් සුදුසු ස්ථානයක්.
17	රීදැල්ලවත්ත ප්‍රදේශයේ කිරි නිශ්පාදන කර්මාන්තය නංවාලීම	රීදැල්ල වතු සමාගම, ඉඩම් ප්‍රතිසංස්කරණ කොමිෂන් සභාව, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව, ජාතික පශු සම්පත් සංවර්ධන මණ්ඩලය	දැනට කිරි කර්මාන්ත ශාලාව පවතින ස්ථානයම වේ.
18	රීදැල්ලවත්ත සේවක පවුල් (ලයින් කාමර වල සිටින ජනතාව) සඳහා නිවාස ව්‍යාපෘතීන් ආරම්භ කිරීම	රීදැල්ල වතු සමාගම, නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය, ඉඩම් ප්‍රතිසංස්කරණ කොමිෂන් සභාව, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව.	දැනට මෙම නිවාස පවතින ස්ථානයම හෝ වෙනත් සුදුසු ස්ථානයක්.
19	පනලිය පැරණි යාන්ත්‍රික වඩු කාර්මික පුහුණු ආයතනය නැවත සංවර්ධනය කර ස්ථාපනය කිරීම	වෘත්තීය පුහුණු අධිකාරිය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව	දැනට වඩු කර්මාන්ත පුහුණු ආයතනය පවතින ස්ථානයම වේ.
20	පනලිය පැරණි පුස්තකාලය නැවත ස්ථාපිත කිරීම හා ප්‍රදේශයේ ජනතාවගේ සුභ සාධන කටයුතු වෙනුවෙන් එම ස්ථානයේ ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම.	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, ප්‍රාදේශීය සභාව පොල්ගහවෙල, ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය, පොල්ගහවෙල.	දැනට පුස්තකාලය පවතින ස්ථානයම වේ.
21	හදිසි සෞඛ්‍ය සේවා සමග රෝහල නැවත සංවර්ධනය කිරීම - පොල්ගහවෙල	වයඹ පළාත් සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය, ප්‍රාදේශීය සභාව- පොල්ගහවෙල, ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය, පොල්ගහවෙල.	දැනට රෝහල පවතින ස්ථානයම වේ.
22	යෝජිත බහුකාර්ය ගොඩනැගිල්ල වාහන නැවැත්වීමේ පහසුකම් සහිතව සංවර්ධනය කිරීම විරඹුගෙදර	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය ප්‍රාදේශීය සභාව- පොල්ගහවෙල, ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය, විරඹුගෙදර.	දැනට ප්‍රා.දේශීය සභාව සතුව පවතින පොළ භූමිය හා ඒ අවට ප්‍රදේශය - විරඹුගෙදර මංසන්ධිය.

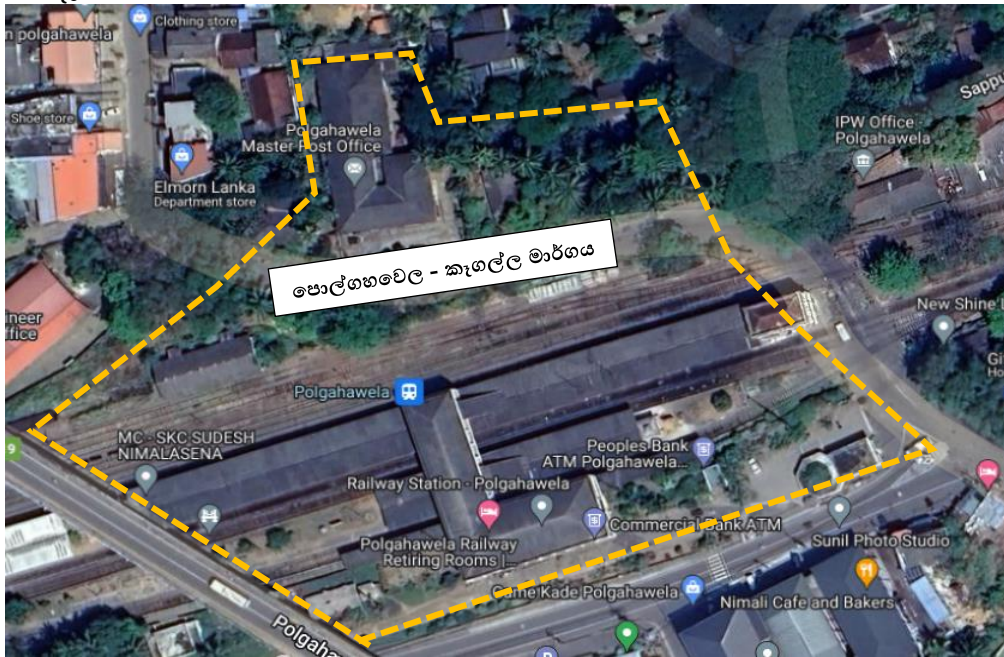
23	පොල්ගහවෙල යෝජිත මැදි ආදායම් නිවාස ව්‍යාපෘතිය	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය, පොල්ගහවෙල, ප්‍රාදේශීය සභාව - පොල්ගහවෙල, මුදල් අමාත්‍යාංශය	සෙරපිස්වත්ත මාර්ග ප්‍රවේශය සහිත පැරණි සීනමා ශාලාව පැවති ස්ථානය.
24	යෝජිත බහුකාර්ය ගොඩනැගිල්ල වාහන නැවැත්වීමේ පහසුකම් සහිතව සංවර්ධනය කිරීම - පොතුහැර	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය, ප්‍රාදේශීය සභාව - පොල්ගහවෙල	දැනට පොතුහැර ප්‍රාදේශීය සභා උප කාර්යාලය හා පොළ පවතින ස්ථානයට ආසන්නව පවතින ප්‍රාදේශීය සභාව සතු ඉඩම් කොටස.
තෙවන ප්‍රමුඛතාගත යෝජිත ව්‍යාපෘති			
25	පුස්තකාලය සහ පෙර පාසල් ගොඩනැගිලි ප්‍රතිසංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - වීරඹුගෙදර	පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව, වීරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය	දැනට මෙම පුස්තකාලය සහ පෙර පාසල් ගොඩනැගිල්ල පවතින ස්ථානයම වේ.
26	මැල්වත්ත පොදු ක්‍රීඩාංගණය නැවත සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය- පොතුහැර	පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය	දැනට මැල්වත්ත ක්‍රීඩාංගනය පවතින ස්ථානයම වේ.
27	දුම්රිය ස්ථානය නැවත සංවර්ධනය - පොතුහැර	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය, ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව	දැනට පොතුහැර දුම්රිය ස්ථානය පවතින ස්ථානයම වේ.
28	මන්සන්ධිය අලංකාර කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය- වීරඹුගෙදර	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව, වීරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය.	වීරඹුගෙදර මංසන්ධිය
29	මන්සන්ධිය අලංකාර කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය- වදාකඩ	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය.	වදාකඩ මංසන්ධිය
30	මන්සන්ධිය අලංකාර කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය- කළුගමුව	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව, වීරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය.	කළුගමුව මංසන්ධිය
31	මන්සන්ධිය අලංකාර කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය- පිදුරුවැල්ල	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය.	පිදුරුවැල්ල මංසන්ධිය
32	මන්සන්ධිය අලංකාර කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය- පොතුහැර	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය	පොතුහැර මංසන්ධිය

		සභාව, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය.	
33	වදාකඩ පුස්තකාලය ප්‍රතිසංවර්ධනය කිරීම	පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය.	පුස්තකාලය දැනට පවතින ස්ථානයම වේ.
34	මා ඔය රක්ෂිතයට සමාන්තරව රේඛීය උද්‍යානය සංවර්ධනය	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, වයඹ පළාත් පරිසර අධිකාරිය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව, වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය.	පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයට අයත් වන මා ඔය රක්ෂිත ප්‍රදේශය තුළ.
35	හීලවගෙදර වැව අවට රේඛීය උද්‍යානය සංවර්ධනය	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, වයඹ පළාත් පරිසර අධිකාරිය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව, ගොවිජනසේවා දෙපාර්තමේන්තුව.	හීලවගෙදර වැව ආශ්‍රිතව
36	හදිසි සෞඛ්‍ය සේවා සමග රෝහල නැවත සංවර්ධනය කිරීම - වීරඹුගෙදර	පළාත් සෞඛ්‍ය සේවා දෙපාර්තමේන්තුව, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව, වීරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය.	දැනට වීරඹුගෙදර රෝහල පවතින ස්ථානය.
37	හඳුනාගත් මාර්ග සංවර්ධනයන්	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, පළාත්බද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව.	පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා සීමාව තුළ

01. පොළඟවෙල දුම්රිය ස්ථානය සහ මිශ්‍ර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

ව්‍යාපෘතිය හඳුනා ගැනීම 01				
ව්‍යාපෘතියේ නම	පොළඟවෙල දුම්රිය ස්ථානය සහ මිශ්‍ර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (තැපැල් කාර්යාලය, දුම්රිය සේවක නිවාස, සිනමා ශාලා, නවතැන් පහසුකම්, සනීපාරක්ෂක පහසුකම් හා අනෙකුත් වාණිජ කටයුතු සහිතව සංවර්ධනය)			
වර්තමාන තත්ත්වය/අවටභාවිතය	වර්තමානයේ යෝජිත බස්නැවතුම්පොල හා පොළඟවෙල දුම්රිය ස්ථානය පිහිටා ඇති ඉඩම මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඇතුළත් වේ. මෙම ඉඩම් වල අයිතිය පොළඟවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් හා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සතිය. පොළඟවෙල දුම්රිය ස්ථානය සහ යෝජිත බස් නැවතුම්පොල ඒකාබද්ධ කර වාණිජ සංකීර්ණයක කොටසක් ලෙස දුම්රිය ස්ථානය නැවත සංවර්ධනය කිරීම මෙහිදී මූලිකව අපේක්ෂා කෙරේ.			
පිහිටීම	පළාත	දිස්ත්‍රික්කය	ප්‍රා. ලේ. කොට්ඨාසය	පළාත් පාලන ආයතනය
	වයඹ පළාත	කුරුණෑගල	පොළඟවෙල	පොළඟවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව

පිහිටීම දැක්වෙන සිතියම



ව්‍යාපෘති ප්‍රභේද	සංරක්ෂණය		ව්‍යාපෘති ස්වභාවය	නව	√
	භූ දර්ශන			භූමිය සංවර්ධනය කිරීම	√
	උරුමයන්			ආර්ථික	√
	ප්‍රතිස්ථාපන				

	නිවාස			සමාජයීය	√
	මාර්ග සංවර්ධන			පාරිසරික	
	වෙනත්	√		භෞතික	√
ව්‍යාපෘතිය සාධාරණීකරණය කිරීම					
<p>ව්‍යාපෘති ඉලක්ක</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. නගරයේ උෟන භාවිතයේ පවතින දුම්රිය ස්ථානය ප්‍රශස්ත මට්ටමක් කරා ගෙන යමින් නගර ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීම. 2. මගී ජනතාවට සුව පහසු ගමනා ගමනයක් ඇති කිරීම. 3. නගරයේ ක්‍රියාකාරීත්වයට අත්‍යවශ්‍ය මූලික අවශ්‍යතා සපුරාලමින් (සාප්පු සංකීර්ණ, සිනමාශාලා, නවාතැන් පහසුකම්) ආකර්ෂණීය දුම්රිය ස්ථානයක් ඇති කිරීම. 4. ප්‍රදේශයේ පවත්නා යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනයත් සමග ඉහල ආර්ථිකමය ප්‍රතිලාභයක් ප්‍රදේශය වෙත ආකර්ෂණය කර ගනිමින් ප්‍රදේශයේ ජනතාව වෙනුවෙන් රැකියා අවස්ථාවන් උත්පාදනය කිරීම. 5. වර්ථමානයේ දුම්රිය ස්ථානය හා බස් නැවතුම්පොල අතර ඒකාබද්ධතාවයක් නොමැති වීම යන ගැටලුව අවම කිරීම 6. නගරය තුළ ගමනාගමන කේන්ද්‍රය ස්ථාපිත කිරීම. 					
<p>ව්‍යාපෘතියේ පදනම</p> <p>නගරයේ ප්‍රධාන උත්ප්‍රේරණය වන දුම්රිය ස්ථානය, වාණිජ සංකීර්ණයක කොටසක් ලෙස යටිතල පහසුකම් වලින් සමන්විතව සංවර්ධනය කිරීම තුලින් ඉහල ආර්ථිකමය ප්‍රතිලාභයන් ප්‍රදේශය වෙත ආකර්ෂණය කර ගැනීම හා දුම්රිය ස්ථානය හා බස් නැවතුම්පොල ඒකාබද්ධ කර ගනිමින් පොල්ගහවෙල නගරය කාර්යක්ෂම ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානයක් බවට පත් කිරීම.</p>					
ව්‍යාපෘතියේ දේපල පිලිබඳ විස්තර					
ඉඩමේ වර්තමාන අයිතිය	නා.සං. අධි				
	රජයේ	√			
	වෙනත්				
ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම					
ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රමවේදය	ක්‍රියාත්මක කල යුතු ආයතනය	පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, සහ පෞද්ගලික අංශය	කලාපය	වාණිජ කලාපය	
	අරමුදල් සපයා ගැනීමේ ක්‍රමවේදය	දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, පෞද්ගලික අංශය	කලාපිකරණ අනුකූලතාව	ඔව්	√
				ප්‍රා.ලේකම්	පොල්ගහවෙල
			අනුමැතිය ලබා ගත යුතු ආයතන	දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව, මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය, ප්‍රාදේශීය සභාව- පොල්ගහවෙල, ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය , පොල්ගහවෙල.	

02. යෝජිත බස් නැවතුම්පොල ව්‍යාපෘතිය

ව්‍යාපෘතිය හඳුනා ගැනීම 02				
ව්‍යාපෘතියේ නම	යෝජිත බස් නැවතුම්පොල ව්‍යාපෘතිය			
වර්තමාන තත්ත්වය/අවට භාවිතය	වර්තමානයේ පොල්ගහවෙල තැපැල් කාර්යාලය පිහිටා ඇති ඉඩම යෝජිත බස් නැවතුම්පොළ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට හඳුනාගෙන ඇත. මෙම ඉඩම පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය පොල්ගහවෙල උතුරු ග්‍රාම නිලධාරී වසමට අයත්වේ. මෙය පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් සතු ඉඩමක් වන අතර එහි භූමි ප්‍රමාණය පර්.40 ක් පමණ වේ. මේ සඳහා ප්‍රවේශකත්වය පොල්ගහවෙල- කැගල්ල මාර්ගයෙන් ලබාගනී.			
පිහිටීම	පළාත	දිස්ත්‍රික්කය	ප්‍රා. ලේ. කොට්ඨාසය	පළාත් පාලන ආයතනය
	විශේෂ පළාත	කුරුණෑගල	පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම්	පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව

පිහිටීම දැක්වෙන සිතියම

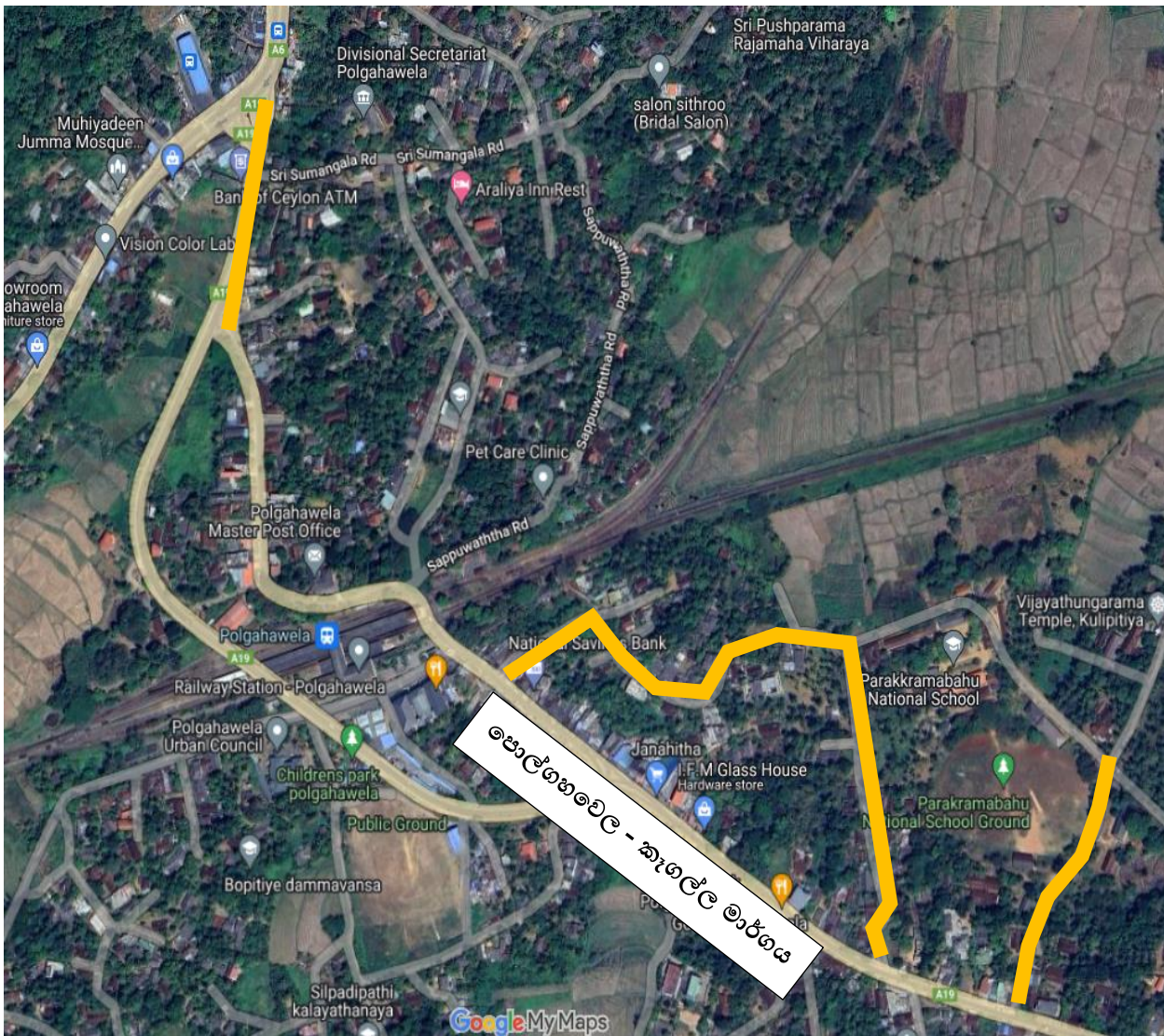


ව්‍යාපෘතිය සාධාරණීකරණය කිරීම												
ව්‍යාපෘති ප්‍රභේද	සංරක්ෂණය		ව්‍යාපෘති ස්වභාවය	නව	√							
	භූ දර්ශන			භූමිය සංවර්ධනය කිරීම	ආර්ථික	√						
	උරුමයන්				සමාජයීය	√						
	ප්‍රතිස්ථාපන				පාරිසරික	√						
	නිවාස				භෞතික		√					
	මාර්ග සංවර්ධන						√					
	වෙනත්	√										
ව්‍යාපෘතිය සාධාරණීකරණය කිරීම												
<p>ව්‍යාපෘති ඉලක්ක</p> <ol style="list-style-type: none"> සුවපහසු මගී ප්‍රවාහන ජාලයක් ඇති කිරීම. වාණිජ කලාපය තුළ නාගරික සේවා අවශ්‍යතා පුළුල් කරමින් ආකර්ෂණීය නගරයක් නිර්මාණය කිරීම. දුම්රියපොළ නැවතුම්පල හා බස් නැවතුම්පොළ ඒකාබද්ධව සංවර්ධනය කිරීම තුළින් මගීන්ට සුවපහසු නගර මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීම. 												
<p>ව්‍යාපෘතියේ පදනම</p> <p>වර්තමානයේ පොල්ගහවෙල නගරයේ තැපැල් කාර්යාල පවතින ඉඩමෙන් එම තැපැල් කාර්යාලය ප්‍රතිස්ථාපනය කරමින් හා සාප්පුවත්ත මාර්ගය දෙසින් පවත්නා දුම්රිය නිල නිවාස පවතින භූමියෙන් කොටසක් ද යොදා ගනිමින් බස්නැවතුම්පොළ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ. එහිදී විශාල සේවා දායකයින් ප්‍රමාණයකට සේවා සැපයීමේ අරමුණින් මෙම ව්‍යාපෘතිය යෝජනා කර ඇත.</p>												
<p>ව්‍යාපෘතියේ දේපල පිලිබඳ විස්තර</p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="3">ඉඩමේ වර්තමාන අයිතිය</td> <td>නා.සං. අයි</td> <td></td> </tr> <tr> <td>රජයේ</td> <td>√</td> </tr> <tr> <td>වෙනත්</td> <td></td> </tr> </table>						ඉඩමේ වර්තමාන අයිතිය	නා.සං. අයි		රජයේ	√	වෙනත්	
ඉඩමේ වර්තමාන අයිතිය	නා.සං. අයි											
	රජයේ	√										
	වෙනත්											
ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම												
ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රමවේදය	ක්‍රියාත්මක ක කල යුතු ආයතනය	මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය	කලාපය	වාණිජ කලාපය								
			කලාපීකරණ නුකුලතාව	ඔව්	√							
	අරමුදල් සපයා ගැනීමේ ක්‍රමවේදය	මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය	අනුමැතිය ලබා ගත යුතු ආයතන	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය, පොල්ගහවෙල, තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව								

03. පදික මංකීරු සහිතව නගර අලංකරණ ව්‍යාපෘතිය

ව්‍යාපෘතිය හඳුනා ගැනීම 03				
ව්‍යාපෘතියේ නම	පදික මංකීරු සහිතව නගර අලංකරණ ව්‍යාපෘතිය			
ව්‍යාපෘතිය	පදික මංකීරු සහිතව නගර අලංකරණ ව්‍යාපෘතිය			
වර්තමාන තත්ත්වය/අවට භාවිතය	පොල්ගහවෙල පොලීස් ස්ථානයේ සිට දුටුගැමුණු හංදිය දක්වා වූ මාර්ගය ද පොල්ගහවෙල පරාක්‍රමබාහු ජාතික පාසැලට ප්‍රවේශකත්වය ලබාගන්නා මාර්ගය ද ඇතුළත් ප්‍රදේශය මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා අදාළ වේ.			
පිහිටීම	පළාත	දිස්ත්‍රික්කය	ප්‍රා. ලේ. කොට්ඨාසය	පළාත් පාලන ආයතනය
	වයඹ පළාත	කුරුණෑගල	පොල්ගහවෙල	පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව

පිහිටීම දැක්වෙන සිතියම



ව්‍යාපෘතිය සාධාරණීකරණය කිරීම					
ව්‍යාපෘති ප්‍රභේද	සංරක්ෂණය		ව්‍යාපෘති ස්වභාවය	නව	√
	භූ දර්ශන	√			
	උරුමයන්			භූමිය සංවර්ධනය කිරීම	√
	ප්‍රතිස්ථාපන			ආර්ථික	
	නිවාස			සමාජයීය	√
	මාර්ග සංවර්ධන	√		පාරිසරික	
	වෙනත්			භෞතික	√
ව්‍යාපෘතිය සාධාරණීකරණය කිරීම					
ව්‍යාපෘති ඉලක්ක					
<ul style="list-style-type: none"> ➤ පදිකයින් සඳහා සුවදායී, ආකර්ෂණීය හා ආරක්ෂිත පදික මංකිරු ඉදි කිරීම. ➤ නගර අලංකරණය. 					
ව්‍යාපෘතියේ පදනම					
නගර සංවර්ධන සැලැස්මේ අවශ්‍යතාවය හඳුනා ගැනීමේදී නගරයේ මගී සුව පහසුතාවය තවදුරටත් ඉහල නැංවිය යුතු බව හඳුනාගත් අතර, එම අවශ්‍යතාවය නගර මධ්‍ය කුළ සපුරාලීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ පදනම වේ.					
ව්‍යාපෘතියේ දේපල පිලිබඳ විස්තර					
ඉඩමේ වර්තමාන අයිතිය	නා.සං. අධි				
	රජයේ				
	වෙනත්	√			
ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම					
ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රමවේදය	ක්‍රියාත්මක කල යුතු ආයතනය	පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව	කලාපය	වාණිජ කලාපය	
			කලාපිකරණ අනුකූලතාව	ඔව්	√
	අරමුදල් සපයා ගැනීමේ ක්‍රමවේදය	පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව	අනුමැතිය ලබා ගත යුතු ආයතන	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය	පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව

04. තානායම ප්‍රති සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

ව්‍යාපෘතිය හඳුනා ගැනීම 04				
ව්‍යාපෘතියේ නම	තානායම ප්‍රතිසංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය			
වර්තමාන තත්ත්වය/අවට භාවිතය	ඌන භාවිතයෙන් පවතින තානායම් ගොඩනැගිල්ලක් වේ. මෙහි භූමි ප්‍රමාණය රූඩ් 2ක් පමණ වේ. මෙම ඉඩමේ උතුරු මායිමෙන් ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම් ගොඩනැගිල්ලද, දකුණු දෙසින් දුම්රිය ස්ථානය සතු ගොඩනැගිල්ල ද, බටහිරින් කුඹුරද හා නැගෙනහිර දෙසින් ගුවන් පාලම ද පිහිටා ඇත.			
පිහිටීම	පළාත	දිස්ත්‍රික්කය	ප්‍රා. ලේ. කොට්ඨාසය	පළාත් පාලන ආයතනය
	වයඹ පළාත	කුරුණෑගල	පොල්ගහවෙල	පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව

පිහිටීම දැක්වෙන සිතියම



ව්‍යාපෘතිය සාධාරණීකරණය කිරීම

ව්‍යාපෘති ප්‍රභේද	සංරක්ෂණය	√	ව්‍යාපෘති ස්වභාවය	නව	√	
	භූ දර්ශන			භූමිය සංවර්ධනය කිරීම		
	උරුමයන්	√			ආර්ථික	
	ප්‍රතිස්ථාපන				සමාජයීය	
	නිවාස				පාරිසරික	
	මාර්ග සංවර්ධන				භෞතික	√
	වෙනත්	√				

ව්‍යාපෘතිය සාධාරණීකරණය කිරීම					
ව්‍යාපෘති ඉලක්ක					
<ul style="list-style-type: none"> ➤ නගරය තුළ නවාතැන් පහසුකම් ඇති කිරීම ➤ පුරා විද්‍යාත්මක වටිනාකමකින් යුතු ගොඩනැගිල්ලක් බැවින්, ගොඩනැගිල්ල ආරක්ෂා කර ගනිමින් උපයෝජනය කිරීම. 					
ව්‍යාපෘතියේ පදනම					
නගර මධ්‍යය තුළ නවාතැන් පහසුකම් ඇති කිරීම මෙහි ව්‍යාපෘතියේ පදනම වේ.					
ව්‍යාපෘතියේ දේපල පිලිබඳ විස්තර					
ඉඩමේ වර්තමාන අයිතිය	නා.සං. අයි				
	රජයේ	√			
	වෙනත්				
ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම					
ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රමවේදය	ක්‍රියාත්මක කල යුතු ආයතනය	පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව	කලාපය	වාණිජ කලාපය	
			කලාපීකරණ අනුකූලතාව	ඔව්	✓
				නැත	
	අරමුදල් සපයා ගැනීමේ ක්‍රමවේදය	පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව, සංචාරක මණ්ඩලය	අනුමැතිය ලබා ගත යුතු ආයතන	සංචාරක මණ්ඩලය පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව	

05. දුම්රියපොල ආශ්‍රිත නවීන පහසුකම් සහිත ගබඩා සංකීර්ණයක් ඇති කිරීම.

ව්‍යාපෘතිය හඳුනා ගැනීම 05

ව්‍යාපෘතියේ නම	දුම්රියපොල ආශ්‍රිතව නවීන පහසුකම් සහිත ගබඩා සංකීර්ණයක් ඇති කිරීම			
වර්තමාන තත්ත්වය/අවට භාවිතය	දුම්රිය ස්ථාන පරිශ්‍රය තුළ කැගල්ල - පොල්ගහවෙල මාර්ගයට මුහුණලා පිහිටා ඇත. වර්ග මීටර් 303කින් පමණ යුතු ගොඩනැගිල්ලක් පවතින අතර, වර්තමානයේ එය භාවිතා නොකරයි.			
පිහිටීම	පළාත	දිස්ත්‍රික්කය	ප්‍රා. ලේ. කොට්ඨාසය	පළාත් පාලන ආයතනය
	වයඹ පළාත	කුරුණෑගල	පොල්ගහවෙල	පොල්ගහ වෙල ප්‍රාදේශීය සභාව



ව්‍යාපෘතිය සාධාරණීකරණය කිරීම

ව්‍යාපෘති ප්‍රභේද	සංරක්ෂණය		ව්‍යාපෘති ස්වභාවය	නව		
	භූ දර්ශන			භූමිය සංවර්ධනය කිරීම		
	උරුමයන්				ආර්ථික	√
	ප්‍රතිස්ථාපන				සමාජයීය	
	නිවාස				පාරිසරික	
	මාර්ග සංවර්ධන					
	වෙනත්	√	භෞතික		√	

ව්‍යාපෘතිය සාධාරණීකරණය කිරීම					
ව්‍යාපෘති ඉලක්ක					
<ul style="list-style-type: none"> දුම්රිය ස්ථානය තුළ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය ස්ථාපිත කිරීම ඌන භාවිතයේ පවතින ගොඩනැගිල්ල ප්‍රශස්ථ භාවිතයක් සඳහා යොදා ගැනීම තුළින් ආර්ථික සංවර්ධනයක් ඇති කිරීම. 					
ව්‍යාපෘතියේ පදනම					
<ul style="list-style-type: none"> නගර මධ්‍යයේ ඉහල වටිනාකමකින් යුතු ඌන භාවිතයේ පවතින ඉඩම් ප්‍රශස්ථ භාවිතයන්ට යොදා ගනිමින් නගර ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ පදනම වේ. 					
ව්‍යාපෘතියේ දේපල පිලිබඳ විස්තර					
ඉඩමේ වර්තමාන අයිතිය	නා.සං. අධි				
	රජයේ				
	වෙනත්	√			
ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම					
ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රමවේදය	ක්‍රියාත්මක කල යුතු ආයතනය	පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව	කලාපය	වාණිජ කලාපය	
			කලාපිකරණ අනුකූලතාව	ඔව්	✓
				නැත	
	අරමුදල් සපයා ගැනීමේ ක්‍රමවේදය	පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව	අනුමැතිය ලබා ගත යුතු ආයතන	දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව , පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව	

06. යෝජිත බහුකාර්ය ගොඩනැගිල්ල සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

ව්‍යාපෘතිය හඳුනා ගැනීම 06				
ව්‍යාපෘතියේ නම	යෝජිත බහුකාර්ය ගොඩනැගිල්ල සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය			
වර්තමාන තත්ත්වය/අවට භාවිතය	දැනට දුටුගැමුණු හන්දිය ආශ්‍රිතව පිහිටා ඇති පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව සතු බස්නැවතුම්පොල පිහිටා ඇති ඉඩම මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා යොදා ගැනීමට යෝජිතව ඇත. මෙම ඉඩම තුළ වර්තමානයේ පවතින බස්නැවතුම්පොල, දුම්රිය ස්ථානය අසල තැපැල් කාර්යාලය පිහිටි ඉඩම තුළට ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීමට යෝජිතය. මෙහි භූමි ප්‍රමාණය රුඩ් 2 කින් පමණ යුක්ත වේ.			
පිහිටීම	පළාත	දිස්ත්‍රික්කය	ප්‍රා. ලේ. කොට්ඨාසය	පළාත් පාලන ආයතනය
	වයඹ පළාත	කුරුණෑගල	පොල්ගහවෙල	පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව

පිහිටීම දැක්වෙන සිතියම

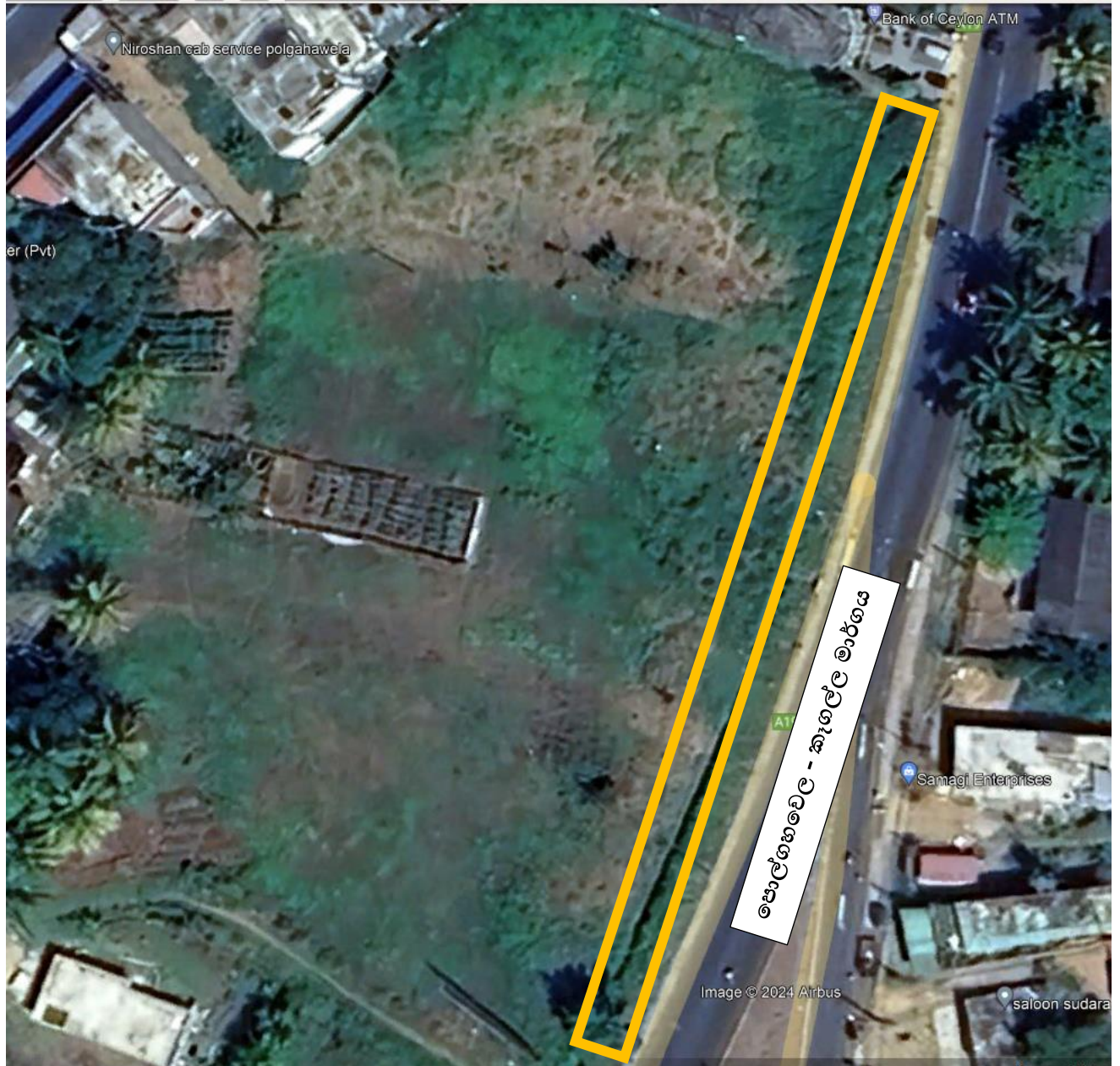


ව්‍යාපෘතිය සාධාරණීකරණය කිරීම						
ව්‍යාපෘති ප්‍රභේද	සංරක්ෂණය		ව්‍යාපෘති ස්වභාවය	නව	√	
	භූ දර්ශන			භූමිය සංවර්ධනය කිරීම		
	උරුමයන්					
	ප්‍රතිස්ථාපන				ආර්ථික	
	නිවාස				සමාජය	
	මාර්ග සංවර්ධන				පාරිසරික	
	වෙනත්	√			භෞතික	√
ව්‍යාපෘතිය සාධාරණීකරණය කිරීම						
ව්‍යාපෘති ඉලක්ක නගර මධ්‍ය තුළ රථ වාහන නැවතුම් පහසුකම් ඇති කිරීම හා පහසුකම් සහිත නාගරික ව්‍යාප්තිය ඇති කිරීම.						
ව්‍යාපෘතියේ පදනම පොල්ගහවෙල නාගරික සීමාව තුළ පොදු රථ වාහන නැවතුම් ස්ථානයක් නොමැති හෙයින් ඒ සඳහා විසඳුමක් ලෙස ද මෙම ව්‍යාපෘතිය යෝජනා කර ඇත.						
තවද, බස්නැවතුම්පොල ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම හේතුවෙන් හිස් වන ඉඩම ප්‍රශස්ත භාවිතයක් ලෙස යොදාගැනීම ද අපේක්ෂා කෙරේ.						
ව්‍යාපෘතියේ දේපල පිලිබඳ විස්තර						
ඉඩමේ වර්තමාන අයිතිය	නා.සං. අයි					
	රජයේ	√				
	වෙනත්					
ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම						
ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රමවේදය	ක්‍රියාත්මක කල යුතු ආයතනය	පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව	කලාපය කලාපිකරණ අනුකූලතාව	වාණිජ කලාපය ඔව්		
				නැත	√	
	අරමුදල් සපයා ගැනීමේ ක්‍රමවේදය	පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව, මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය	අනුමැතිය ලබා ගත යුතු ආයතන	මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය ප්‍රාදේශීය සභාව - පොල්ගහවෙල		

07. නගර මධ්‍ය කුළ රේඛීය උද්‍යානය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

ව්‍යාපෘතිය හඳුනා ගැනීම 07				
ව්‍යාපෘතියේ නම	නගර මධ්‍ය කුළ රේඛීය උද්‍යානයන් සංවර්ධනය ව්‍යාපෘතිය			
වර්තමාන තත්ත්වය/අවට භාවිතය	පොල්ගහවෙල උතුරු ග්‍රාම නිධාරී වසමට අයත් වන අතර, අත්හරින ලද කුඹුරු ඉඩමකි. පොල්ගහවෙල - කැගල්ල මාර්ගයට මුහුණලා මෙම පුරන් කුඹුරු කොටස පිහිටා ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා යෝජිත ඉඩම පෞද්ගලික ඉඩමක් බැවින්, ඉඩම් වෙන් කර ගැනීමේදී සුදුසු උපාය මාර්ගයක් ක්‍රියාත්මක කළ යුතුවේ.			
පිහිටීම	පළාත	දිස්ත්‍රික්කය	ප්‍රා. ලේ. කොට්ඨාසය	පළාත් පාලන ආයතනය
	වයඹ පළාත	කුරුණෑගල	පොල්ගහවෙල	පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව

පිහිටීම දැක්වෙන සිතියම



ව්‍යාපෘතිය සාධාරණීකරණය කිරීම					
ව්‍යාපෘති ප්‍රභේද	සංරක්ෂණය		ව්‍යාපෘති ස්වභාවය	නව	√
	භූ දර්ශන	√			
	උරුමයන්			භූමිය සංවර්ධනය කිරීම	√
	ප්‍රතිස්ථාපන			ආර්ථික	√
	නිවාස			සමාජයීය	√
	මාර්ග සංවර්ධන			පාරිසරික	√
	වෙනත්			භෞතික	√
ව්‍යාපෘතිය සාධාරණීකරණය කිරීම					
ව්‍යාපෘති ඉලක්ක <ul style="list-style-type: none"> ➤ පොල්ගහවෙල ප්‍රදේශයේ නේවාසික ජනතාවට හා සේවාවලාභීන්ට විවේක හා විනෝද පහසුකම් සැපයීම ➤ දැනට පවත්නා ඇළ රක්ෂිතය ආරක්ෂා කිරීම ➤ නගර අලංකරණය ඇති කිරීම. 					
ව්‍යාපෘතියේ පදනම වාණිජ සංවර්ධනය සඳහා යොදා ගැනීමට යෝජිත කුඹුරු ඉඩම් කොටස තුළ කැගල්ල මාර්ගය දෙසින් පවත්නා ඇළ මාර්ගයට අභිමුඛව මීටර් 9ක් පළල් රේඛීය උද්‍යානයක් සංවර්ධනය කිරීම සහ ඒ තුළ විනෝදාත්මක පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ පදනම වේ.					
මෙහිදී ව්‍යාපෘතියේ අංග ලෙස පහත දැ හඳුනා ගන්නා ලදී. <ol style="list-style-type: none"> 1. ඇවිදින මංකීරු 2. වාඩි වී සිටින ස්ථාන (Seating Places) 3. පරිසර හිතකාමී ලෙස ඉදි කරනු ලබන බොජුන්හල් 4. භූ දර්ශන අංග 					
ව්‍යාපෘතියේ දේපල පිලිබඳ විස්තර					
ඉඩමේ වර්තමාන අයිතිය	නා.සං. අයි				
	රජයේ				
	වෙනත්	√			
ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම					
ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රමවේදය	ක්‍රියාත්මක කල යුතු ආයතනය	පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව	කලාපය	වාණිජ කලාපය	
			කලාපිකරන අනුකූලතාව	ඔව්	√
	අරමුදල් සපයා ගැනීමේ ක්‍රමවේදය	පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව	අනුමැතිය ලබා ගත යුතු ආයතන	මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව, ගොවිජන සේවා දෙපාර්තමේන්තුව	

08. සංචාරක තොරතුරු මධ්‍යස්ථානය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

ව්‍යාපෘතිය හඳුනා ගැනීම 08

ව්‍යාපෘතියේ නම	සංචාරක තොරතුරු මධ්‍යස්ථාන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය			
වර්තමාන තත්ත්වය/අවටිනාකම	සංචාරකයින්ට ප්‍රදේශයේ පවත්නා සංචාරක ස්ථාන පිළිබඳ මාර්ගෝපදේශ සැපයීමට ආයතනයක් නොමැති බැවින්, එබැවින් දුම්රිය ස්ථානය තුළ මෙම සංචාරක තොරතුරු මධ්‍යස්ථානය ස්ථාපනය කිරීමට යෝජනා කෙරේ.			
පිහිටීම	පළාත	දිස්ත්‍රික්කය	ප්‍රා. ලේ. කොට්ඨාසය	පළාත් පාලන ආයතනය
	වයඹ පළාත	කුරුණෑගල	පොල්ගහවෙල	පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව

ව්‍යාපෘතිය සාධාරණීකරණය කිරීම

ව්‍යාපෘති ප්‍රභේද	සංරක්ෂණය		ව්‍යාපෘති ස්වභාවය	නව	√
	භූ දර්ශන			භූමිය සංවර්ධනය කිරීම	
	උරුමයන්			ආර්ථික	√
	ප්‍රතිස්ථාපන			සමාජයීය	√
	නිවාස			පාරිසරික	
	මාර්ග සංවර්ධන			භෞතික	√
	වෙනත්	√			

ව්‍යාපෘතිය සාධාරණීකරණය කිරීම

ව්‍යාපෘති ඉලක්ක
 සංචාරකයින් සඳහා මහ පෙත්වීමේ හා තොරතුරු සැපයීමේ මධ්‍යස්ථානයක් ඇති කිරීම.

ව්‍යාපෘතියේ පදනම

- සැලසුම් බල ප්‍රදේශය තුළ සංචාරකයින්ගේ ආකර්ෂණය දිනාගත හැකි ස්ථාන පැවතියත් එම ස්ථාන පිළිබඳ දැනුවත් කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ පදනම වේ.

ව්‍යාපෘතියේ දේපල පිළිබඳ විස්තර

ඉඩමේ වර්තමාන අයිතිය	නා.සං. අයි	
	රජයේ	
	වෙනත්	√

ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම

ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රමවේදය	ක්‍රියාත්මක කල යුතු ආයතනය	සංචාරක මණ්ඩලය	කලාපය	වාණිජ කලාපය	
			කලාපිකරන අනුකූලතාව	ඔව්	√
				නැත	
අරමුදල් සපයා ගැනීමේ ක්‍රමවේදය		සංචාරක මණ්ඩලය	අනුමැතිය ලබා ගත යුතු ආයතන	දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සංචාරක මණ්ඩලය	

09. විධිමත් ජලාපවහන සැලැස්මක් ඇති කිරීම.

ව්‍යාපෘතිය හඳුනා ගැනීම 09					
ව්‍යාපෘතියේ නම		විධිමත් ජලාපවහන සැලැස්මක් ඇති කිරීම			
වර්තමාන තත්ත්වය/අවට භාවිතය		සැලසුම් ප්‍රදේශය තුළ ජල බස්නා මාර්ග නිසි පරිදි නඩත්තු නොකිරීම හා ඇළ මාර්ග අවහිර කර ප්‍රදේශයේ ජල බස්නාවට බාධා කිරීම හේතුවෙන් සුළු නාගරික ජල ගැලීම් තත්ත්වයක් පවතී.			
පිහිටීම	පළාත	දිස්ත්‍රික්කය	ප්‍රා. ලේ. කොට්ඨාසය		පළාත් පාලන ආයතනය
	වයඹ පළාත	කුරුණෑගල	පොල්ගහවෙල		පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව
ව්‍යාපෘතිය සාධාරණීකරණය කිරීම					
ව්‍යාපෘති ප්‍රභේද	සංරක්ෂණය		ව්‍යාපෘති ස්වභාවය	නව	√
	භූ දර්ශන			භූමිය සංවර්ධනය කිරීම	
	උරුමයන්			ආර්ථික	
	ප්‍රතිස්ථාපන			සමාජයීය	√
	නිවාස			පාරිසරික	√
	මාර්ග සංවර්ධන			භෞතික	√
	වෙනත්	√			
ව්‍යාපෘතිය සාධාරණීකරණය කිරීම					
ව්‍යාපෘති ඉලක්ක					
<ul style="list-style-type: none"> ➢ ප්‍රදේශයේ නාගරික ගංවතුර අවදානම අවම කිරීම. ➢ වැසි ජල කළමනාකරණය පහසුවීම. 					
ව්‍යාපෘතියේ පදනම					
<ul style="list-style-type: none"> ➢ ඇළ මාර්ග හා ජලාපවහන පද්ධති වල ජල අපවහන වේගය සහ ප්‍රමාණය වැඩි කිරීම සඳහා ඇළ මාර්ග සහ ජලාපවහන පද්ධතියක් ඇති කිරීමේ පදනමින් මෙම ව්‍යාපෘතිය හඳුනා ගන්නා ලදී. 					
ව්‍යාපෘතියේ දේපල පිලිබඳ විස්තර					
ඉඩමේ වර්තමාන අයිතිය	නා.සං. අයි				
	රජයේ	√			
	වෙනත්	√			
ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම					
ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රමවේදය	ක්‍රියාත්මක කල යුතු ආයතනය	ගොවිජන සේවා දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රාදේශීය සභාව-පොල්ගහවෙල	කලාපය	වාණිජ කලාපය	
			කලාපිකරණ අනුකූලතාව	ඔව්	√
	අරමුදල් සපයා ගැනීමේ ක්‍රමවේදය	ගොවිජන සේවා දෙපාර්තමේන්තුව, ප්‍රාදේශීය සභාව පොල්ගහවෙල	අනුමැතිය ලබා ගත යුතු ආයතන	ගොවිජන සේවා දෙපාර්තමේන්තුව, ඉඩම් සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථාව පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව	

10. හරිත පදික මංතීරු සංවර්ධනය කිරීම

ව්‍යාපෘතිය හඳුනා ගැනීම 10				
ව්‍යාපෘතියේ නම	හරිත පදික මංතීරු සංවර්ධනය කිරීම			
වර්තමාන තත්ත්වය/අවට භාවිතය	පොල්ගඟවෙල - කුරුණෑගල මාර්ගයේ පොලිස් ස්ථානය ඉදිරිපසින් අඹේපුස්ස-ත්‍රිකුණාමලය (ඒ6) මාර්ගයට සම්බන්ධ කෙරෙන ස්ථානය දක්වා අඩි 10ක පමණ පළලින් යුතු සංවර්ධනය නොකරන ලද මාර්ග කොටස මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා හඳුනාගෙන ඇත.			
පිහිටීම	පළාත	දිස්ත්‍රික්කය	ප්‍රා. ලේ. කොට්ඨාසය	පළාත් පාලන ආයතනය
	වයඹ පළාත	කුරුණෑගල	පොල්ගඟවෙල	පොල්ගඟවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව

පිහිටීම දැක්වෙන සිතියම



ව්‍යාපෘතිය සාධාරණීකරණය කිරීම

ව්‍යාපෘති ප්‍රභේද	සංරක්ෂණය		ව්‍යාපෘති ස්වභාවය	නව	✓
	භූ දර්ශන				
	උරුමයන්			භූමිය සංවර්ධනය කිරීම	✓
	ප්‍රතිස්ථාපන			ආර්ථික	
	නිවාස			සමාජයීය	✓
	මාර්ග සංවර්ධන			පාරිසරික	✓
	වෙනත්	✓		භෞතික	✓

ව්‍යාපෘතිය සාධාරණීකරණය කිරීම

ව්‍යාපෘති ඉලක්ක

- මගී සුව පහසුව ඇති කිරීම.
- පදිකයින්ට හා පාපැදිකරුවන්ට කැගල්ල - පොල්ගඟවෙල මාර්ගයේ සිට අඹේපුස්ස-ත්‍රිකුණාමලය (ඒ6) මාර්ගයට පහසුවෙන් ආරක්ෂිතව ප්‍රවේශ වීමට හැකියාවක් ඇති කිරීම.

<p>ව්‍යාපෘතියේ පදනම අඹේපුස්ස-ත්‍රිකුණාමලය (ඒ6) මාර්ගය හා පොල්ගහවෙල -කෑගල්ල යන ප්‍රධාන මාර්ගයන් අතර අන්තර් සම්බන්ධතාවය වැඩි දියුණු කරමින් මගීන්ට සුව පහසු හා ආරක්ෂිත, ආකර්ෂණීය ගමනාගමනයක් ඇති කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ පදනම වේ.</p>					
<p>ව්‍යාපෘතියේ දේපල පිලිබඳ විස්තර</p>					
ඉඩමේ වර්තමාන අයිතිය	නා.සං. අධි				
	රජයේ				
	වෙනත්	√			
<p>ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම</p>					
ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රමවේදය	ක්‍රියාත්මක කල යුතු ආයතනය	ගොවිජන සේවා දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රාදේශීය සභාව- පොල්ගහවෙල	කලාපය	වාණිජ කලාපය	
			කලාපිකරණ අනුකූලතාව	ඔව්	✓
	අරමුදල් සපයා ගැනීමේ ක්‍රමවේදය	ගොවිජන සේවා දෙපාර්තමේන්තුව පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව	අනුමැතිය ලබා ගත යුතු ආයතන	ගොවිජන සේවා දෙපාර්තමේන්තුව, ඉඩම් සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථාව, පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව	

දෙවන කොටස

07 වන

පරිච්ඡේදය

ඉඩම් හා

ගොඩනැගිලි

සංවර්ධන

උපායමාර්ග

07 වන පරිච්ඡේදය

ඉඩම් හා ගොඩනැගිලි සංවර්ධන උපායමාර්ග

7. සංවර්ධන කලාප සහ කලාපීකරණ නියමතා

7.1. හැඳින්වීම

පොළොවෙහි සංවර්ධන සැලැස්ම (2024-2033) ඉසුරුමක් දුම්භිස නගරය යන දැක්ම පදනම් කරගෙන, එම දැක්ම සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා සකස් කරන ලද සැලැස්මකි. ඉදිරි දස වසර ඉලක්ක කර ගනිමින් සකස් කරන ලද මෙම සංවර්ධන සැලැස්මේ

දැක්ම සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා ඉලක්ක හා අභිමතාර්ථ හඳුන්වාදීම සිදු කර ඇත. එම ඉලක්ක හා අභිමතාර්ථ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා උපාය මාර්ගික සැලසුම් සකස් කර එම උපාය මාර්ගික සැලසුම්, භූමිය තුළ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා සංවර්ධන කලාප හා කලාපීකරණ රෙගුලාසි හඳුන්වා දී ඇත. මෙහිදී වර්තමාන භූමි භාවිතය, 2033 වන විට අපේක්ෂිත භූමි භාවිතය මෙන්ම භූමි භාවිතයේ ගණන්වය හා ජනගහන ගණන්වය මත පදනම් වූ සංවර්ධනය සඳහා අවස්ථාව සලසා දෙන අතර, යෝජිත නගර ආකෘතිය නිර්මාණය කිරීම එහි අරමුණයි.

මෙම පරිච්ඡේදයේදී සංවර්ධන කලාප සහ කලාපීකරණ නියමතා , කලාප සඳහා වන විශේෂ රෙගුලාසි , කලාප සංගුණකය සඳහා බණ්ඩාංක සහිත සංවර්ධන කලාපවල මායිම් , සංවර්ධන කලාපවල අවසර ලත් භාවිතයන් හා අදාළ වන පොදු රෙගුලාසි විස්තර කෙරේ.

මෙම කලාපීකරණ සැලැස්ම සකස් කිරීම හා එහි සීමා නිර්ණය කිරීම විශේෂිත දත්ත කිහිපයක ප්‍රථිපලයකි. මේ සඳහා ප්‍රධාන වශයෙන්ම පොළොවෙහි සංවර්ධන සැලැස්මේ සැලසුම් සංකල්පය හරහා අපේක්ෂා කරන නගර ආකෘතිය හා ප්‍රවර්ධනය කිරීමට බලාපොරොත්තු වන ප්‍රමුඛ භාවිතයන් සැලකිල්ලට ගෙන ඇත. එසේම එම සංකල්පිත සැලැස්ම සාක්ෂාත් කර ගැනීම උදෙසා ගොඩනැගුණු ඉලක්ක සහ පරමාර්ථද මෙහිදී අන්තර්ග්‍රහණය කර ඇත.

මේ අනුව පොළොවෙහි සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ පවතින සේවා විභවතාවය හා ගමනාගමන ප්‍රභවයන් මෙන්ම එක් එක් ප්‍රදේශයන් වල පවත්නා විශේෂ ලක්ෂණ (Special Characteristics) සංවර්ධන ප්‍රවණතාවයන් (Development Trends) පදනම් කර ගනිමින් යෝජිත කලාපීකරණය සකස් කර ඇත. මීට අමතරව පොළොවෙහි සැලසුම් බලප්‍රදේශයේ පරිසර සංවේදී විශ්ලේෂණය , (Environmental Sensitivity) නේවාසික කලාප සඳහා යෝග්‍යතා භූමි විශ්ලේෂණය (Suitability Analysis) හා අනාගත සංවර්ධන විභවතාවන් සහිත ප්‍රදේශ හඳුනා ගැනීමේ විග්‍රහය (Development Potential Analysis) යන විශ්ලේෂණයන් එකිනෙක උපරිපතනය (Overlay) කරමින් ලබාගත් ප්‍රතිඵලයට අනුව 2033 පොළොවෙහි නගර සංවර්ධන සැලැස්මේ කලාපීකරණය සිදු කිරීමේ විද්‍යාත්මක පදනම හඳුනා ගන්නා ලදී.

මෙහිදී සංවර්ධන සැලැස්මේ අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා කලාපීකරණ සැලැස්ම හා ඊට අදාළ නියමතා හඳුනාගෙන ඇත. මෙලෙස සංවර්ධන කටයුතු සිදු කිරීමේදී සංවර්ධනය සීමා කළ යුතු පාරිසරික සංවේදී කලාප හඳුනාගෙන ඒවා

07 පරිච්ඡේදය
ඉඩම් හා ගොඩනැගිලි
සංවර්ධන උපායමාර්ග
නියාමනය

හැඳින්වීම

07 පරිච්ඡේදය
ඉඩම් හා ගොඩනැගිලි
සංවර්ධන උපායමාර්ග
නියාමනය

සංවර්ධන කලාප

සංරක්ෂණය කිරීමට අවශ්‍ය කලාපීකරණ නියමනා හඳුනාගැනීම මගින් එම කලාප ආරක්ෂා කර ගැනීමට නියමිතය. ඒ අනුව, ඒ ඒ කලාපයන් සඳහා ගණනය කරන ලද කලාපීකරණ සංගුණකයන් වගු අංක 7.1. හා සිතියම් අංක 7.2. මගින් දැක්වේ

7.2. සංවර්ධන කලාප

පොළඹවෙල සංවර්ධන සැලැස්මට අනුව ප්‍රධාන සංවර්ධන කලාප 06 ක් හඳුනාගෙන ඇත. එම ප්‍රධාන සංවර්ධන කලාප අපේක්ෂිත සංවර්ධන ගණත්වය පදනම් කරගෙන නැවත උප කලාප 08 කට බෙදා ඇත. ඒ අනුව, එම සංවර්ධන කලාප සඳහා අපේක්ෂිත සංවර්ධන ගණත්වය හා සංවර්ධනය කළ හැකි භූමි ප්‍රමාණය මත පදනම්ව කලාප සංගුණකය නිර්ණය කරන ලදී. (වගු අංක 7.1)

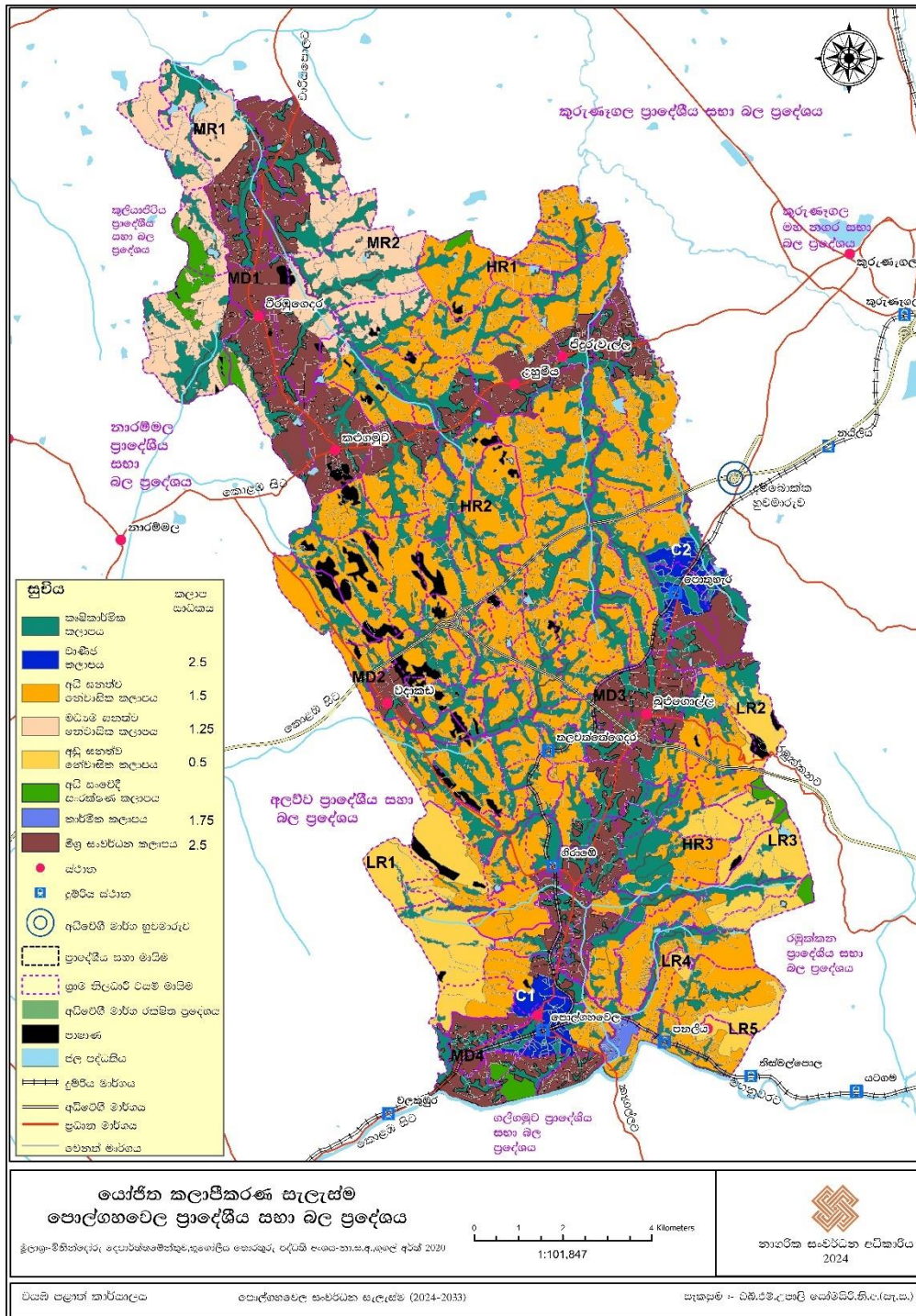
වගු අංක 7.1: සංවර්ධන කලාප සහ කලාප සංගුණකයන්

සංවර්ධන කලාපය	උප සංවර්ධන කලාපය	කලාප කේතය	කලාප සංගුණකය
1. නේවාසික කලාපය (Residential Zone)	අධි ගණත්ව නේවාසික කලාපය	R1	1.5
	මධ්‍යම ගණත්ව නේවාසික කලාපය	R2	1.25
	අඩු ගණත්ව නේවාසික කලාපය	R3	0.5
2. වාණිජ කලාපය (Commercial Zone)		C1	2.5
3. මිශ්‍ර සංවර්ධන කලාපය (Mix Development Zone)		MD1	2.5
4. කර්මාන්ත කලාපය (Industrial Zone)		I1	1.75
5. සංරක්ෂණ කලාපය (Conservation Zone)		Cn1	-
6. කෘෂිකාර්මික කලාපය (Agriculture Zone)		A 1	-

මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, 2024

ඉහත එක් එක් කලාපයන්ට අයත් කලාපීකරණ රෙගුලාසි හා අනුමත භාවිතයන් අවචන පරිච්ඡේදයෙහි දක්වා ඇත.

සිතියම් අංක 7.1 : සංවර්ධන කලාප



මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

7.3. කලාප සංගුණකය.

07 පරිච්ඡේදය

ඉඩම් හා ගොඩනැගිලි
සංවර්ධන උපායමාර්ග
නියාමනය

කලාප සංගුණකය

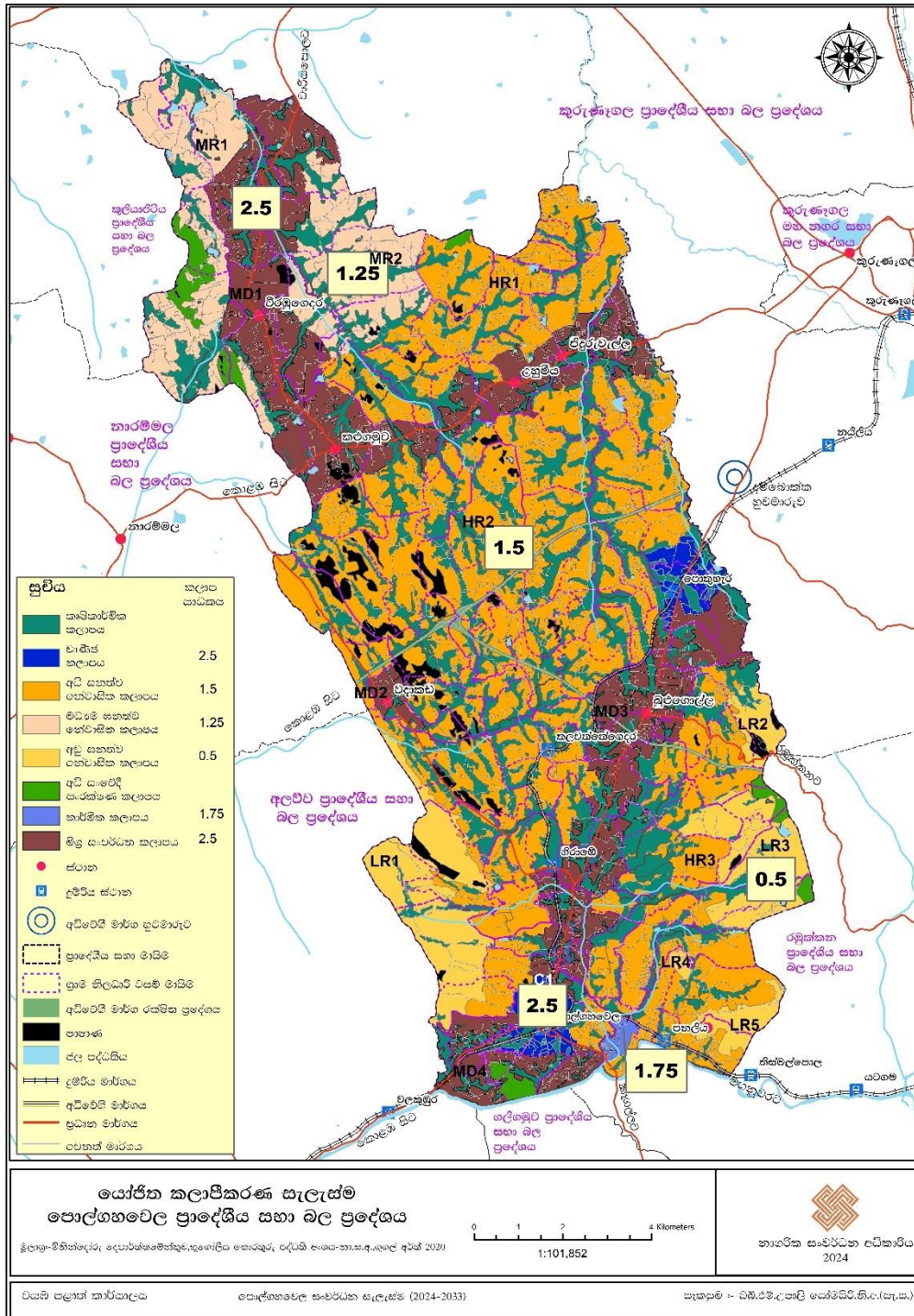
සංවර්ධන කලාපය සඳහා අපේක්ෂිත සංවර්ධන ගණත්වය හා සංවර්ධනය කල හැකි
භූමි ප්‍රමාණය මත පදනම්ව කලාප සංගුණකය නිර්ණය කරන ලදී.

මෙහිදී සංවර්ධනය කල හැකි (Development Space) භූමි ලෙස පවතින වාණිජ ,
නේවාසික, ආයතනික , හිස් ඉඩම් හා වෙනත් වගාවන් සඳහා යොදාගෙන තිබෙන භූමි
ප්‍රමාණය සලකා බැලෙන අතර, පරිසර සංරක්ෂණ ප්‍රදේශ , ජලාශ්‍රිත ප්‍රදේශ , ආගමික
හා පුරාවිද්‍යාත්මක ප්‍රදේශ හා මහා මාර්ග සහ සියලු භූමි පරිහරණයෙන් සංවර්ධනය
කල නොහැකි (Un – Developable lands) භූමි ලෙස සලකා ඉවත් කරනු ලැබීය.

කලාප සංගුණකයට අදාල ගණත්වය පිළිබඳ සඳහන් කිරීමේදී, කලාප සංගුණකය 0.5
ත් 1 ත් අතර කලාපය අඩු ගණත්ව කලාප ලෙසත්, කලාප සංගුණකය 1 ත් 1.9 ත් අතර
කලාප මධ්‍ය ගණත්ව කලාප ලෙසත් 2 ට වැඩි අගයක් ගන්න කලාප අධිගණත්ව කලාප
ලෙසත් වර්ගීකරණය කර ඇත.

පොළොන්නරුව සංවර්ධන සැලැස්ම මගින් යෝජිත කලාපීකරණ සැලැස්මේ දැක්වෙන
එක් එක් කලාප සඳහා වෙන් වෙන් වූ කලාප සංගුණක හඳුන්වා දී ඇත. මෙම කලාප
සඳහා වන කලාප සංගුණකයේ වෙනස් වීම් මත නගර ආකෘතිය සහ භූමි පරිහරණයන්
ප්‍රවර්ධනය වේ.

සිතියම් අංක 7.2 : කලාප සංගුණකය



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

07 පරිච්ඡේදය
ඉඩම් හා ගොඩනැගිලි
සංවර්ධන උපායමාර්ග
නියාමනය

කලාප සංගුණකය

සංවර්ධනය සඳහා අවසරලත් උපරිම ගෙබිම් අනුපාතය / මහල් ප්‍රමාණය, විවෘත අවකාශයන් සහ උපරිම උස හා අවසරලත් උපරිම බිම් කට්ටි ආවරණය නිර්ණය කිරීම 2021 ජූලි මස 08 වන දින අංක 2235/54 දරණ අති විශේෂ ගැසට් නිවේදනයේ iv වන කොටසේ 6 වන උප ලේඛණයේ “අ” “ආ” හා “ඉ” යන ආකෘති පත්‍රයන්ට අනුකූලව පොල්ගහවෙල සංවර්ධන සැලැස්මට අදාළ වන සංගුණකයන් වගු අංක 7.2 , 7.3, 7.4 මඟින් දක්වා ඇත.

වගු අංක 7.2 : උපලේඛනය 6 “අ” ආකෘතිය නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් 2021 ජූලි මස 08 වන දිනැති හා අංක 2235/54 දරණ ගැසට් පත්‍රය මගින් ප්‍රකාශයට පත්කර ඇති අවසරලත් ගෙබිම් අනුපාතයන්

"අ" සංස්කරණය - අවසරලත් ගෙබිම් අනුපාතයන්																												
අවසර ලබාගත ප්‍රමාණය (ව.මීටර්)	කලාපීය සංගුණකය = 0.50 - 0.74				කලාපීය සංගුණකය = 0.75-0.99				කලාපීය සංගුණකය = 1.00-1.24				කලාපීය සංගුණකය = 1.25-1.49				කලාපීය සංගුණකය = 1.50-1.74				කලාපීය සංගුණකය = 1.75-1.99				කලාපීය සංගුණකය = 2.00-2.24			
	මාර්ගයේ අවම පළල				මාර්ගයේ අවම පළල				මාර්ගයේ අවම පළල				මාර්ගයේ අවම පළල				මාර්ගයේ අවම පළල				මාර්ගයේ අවම පළල							
	6 මීටර්	9 මීටර්	12 මීටර්	15 මීටර් සහ වැඩි	6 මීටර්	9 මීටර්	12 මීටර්	15 මීටර් සහ වැඩි	6 මීටර්	9 මීටර්	12 මීටර්	15 මීටර් සහ වැඩි	6 මීටර්	9 මීටර්	12 මීටර්	15 මීටර් සහ වැඩි	6 මීටර්	9 මීටර්	12 මීටර්	15 මීටර් සහ වැඩි	6 මීටර්	9 මීටර්	12 මීටර්	15 මීටර් සහ වැඩි	6 මීටර්	9 මීටර්	12 මීටර්	15 මීටර් සහ වැඩි
150 - 250 ට අඩු	0.8	0.9	0.9	0.9	1.3	1.3	1.4	1.4	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.2	2.3	2.4	2.4	2.6	2.7	2.8	2.8	3.0	3.2	3.3	3.0	3.4	3.6	3.8
250 - 375 ට අඩු	0.9	1.0	1.2	1.3	1.3	1.6	1.8	2.0	1.8	2.2	2.4	2.7	2.2	2.7	3.0	3.3	2.6	3.2	3.6	4.0	3.0	3.4	4.3	4.7	3.2	3.6	4.5	4.5
375 - 500 ට අඩු	0.9	1.0	1.2	1.4	1.3	1.6	1.9	2.1	1.9	2.2	2.5	2.8	2.3	2.8	3.2	3.4	2.7	3.3	3.8	4.2	3.2	3.5	4.5	5.0	3.4	3.7	4.8	5.2
500 - 750 ට අඩු	1.0	1.1	1.3	1.5	1.4	1.7	2.0	2.2	2.0	2.3	2.7	3.0	2.4	3.0	3.4	3.5	2.8	3.4	4.0	4.5	3.4	3.6	4.7	5.5	3.5	4.0	5.0	6.0
750 - 1000 ට අඩු	1.0	1.2	1.4	1.7	1.5	1.8	2.2	2.5	2.1	2.4	2.9	3.3	2.6	3.0	3.6	4.0	3.1	3.6	4.3	5.0	3.5	3.8	5.1	6.0	3.6	4.5	5.7	6.5
1000 - 1500 ට අඩු	1.1	1.3	1.5	1.8	1.6	1.9	2.3	2.7	2.2	2.5	3.0	3.6	2.7	3.1	3.8	4.5	3.2	3.8	4.6	5.5	3.6	4.0	5.4	6.5	3.7	5.0	6.1	8.0
1500 - 2000 ට අඩු	1.1	1.4	1.7	2.0	1.7	2.1	2.5	3.0	2.3	2.7	3.4	4.0	2.9	3.4	4.2	5.0	3.4	4.0	5.0	6.0	3.7	4.2	5.8	7.0	3.8	5.1	6.7	9.0
2000 - 2500 ට අඩු	1.2	1.5	1.8	2.1	1.8	2.3	2.7	3.1	2.4	2.8	3.5	4.2	3.0	3.5	4.4	5.4	3.5	4.2	5.2	6.5	3.8	4.4	6.2	7.5	3.9	5.2	7.1	*10
2500 - 3000 ට අඩු	1.2	1.6	2.0	2.4	1.9	2.4	3.0	3.6	2.5	3.2	4.0	4.7	3.1	3.8	4.7	5.8	3.6	4.4	5.5	7.0	3.9	4.6	6.5	8.0	4.0	5.3	7.4	*10.5
3000 - 3500 ට අඩු	1.3	1.7	2.1	2.5	2.0	2.5	3.1	3.7	2.6	3.4	4.2	5.0	3.2	4.0	5.0	6.2	3.7	4.6	6.0	7.5	4.0	4.8	6.9	8.5	4.0	5.4	7.6	*11
3500 - 4000 ට අඩු	1.4	1.8	2.2	2.6	2.2	2.6	3.3	3.9	2.8	3.6	4.3	5.3	3.3	4.3	5.5	6.6	3.8	4.8	6.3	7.7	4.0	5.0	7.3	9.0	4.0	5.5	7.8	*11.5
4000 ට වැඩි	1.5	1.9	2.3	2.8	2.5	2.8	3.5	4.0	3.0	3.8	4.5	5.5	3.5	4.5	6.0	7.0	4.0	5.0	6.5	8.0	4.0	5.2	7.5	9.5	4.0	5.6	8.0	*12

අවසර ලබාගත ප්‍රමාණය (ව.මීටර්)	කලාපීය සංගුණකය = 2.25-2.49				කලාපීය සංගුණකය = 2.50-2.74			
	මාර්ගයේ අවම පළල				මාර්ගයේ අවම පළල			
	6 මීටර්	9 මීටර්	12 මීටර්	15 මීටර් සහ වැඩි	6 මීටර්	9 මීටර්	12 මීටර්	15 මීටර් සහ වැඩි
150 - 250 ට අඩු	3.0	3.4	3.6	4.0	3.0	3.4	3.6	4.0
250 - 375 ට අඩු	3.5	3.8	4.5	5.0	3.5	4.0	5.0	5.5
375 - 500 ට අඩු	3.6	4.5	4.7	5.5	3.6	4.6	5.2	6.0
500 - 750 ට අඩු	3.7	5.0	5.0	6.0	3.7	5.1	5.5	6.5
750 - 1000 ට අඩු	3.8	5.1	6.0	6.5	3.8	5.2	6.5	7.0
1000 - 1500 ට අඩු	3.9	5.3	6.5	8.5	3.9	5.4	7.0	9.0
1500 - 2000 ට අඩු	4.0	5.4	7.0	*10	4.0	5.5	7.5	*10.5
2000 - 2500 ට අඩු	4.0	5.5	7.5	*10.5	4.0	5.6	7.5	*11
2500 - 3000 ට අඩු	4.0	5.6	7.5	*11	4.0	5.7	8.0	*11.5
3000 - 3500 ට අඩු	4.0	5.7	8.0	*11.5	4.0	5.8	8.0	*12
3500 - 4000 ට අඩු	4.0	5.8	8.0	*12	4.0	5.9	8.0	*12
4000 ට වැඩි	4.0	5.9	8.0	*UL	4.0	6.0	8.0	*UL

UL - අසීමිත
 නිත්‍යානුකූලව වාහන නැවතුම් සඳහා වෙන්කර ඇති ගෙබිම් ප්‍රමාණයක් ගෙබිම් අනුපාතය සඳහා ගණනය නොකරයි.
 කලාපීය රෙගුලාසි යටතේ මහල් ප්‍රමාණය හෝ ගෙබිම් අනුපාතය දක්වා ඇති විටකදී ඉහත ගෙබිම් අනුපාතයන් අදාළ නොවේ.
 සංවර්ධන සැලැස්ම යටතේ ඉඩමේ ආනතියට අනුව ඉහත ගෙබිම් අනුපාතයන් වෙනස් විය හැක
 ඉඩමේ ආනතිය අංශක 110 වඩා වැඩිවනවිට ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ ආයතනයේ අනුමැතිය ලබාගත යුතුය
 * ගෙබිම් අනුපාතය 10.0 හෝ ඊට වැඩි ප්‍රමාණයක් සඳහා අවසර ලැබෙනුයේ අවම වශයෙන් මීටර් 12ක (මාර්ගයේ මැද සිට) ගොඩනැගිලි සීමාවක් පනවා ඇති ප්‍රවේශ මාර්ගය සඳහා පමණි. එසේ නොවන අවස්ථාවක උපරිම ගෙබිම් අනුපාතය 9.0 ට සීමා විය යුතුය.
 ** සංවර්ධන සැලැස්මේ මීටර් 7 ක් පළල මාර්ගයක් ලෙස හඳුනාගෙන ඇති මාර්ග සඳහා අවම මාර්ග පළල මීටර් 7 ක් ලෙස සලකනු ලැබේ.

මූලාශ්‍රය : අංක 2235/54 දරණ ගැසට් පත්‍රය, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2021

වගු අංක 7.3 : උපලේඛනය 6 - “ආ” ආකෘතිය - නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් 2021 ජූලි මස 08 වන දිනැති හා අංක 2235/54 දරණ ගැසට් පත්‍රය මගින් ප්‍රකාශයට පත්කර ඇති අවසරලත් මහල් ප්‍රමාණයන්

"ආ" ආකෘතිය

මීටර 3 සහ 4.5 මාර්ග සඳහා මහල් ප්‍රමාණයන්						
මාර්ගයේ අවම පළල	ඉඩමේ මුහුණතෙහි අවම පළල	ගෙබ්ම් ආවරණ ප්‍රතිශතය*	උපරිම මහල් ප්‍රමාණය			
			කලාපීය සංගුණකය 0.5 0.5- 0.74	කලාපීය සංගුණකය 0.75 - 1.24	කලාපීය සංගුණකය 1.25 - 3.49	කලාපීය සංගුණකය 3.50 - 4.00
මීටර 3.0	මීටර 6	65%	1 (G)	2 (G+1)	3 (G+2)	3 (G+2)
මීටර 4.5	මීටර 6	65%	1 (G)	2 (G+1)	3 (G+2)	4 (G+3)

වාහන නැවතුම් ඉඩකඩද ඇතුළත්ව ඉහත මහල් ප්‍රමාණයන් දක්වා ඇත.
 එක් එක් මාර්ග සඳහා නියමිත නිවාස ඒකක ප්‍රමාණයන් වෙනස් නොවේ.
 * කලාපීය රෙගුලාසි යටතේ ගෙබ්ම් ආවරණ ප්‍රතිශතයන් දක්වා නොමැති විටකදී

මූලාශ්‍රය : අංක 2235/54 දරණ ගැසට් පත්‍රය, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2021

වගු අංක 7.4 : උපලේඛණය 6 - “ඉ” ආකෘතිය නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් 2021 ජූලි මස 08 වන දිනැති හා අංක 2235/54 දරණ ගැසට් පත්‍රය මගින් ප්‍රකාශයට පත්කර ඇති විවෘත අවකාශයන්

"ඉ" ආකෘතිය

විවෘත අවකාශයන්										
ගොඩනැගිලි කාණ්ඩය	ගොඩනැගිල්ලේ උස (මීටර්)	ඉඩමේ මුහුණතෙහි අවම පළල (මීටර්)	ගෙබිම් ආවරණ ප්‍රතිශතය*		පසුපස අවකාශය (මීටර්)		පැති අවකාශය (මීටර්)		ස්වභාවික ආලෝකය හා වාතාශ්‍රය ලබාගන්නා වා ලිං සදහා	
			නේවාසික නොවන	නේවාසික	මෙම අන්තයෙන් ස්වභාවික ආලෝකය හා වාතාශ්‍රය ලබා ගන්නාවිට (මීටර්)	මෙම අන්තයෙන් ස්වභාවික ආලෝකය හා වාතාශ්‍රය ලබා ගන්නාවිට (මීටර්)	මෙම අන්තයෙන් ස්වභාවික ආලෝකය හා වාතාශ්‍රය ලබා ගන්නාවිට (මීටර්)	මෙම අන්තයෙන් ස්වභාවික ආලෝකය හා වාතාශ්‍රය ලබා ගන්නාවිට (මීටර්)	අවම පළල (මීටර්)	අවම ප්‍රමාණය (ව. මීටර්)
අඩු උස	7ට අඩු	6	80%**	65%	2.3	2.3	-	2.3	2.3	5
	7 - 15ට අඩු	6	65%	65%	3.0	3.0	-	3.0	3.0	9
අතරමැදි උස	15 - 30ට අඩු	12	65%	65%	4.0	4.0	1.0 සහ 3.0	4.0	4.0	16
මධ්‍යම උස	30 - 50ට අඩු	20	65%	65%	4.0	5.0	3.0 දෙපසින්	5.0	5.0	25
අධි උස	50 - 75ට අඩු	30	50%***	50%***	5.0	6.0	4.0 දෙපසින්	6.0	6.0	36
	75 සහ ඊට වැඩි	40ට වැඩි	50%***	50%***	5.0	6.0	5.0 දෙපසින්	6.0	6.0	***

ගොඩනැගිල්ලේ උස - ප්‍රවේශ මාර්ගය මට්ටමේ සිට ඉහල සදාචාර නලය හෝ වහලය මට්ටම දක්වා උස (වාහන නැවතුම් මහල්ද ඇතුළත්ව)

* කලාපීය රෙගුලාසි යටතේ ගෙබිම් ආවරණ ප්‍රතිශතයන් දක්වා නොමැති විටකදී

** සම්පූර්ණයෙන්ම නේවාසික නොවන සංවර්ධන කටයුතු සදහා

*** ගොඩනැගිලි උසින් 20% හෝ මහල් 12 යන දෙකෙන් අවම උසක් සහිත පෝඩියම් (Podium) මහල් සදහා 65% ගෙබිම් ආවරණ ප්‍රතිශතයක් ලබා දියහැක.

**** අමතර සෑම උස මීටර් 3ක් සදහාම අවම ගෙබිම් ප්‍රමාණය ව. මීටර් 1 කින් වැඩිවිය යුතුය.

"අ", "ආ", "ඇ" සහ "ඈ" ආකෘතීන් බලපැවැත්වෙන ප්‍රදේශ සදහා පමණක් මෙම පිරිවිතරයන් අදාලවේ.

මූලාශ්‍රය : අංක 2235/54 දරණ ගැසට් පත්‍රය, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2021

7.4. සැලසුම් ප්‍රදේශය සඳහා වූ පොදු කලාපීකරණ නියමතා

07 පරිච්ඡේදය
ඉඩම් හා
ගොඩනැගිලි
සංවර්ධන
උපායමාර්ග
නියමතා

සැලසුම් ප්‍රදේශය
සඳහා වූ පොදු
කලාපීකරණ
නියමතා

මෙම පරිච්ඡේදය තුළින් සැලසුම් ප්‍රදේශය සඳහා වූ පොදු කලාපීකරණ නියමතා පිළිබඳව සාකච්ඡා කෙරෙන අතර, එක් එක් කලාපය සඳහා වන අනුමත භාවිතයන් සහ හඳුන්වා දෙන කලාපීකරණ නියමතා පරිච්ඡේදය 8 මගින් දක්වා ඇත.

01. වර්ෂ 1978 අංක 41 දරණ නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය පනතේ 03 වන වගන්තිය යටතේ 2000 සැප්තැම්බර් 04 වන දින අංක 1148/5 දරණ අතිවිශේෂ ගැසට් නිවේදනය මගින් හා 2018 අප්‍රේල් 28 වන දින අංක 2068/47 ගැසට් නිවේදනය මගින් නාගරික සංවර්ධන ප්‍රදේශයක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති පොල්ගහවෙල නාගරික සංවර්ධන අධිකාරි බල ප්‍රදේශයේ පරිපාලන සීමාවන් තුළ පිහිටි සියලුම ප්‍රදේශයන් සඳහා මෙම නියමතා බල පැවැත්වේ.

02. කිසියම් සංවර්ධන කටයුත්තක් සිදු කිරීමේදී ඊට අදාළ වන සැලසුම් හා සංවර්ධන නියමතා මෙම කලාපීකරණ සැලැස්මේ සඳහන් කර නොමැති අවස්ථාවල 2021 ජූලි මස 08 දිනැති හා අංක 2235/54 දරණ ගැසට් පත්‍රය මගින් ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති සැලසුම් හා සංවර්ධන රෙගුලාසි පොල්ගහවෙල සැලසුම් ප්‍රදේශය සඳහා බලාත්මක වේ. (රථවාහන නැවතුම් පිළිබඳ අවශ්‍යතාවය - 73 වන රෙගුලාසිය හා සනීපාරක්ෂක පහසුකම් සඳහා වන ප්‍රමිතීන් -75 වන රෙගුලාසිය) 10 හා 13 වන උපලේඛන, පොල්ගහවෙල සංවර්ධන සැලැස්මට අනුව සංශෝධනය කර ඇමුණුම 06 හි දක්වා ඇත.

03. කිසියම් ඉඩමක් කලාප දෙකකට හෝ වැඩි ගණනකට අයත් වේ නම්, එම බිම් ප්‍රදේශයට අයත් වන කලාපය තීරණය කරනු ලබන්නේ, එම බිම් කොටසට ප්‍රවේශය ලබන ප්‍රධාන ප්‍රවේශ මාර්ගය අයත් කලාපය මගිනි.

i. එකී බිම් කොටස, එකම පළලින් යුක්ත මාර්ග දෙකකින් හෝ වැඩි ගණනකින් ප්‍රවේශය ලබන්නේ නම්, එම බිම් කොටසෙන් වැඩි බිම් ප්‍රමාණයක් අයත් කලාපය අදාළ කරගත යුතුය.

ii. සංරක්ෂණ කලාප සඳහා මෙම නියමතාවය අදාළ නොවේ.

04. යම් ඉඩමක අයිතිකරුවකු විසින්, මාර්ගය පළල් කිරීම සඳහා වන බිම් තීරුව මාර්ගය සඳහා වන්දියකින් තොරව ප්‍රදානය කරන්නේ නම්, යෝජිත සංවර්ධන කටයුත්ත සඳහා වන අවසරලත් ගෙබිම් අනුපාතය සඳහා සම්පූර්ණ ඉඩමේ ප්‍රමාණය සලකා බලනු ලබයි. නමුත් බිම් කට්ටි ආවරණ ප්‍රතිශතය ගණනය කිරීමේදී මාර්ගය පුළුල් කිරීම සඳහා වෙන් කළ භූමි ප්‍රමාණය හැර ඉඩමේ ඉතිරි බිම් ප්‍රමාණය සැලකිය යුතුය.

05. මෙම සැලසුම් ප්‍රදේශය තුළ පවතින පුරාවිද්‍යාත්මක වටිනාකමක් ඇති ගොඩනැගිලි සහ ස්ථාන සංරක්ෂණය කිරීමට, නවීකරණය කිරීමට අවශ්‍යතාවයක් ඇති වන්නේ නම්, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ සහ අදාළ ආයතනවල අනුමැතිය ලබා ගත යුතුය.

06. මෙම සැලසුම් ප්‍රදේශය තුළ පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව, වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව, වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව, ගොවිජන සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව, ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථාව, භූ විද්‍යා සමීක්ෂණ හා පතල් කාර්යාංශය යනාදී රාජ්‍ය ආයතන, දෙපාර්තමේන්තු හෝ සංස්ථාවන්ගේ විෂය පථයට අයත් ඉඩම් හෝ රක්ෂිත කලාපයන්හි සංවර්ධන කටයුතු සිදු කිරීමට ප්‍රථමයෙන් අදාළ ආයතනයන්ගේ අනුමැතිය ලබා ගත යුතුය.

07 පරිච්ඡේදය
 ඉඩම් හා
 ගොඩනැගිලි
 සංවර්ධන
 උපායමාර්ග
 නියාමනය

සැලසුම් ප්‍රදේශය
 සඳහා වූ පොදු
 කලාපීකරණ
 නියමතා

07. යම් ඉඩමක් මීටර් 4.5 හෝ 4.5 ට අඩු අතුරු මාර්ගයකට මායිම් වන්නේ නම් හා එහි මායිම් තාප්පයක් ඉදිකරන්නේ නම්, ඉඩමේ මායිමේ සිට මීටර් 1 ක දුරක් තම ඉඩම ඇතුළත වනසේ එම මායිම් තාප්පය ඉදි කළ යුතුය. මෙහිදී පැල ඉණ වැටක් නොවන අත්තිවාරමක් මත ඉදිකරනු ලබන වැටද මායිම් තාප්පයක් සේ සලකනු ලැබේ. එසේ වුවද, සැලසුම් කමිටුවේ විධිමත්ව අනුමැතිය ලබාගෙන අනුබද්ධම් කරන ලද ඉඩම් කොටස්, අංක 2235/54 හා 2021.07.08 දිනැති ගැසට් පත්‍රයේ 4 වන උපලේඛණයේ “ආ” ආකෘතියට අනුකූල නොවන්නේ නම්, මෙම රෙගුලාසිය බලාත්මක වේ.

08. ඔනෑම කලාපයක් තුළ පිහිටි කුඹුරු ඉඩම් කෘෂිකාර්මික කලාපයට අයත් වන අතර, එම කුඹුරු ඉඩම් සඳහා කෘෂිකාර්මික කලාපයට අදාළ කලාපීකරණ රෙගුලාසි බලපැවැත්වේ.

09. ඔනෑම කලාපයක් තුළ පිහිටි පහත් බිම් හා රක්ෂිත හා සංරක්ෂිත වනාන්තර, සංරක්ෂිත කලාපයට අයත් වන අතර, ඒ සඳහා සංරක්ෂිත කලාපයට අදාළ කලාපීකරණ රෙගුලාසි බලපැවැත්වේ.

10. 2000 වර්ෂයේ සිට පොල්ගහවෙල නගර සංවර්ධන සැලැස්ම ගැසට් මගින් ප්‍රකාශයට පත්කිරීම දක්වා වූ කාලය තුළ යම් කුඹුරු ඉඩමක් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ අනුමැතිය ලබා ඇතත්, ගොඩ ඉඩමක් ලෙස සංවර්ධනය කර නොමැත්තේ නම්, එම කුඹුරු ඉඩම ගොඩ ඉඩමක් සේ සලකා කටයුතු කළ යුතුය.

11. සංවර්ධන සැලැස්ම ගැසට් මගින් ප්‍රකාශයට පත් කරන අවස්ථාව වන විටත් ගොඩ ඉඩමක් ලෙස පවතින ඉඩමක් කෘෂිකාර්මික කලාපයට ඇතුළත් වී තිබුණහොත් අදාළ ආයතනයන්ගේ නිර්දේශ හා ක්ෂේත්‍ර නිරීක්ෂණ මත පදනම්ව ඉහත ඉඩම ගොඩ ඉඩමක් ලෙස සලකා කටයුතු කිරීමේ බලය නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය සතුව වේ.

12. නගර සංවර්ධන සැලැස්ම ගැසට් මගින් ප්‍රකාශයට පත් කරන අවස්ථාවේදී, කුඹුරු ඉඩමක් ලෙස පවතින ඉඩමක් කෘෂි කාර්මික කලාපයට අයත් නොවී තිබුණහොත් ක්ෂේත්‍ර නිරීක්ෂණ මගින් කුඹුරු ඉඩමක් ලෙස තහවුරු වන්නේ නම්, එම ඉඩම කෘෂිකාර්මික කලාපයට අයත් ඉඩමක් ලෙස සලකා කටයුතු කළ යුතුය.

07 පරිච්ඡේදය
 ඉඩම් හා
 ගොඩනැගිලි
 සංවර්ධන
 උපායමාර්ග
 නියාමනය

සැලසුම් ප්‍රදේශය
 සඳහා වූ පොදු
 කලාපීකරණ
 නියමනා

13. ගොවිජන සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් යම් කුඹුරු ඉඩමක්, ගොඩ ඉඩම් නාම ලේඛනයේ ලේඛනගත කර ඇති අවස්ථාවක, ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථාව හා අදාළ අනෙකුත් ආයතනවල නිර්දේශ මත ව.මී 250ක් (පර්.10) නොඅඩු භූමි ප්‍රමාණය වෙනත් භාවිතයක් සඳහා සංවර්ධනය කිරීමට නිර්දේශ කිරීම සලකා බලනු ලැබේ. ගොවිජන සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් යම් කුඹුරු ඉඩමක්, ගොඩ ඉඩම් නාම ලේඛනයට ඇතුළත් කර තිබුණද, එම කුඹුරු ඉඩම කුඹුරු යායක මධ්‍යයේ පිහිටා ඇත්නම්, එම කුඹුරු ඉඩම වෙනත් භාවිතයකට නිර්දේශ කිරීම සම්බන්ධයෙන් වන අවසාන තීරණය ගැනීමේ බලය නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය සතු වේ. පොල්ගහවෙල නගර මධ්‍ය තුළ නාගරික ව්‍යාප්තිය සඳහා හඳුනාගත් අක්කර 1.8 ක් පමණ වන කුඹුරු ඉඩම සඳහා මෙම අවම භූමි ප්‍රමාණය අදාළ නොවේ.
14. ජලානිමුඛව සිදු කෙරෙන සියළු ඉදි කිරීම් සඳහා අවසර ලබා ගැනීමේදී අපජල කළමනාකරණ සැලැස්මක් ඉදිරිපත් කළ යුතු අතර මා ඔය හා සෙසු වැව් හා ඇළ මාර්ග ආශ්‍රිතව සිදුකරන සංවර්ධන කටයුතු වලදී ඉවුරේ සිට රක්ෂිත හෝ ගොඩනැගිලි සීමාව වශයෙන් පවත්වාගත යුතු භූමි ප්‍රමාණය පිළිබඳව පරිච්ඡේදය 08හි ඇතුළත් වන අතර, ඊට අනුකූලව කටයුතු කළ යුතුය. එම රක්ෂිත හෝ ගොඩනැගිලි සීමාවන් ඉදිකිරීම් කටයුතු වලින් නිදහස්ව තැබිය යුතු අතර, එහි භූමි අලංකරණ කටයුතු සඳහා යොදා ගැනීමේ හැකියාව ඇත.
15. මෙම සැලසුම් බල ප්‍රදේශය තුළ විශේෂ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සහ විශේෂ සංවර්ධන ප්‍රදේශ හඳුන්වා දෙනු ලබන්නේ නම්, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ මූලික සැලසුම් නිරාකරණය ලබා ගත යුතුය.
16. දරුවන් අතර වන ඉඩම් අනුබෙදුමකදී ද ඉඩම් කට්ටියක අවම බිම් ප්‍රමාණය අදාළ කලාපයේ පවතින බිම් කට්ටියක ප්‍රමාණයට අනුකූලව සිදු විය යුතුය.
17. සියලු කැණීම් කටයුතු භූ විද්‍යා සමීක්ෂණ හා පතල් කාර්යාංශය ඇතුළු අදාළ ආයතනයන්හි නිර්දේශයන්ට අනුව සිදු කළ යුතු අතර, එම කටයුත්ත නිම වීමෙන් පසුව එකී ආයතනයේ නිර්දේශයට අනුකූලව කැණීම් කරන ලද ස්ථාන යථා තත්ත්වයට පත් කිරීම හෝ සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම සම්බන්ධයෙන් වන වගකීම හා ඉන් ඇති විය හැකි හානි අවම කිරීමේ වැඩසටහන් හඳුන්වාදීම හා පසු විපරම් කිරීම භූ විද්‍යා හා පතල් කැණීම් කාර්යාංශය විසින් සිදු කළ යුතුය.
18. යම් ප්‍රවේශ මාර්ගයක පළමු බිම් කොටස හරහා කලාප මායිම් වැටී ඇති විටක, එකී බිම් කොටසේ ප්‍රවේශ මාර්ගයට සමාන්තරව ඇතින්ම පිහිටි අවසාන මායිම දක්වා කලාප මායිම ලෙස සැලකිය යුතු වේ.
19. කලාපීකරණ සැලැස්මේ පෙන්වා දී ඇති මායිම්, භෞතික මායිම් හා භූගෝලීය ඛණ්ඩාංක යන දෙකෙන්ම නිර්වචනය කර ඇති අවස්ථාවකදී මායිම් වෙනසක් සිදු වුවහොත් ඒ පිළිබඳ අවසාන තීරණය ගැනීමේ බලය නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය සතු වේ. තවද මහරු ඔය, මා ඔය

හෝ අනෙකුත් ජල මූලාශ්‍රයක් කිසියම් කලාපයක මායිම වශයෙන් හෝ කලාපය තුලට ඇතුළත්ව තිබුණද ,එම ජල මූලාශ්‍රයන් කිසිදු සංවර්ධන කලාපයක් යටතට නොගැනෙන අතර එම ජල මූලාශ්‍රයන් ආශ්‍රිතව සිදුවන සංවර්ධන කාර්යන් වලදී අදාළ රක්ෂිත සීමා බලාත්මක වේ.

07 පරිච්ඡේදය
 ඉඩම් හා
 ගොඩනැගිලි
 සංවර්ධන
 උපායමාර්ග
 නියාමනය

සැලසුම් ප්‍රදේශය
 සඳහා වූ පොදු
 කලාපීකරණ
 නියමනා

20. කලාපීකරණ සැලැස්මේ අවසරලත් භාවිත කාණ්ඩයේ සඳහන් නොවන නමුත් එකී කලාපයේ අවසරලත් භාවිතයන් හා සමාන භාවිතයන් සඳහා අනුමැතිය ලබාදීම පිලිබඳ තීරණය කිරීමේ බලය නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය සතු වේ.
21. යෝජිත කලාපීකරණ සැලැස්ම තුළ අනුමත භාවිතයන් නොවන නමුත් දැනට පවත්වාගෙන යන භාවිතයන් තවදුරටත් පවත්වාගෙන යාම සඳහා පමණක් අවසර ලබා දීම සලකා බලනු ලැබේ. නමුත් පවත්නා භාවිතයන් තවදුරටත් පුළුල් කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබා දීම පිලිබඳව සලකා බැලීම මෙන්ම තවදුරටත් දිගින් දිගටම පවත්වාගෙන යාම අහිතකර යැයි හැඟී යන්නේ නම් එකී භාවිතය සඳහා අනුමැතිය ලබා දීම පිලිබඳ තීරණය කිරීමේ බලය නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය සතු වේ.
22. ප්‍රදේශයේ මංසන්ධි, මාර්ග දෙපස ගොඩනැගිලි සීමා, මාර්ග පළල් කිරීමේ සීමා හා රක්ෂිත තුළ විවිධ ආගමික ප්‍රතිමා, ආගමික සංකේත, සලකුණු හෝ ඒ සමාන ඉදිකිරීම් සඳහා අවසර නොදෙන අතර, එවැනි ඉදිකිරීම් ඉවත් කිරීමේදී ඒ සඳහා වන්දි ගෙවීමක් සිදු නොකෙරේ.
23. සුසාන භූමියක්/ආදාහනාගාරයක් සඳහා යම්කිසි ඉඩමක් වෙන් කරනු ලබන්නේ නම් අදාළ පළාත් පාලන ආයතනයේ නිර්දේශ ලබාගත යුතුය.
24. සංවර්ධන සැලැස්ම තුළ හඳුනාගෙන නොමැති නමුත් පහත් බිම්, වගුරු බිම්, කුඹුරු, පුරන් කුඹුරු, දෙණිය, ඕවිට හෝ වෙනත් ඊට අනුසාංගික ඉඩම් සංවර්ධනය කිරීමට අදහස් කරන විට ඒ සඳහා මූලික සැලසුම් නිරාකරණ නිර්දේශයක් ලබාගත යුතුය.
25. ප්‍රාදේශීය සහා සීමාව තුළ පවත්නා සියලුම මාර්ග වලට අදාළ වන ගොඩනැගිලි සීමා හා යෝජිත අවම මාර්ග පළල ද මා ඔය සහ අනෙකුත් ඇළ මාර්ග වලට අදාළ රක්ෂිත ප්‍රදේශයන් ද 09 වන පරිච්ඡේදයට අනුකූල විය යුතුය.
26. ගොඩනැගිල්ලේ උස ලෙස සැලකිය යුත්තේ, බිම් මට්ටමේ සිට වහලය මුදුන (Ridge level) දක්වා ඇති උසය. වහලයක් ඉදි නොකර ටෙරසයකින් නිමා වන්නේ නම්, බිම් මට්ටමේ සිට ටෙරසය දක්වා ඇති උස ගොඩනැගිල්ලේ උස ලෙස සලකනු ලැබේ.
27. පාරිසරික සංවේදී ප්‍රදේශවල පරිසර හිතකාමී සංචාරක කටයුතු වලට අදාළ ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීමට සැලසුම් කර ඇති අවස්ථාවක, ප්‍රධාන මාර්ගය අසල රථවාහන නැවතුම් ඉඩකඩ සපයන්නේ නම් හෝ shuttle සේවාව සපයන්නේ නම් අවම මාර්ග පළල පිලිබඳ අවශ්‍යතාවය ලිහිල් කිරීම තීරණය කිරීමේ බලය නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය සතු වේ.

07 පරිච්ඡේදය
 ඉඩම් හා
 ගොඩනැගිලි
 සංවර්ධන
 උපායමාර්ග
 නියාමනය

සැලසුම් ප්‍රදේශය
 සඳහා වූ පොදු
 කලාපීකරණ
 නියමතා

28. බිම් සවිය වැඩසටහන මඟින් සකස් කළ කැඩස්තර සිතියමක් අනුමත කිරීමේදී, එම කැඩස්තර සිතියම පදනම් කරගෙන බලයලත් මිනින්දෝරුවරවරයෙකු වෙතින් සංවර්ධන කටයුත්තක් සඳහා භාවිතා කිරීමට සුදුසු පරිදි සංවර්ධන මිනින්දෝරු සැලැස්මක් සකස් කර ඉදිරිපත් කළ යුතුය.
29. වසර 10 ඉක්මවූ මිනින්දෝරු සැලසුම් අනුමැතියට ඉදිරිපත් කිරීමේදී , පවත්නා ඉඩමේ ප්‍රමාණය හා මායිම් නිවැරදි බවට තහවුරුවක් බලයලත් මිනින්දෝරු මහතෙකු වෙතින් ලබාගත යුතුය.
30. ඡායාරූප ශිල්පී අඳුරු කාමරයක් හෝ ශීතකරණ කාමරයක් වන අවස්ථාවකදී එම කාමරය භාවිතා කරන ස්වභාවය අනුව බාහිර ලෝකයට සහ වාතයට කෙලින්ම විවෘත වන කවුළු තැබීම නොකළ හැකි විටක, අධිකාරිය සෑහීමට පත් වන පරිදි එම කාමරයට කෘතීම ආලෝකය සහ යාන්ත්‍රික වාතාශ්‍රය ලබාදී ඇතොත් 70 වන නියෝගයේ විධිවිධාන එවැනි කාමරයකට අදාළ නොවන්නේය.
31. කර්මාන්ත ගොඩනැගිල්ලක ස්වභාවික ආලෝකය හා සංවාතනය ලබා ගත හැකි ජනෙල් සහ විවරවල අවම ප්‍රමාණය එකී කාමරයේ වර්ග ප්‍රමාණයෙන් 1/10කට වඩා නොඅඩු විය යුතුය.
32. අනුමත කරන ලද නේවාසික ඒකකය තුළ හෝ නේවාසික ඒකකය සමග බද්ධව පවත්වාගෙන යනු ලබන නේවාසික ප්‍රජාවට හා පරිසරයට බාධාවක් නොවන්නා වූ වර්ග මීටර් 30-50 අතර වන ගෘහස්ථ කර්මාන්ත සම්බන්ධයෙන් මාර්ග පළල හා රථවාහන නැවතුම් පිලිබඳ අවශ්‍යතාවය නොසලකා අනුමැතිය ලබාදීමට සලකා බලනු ලැබේ.
33. පරිච්ඡේද 09 හි සඳහන් මාර්ග ලැයිස්තුවලට ඇතුළත් වී නොමැති අඩි 10, 15 හා 20 වන මාර්ගයන් සඳහා මාර්ග මධ්‍යයේ සිට මාර්ගයේ පළල මෙන් ප්‍රමාණයක් ගොඩනැගිලි සීමාව ලෙස තැබිය යුතුය.
34. යෝජිත සියලු සැලසුම් කලාප වල සංවර්ධන කටයුතු අනෙකුත් රාජ්‍ය ආයතන විසින් නිකුත් කරන ලද පනත්, ගැසට් නිවේදන හා චක්‍රලේඛ වලට අනුකූල විය යුතුය.

08 වන පරිච්ඡේදය

කලාපීකරණ

නියමනා

08 වන පරිච්ඡේදය

කලාපීකරණ නියමතා

08 පරිච්ඡේදය
කලාපීකරණ
නියමතා

වාණිජ කලාපය

පොල්ගහවෙල සංවර්ධන සැලැස්මේ කලාපීකරණ සැලැස්ම මගින් කලාප 8ක් හඳුනාගෙන ඇති අතර, එක් එක් කලාපයට අදාළ කලාපීකරණ නියමතා පහත පරිදි වේ.

8.1. වාණිජ කලාපය (පොල්ගහවෙල, පොතුහැර)

පොල්ගහවෙල හා පොතුහැර නගර වාණිජ කලාපය ලෙස සංවර්ධනය කෙරේ. මෙම කලාපය තුළ වාණිජ භාවිත ප්‍රමුඛ කිරීම සඳහා සැලසුම් හා ගොඩනැගිලි රෙගුලාසි සකස් කොට සංවර්ධන කටයුතු දිරි ගැන්වීම සිදු කෙරේ. මෙය සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ ප්‍රධාන වාණිජ කේන්ද්‍රස්ථානය වන අතර, මෙම කලාපයේ කලාප සංගුණකය අනෙකුත් කලාප සියල්ලටම සාපේක්ෂව ඉහළ අගයක් ගනු ලබයි.

8. 1.1. වාණිජ කලාපයේ කලාපීකරණ නියමතා සහ අනුමත භාවිතයන්

වාණිජ කලාපයේ නියමතා සහ අනුමත භාවිතයන් පහත 8.1 සහ 8.2 වගු මගින් දක්වා ඇත.

වගු අංක 8.1 : වාණිජ කලාපයේ කලාපීකරණ නියමතා

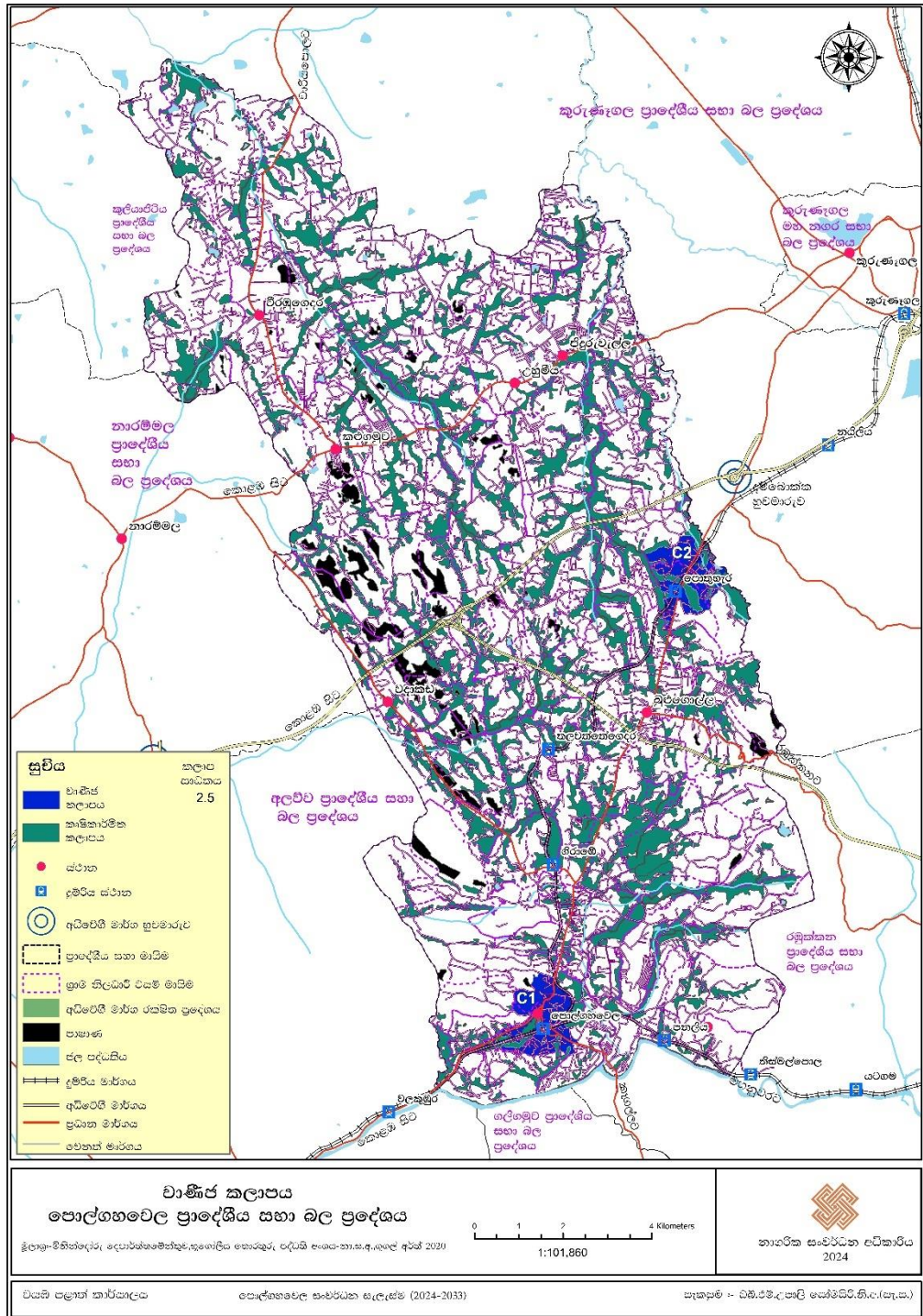
කලාප නිර්වචනය	භාණ්ඩ හා සේවා සපයන ගණන්වයෙන් ඉහළ සැලසුම් ප්‍රදේශයේ ප්‍රධාන කලාපය වේ.
කලාප මායිම (භූ ඛණ්ඩාංක)	ඇමුණුම් අංක 7 යටතේ ඉදිරිපත් කර ඇත.
අපේක්ෂිත කලාප සංගුණකය	2.5
ප්‍රධාන භාවිතය	වාණිජ හා සේවා
අවම බිම් ප්‍රමාණය	නේවාසික - පර්චස් 10 නේවාසික නොවන - පර්චස් 06 (නල ජලය සපයන්නේ නම්)
අවසරලත් උපරිම ගෙබිම් අනුපාතය / මහල් ප්‍රමාණය	2021.07.08 දින ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති 2235/54 දරන ගැසට් පත්‍රයේ උපලේඛණය 6 හි සඳහන් “අ” “ආ” සහ “ඉ” ආකෘති අනුව විය යුතුය
අවසරලත් උපරිම බිම් කට්ටි ආවරණය	2021.07.08 දින ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති 2235/54 දරන ගැසට් පත්‍රයේ උපලේඛණය 6 හි සඳහන් “ආ” සහ “ඉ” ආකෘති අනුව විය යුතුය
විවෘත අවකාශයන් සහ උපරිම උස	2021.07.08 දින ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති 2235/54 දරන ගැසට් පත්‍රයේ “ඉ” ආකෘතිය අනුව වියයුතුය)

අනුමත භාවිතයන්	8.9 හි සඳහන් “උ” ආකෘතිය අනුව විය යුතුය.
කලාපීකරණ නියමතා	<ul style="list-style-type: none"> • සිරස් සංවර්ධනය දිරි ගැන්වීම සඳහා මෙම කලාපය තුළ ඉඩම් කොටස් ඒකාබද්ධ කරන සංවර්ධනයන් දිරි ගන්වනු ලැබේ. • රේඛීය සංවර්ධනය අධෛර්යමත් කිරීම සඳහා, අවම වශයෙන් අඩි 20ක පළලින් යුතු අභ්‍යන්තර මාර්ග පවතින්නේ නම්, කොන්දේසීන්ට යටත්ව වාණිජ සංවර්ධනයන් නිර්දේශ කිරීමට අධිකාරිය විසින් සලකා බලනු ලැබේ. • පවත්නා ආගමික ස්ථාන අලුත්වැඩියාව හෝ ප්‍රතිසංවර්ධනය නිර්දේශ කරන අතර, මෙම කලාපය තුළ නව ආගමික ස්ථාන ඉදිකිරීමට නිර්දේශ නොකෙරේ.

08 පරිච්ඡේදය
 කලාපීකරණ
 නියමතා
 වාණිජ කලාපය

මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

සිතියම් අංක 8.1 : වාණිජ කලාපය



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

8.2.මිශ්‍ර සංවර්ධන කලාපය

වාණිජ කලාපයේ සංවර්ධනය දිරිමත් කිරීමට උපකාරක කලාපයක් ලෙස මෙම කලාපය හඳුන්වා දෙනු ලැබේ. අඹේපුස්ස - ත්‍රිකුණාමලය (ඒ - 006) මාර්ගය, මීගමුව - කුරුණෑගල (ඒ 05) මාර්ගය ආශ්‍රිතව හා කළුගමුව - වාරියපොල මාර්ගය ආශ්‍රිතව සංවර්ධන කටයුතු බහුලව සිදුවිය හැකි ප්‍රදේශයන් මෙම කලාපය සඳහා අයත් වේ. මෙහිදී සිරස් සංවර්ධනය දිරිමත් කිරීම අපේක්ෂා කරනු ලබන අතර, නේවාසික ,වාණිජ, සේවා හා අනිකුත් අනුසාංගික භාවිතයන් සියල්ලම සුසංයෝග වූ සංවර්ධනයක් බලාපොරොත්තු වේ.

08 පරිච්ඡේදය
 කලාපීකරණ
 නියමතා

මිශ්‍ර සංවර්ධන
 කලාපය

වගු අංක 8.2 : මිශ්‍ර සංවර්ධන කලාපයේ කලාපීකරණය නියමතා

කලාප නිර්වචනය	පොල්ගහවෙල නගරයට උපකාරක කලාපයක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීම මෙහිදී අරමුණු කෙරේ.
කලාප මායිම (හු බණ්ඩාංක)	ඇමුණුම් අංක 7 යටතේ ඉදිරිපත් කර ඇත.
අපේක්ෂිත කලාප සංගුණකය	2.5
ප්‍රධාන භාවිතය	නේවාසික ,වාණිජ, සේවා හා අනිකුත් අනුසාංගික භාවිතයන්
අවම බිම් ප්‍රමාණය	නේවාසික පර්චස් 10 නේවාසික නොවන පර්චස් 06 (නල ජලය සපයන්නේ නම්)
අවසරලත් උපරිම ගෙබිම් අනුපාතය / මහල් ප්‍රමාණය	2021.07.08 දින ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති 2235/54 දරන ගැසට් පත්‍රයේ උපලේඛණය 6 හි සඳහන් “අ” “ආ” සහ “ඉ” ආකෘති අනුව විය යුතුය
අවසරලත් උපරිම බිම් කට්ටි ආවරණය	2021.07.08 දින ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති 2235/54 දරන ගැසට් පත්‍රයේ උපලේඛණය 6 හි සඳහන් “ආ” සහ “ඉ” ආකෘති අනුව විය යුතුය
විවෘත අවකාශයන් සහ උපරිම උස	2021.07.08 දින ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති 2235/54 දරන ගැසට් පත්‍රයේ උපලේඛණය 6 හි සඳහන් “ඉ” ආකෘතිය අනුව විය යුතුය
අනුමත භාවිතයන්	8.9 හි සඳහන් “උ” ආකෘතිය අනුව විය යුතුය.
කලාපීකරණ නියමතා	<ul style="list-style-type: none"> පාරිසරික සංවේදිතාවයට බලපාන කර්මාන්ත සඳහා මෙම කලාපය තුළ අනුමැතිය ලබා දීමේදී මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ නිර්දේශය ලබා ගත යුතුය. ආර්ථිකය නැංවීමේ අරමුණින් සිදු කරන කුඩා හා ගෘහ කර්මාන්ත මෙම කලාපය තුළ දිරිගැන්වෙන අතර ඒ සඳහා නිවාස ඒකකය තුළ

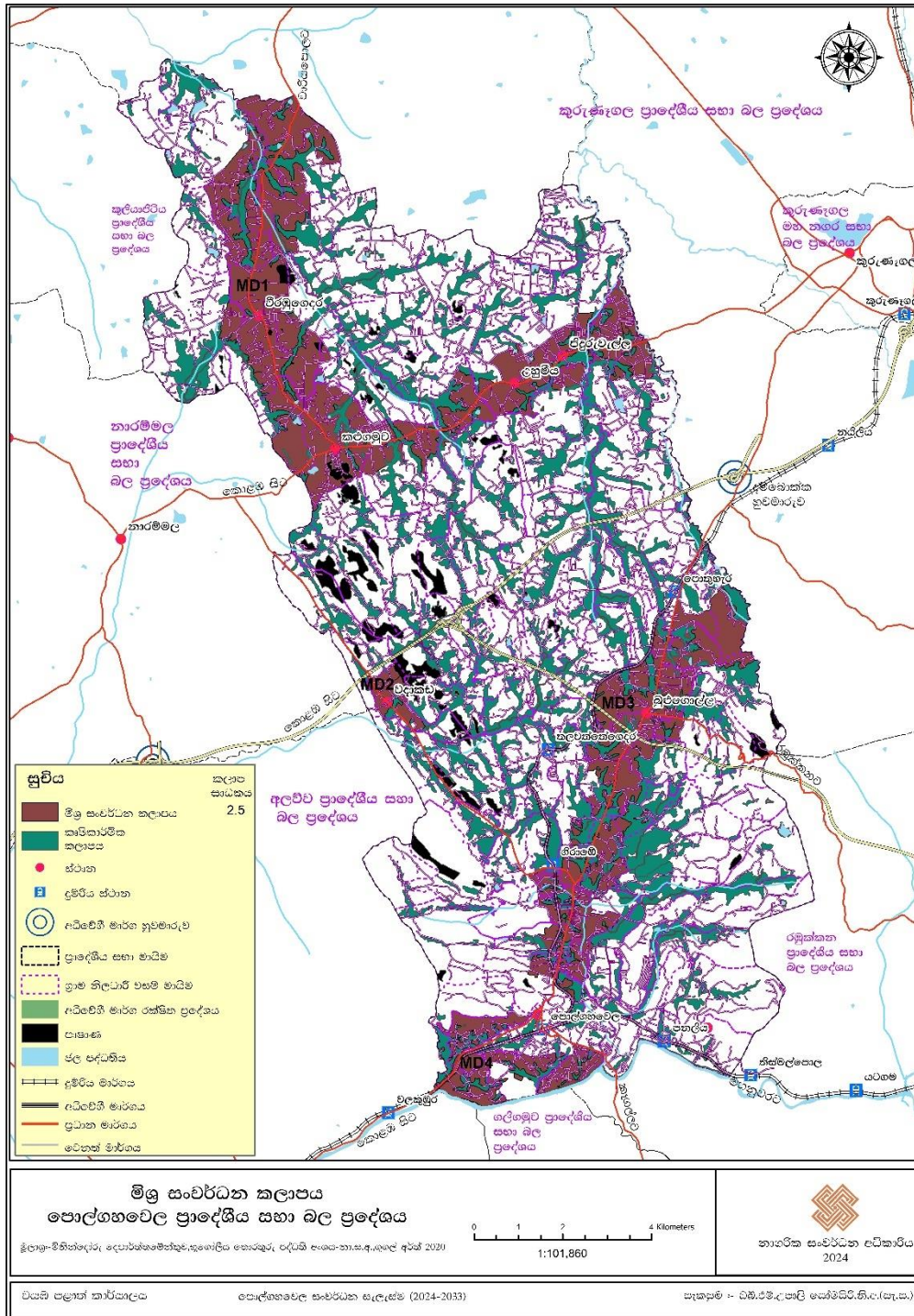
08 පරිච්ඡේදය
 කලාපීකරණ
 නියමතා

මිශ්‍ර සංවර්ධන
 කලාපය

	<p>හෝ යාබදව වර්ග මීටර් 50කට නොවැඩි ගෘහ හෝ කුඩා කර්මාන්ත නිර්දේශ කෙරේ.</p> <ul style="list-style-type: none"> • යෝජිත භාවිතයන් අවට භාවිතයන් හා නොගැලපේ නම්, සහ පාරසරික ගැටලු මතුවන භාවිතයන් සඳහා නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ මූලික සැලසුම් නිරාකරණය ලබා ගත යුතුය.
--	--

මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

සිතියම් අංක 8.2 : මිශ්‍ර සංවර්ධන කලාපය



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

08 පරිච්ඡේදය
කලාපීකරණ
නියමතා

කර්මාන්ත
කලාපය

8.3. කර්මාන්ත කලාපය

දැනට අපනයන සැකසුම් කලාපය පවතින ප්‍රදේශය කර්මාන්ත කලාපය ලෙස තව දුරටත් සංවර්ධනය කිරීම මෙහිදී අපේක්ෂා කෙරේ. මෙහිදී පවතින කර්මාන්ත දිරි ගැන්වීමට අපේක්ෂා කරන අතර, මෙම කලාපය තුළ තවදුරටත් හිස්ව පවතින භූමිය සඳහා ප්‍රදේශයේ පවත්නා කර්මාන්ත ආකර්ෂණය කිරීමත් අපේක්ෂා කෙරේ.

වගු අංක 8.3 : කර්මාන්ත කලාපයේ කලාපීකරණය නියමතා

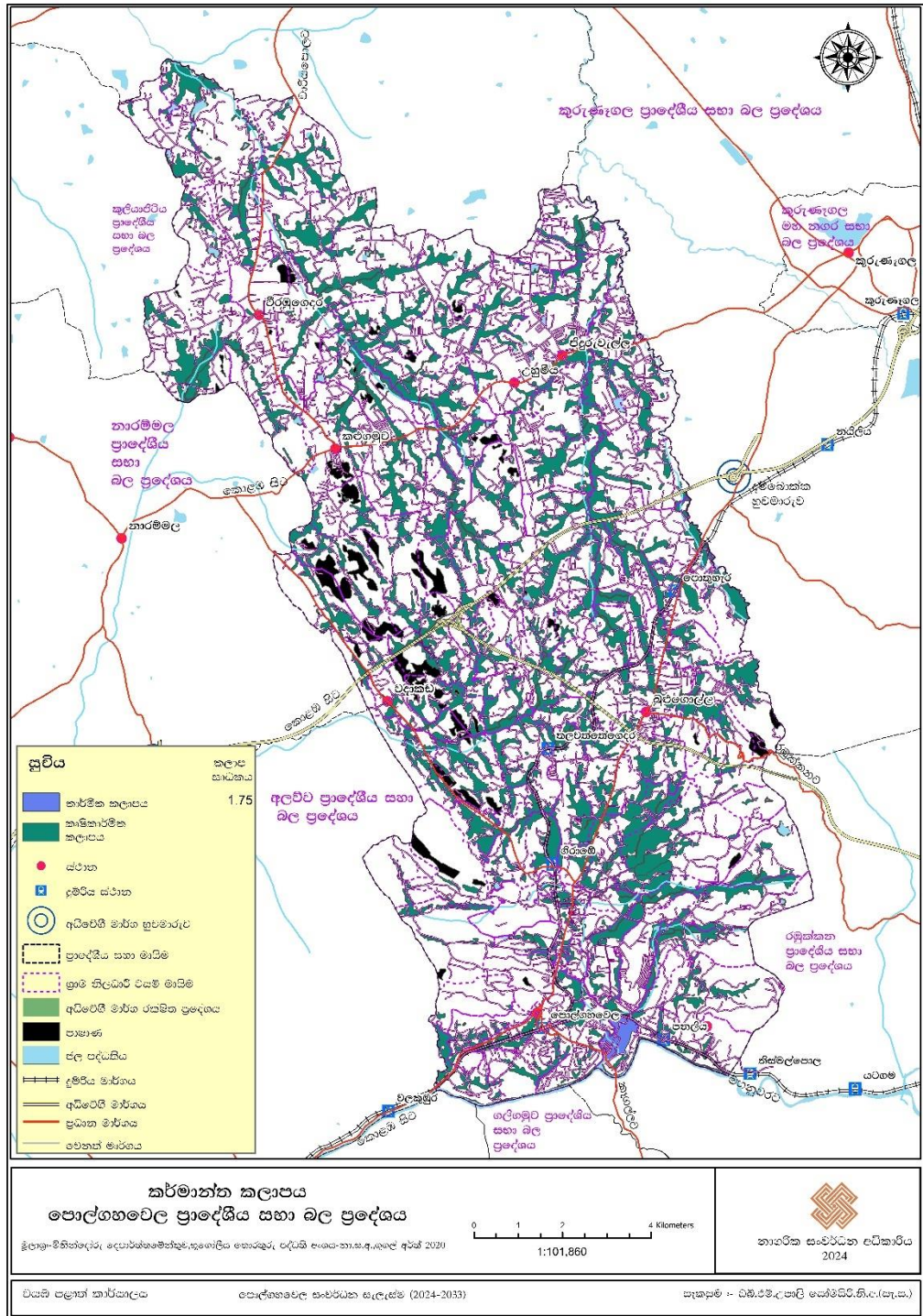
කලාප නිර්වචනය	දුම්රිය ප්‍රවාහනයේ විභවතාවයන් ප්‍රයෝජනයට ගනිමින් පවත්නා කර්මාන්ත වැඩිදියුණු කරමින් නවෝත්පාදන දිරිගන්වන කලාපයයි.
කලාප මායිම (භූ ඛණ්ඩාංක)	ඇමුණුම් අංක 7 යටතේ ඉදිරිපත් කර ඇත.
අපේක්ෂිත කලාප සංගුණකය	1.75
ප්‍රධාන භාවිතය	නේවාසික , වාණිජ, සේවා හා අනිකුත් අනුසාංගික භාවිතයන්
අවම බිම් ප්‍රමාණය	කර්මාන්ත සඳහා පර්චස් 40
අවසරලත් උපරිම ගෙබිම් අනුපාතය / මහල් ප්‍රමාණය	2021.07.08 දින ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති 2235/54 දරන ගැසට් පත්‍රයේ උපලේඛණය 6 හි සඳහන් “අ” “ආ” සහ “ඉ” ආකෘති අනුව විය යුතුය
අවසරලත් උපරිම බිම් කට්ටි ආවරණය	2021.07.08 දින ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති 2235/54 දරන ගැසට් පත්‍රයේ උපලේඛණය 6 හි සඳහන් “ආ” සහ “ඉ” ආකෘති අනුව විය යුතුය
විවෘත අවකාශයන් සහ උපරිම උස	2021.07.08 දින ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති 2235/54 දරන ගැසට් පත්‍රයේ උපලේඛණය 6 හි සඳහන් “ඉ” ආකෘතිය අනුව විය යුතුය
අනුමත භාවිතයන්	8.9 හි සඳහන් “උ” ආකෘතිය අනුව විය යුතුය.
කලාපීකරණ නියමතා	<ul style="list-style-type: none"> අවම භූමි ප්‍රමාණය : ව.මීටර් 1000 (පර්චස් 40) (කර්මාන්තපුරය තුළ ව.මීටර් 1000ට අඩු බිම් කොටසක් තුළ සිදු කරනු ලබන යම් කාර්මික කටයුත්තක් සඳහා අවසර ලබා දීම පිළිබඳ අවසන් තීරණය නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය සතු වේ.) කර්මාන්ත කලාපය තුළ ආගමික ස්ථාන නිර්දේශ නොකෙරේ.

	<ul style="list-style-type: none"> • ජල මූල හෝ ජලාශවලට යාබද ඉඩමක කර්මාන්ත ස්ථාපිත කිරීමේදී අදාළ ආයතනයේ (ගොවිජන සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව / වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව) නිර්දේශ මත බාධක කලාපය හෝ රක්ෂිතය තුළ දේශීය හා ප්‍රදේශයට ආවේණික පරිසර හිතකාමී ගස් වර්ග රෝපණය කළ යුතුය. • ඉදිකරනු ලබන කර්මාන්ත ගොඩනැගිලි යාබද කලාපයට මායිම් වන්නේ නම් මීටර් 6ක ස්චාරක්ෂක කලාපයක් පවත්වාගත යුතුය. • මෙම කලාපය තුළ ඉදිකරනු ලබන සියලු කර්මාන්ත හා ගුදම් වටා මීටර් 03ක ස්චාරක්ෂක කලාපයක් පවත්වාගෙන යායුතු අතර මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය විසින් නියම කරනු ලබන ප්‍රමාණය එයට වැඩි වන්නේ නම් එම ප්‍රමාණය සලකාබලනු ලැබේ. • ජල මූලාශ්‍රයකට හෝ තෙත් බිමකට යාබද කාර්මික සංවර්ධනයක් සිදු කෙරේනම් මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ රෙගුලාසිවලට අනුව අපජල කළමනාකරණය කළ යුතුය. • යම් කර්මාන්ත ආශ්‍රිත ඉදිකිරීමක් ජල මූලාශ්‍රයකට හෝ තෙත් බිමකට මායිම් වන්නේනම් රක්ෂිතය තුළ මායිම් තාප්ප ඉදි නොකළ යුතු අතර පරිසරයට යෝග්‍ය වන ලෙස වැටක් පමණක් ඉදිකිරීමට අවසර දෙනු ලැබේ. • පවතින නේවාසික ඉඩම් අනුමැතියේදී සේවක නිවාස සඳහා වැඩි අවධානයක් යොමු කෙරේ.
--	--

08 පරිච්ඡේදය
 කලාපීකරණ
 නියමතා
 කර්මාන්ත
 කලාපය

මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

සිතියම් අංක 8.3 : කර්මාන්ත කලාපය



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

8.4. අධි ගණන්ව නේවාසික කලාපය

නේවාසික ගණන්වය වැඩි කිරීමට අපේක්ෂිත කලාපය අධි ගණන්ව නේවාසික කලාපය ලෙස මෙහි හඳුනාගෙන ඇත. මෙම කලාපය තුළ ගොඩනැගිලි ගණන්වය ඉහල අගයකින් පවත්වා ගැනීමට හා සිරස් සංවර්ධනයට ප්‍රමුඛතාවය දීමට අරමුණු කරන අතර නේවාසික ඉඩම් සංවර්ධනය හා නේවාසික පහසුකම් සංවර්ධනය සඳහා දිරි ගැන්වීමට යෝජිතය.

08 පරිච්ඡේදය
 කලාපීකරණ
 නියමතා

අධි ගණන්ව
 නේවාසික
 කලාපය

වගු අංක 8.4 : අධි ගණන්ව නේවාසික කලාපයේ කලාපීකරණය නියමතා

කලාප නිර්වචනය	නේවාසික ඉඩම් සංවර්ධනය හා නේවාසික පහසුකම් සංවර්ධනය සඳහා දිරි ගැන්වීමට යෝජිතය.
කලාප මායිම (භූ ඛණ්ඩාංක)	ඇමුණුම් අංක 7 යටතේ ඉදිරිපත් කර ඇත.
කලාප සංගුණකය	2
ප්‍රධාන භාවිතය	නේවාසික
අවම බිම් ප්‍රමාණය	නේවාසික - පර්චස් 10 නේවාසික නොවන - පර්චස් 06 (නල ජලය සපයන්නේ නම්)
අවසරලත් උපරිම ගෙබිම් අනුපාතය / මහල් ප්‍රමාණය	2021.07.08 දින ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති 2235/54 දරන ගැසට් පත්‍රයේ උපලේඛණය 6 හි සඳහන් “අ” “ආ” සහ “ඉ” ආකෘති අනුව විය යුතුය
අවසරලත් උපරිම බිම් කට්ටි ආවරණය	2021.07.08 දින ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති 2235/54 දරන ගැසට් පත්‍රයේ උපලේඛණය 6 හි සඳහන් “ආ” සහ “ඉ” ආකෘති අනුව විය යුතුය
විවෘත අවකාශයන් සහ උපරිම උස	2021.07.08 දින ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති 2235/54 දරන ගැසට් පත්‍රයේ උපලේඛණය 6 හි සඳහන් “ඉ” ආකෘතිය අනුව විය යුතුය
අනුමත භාවිතයන්	8.9 හි සඳහන් “උ” ආකෘතිය අනුව විය යුතුය.
කලාපීකරණ නියමතා	<ul style="list-style-type: none"> පවත්නා නේවාසික භාවිතයන්ට බාධාකාරී නොවන ලෙස හා සමාජයමය ගැටලු ඇති නොවන පරිදි කෘෂිකර්මාන්තය ආශ්‍රිත කර්මාන්ත හා සත්ත්ව පාලනය සඳහා මෙම කලාපය තුළ අවසර දෙනු ලැබේ. ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ ආයතනය මගින් නාය යැම් අවධානම් සහිත ප්‍රදේශ ලෙස හඳුනාගෙන ඇති ග්‍රාම නිලධාරි වසම්වල සංවර්ධන කටයුතු සිදුකිරීමේදී එම ආයතනයේ නිර්දේශය ලබා ගත යුතුය.

08 පරිවෘත්තීය
 කලාපීකරණ
 නියමනා

අධි ගණන්ව
 නේවාසික
 කලාපය

	<ul style="list-style-type: none"> • ආගමික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ නිර්දේශ යටතේ නව ආගමික ස්ථාන ඉදිකිරීමට නිර්දේශ කෙරේ. • නිවාස සංවර්ධන ව්‍යාපෘති මහල් නිවාස ව්‍යාපෘති සඳහා රෙගුලාසි ලිහිල් කිරීමේ බලය අධිකාරිය සතුවේ. • රෙගුලාසිවලට අනුකූලව නේවාසික ඒකකය සමඟ බද්ද වූ වර්ග මීටර් 50 නොඉක්මවන වාණිජ භාවිත සඳහා අවසර ලබාදේ. • මෙම කලාපය තුළ මාර්ග පළල මීටර් 03ට අඩු හා තවදුරටත් මාර්ග පුළුල් කිරීමට නොහැකි වන පරිදි කඳුකර ලක්ෂණ පවතින්නේ හෝ ප්‍රවේශ මාර්ගය පියගැට පෙළක් ලෙස පවතින අවස්ථාවක පවතින තත්ත්වය සලකා බලා පදිංචිය සඳහා වූ නිවාස ඉදිකිරීමට අවසර ලබාදීම සම්බන්ධයෙන් තීරණය කිරීමේ බලය නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය සතුවේ.
--	--

මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

8.5. මධ්‍ය ගණන්ව නේවාසික කලාපය

08 පරිච්ඡේදය
කලාපීකරණ
නියමතා

මධ්‍ය ගණන්ව
නේවාසික
කලාපය

අධි ගණන්ව නේවාසික කලාපයට වඩා අඩු ගණන්වයෙන් යුතු කලාපය මධ්‍ය ගණන්ව නේවාසික කලාපය ලෙස හඳුනාගෙන ඇති අතර, මෙම කලාපයේ කාමිකාර්මික කටයුතු ප්‍රමුඛ කරගත් නේවාසික සංවර්ධනයක් දිරිමත් කිරීම මූලික කෙරේ. මෙහිදී විරඹුගෙදර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශයට අයත් ග්‍රාම නිලධාරී වසම් කිහිපයක් මෙයට අයත් වේ. මෙම ප්‍රදේශය සඳහා පානීය ජල සම්පාදනය පිලිබඳව පවතින ගැටලුව හේතුවෙන් මෙම මධ්‍ය ගණන්ව නේවාසික කලාපය හඳුනාගෙන ඇත .

වගු අංක 8.5 : මධ්‍ය ගණන්ව නේවාසික කලාපයේ කලාපීකරණය නියමතා

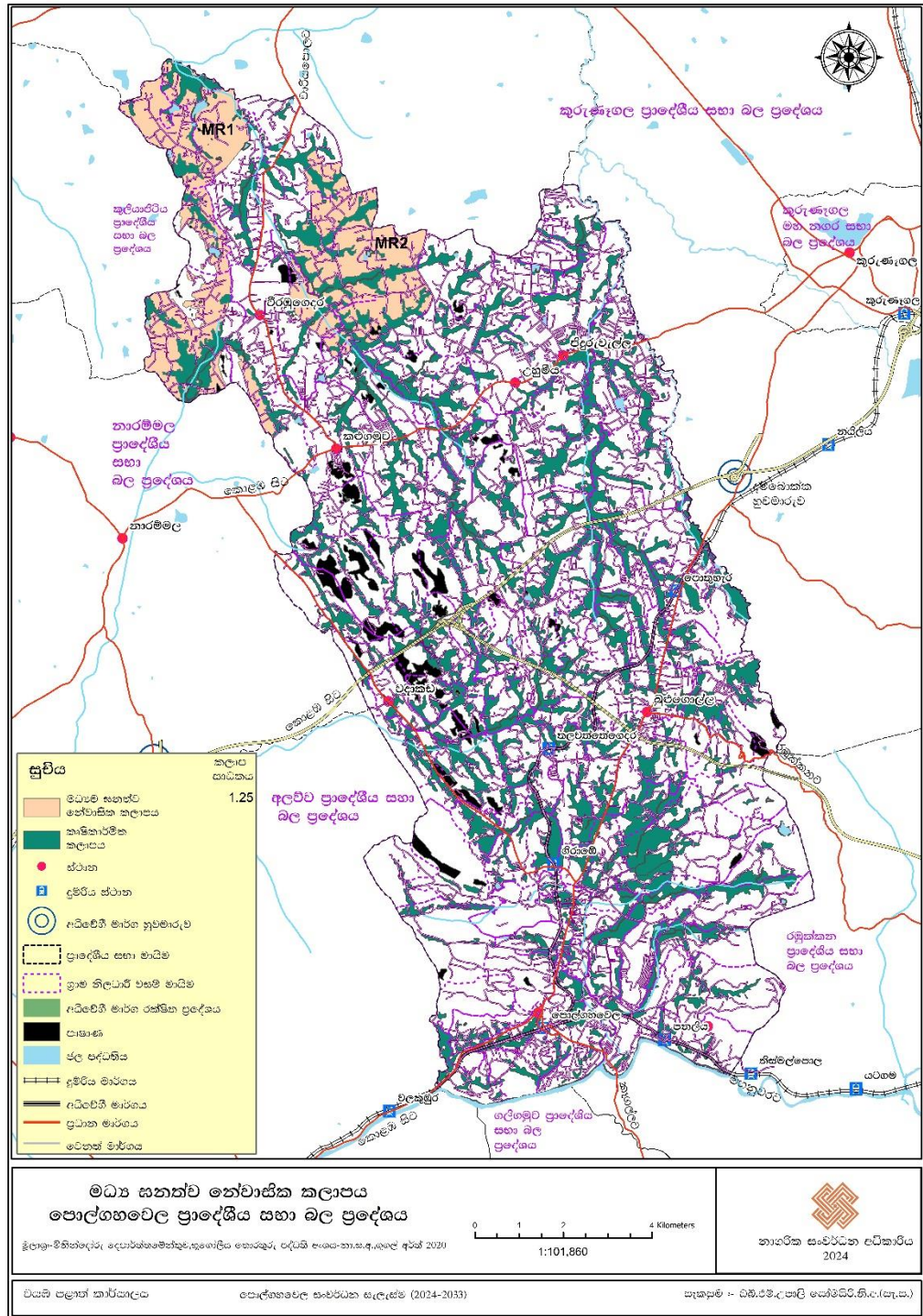
කලාප නිර්වචනය	ගෙවතු වගාව සහිත නේවාසික භාවිතය දිරි ගැන්වීම අරමුණු කෙරේ.
කලාප මායිම (භූ ඛණ්ඩාංක)	ඇමුණුම් අංක 7 යටතේ ඉදිරිපත් කර ඇත.
කලාප සංගුණකය	1.25
ප්‍රධාන භාවිතය	ගෙවතු වගාව හා නේවාසික
අවම බිම් ප්‍රමාණය	නේවාසික - පර්චස් 15 (නල ජලය සපයන්නේ නම්, පර්. 10 සලකා බැලිය හැක.) නේවාසික නොවන - පර්චස් 10 (නල ජලය සපයන්නේ නම්, පර්. 06 සලකා බැලිය හැක.)
අවසරලත් උපරිම ගෙබිම් අනුපාතය / මහල් ප්‍රමාණය	2021.07.08 දින ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති 2235/54 දරන ගැසට් පත්‍රයේ උපලේඛණය 6 හි සඳහන් “අ” “ආ” සහ “ඉ” ආකෘති අනුව විය යුතුය
අවසරලත් උපරිම බිම් කට්ටි ආවරණය	2021.07.08 දින ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති 2235/54 දරන ගැසට් පත්‍රයේ උපලේඛණය 6 හි සඳහන් “ආ” සහ “ඉ” ආකෘති අනුව විය යුතුය
විවෘත අවකාශයන් සහ උපරිම උස	2021.07.08 දින ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති 2235/54 දරන ගැසට් පත්‍රයේ උපලේඛණය 6 හි සඳහන් “ඉ” ආකෘතිය අනුව විය යුතුය
අනුමත භාවිතයන්	8.9 හි සඳහන් “උ” ආකෘතිය අනුව විය යුතුය.
කලාපීකරණ නියමතා	<ul style="list-style-type: none"> අක්කර 03ට හෝ ඊට වැඩි පොල් ඉඩම් අනුබෙදීම සඳහා අවසර ලබා නොදේ. පවත්නා නේවාසික භාවිතයන්ට බාධාකාරී නොවන ලෙස හා සමාජයමය ගැටලු ඇති නොවන පරිදි කෘෂිකර්මාන්තය ආශ්‍රිත

	<p>කර්මාන්ත හා සත්ත්ව පාලනය සඳහා මෙම කලාපය තුළ අවසර දෙනු ලැබේ.</p> <ul style="list-style-type: none"> • රෙගුලාසිවලට අනුකූල වන්නේ නම් හා එම කර්මාන්තයට අවශ්‍ය ජල පහසුකම් පරිශ්‍රය තුළින් සපයාගත හැකිනම් මෙම කලාපය තුළ පරිසර හිතකාමී, ගෘහ, නවෝත්පාදන හා නව තාක්ෂණය උපයෝගී කරගන්නා කර්මාන්ත සඳහා අවසර ලබා දේ. • මෙම කලාපය තුළ මාර්ග පළල මීටර් 03ට අඩු හා තවදුරටත් මාර්ග පුළුල් කිරීමට නොහැකි වන පරිදි කඳුකර ලක්ෂණ පවතින්නේ හෝ ප්‍රවේශ මාර්ගය පියගැට පෙළක් ලෙස පවතින අවස්ථාවක පවතින තත්ත්වය සලකා බලා පදිංචිය සඳහා වූ නිවාස ඉදිකිරීමට අවසර ලබාදීම සම්බන්ධයෙන් තීරණය කිරීමේ බලය නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය සතුවේ.
--	--

08 පරිච්ඡේදය
 කලාපීකරණ
 නියමනා
 මධ්‍ය ගණන්ව
 නේවාසික
 කලාපය

මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

සිතියම් අංක 8.5 : මධ්‍ය ගණත්ව නේවාසික කලාපය



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

8.6. අඩු ගණන්ව නේවාසික කලාපය

මෙය ඉතා අඩු සංඛ්‍යාවයෙන් යුතු නේවාසික කලාපයයි.

වගු අංක 8.6 : අඩු ගණන්ව නේවාසික කලාපය

කලාප නිර්වචනය	ස්වභාවික ආපදා සහිත ප්‍රදේශයක් බැවින් නේවාසික ගණන්වය අඩු කරමින් ආපදා අවම කිරීමට අපේක්ෂිත කලාපයයි. එමෙන්ම මෙම කලාපයේ සංවර්ධන කටයුතු සීමා කර කෘෂිකර්මාන්තය වැඩි දියුණු කිරීම අරමුණු කෙරේ.
කලාප මායිම (භූ ඛණ්ඩාංක)	ඇමුණුම් අංක 7 යටතේ ඉදිරිපත් කර ඇත.
කලාප සංගුණකය	0.5
ප්‍රධාන භාවිතය	නේවාසික
අවම බිම් ප්‍රමාණය	නේවාසික - පර්චස් 15 නේවාසික නොවන - පර්චස් 10 (නල ජලය සපයන්නේ නම්, පර්. 06 සලකා බැලිය හැක.)
අවසරලත් උපරිම ගෙබිම් අනුපාතය / මහල් ප්‍රමාණය	2021.07.08 දින ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති 2235/54 දරන ගැසට් පත්‍රයේ උපලේඛණය 6 හි සඳහන් “අ” “ආ” සහ “ඉ” ආකෘති අනුව විය යුතුය
අවසරලත් උපරිම බිම් කට්ටි ආවරණය	2021.07.08 දින ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති 2235/54 දරන ගැසට් පත්‍රයේ උපලේඛණය 6 හි සඳහන් “ආ” සහ “ඉ” ආකෘති අනුව විය යුතුය
විවෘත අවකාශයන් සහ උපරිම උස	2021.07.08 දින ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති 2235/54 දරන ගැසට් පත්‍රයේ උපලේඛණය 6 හි සඳහන් “ඉ” ආකෘතිය අනුව විය යුතුය
අනුමත භාවිතයන්	8.9 හි සඳහන් “උ” ආකෘතිය අනුව විය යුතුය.
කලාපීකරණ නියමතා	<ul style="list-style-type: none"> හෙක්ටයාර් 1 හෝ ඊට වැඩි පොල් ඉඩම් අනුබෙදීම සඳහා අවසර ලබා නොදේ. මෙම කලාපය තුළ ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීමේදී ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ සංවිධානයේ නිර්දේශය ලබා ගත යුතුය. පාසැල්, ආගමික ස්ථාන, කර්මාන්ත වැනි ජනයා රැස්වන ගොඩනැගිලි මෙම කලාපය තුළ ඉදි නොකළ යුතුය. භූමි භායනය , නාය යෑම්වලට තුඩු දෙන ආකාරයේ ක්‍රියාකාරකම්, බණිප කැණීම් ආදිය මෙම කලාපය තුළ අවම කළ යුතුය.

08 පරිච්ඡේදය
 කලාපීකරණ
 නියමතා

අඩු ගණන්ව
 නේවාසික
 කලාපය

මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

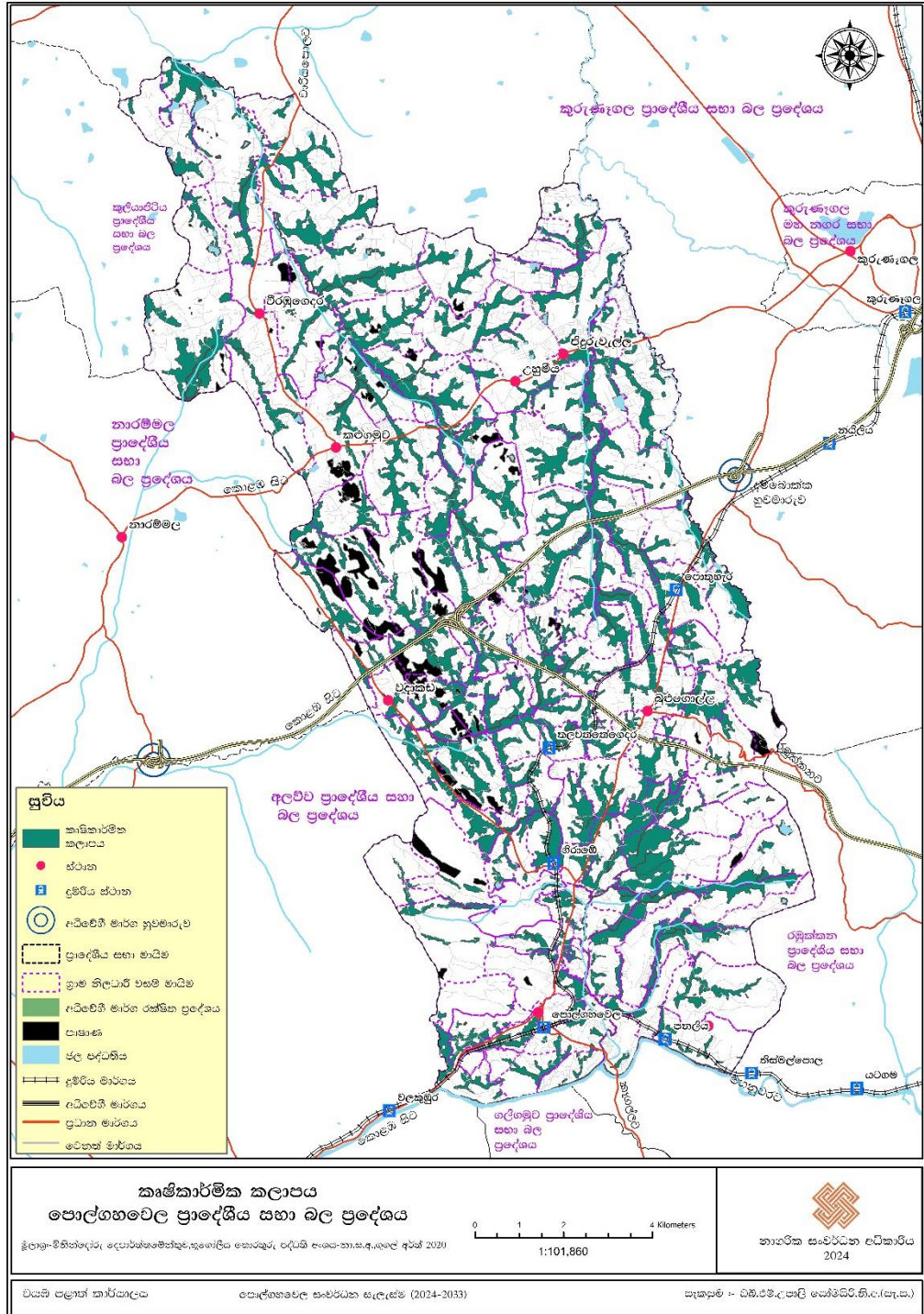
වගු අංක 8.7 : කෘෂිකාර්මික කලාපය

<p>කලාප නිර්වචනය</p>	<p>මෙම කලාපය දැනට වගා කර ඇති කුඹුරු, අතහැර දැමූ කුඹුරු සහ දෙනිය, ඕවිට වැනි සම්බන්ධිත ප්‍රදේශ හා වැව් , ඇළ මාර්ග ඇතුළු ජල පද්ධති වලින් සමන්විත වේ .</p> <p>එමෙන්ම මෙම ප්‍රදේශයේ පිහිටා ඇති කුරුණෑගල වැව්ලි සමාගමට අයත් පොල් ඉඩම් ද මෙම කලාපයට අයත් වේ.</p>
<p>අනුමත භාවිතයන්</p>	<ul style="list-style-type: none"> • කුඹුරු වගා බිම් • පාරිසරික අධ්‍යාපන කටයුතු • පර්යේෂණ කටයුතු • ස්වභාවිකත්වය මත පදනම් වූ පරිසර සංචාරක කටයුතු • පරිසර හිතකාමී ජලජ ජීවී වගා පොකුණු • තෙත්බිම් ස්වභාවික උද්‍යාන • ජාතික වැදගත් කමක් සහිත රජයේ අනුමත පොදු අපරව්‍යුහ ව්‍යාපෘති • නව වාරිමාර්ග ඉදිකිරීම /ගංවතුර පාලනය සඳහා වන ආරක්‍ෂණ ඉදිකිරීම • කුරුණෑගල වැව්ලි සමාගමට අයත් සහ මෙම කලාපයට අයත් වන පොල් ඉඩම් තුළ සත්ත්ව පාලන කටයුතු හා පොල් ආශ්‍රිත කර්මාන්තශාලා • පුරන් කුඹුරු සඳහා; • සත්ව පාලනය • පැල තවාන් සහ ඒ ආශ්‍රිත හරිතාගාර හා වර්ග මීටර් 25ට නොවැඩි පරිසර හිතකාමී කාර්යාල කටයුතු • පොලව මතුපිට හෝ කණු මත හෝ පිරවීමකින් තොරව සිදු කරන මිරිදිය මත්ස්‍ය වගාව • කුඩා ප්‍රමාණයේ පොකුණු, පතස්, ගොඩ වලවල් ආදී වැසි ජලය රැස් කිරීම සඳහා වන කටයුතු • අල වර්ග ,පලා වර්ග හා එළවළු ආශ්‍රිත කෘෂිකාර්මික කටයුතු

08 පරිච්ඡේදය
 කලාපීකරණ
 නියමතා
 කෘෂිකාර්මික
 කලාපය

මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

සිතියම් අංක 8.6 : කෘෂිකාර්මික කලාපය



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

8.8. සංරක්ෂණ කලාපය

සැලසුම් ප්‍රදේශයට අයත් වන වන රක්ෂිත ප්‍රදේශයන් හා තෙත් බිම් සියල්ල මෙම කලාපයට ඇතුළත් වේ. මෙම කලාපය ස්ථාපිත කිරීමේ අරමුණ වන්නේ සංවේදී වනාන්තර පරිසරය, පවතින ජල පෝෂක ප්‍රදේශ, සත්ව හා ශාක වර්ග අනාගතය සඳහාද සුරක්ෂිතව එලෙසම පවත්වාගෙන යාමයි.

08 පරිච්ඡේදය
 කලාපීකරණ
 නියමනා
 සංරක්ෂණ
 කලාපය

වගු අංක 8.8 : සංරක්ෂණ කලාපය

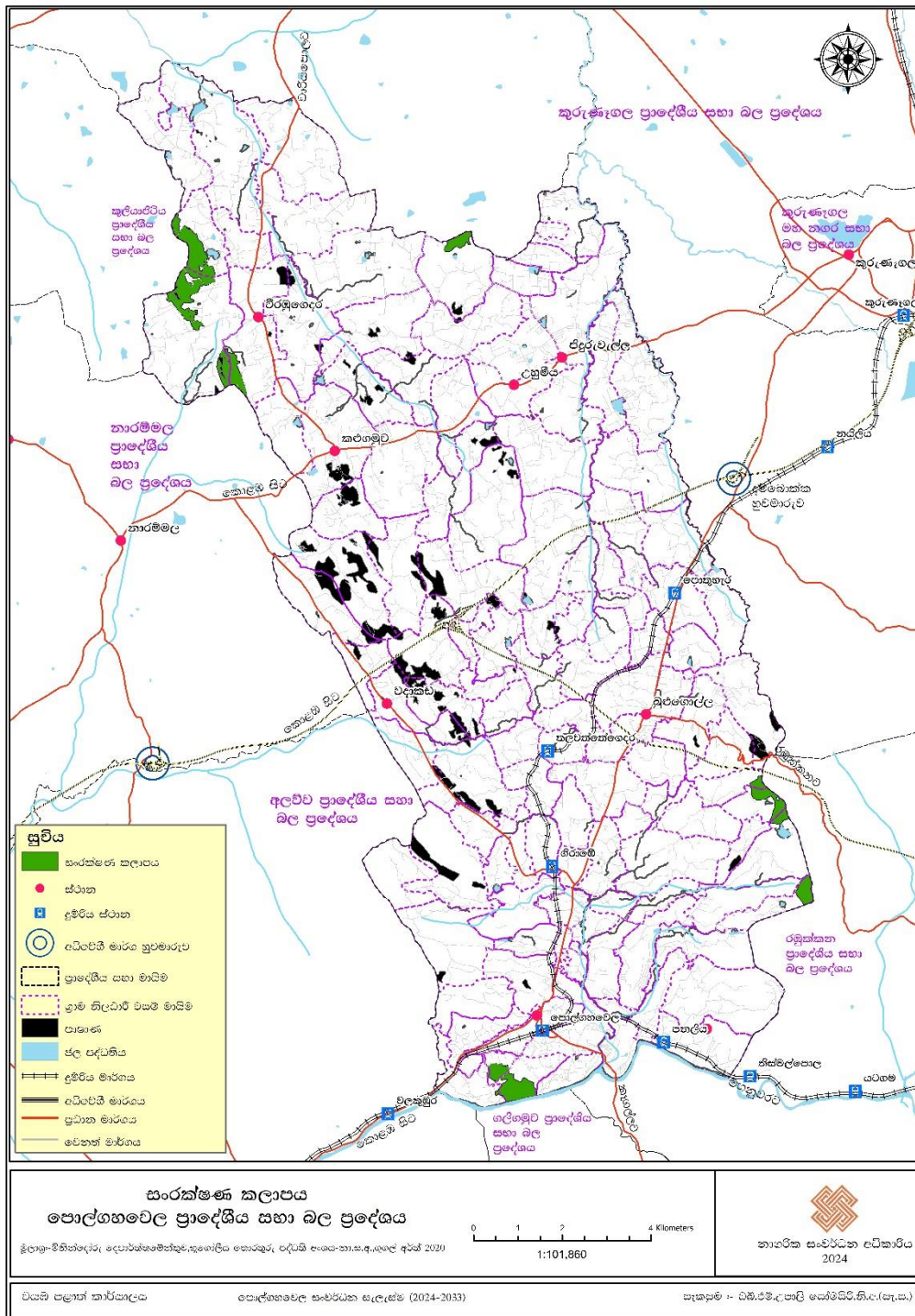
කලාප නිර්වචනය	සියළු රක්ෂිත , වනාන්තර හා තෙත්බිම් ජල පෝෂක ප්‍රදේශ මෙම කලාපයට අයත් වේ.
කලාපීකරණ නියමනා	<ol style="list-style-type: none"> 1. දේශගුණික විපර්යාස හේතුවෙන් ඇති වන ආන්තික කාලගුණික තත්ත්වයන් වල තීව්‍රතාවය වැඩිවීම හා තෙත් බිම් වල සිදු කර ඇති ගොඩ කිරීම් හා ඉදිකිරීම් හේතුවෙන් වැසි ජලය ගලා යන තීව්‍රතාවය සැලකිල්ලට ගනිමින් ගංවතුර ධාරිතාවය නඩත්තු කිරීම සහ අනෙකුත් සංවර්ධන කටයුතු උපලේඛනයේ සඳහන් ආයතන වල සම්බන්ධීකරණය තුළින් ලබා ගන්නා තීරණ අනුව සිදු කළ යුතුය. 2. ජල රැඳවුම් ධාරිතාවය විශේෂයෙන් වැදගත් වන සෑම තෙත් බිමකම සිදු කරන අනුමත භාවිතයකදී ජල රැඳවුම් ධාරිතාව අඩුවීම සහ (අනෙකුත් බලපෑම් සිදුවන) පාරිසරික සේවාවන්ට සිදුවන බලපෑමට හිලව් වන සේ විකල්ප ස්ථාන සුදුසු ලෙස ස්ථාපනය කළ යුතුය. ඒ සඳහා උපලේඛනයේ සඳහන් අදාළ ආයතනවල අනුමැතිය ලබාගත යුතුය. 3. සංවර්ධනකරුවන් විසින් සැලසුම් සකස් කිරීම හා නිර්මාණ සහ අධීක්ෂණ කටයුතු කිරීම සඳහා වෘත්තීයමය සුදුසුකම්ලත් වෘත්තීයවේදීන්ගේ සේවය ලබා ගත යුතුය. (පරිසර පනත යටතේ පවතින නියමිත ව්‍යාපෘති සඳහා) 4. තෙත්බිම් වලට අපජලය බැහැර නොකළ යුතුය. මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ නිර්දේශයට යටත්ව පිරිපහදු කළ ජලය පමණක් මුදාහැරිය හැකිය. 5. සංරක්ෂණ කලාපය තුළ සංවර්ධන කටයුතු සිදුකිරීමේදී උපලේඛනයේ සඳහන් ආයතනයන්හි නිර්දේශ ලබාගෙන ඒ අනුව කටයුතු කළ යුතු වේ.

08 පරිච්ඡේදය
 කලාපීකරණ
 නියමතා
 සංරක්ෂණ
 කලාපය

	<p>6. මෙම සැලැස්ම යටතේ හඳුනාගත් අනෙකුත් ස්වභාවික වනාන්තර පිහිටි ප්‍රදේශයන්හි සිදුකෙරෙන යම් සංවර්ධන කටයුත්තකදී අදාළ ආයතනයන්හි අනුමැතීන්ට යටත්ව සිදුකල යුතුය.</p> <ul style="list-style-type: none"> I. වන වගා ව්‍යාපෘති (වාණිජ නොවන) II. අධ්‍යයනය හා පර්යේෂණ කටයුතු III. ස්වභාවිකත්වය මත පදනම් වූ පරිසර සංචාරක කටයුතු IV. පරිසර හිතකාමී ජලජ ජීවී වගා පොකුණු V. තෙත්බිම් ස්වභාවික උද්‍යාන VI. ජාතික වැදගත්කමක් සහිත රජයේ අනුමත පොදු අපරව්‍යුහ ව්‍යාපෘති VII. නව වාරිමාර්ග ඉදිකිරීම /ගංවතුර පාලනය සඳහා වන ආරක්ෂණ ඉදිකිරීම්
<p>උපලේඛණය</p>	<ul style="list-style-type: none"> 1. ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථාව, 2. වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව 3. මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය, 4. නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, 5. අදාළ පළාත් පාලන ආයතනය/ ආයතන 6. ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ ආයතනය 7. ගොවිජන සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව 8. පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව 9. ජාතික ජලජ සම්පත් පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අධිකාරිය 10. භූ විද්‍යා හා පතල් කැණීම් කාර්යාංශය 11. ජල සම්පත් හා ජලප්‍රවාහන මණ්ඩලය 12. ජල ජීවී සංවර්ධන අධිකාරිය 13. ශ්‍රී ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය 14. ශ්‍රී ලංකා ගොඩනැගිලි දෙපාර්තමේන්තුව 15. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය 16. දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලය සහ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය

මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

සිතියම් අංක 8.7 : සංරක්ෂණ කලාපය



මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය-2024

8.9. කලාප සඳහා අනුමත භාවිතයන්

වගු අංක 8.9 : “උ” පෝරමය - අනුමත භාවිතයන්ට අදාළ අවම බිම් ප්‍රමාණයන්

ප්‍රධාන භාවිතය	අනු අංකය	අනු භාවිතය	අවම බිම් ප්‍රමාණය (වර්ග මී.)	වාණිජ කලාපය (C1)	මිශ්‍ර සංවර්ධන කලාපය (MD2)	කර්මාන්ත කලාපය (In 1)	අධි ගණක නේවාසික කලාපය (R1)	මධ්‍ය ගණක නේවාසික කලාපය (R2)	අඩු ගණක නේවාසික කලාපය (R3)	කෘෂිකාර්මික කලාපය	සංරක්ෂණ කලාපය
නේවාසික (Residential)	01	නිවාස (Dwelling Houses/ Dwelling Units)	250 (පර්චස් 10)	පර්චස් 06 (නල ජලය සපයන්නේ නම්) එසේ නැතිනම් පර්චස් 10	පර්චස් 10		පර්චස් 10	පර්චස් 15 (නල ජලය සපයන්නේ නම්, පර්. 10 සලකා බැලිය හැක.)	පර්චස් 15		
	02	නිවාස සංකීර්ණ- (වර්ග මීටර 400ට අඩු)	250 (පර්චස් 10) (අවම බිම් ප්‍රමාණය එම කලාපයේ අවම බිම් ප්‍රමාණයට අනුකූල විය යුතුය.)								
	03	නිවාස සංකීර්ණ- (වර්ග මීටර 400ට වැඩි)	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරි මූලික සැලසුම් නිරාකරණ අනුමැතිය අනුව තීරණය වේ								

04.	නිල නිවාස/සේවක නිවාස	250 (පර්චස් 10)								
05.	සේවා නිවාස (Service apartments)	500 (පර්චස් 20)								
06.	ස්ටුඩියෝ නිවාස (Studio apartments)	500 (පර්චස් 20)								
07.	සයනාගාර (Dormitory)	250 (පර්චස් 10)								
08.	තෝවාසිකාගාර (Hostels)	500 (පර්චස් 20)								
09.	දිවා සුරැකුම් මධ්‍යස්ථාන (Daycare centers)	250 (පර්චස් 10)								
10.	ගිලන් සේවා මධ්‍යස්ථාන	500 (පර්චස් 20)								
11.	වැඩිහිටි නිවාස	500 (පර්චස් 20)								
12.	ළමා නිවාස	500 (පර්චස් 20)								
13.	ආබාධිත පුනරුත්ථාපන නිවාස	500 (පර්චස් 20)								
14.	පුනරුත්ථාපන නිවාස/පරිවාස	500 (පර්චස් 20)								
15.	ප්‍රජා ශාලා	300 (පර්චස් 12)								
16.	නිවාඩු නිකේතන/සංචාරක බංගලා/Home stay	500 (පර්චස් 20)								
17.	ආගන්තුක නිවාස (Guest house)	375 (පර්චස් 15)								
18.	ලැගුම් හල් (Lodge)	375 (පර්චස් 15)								
19.	තානායම්	1000 (පර්චස් 40)								
20.	විශ්‍රාම ශාලා	500 (පර්චස් 20)								

සෞඛ්‍ය (Health)	01.	රෝහල් (රජය / පුද්ගලික)	1000 (පර්වස් 40)								
	02.	වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථාන (එක් වෛද්‍යවරයෙකු පමණක් සිටින)	150 (පර්වස් 6)								
	03.	වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථාන (වෛද්‍යවරුන් දෙදෙනෙකු හෝ ඊට වැඩි දෙනෙකු සිටින)	250 (පර්වස් 10)								
	04.	සාම්පල් එකතු කිරීමේ මධ්‍යස්ථාන	150 (පර්වස් 6)								
	05.	රසායනාගාර	150 (පර්වස් 6)								
	06.	ඔසුසල්	150 (පර්වස් 6)								
	07.	පශු වෛද්‍ය සායන	250 (පර්වස් 10)								
	08.	පශු වෛද්‍ය රෝහල්	500 (පර්වස් 20)								
	09.	නිරෝධායන මධ්‍යස්ථාන	500 (පර්වස් 20)								
	10.	ළමා හා මාතෘ / පවුල් සායන මධ්‍යස්ථාන	250 (පර්වස් 10)								
	11.	අනෙකුත් වෛද්‍ය ආයතන	250 (පර්වස් 10)								
	12.	වෛද්‍ය උපදේශන සේවා මධ්‍යස්ථාන	500 (පර්වස් 20)								
	13.	සත්ත්ව සුරැකුම් මධ්‍යස්ථානය	500 (පර්වස් 20)								
	14.	ආයුර්වේද රෝහල්	1000 (පර්වස් 40)								

කාර්යාල සහ ආයතනික (Office & Institution)	01.	කාර්යාල	150 (පර්චස් 6)								
	02.	වෘත්තීය කාර්යාල	150 (පර්චස් 6)								
	03.	කාර්යාල සංකීර්ණ	1000 (පර්චස් 40)								
	04.	බැංකු/රක්ෂණ මූල්‍ය ආයතන	500 (පර්චස් 20)								
වාණිජ (Commercial and services)	01.	සාප්පු සංකීර්ණ (ගොඩනැගිල්ලේ ප්‍රමාණය ව.මි. 400ට වැඩි වේ නම් අවම බිම් ප්‍රමාණය ව.මි 500ට වැඩි විය යුතුයි.)									
	02.	සිල්ලර වෙළඳසැල්	150 (පර්චස් 6)								
	03.	තොග වෙළඳසැල්	375 (පර්චස් 15)								
	04.	ආංශික වෙළඳසැල් (Department Stores) සුපිරි වෙළඳ සැල් (Super Market)	500 (පර්චස් 20)								
වාණිජ (Commercial and services)	05.	පුද්ගලාගාර	500 (පර්චස් 20)								
	06.	අවන්හල් -Take Away	150 (පර්චස් 6)								
	07.	අවන්හල්-Restaurants	250 (පර්චස් 10)								
	08	උත්සව ශාලා	1000 (පර්චස් 40)								

වාණිජ	09.	තරු පන්ති හෝටල	2000 (පර්චස් 80)								
	10.	හෝටල්	500 (පර්චස් 20)								

	11.	සමාජ ශාලා	500 (පර්චස් 20)								
	12.	කබානා හෝටල්	1000 (පර්චස් 40)							පොල් වතු ආශ්‍රිතව	
	13.	විකාශනාගාර (Broadcasting Studios)	500 (පර්චස් 20)								
	14.	ශබ්දාගාර (විකාශනාගාර නොවන)	150 (පර්චස් 6)								
	15.	රූපලාවන්‍ය මධ්‍යස්ථාන / බාබර් සාප්පු	150 (පර්චස් 6)								
	16.	පාරිභෝගික සේවා මධ්‍යස්ථාන	150 (පර්චස් 6)								
	17.	සම්භහන මධ්‍යස්ථාන	150 (පර්චස් 6)								
	18.	ටේලර් සාප්පු	150 (පර්චස් 6)								
	19.	අවමංගලා ශාලා (Funeral Parlor)	500 (පර්චස් 20)								
	20.	මල් ශාලා	150 (පර්චස් 6)								
	21.	ලොන්ඩ්‍රි / ඇඳුම් පිරිසිදු කිරීමේ මධ්‍යස්ථාන	150 (පර්චස් 6)								
	22.	හාඩ්වෙයාර් / ගොඩනැගිලි ද්‍රව්‍ය විකුණුම් වෙළඳසැල්	250 (පර්චස් 10)								
	23.	මත්පැන් අලෙවිහලවල්	150 (පර්චස් 6)								
	24.	වාහන අමතර කොටස් වෙළඳසැල්	150 (පර්චස් 6)								
	25.	කුලී රථ සේවා මධ්‍යස්ථාන	250 (පර්චස් 10)								

	26.	වාහන සේවා මධ්‍යස්ථාන	500 (පර්චස් 20)								
		බයිසිකල් / ත්‍රිවීල්	500 (පර්චස් 20)								
		සැහැල්ලු වාහන බර වාහන	1000 (පර්චස් 40)								

	27.	ගරාජ් බයිසිකල් /ත්‍රිවීල් සැහැල්ලු වාහන බර වාහන	375 (පර්චස් 15) 500 (පර්චස් 20) 1000 (පර්චස් 40)								
	28.	වාහන ඉන්ධන පිරවුම්හල්	1000 (පර්චස් 40)								
	29.	දුම්පරික්ෂණ මධ්‍යස්ථාන	500 (පර්චස් 20)								
	30.	ඔව්ටු ඇල්ලීමේ මධ්‍යස්ථාන	150 (පර්චස් 6)								
	31.	මුද්‍රණාල	150 (පර්චස් 6)								
අධ්‍යාපනික (Educational)	01.	පෙර පාසල් / පූර්ව ළමාවිය සංවර්ධන මධ්‍යස්ථාන	500 (පර්චස් 20)								
	02.	ප්‍රාථමික පාසල්	4000 (පර්චස් 160)								
	03.	ද්විතියික පාසල්	8000 (පර්චස් 320)								
	04.	තෘතීක පාසල්	8000 (පර්චස් 320)								
	05.	පෞද්ගලික පාසල් / ජාත්‍යන්තර පාසල්	4000 (පර්චස් 160)								
	06.	උසස් අධ්‍යාපන මධ්‍යස්ථාන (Campus)	2000 (පර්චස් 80)								
	07.	රාජ්‍ය / පෞද්ගලික විශ්ව විද්‍යාල	4000 (පර්චස් 160)								
	08.	කාර්මික විද්‍යාල /වෘත්තීය පුහුණු මධ්‍යස්ථාන / පුහුණු මධ්‍යස්ථාන	2000 (පර්චස් 80)								

	09.	පෞද්ගලික උපකාරක පන්ති- වර්ග මීටර 50ට අඩු	150 (පර්චස් 6)								
	10.	පෞද්ගලික උපකාරක පන්ති- වර්ග මීටර 50 හා වර්ග මීටර 500 අතර	500 (පර්චස් 20)								
	11.	පෞද්ගලික උපකාරක පන්ති වර්ග මීටර 500ට වැඩි	1000 (පර්චස් 40)								
	12.	කලා ආයතන /රංග ආයතන	1000 (පර්චස් 40)								
	13.	පර්යේෂණ හා සංවර්ධන මධ්‍යස්ථාන	250 (පර්චස් 10)								
සමාජ හා ආගමික (Social & Religious)	01.	ආගමික ස්ථාන	1000 (පර්චස් 40)								
	02.	ආගමික අධ්‍යාපන මධ්‍යස්ථාන	1000 (පර්චස් 40)								
	03.	කෞතුකාගාර	250 (පර්චස් 10)								
	04.	සමාජ හා සංස්කෘතික මධ්‍යස්ථාන	500 (පර්චස් 20)								
	05.	ප්‍රජා සංවර්ධන මධ්‍යස්ථාන	300 (පර්චස් 12)								
	06.	ශ්‍රවණාගාර (Auditorium)	500 (පර්චස් 20)								
	07.	සමන්වුණ ශාලා	1000 (පර්චස් 40)								
	08.	සංචාරක තොරතුරු මධ්‍යස්ථාන	150 (පර්චස් 6)								

පොළඹවෙල සංවර්ධන සැලැස්ම 2024-2033												
නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය												

කර්මාන්ත හා ගබඩා (Industrial)	01.	වාහන එකලස් / අළුත්වැඩියා කිරීමේ මධ්‍යස්ථාන	500 (පර්චස් 20)									
	02.	බෙදා හැරීමේ කටයුතු සඳහා වන ගබඩා	500 (පර්චස් 20)									
	03.	ගබඩා /ගුදුම්	1000 (පර්චස් 40)									
	04.	සේවා කර්මාන්ත	1000 (පර්චස් 40)									
	05.	ගෘහස්ථ කර්මාන්ත	250 (පර්චස් 10)								පොල් වතු ආශ්‍රිතව	
	06.	ඇසුරුම් කර්මාන්ත	500 (පර්චස් 20)									
	07.	ප්‍රතිචක්‍රීකරණ කර්මාන්ත	1000 (පර්චස් 40)									
	08.	අගය එකතු කිරීමේ කර්මාන්ත	1000 (පර්චස් 40)									
	09.	අබලි දෑ එකතු කිරීමේ මධ්‍යස්ථාන	1000 (පර්චස් 40)									
	10.	බේකරි නිෂ්පාදන දර පෝරණු	500 (පර්චස් 20)									
	11.	බේකරි නිෂ්පාදන විදුලි	250 (පර්චස් 10)									
	12.	කොන්ක්‍රීට් ආශ්‍රිත නිෂ්පාදන කර්මාන්ත	500 (පර්චස් 20)									
	13.	උළු සහ ගඩොල් කර්මාන්ත	1000 (පර්චස් 40)									
	14.	ලී බඩු නිෂ්පාදන ආශ්‍රිත කර්මාන්ත	500 (පර්චස් 20)									
	15.	අඹරුම්හල්	250 (පර්චස් 10)									
	16.	ලියවන පට්ටල්, වැල්ඩින් හා යකඩ ආශ්‍රිත වැඩපොලවල්	250 (පර්චස් 10)									
	17.	දුෂ්‍ය කාරක නොවන අනෙකුත් කර්මාන්ත (මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ නිර්වචනය පරිදි)	500 (පර්චස් 20)									

	18.	දුෂ්‍ය කාරක අනෙකුත් කර්මාන්ත (මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ නිර්වචනය පරිදි)	1000 (පර්වස් 40)								
	19.	<u>වි මෝල්</u> 1. ගෘහස්ත 2. මධ්‍යම පරිමාණ 3. මහා පරිමාණ	1. කලාපයට අදාල අවම භූමි ප්‍රමාණය වේ. 2. 1000 (පර්වස් 40) 3. 2000 (පර්වස් 80)								
	20.	ස්වාභාවික කෙඳි ආශ්‍රිත කර්මාන්ත ශාලා								පොල් වතු ආශ්‍රිතව	
ඛ	01.	ගෘහස්ත ක්‍රීඩාගාර	1000 (පර්වස් 40)								
	02.	විවෘත රංග භූමි	1000 (පර්වස් 40)								
	03.	පුස්තකාල	250 (පර්වස් 10)								
	04.	කාය වර්ධන මධ්‍යස්ථාන	300 (පර්වස් 12)								
	05.	ලමා උද්‍යාන	500 (පර්වස් 20)								
	06.	විවෘත පිට්ටනි	1000 (පර්වස් 40)								
	07.	සිනමා ශාලා	1000 (පර්වස් 40)								
	08.	පිහිනුම් තටාක	1000 (පර්වස් 40)								
	09.	උද්‍යාන	-								
	10.	ගරීර සුවතා ප්‍රදේශ / ව්‍යායාම් පහසුකම් ස්ථාන	-								

කෘෂිකර්මාන්තය(Agricultural)	01.	සත්ත්ව හා වගා ගොවිපලවල්	2000 (පර්චස් 80)							පොල් වතු ආශ්‍රිතව
	02.	කෘෂි නිෂ්පාදන එකතු කිරීමේ මධ්‍යස්ථාන(ගොඩනැගිල්ලේ ප්‍රමාණය වර්ග මීටර් 400ට වැඩි වේ නම් අවම බිම් ප්‍රමාණය වර්ග මීටර් 500ට වැඩි විය යුතුයි.)	500 (පර්චස් 20)							පොල් වතු ආශ්‍රිතව
	03	සත්ත්ව හා බීජ අභිජනන මධ්‍යස්ථාන	1000 (පර්චස් 40)							පොල් වතු ආශ්‍රිතව
	04.	හරිතාගාර	150 (පර්චස් 6)							පොල් වතු ආශ්‍රිතව
	05.	කෘෂිකර්මාන්තය ආශ්‍රිත පර්යේෂණ හා පුහුණු මධ්‍යස්ථාන	1000 (පර්චස් 40)							පොල් වතු ආශ්‍රිතව
වෙනත් (Other)	01.	Roof ඇන්ටෙනා කුළුණු	-							
	02.	ඇන්ටෙනා කුළුණු	250 (පර්චස් 10)							
	03.	සන්නිවේදනය කුළුණු	250 (පර්චස් 10)							
	04.	වාහන රථගාලේ	500 (පර්චස් 20)							
	05.	විදුලි උප පොලවල්	-							
	06.	පස් කැපීම /මැටි කැපීම	-							
	07.	සනීපාරක්ෂක කටයුතු ගොඩනැගිලි	300 (පර්චස් 12)							
	08.	A.T.M මධ්‍යස්ථාන	අදාළ නොවේ							
	09.	විදුලි ආරෝපණ මධ්‍යස්ථාන	අදාළ නොවේ							
	10.	කොම්පෝස්ට් ව්‍යුහය /කසල ප්‍රතිචක්‍රීකරණ මධ්‍යස්ථාන	2000 (පර්චස් 80)							පොල් වතු ආශ්‍රිතව
	11.	බහු මහල් රථගාලේ	1000 (පර්චස් 40)							

කලාප සඳහා අනුමත භාවිතයන්

මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

09 වන පරිච්ඡේදය

යෝජිත මාර්ග පළල, ගොඩනැගිලි සීමා සහ රක්ෂිත

09 පරිච්ඡේදය
යෝජිත මාර්ග
පළල,
ගොඩනැගිලි
සීමා සහ
රක්ෂිත

මාර්ග ජාල සංවර්ධනයේදී ප්‍රමුඛතා පදනමක් මත මාර්ග පුළුල් කිරීම සඳහා යෝජිත මාර්ග හා අනෙකුත් මාර්ගයන්හි පළල පොළඟහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව හා අදාළ ආයතනයන්ගෙන් ලබාගන්නා ලද දත්තයන් මත මෙම පොළඟහවෙල සංවර්ධන සැලැස්මට ඇතුළත් කර ඇත.

සංවර්ධනය සඳහා
හඳුනාගන්නා ලද
මාර්ග

9.1. සංවර්ධනය සඳහා හඳුනාගන්නා ලද මාර්ග

වර්තමානයේ පවතින මාර්ග වර්ගීකරණයට අනුව A, B හා C කාණ්ඩ වලට අයත් නොවන පොළඟහවෙල ප්‍රදේශීය සභාව මගින් ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති සියලු මාර්ග හා ප්‍රදේශීය සභාව මගින් නඩත්තු කරනු ලබන ගැසට් මගින් ප්‍රකාශයට පත් නොවූ මාර්ග හා පෞද්ගලික අයිතිය තහවුරු කළ නොහැකි පොදු මාර්ගයන්ගේ මාර්ග පළල අවම මීටර් 6 ක් ලෙස පුළුල් කිරීමට යෝජනා කෙරේ. එමෙන්ම, මෙම සංවර්ධන සැලැස්ම මගින් කඩිනමින් සංවර්ධනය විය යුතු යැයි හඳුනා ගන්නා ලද මාර්ග පිළිබඳව හයවන පරිච්ඡේදයේ දක්වා ඇත.

9.1.1. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු මාර්ග

වගු අංක 9.1 : මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු මාර්ග හා ගොඩනැගිලි සීමාව

09 පරිච්ඡේදය
යෝජිත මාර්ග
පළල,
ගොඩනැගිලි
සීමා සහ
රක්ෂිත

මාර්ග සංවර්ධන
අධිකාරිය සතු
මාර්ග

මාර්ගය	වර්තමාන සංවර්ධන පළල - (මීටර්)	ගොඩනැගිලි සීමාව (මීටර්)
අඹේපුස්ස - කුරුණෑගල - ත්‍රිකුණාමල පාර	2.43	15
බුළුගොල්ල - දොඹේමඩ - වහව පාර	7.61	15
කහවත්තේ ඇළ - බෙම්මුල්ලේගෙදර පාර	7.01	15
පොළඟහවෙල - කැගල්ල පාර	7.61	15
පොළඟහවෙල - ගුවන් පාලම පාර	8.83	15
ගුවන් පාලම අතුරු පාර I	7.01	15
ගුවන් පාලම අතුරු පාර II	7.3	15
ගුවන් පාලම අතුරු පාර IV	7.01	15
ගුවන් පාලම අතුරු පාර V	7.01	15
ලෝ - ලෑන්ඩ් පනලිය පාර	6.09	15
කුරුණෑගල - නාරම්මල - මාදම්පේ පාර	8.83	15
කළුගමුව - විලාකටුපොත පාර	8.52	15

මූලාශ්‍රය :- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

9.1.2. පළාත්බද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු මාර්ග පිලිබද විස්තර

වගු අංක 9.2 : පළාත්බද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු මාර්ග හා ගොඩනැගිලි සීමාව

මාර්ගය	මාර්ගයේ වර්තමාන සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	ගොඩනැගිලි සීමාව (මීටර්)
අමුණුගම - ගෙපල්ලව පාර	7.01	10
අමුණුගම - නාඹරුවකන්ද පාර	3.04	10
පොතුහැර - කුරියම්පොල පාර	7.3	10
පොතුහැර - වදාකඩ පාර	7.61	10
මහපිටිය - උඩුගම මාර්ගය	2.43	10
හිරිපත්වැල්ල වැරැල්ලපොල පාර	3.04	10
හොදැල්ල - මහපිටිය පාර	6.39	10
මැටිකුඹුර - කොලමනමුල්ල පාර	7.01	10
උඩපොල කළුහෙන්දිවල පාර	6.09	10
හොදැල්ල - පොල්පිටිය පාර	6.69	10
රත්මල්ගොඩ - කුරුඳුගොල්ල පාර	7.3	10
වදාකඩ - පන්තල පාර	4.87	10
පාතදුව - කිරලබොක්ක පාර	4.57	10
බන්දාව - මාවත්ත පාර	6.39	10
ගොඩවෙල-ආරගොඩ පාර	6.09	10
පනලිය - දෙනගමුව පාර	4.87	10
දෙනගමුව - ආරගොඩ පාර	6.09	10
ආරගොඩ - වල්ගම පාර	7.61	10
ගොඩවෙල- වීරාගල පාර	7.01	10
ගොඩවෙල - ඇපාකන්ද පාර	3.04	10
රජයේ ගොඩනැගිලි ප්‍රවේශ මාර්ගය - ඒ	6.09	10
රජයේ ගොඩනැගිලි ප්‍රවේශ මාර්ගය - බී	6.09	10
පුහුරිය - පොළඟහවෙල පාර	6.69	10
පනලිය - උඩුගම පාර	6.09	10
පනලිය - ඊදැල්ල වත්ත පාර	6.09	10
පිදුරුවැල්ල - සඳගල පාර	6.09	10
පහල මඩවල - සඳගල පාර	7.3	10
උහුමිය - මහපිටිය පාර	7.01	10
උහුමිය - කිනගස්පිටිය පාර	7.01	10
මඩවල මුදුන්න - විහාර මාවත	7.01	10
කිරලබොක්ක - හංවැල්ල පාර	2.43	10
වීරඹුගෙදර - රුවන්ගිරි කන්ද පාර	6.09	10

09 පරිච්ඡේදය
 යෝජිත මාර්ග
 පළල,
 ගොඩනැගිලි
 සීමා සහ
 රක්ෂිත

පළාත්බද මාර්ග
 සංවර්ධන
 අධිකාරිය සතු
 මාර්ග පිලිබද
 විස්තර

මූලාශ්‍රය: පළාත්බද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

9.1.3 පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව සතු මාර්ග

ගැසට් අංක 2311/02 (2022.12.19) මගින් පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව මගින් ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ග ලැයිස්තුව මෙයට ඇතුළත් කර ඇත. මීට අමතරව ප්‍රාදේශීය සභාව සතු මාර්ගයන් පවතිනම් මාර්ගයේ සම්පූර්ණ දුර අනුව ඊට අදාල ගොඩනැගිලි සීමාව තීරණය කෙරේ.

වගු අංක 9.3 : පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව සතු මාර්ග හා ගොඩනැගිලි සීමාව

09 පරිච්ඡේදය
යෝජිත මාර්ග
පළල,
ගොඩනැගිලි
සීමා සහ
රක්ෂිත

පොල්ගහවෙල
ප්‍රාදේශීය සභාව
සතු මාර්ග

අංකය	මාර්ගයේ නම	මාර්ගයේ දුර (මීටර)	මාර්ගයේ සාමාන්‍ය පළල (මීටර)	යෝජිත ගොඩනැගිලි සීමාව (මීටර)
01	පොතුහැර පෝරම් පාර	989.37	4.26	06
02	පොතුහැර පෝරම් පාර 1 වන පටුමග	177.21	2.43	06
03	පොතුහැර පෝරම් පාර 1 වන පටුමග 1 වන අතුරු මාර්ගය	39.27	4.87	06
04	පොතුහැර පෝරම් පාර 1 වන පටුමග 2 වන අතුරු මාර්ගය	58.57	4.57	06
05	පොතුහැර පෝරම් පාර 2 වන පටුමග	237.17	4.26	06
06	පොතුහැර පෝරම් පාර 2 වන පටුමග 1 වන අතුරු මාර්ගය	91.62	1.82	06
07	පොතුහැර පෝරම් පාර 3 වන පටුමග	67.51	3.96	06
08	අමුණුගමුව වත්ත පාර	138.09	4.57	06
09	පොතුහැර වෙන්දේසි වත්ත පාර	188.32	4.57	06
10	පොතුහැර නාඹරුවාකන්ද පන්සල් පාර	389.74	4.87	06
11	පොතුහැර වන්දුසේල පිරිවෙන පාර	160.64	3.65	06
12	පොතුහැර ලී මෝල පාර	102.24	3.96	06
13	පොතුහැර වෙල අසලින් ගෙවල් පාර	202.91	3.96	06
14	පොතුහැර අතුරු පාර	40.13	2.74	4.5
15	පොතුහැර පොදු වැසිකිලිය පාර	81.35	3.65	06
16	පොතුහැර සමෘද්ධි බැංකුව පාර	72.89	2.74	06
17	පොතුහැර කායවර්ධන මධ්‍යස්ථානය අසල පාර	115.14	4.26	06
18	පොතුහැර පරණ පෙදෙස පාර	311.57	4.57	06
19	පොතුහැර පරණ පෙදෙස පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	67.49	3.65	06
20	පොතුහැර පන්සල් පාර	2142.18	4.87	06
21	පොතුහැර පන්සල් පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	210.30	3.65	06
22	පොතුහැර පන්සල් පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය	357.55	4.57	06
23	පොතුහැර පන්සල් පාර 3 වන අතුරු මාර්ගය	101.08	3.65	06
24	පොතුහැර පන්සල් පාර 4 වන අතුරු මාර්ගය	57.11	3.65	06
25	පොතුහැර පන්සල් පාර 5 වන අතුරු මාර්ගය	63.29	3.65	06

26	පොතුහැර පන්සල් පාර 6 වන අතුරු මාර්ගය	316.62	3.65	06
27	පොතුහැර පන්සල් පාර 7 වන අතුරු මාර්ගය	8.69	2.43	4.5
28	පොතුහැර විදුරු කඩේ අසල පාර	81.57	3.35	06
29	පොතුහැර සමගි මාවත	93.18	3.96	06
30	දිග්ගලේවත්ත පාර	335.97	3.65	06
31	දිග්ගලේවත්ත 1 වන පටුමග	138.08	3.65	06
32	දිග්ගලේවත්ත 2 වන පටුමග	169.65	3.65	06
33	දිග්ගලේවත්ත 3 වන පටුමග	76.44	3.04	06
34	කුරිපොත්ත සුසාන භූමිය පාර	408.79	4.26	06
35	කුරිපොත්ත අතුරු පාර	156.08	3.65	06
36	පොතුහැර ගෝල්ඩන් ගේට් පාර	110.89	4.26	06
37	පොතුහැර මහින්ද හේරත් පාර	455.33	4.26	06
38	පොතුහැර මහින්ද හේරත් පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	217.18	5.79	06
39	පොතුහැර තෙන්නකෝන් පාර	250.49	3.35	06
40	පොතුහැර මුත්තෙට්ටුව පාර	300.18	3.65	06
41	පොතුහැර මුත්තෙට්ටුව පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	162.89	4.26	06
42	කුරිපොත්ත වැව පාර	773.68	3.65	06
43	කුරිපොත්ත වැව පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	408.01	3.04	06
44	කුරිපොත්ත වැව පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන පටුමග	40.82	3.04	4.5
45	කුරිපොත්ත අමරසිංහ මාවත	87.11	3.65	06
46	පොතුහැර කුරිපොත්ත අතුරු පාර	106.74	3.04	06
47	ගල්ටොම්බුව මොරහැල පාර	793.24	4.26	06
48	ගල්ටොම්බුව මොරහැල පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	514.17	3.65	06
49	ගල්ටොම්බුව මොරහැල පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන පටුමග	64.69	2.43	06
50	බුළුගොල්ල වික්ටර් රේන්ජ් පාර	323.57	4.57	06
51	බුළුගොල්ල වික්ටර් රේන්ජ් පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	55.50	6.09	06
52	බුළුගොල්ල අතුරු පාර	158.26	4.87	06
53	බැවිල්ගමුව රුක්ගොල්ල අතුරු පාර	52.61	3.04	06
54	බැවිල්ගමුව බටහිර රුක්ගොල්ල පාර	487.44	4.87	06
55	අරඹේපොල පාර	3449.56	7.03	06
56	අරඹේපොල පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	146.00	2.43	06
57	අරඹේපොල වැලි ගඬඩාව පාර	84.92	3.65	06
58	අරඹේපොල පාර 3 වන අතුරු මාර්ගය	125.13	3.04	06
59	අරඹේපොල පාර 4 වන අතුරු මාර්ගය	153.26	3.04	06
60	අරඹේපොල පාර 5 වන අතුරු මාර්ගය	487.45	6.09	06

61	අරඹිපොල පුවක්ගහකොටුව පාර	218.41	3.04	06
62	අරඹිපොල වෙලේ පාර	107.20	3.04	06
63	අරඹිපොල ක්වීන්ස් වත්ත පාර	539.26	3.04	06
64	අරඹිපොල වලව්වත්ත 1 වන පටුමග	287.47	3.04	06
65	අරඹිපොල රොබට් පාර	209.48	3.04	06
66	අරඹිපොල වලව්වත්ත 2 වන පටුමග	173.21	3.04	06
67	අරඹිපොල නව ආරාමය පාර	326.10	4.26	06
68	අරඹිපොල වලව්වත්ත 3 වන පටුමග	289.98	4.87	06
69	අරඹිපොල වලව්වත්ත 4 වන පටුමග	180.83	4.87	06
70	අරඹිපොල සංඝමිත්තාරාමය පාර	1166.97	4.26	06
71	අරඹිපොල සංඝමිත්තාරාමය පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	820.85	3.65	06
72	අරඹිපොල පොදු ලීඳ පාර	149.94	1.82	06
73	අරඹිපොල සංඝමිත්තාරාමය පාර 1 වන අතුරු මාර්ග 2 වන පටුමග	60.25	2.43	06
74	අරඹිපොල සංඝමිත්තාරාමය පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය	105.73	6.09	06
75	හඳුගල ප්‍රජාමූල සංවිධානය අසල පාර	84.76	3.96	06
76	අරඹිපොල ගම්මන්කන්ද පාර	1647.66	6.09	06
77	අරඹිපොල ගම්මන්කන්ද පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	263.05	4.26	06
78	අරඹිපොල ගම්මන්කන්ද වෙන්දේසිවත්ත පාර	571.00	3.65	06
79	අරඹිපොල ගම්මන්කන්ද පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය	167.61	3.04	06
80	අරඹිපොල පාර 15 වන අතුරු මාර්ගය	92.60	4.57	06
81	අරඹිපොල පාර 16 වන අතුරු මාර්ගය	123.01	3.04	06
82	අරඹිපොල නිධන්ගලවත්ත 1 වන පටුමග	259.79	7.01	06
83	අරඹිපොල නිධන්ගලවත්ත 1 වන පටුමග 1 වන අතුරු මාර්ගය	114.33	7.01	06
84	අරඹිපොල නිධන්ගලවත්ත 1 වන පටුමග 2 වන අතුරු මාර්ගය	59.06	7.03	06
85	අරඹිපොල නිධන්ගලවත්ත 2 වන පටුමග	236.32	7.01	06
86	අරඹිපොල නිධන්ගලවත්ත 3 වන පටුමග	282.02	7.01	06
87	අරඹිපොල නිධන්ගලවත්ත 4 වන පටුමග	423.02	7.01	06
88	පොතුහැර ගම්මන්කන්ද පාර වෙන්දේසි වත්ත පාර	316.76	3.04	06
89	පොතුහැර වෙරලුගොල්ල වත්ත පාර	264.91	3.04	06
90	අරඹිපොල පන්සල් පාර	659.43	4.87	06

91	අරඹිපොල ඔතුකුඹුර ගරලගොඩ දකුණ පාර	639.95	3.04	06
92	අරඹිපොල ඔතුකුඹුර ගරලගොඩ වම පාර	480.74	4.26	06
93	අරඹිපොල ගම කිරිමැටිය පාර	943.72	3.65	06
94	අරඹිපොල තේක්ක වත්ත පාර	520.29	4.57	06
95	අරඹිපොල ලීමෝල පාර	69.78	3.65	06
96	ඉහළ හඳුගල සම්බෝධි විහාරය අසලින් සුසාන භූමිය දක්වා පාර	236.54	5.18	06
97	ආරාමය පාර1 වන පටුමග	86.77	3.65	06
98	බණ්ඩාරනායක මාවත වෙල් යාය පාර	209.28	3.04	06
99	බණ්ඩාරනායක මාවත1 වන අතුරු පාර	245.46	3.04	06
100	අරඹිපොල මුතුහර ළමා සමාජය පාර	684.17	4.26	06
101	මුතුහර ළමා සමාජය අසලින් 1 වන අතුරු පාර	135.08	3.04	06
102	මුතුහර ළමා සමාජය අසලින් 2 වන අතුරු පාර	119.86	3.65	06
103	මුතුහර ළමා සමාජය අසලින් ගම පාර	57.99	2.43	06
104	මුතුහර ළමා සමාජය අසලින් 3 වන අතුරු පාර	174.80	3.04	06
105	මුතුහර ළමා සමාජය අසලින් 4 වන අතුරු පාර	184.29	3.04	06
106	බුළුගොල්ල ගම මැද පාර	1149.58	4.26	06
107	බුළුගොල්ල ගම මැද පාර1 වන අතුරු පාර	52.18	3.04	06
108	බුළුගොල්ල කොහිලියද්ද පාර	275.15	4.26	06
109	බුළුගොල්ල කොහිලියද්ද 1 වන අතුරු පාර	39.66	3.04	4.5
110	තියඩෝර්වත්ත පාර	1365.01	6.09	06
111	තියඩෝර්වත්ත 1 වන අතුරු පාර	84.56	3.65	06
112	තියඩෝර්වත්ත 2 වන අතුරු පාර	49.18	3.65	4.5
113	තියඩෝර්වත්ත 3 වන අතුරු පාර	64.10	3.65	06
114	තියඩෝර්වත්ත 4 වන අතුරු පාර	109.18	3.65	06
115	තියඩෝර්වත්ත 5 වන අතුරු පාර	139.36	4.57	06
116	තියඩෝර්වත්ත 6 වන අතුරු පාර	118.83	4.57	06
117	තියඩෝර්වත්ත 7 වන අතුරු පාර	306.88	3.65	06
118	තියඩෝර්වත්ත 8 වන අතුරු පාර	234.67	3.65	06
119	තියඩෝර්වත්ත රවුම් පාර	485.78	3.65	06
120	තියඩෝර්වත්ත රවුම් පාර 1 වන අතුරු පාර	376.52	3.65	4.5
121	තියඩෝර්වත්ත රවුම් පාර 2 වන අතුරු පාර	78.77	3.04	06
122	තියඩෝර්වත්ත රවුම් පාර 3 වන අතුරු පාර	43.73	3.65	4.5
123	තියඩෝර්වත්ත ගම පාර	455.56	3.65	06

124	නියඬෝර්වත්ත ගම්මන පාර	212.06	6.09	06
125	නියඬෝර්වත්ත වෙල පාර	54.51	4.87	06
126	බුළුගොල්ල දර්ශනී ස්ටෝර්ස් අසලින් පාර	66.01	3.65	06
127	බුළුගොල්ල හයිවේ සිටි පාර	72.20	6.09	06
128	බුළුගොල්ල කින්ග්ස් කෝට් අසලින් පාර	488.03	6.09	06
129	පරබැවිල ඉහළවත්ත පාර	403.61	3.04	06
130	පරබැවිල පොදු ළිඳ පාර	76.50	3.04	06
131	බුළුගොල්ල වෙලගෙදර ස්ටෝර්ස් අසලින් පාර	312.48	6.09	06
132	බුළුගොල්ල වෙල ඉහත්තාවේ පාර	101.29	4.87	06
133	බුළුගොල්ල තුරුවියන ආරාමය අසල පාර	230.70	4.87	06
134	රණවිරු නිලකරත්ත පාර	1232.72	5.48	06
135	බුළුගොල්ල අලුගොල්ල පාර	166.44	6.09	06
136	බුළුගොල්ල ජනජයපුර වත්ත පාර	262.28	5.48	06
137	දැඹුගොඩ කොළඹලාමුල්ල පාර	2396.53	4.87	06
138	දැඹුගොඩ කොස්ගොල්ල වත්ත පාර	534.14	3.65	06
139	කොහොදපොල හිටිනාවත්ත පාර	138.73	3.04	06
140	කොහොදපොල සුසාන භූමිය පාර	260.14	3.96	06
141	කොළඹලාමුල්ල නව මාවත	484.15	3.04	06
142	කොළඹලාමුල්ල සමගි මාවත	464.54	3.65	06
143	චතුකන්තෙදර කළුගමුව පාර	615.69	3.65	06
144	චතුකන්තෙදර පාර 1 වන අතුරු පාර	220.80	3.65	06
145	දැඹුගොඩ අතුරු පාර	206.34	4.57	06
146	කොරදොළුව ගම පාර	889.22	4.87	06
147	කොරදොළුව වෙල පාර	175.79	3.04	06
148	කොරදොළුව ගම පාර 2 වන අතුරු පාර	48.42	3.35	06
149	හොදැල්ල ගම මැද පාර	303.91	4.87	06
150	හොදැල්ල ගම මැද පාර 1 වන පටුමග	213.13	4.26	06
151	හොදැල්ල ගම මැද පාර 1 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	66.67	3.04	06
152	හොදැල්ල ගම මැද පාර 1 වන පටුමග 2 වන අතුරු පාර	46.34	3.04	4.5
153	හොදැල්ල ඇණ කඩය අසලින් පාර	137.51	6.09	06
154	මැටිකුඹුර ප්‍රජා ශාලාව අසලින් පාර	160.86	4.26	06
155	පොල් අඹේ මැටිකුඹුර පාර	687.82	2.74	06
156	පොල් අඹේ පොදු ළිඳ ලඟින් යන අතුරු පාර	138.06	3.04	06
157	පොල් අඹේ හරහා හාලිඇළ පාර	95.91	3.65	06
158	පොල් අඹේ මැටිකුඹුර පාර 3 වන අතුරු පාර	110.59	2.74	06
159	රත්මල්ගොඩ හාලිඇළ පාර	752.61	6.09	06

160	රත්මලේගොඩ හාලිඇළ පාර 1 වන අතුරු පාර	183.81	3.65	06
161	රත්මලේගොඩ හාලිඇළ පාර පොල්අඹේ ගම මැද පාර	246.76	4.26	06
162	රත්මලේගොඩ හාලිඇළ පාර වෙල පාර	201.96	4.26	06
163	රත්මලේගොඩ පන්සල් පාර	693.44	6.09	06
164	රත්මලේගොඩ මනුචිර මාවත	253.52	4.26	06
165	රත්මලේගොඩ වත්ත පාර	120.77	4.26	06
166	රත්මලේගොඩ වත්ත පාර 1 වන අතුරු පාර	42.28	3.04	4.5
167	රත්මලේගොඩ පන්සල් පාර 3 වන අතුරු පාර	71.06	4.26	60
168	රත්මලේගොඩ විහාර මාවත	234.89	4.26	60
169	රත්මලේගොඩ ගල්අටුහේන සුසානභූමිය හරහා වෙල පාර	623.10	4.26	60
170	වැල්ලෑව පටුමග පාර අතුරු පාර	156.75	4.26	06
171	රත්මලේගොඩ ඔය පාර	132.10	3.65	06
172	රත්මලේගොඩ ජය මාවත	608.97	3.65	06
173	රත්මලේගොඩ කිරිමුදියන්සේ ළමා නිවාස පාර	216.46	3.96	06
174	රත්මලේගොඩ බටලියවත්ත පාර	437.63	3.65	06
175	රත්මලේගොඩ බටලියවත්ත පාර අතුරු පාර	127.34	6.09	06
176	රත්මලේගොඩ වත්තේගෙදර පාර	74.53	3.04	06
177	කහවත්තේඇළ කොල්ලුර පාර	2039.97	6.09	06
178	කහවත්තේඇළ පුවක්වත්ත පාර	282.84	3.65	06
179	කහවත්තේඇළ නාමල් උයන පාර	132.75	5.43	06
180	කොල්ලුර තේක්කවත්ත 1 වන පාර	141.76	3.04	06
181	කොල්ලුර තේක්කවත්ත 2 වන පාර	406.92	4.26	06
182	කොල්ලුර වෙල පාර	401.20	4.57	06
183	බට්ටෙකුඹුර ගොරොක්ගහපොත්ත පාර	1348.60	3.65	06
184	බට්ටෙකුඹුර කෝන්වත්ත පාර	517.60	3.65	06
185	බට්ටෙකුඹුර කෝන්වත්ත පාර 1 වන අතුරු පාර	45.90	3.04	4.5
186	බට්ටෙකුඹුර කෝන්වත්ත පාර 2 වන අතුරු පාර	64.33	3.04	06
187	බට්ටෙකුඹුර කොල්ලුර ගොරොක්ගහපොත්ත පාර	165.88	3.65	06
188	බට්ටෙකුඹුර කොල්ලුර 3 වන අතුරු පාර	92.92	4.26	06
189	බට්ටෙකුඹුර කොල්ලුර 4 වන අතුරු පාර	240.00	4.26	06
190	බට්ටෙකුඹුර කොල්ලුර 5 වන අතුරු පාර	148.92	3.65	06
191	බට්ටෙකුඹුර වෙන්දේසිවත්ත පාර	54.23	4.87	06
192	කොල්ලුර අතුරු පාර	1009.09	3.65	06

193	කොල්ලර අතුරු පාර 1 වන අතුරු පාර	154.85	3.04	06
194	කහවත්තේආල මාළු කඩේ පාර	242.09	4.26	06
195	බන්දාව සමීලා මෝල පාර	269.80	3.04	06
196	බන්දාව තුන්මෝදර වත්ත පාර	352.23	3.65	06
197	දිවුලකුඹුරවත්ත පාර	440.73	4.57	06
198	දිවුලකුඹුරවත්ත පාර 1 වන පටුමග	246.28	4.26	06
199	දිවුලකුඹුරවත්ත පාර 1 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	42.03	3.65	4.5
200	බන්දාව ඇල්හේනවත්ත පාර	178.39	3.04	06
201	බන්දාව ඇල්හේනවත්ත පාර 1 වන පටුමග	38.25	4.26	4.5
202	බන්දාව කෝන්කුඹුර වත්ත පාර	442.08	3.04	06
203	බන්දාව කෝන්කුඹුර වත්ත පාර 1 වන පටුමග	172.87	4.26	06
204	බන්දාව කෝන්කුඹුර වත්ත පාර 2 වන පටුමග	154.28	3.04	06
205	බන්දාව එක්සත් ග්‍රාම සංවර්ධන සමිති ශාලාව පාර	335.84	3.65	06
206	බන්දාව එක්සත් ග්‍රාම සංවර්ධන සමිති ශාලාව පාර 1 වන පටුමග	26.67	3.04	4.5
207	බන්දාව එක්සත් ග්‍රාම සංවර්ධන සමිති ශාලාව පාර 2 වන පටුමග	60.25	3.04	06
208	බන්දාව එක්සත් ග්‍රාම සංවර්ධන සමිති ශාලාව පාර 3 වන පටුමග	27.01	7.61	4.5
209	දිවුල්කුඹුර 2 වන පාර	524.16	4.87	06
210	දිවුල්කුඹුර 2 වන පාර 1 වන පටුමග	41.66	2.43	4.5
211	දිවුල්කුඹුර 2 වන පාර 2 වන පටුමග	41.91	2.43	4.5
212	දිවුල්කුඹුර 2 වන පාර 3 වන පටුමග	125.99	3.65	06
213	දිවුල්කුඹුර 2 වන පාර 4 වන පටුමග	35.69	2.43	4.5
214	බන්දාව බට්ටකුඹුර අතුරු පාර 4	539.68	3.65	06
215	කොහිලපිටිය කිරිපොතේවත්ත පාර	464.53	3.65	06
216	කොහිලපිටිය නාරංගහමුලවත්ත පාර 1 වන පටුමග	57.00	4.57	06
217	කොහිලපිටිය නාරංගහමුලවත්ත පාර 2 වන පටුමග	62.74	3.65	06
218	කොහිලපිටිය නාරංගහමුලවත්ත පාර 3 වන පටුමග	77.43	2.43	06
219	කොහිලපිටිය නාරංගහමුලවත්ත පාර 4 වන පටුමග	70.19	3.65	06
220	කොහිලපිටිය නාරංගහමුලවත්ත පාර 5 වන පටුමග	59.84	3.04	06
221	කොහිලපිටිය නාරංගහමුලවත්ත පාර 6 වන පටුමග	58.79	4.57	06
222	කොහිලපිටිය නාරංගහමුලවත්ත පාර 7 වන පටුමග	23.54	4.87	4.5
223	කොහිලපිටිය ගම පාර	456.44	3.65	06

224	කොහිලපිටිය ගම පාර 1 වන අතුරු පාර	104.97	3.04	06
225	බන්දාව එස්.එම්. සුභයාන් මාවත	484.98	3.35	06
226	බන්දාව එස්.එම්. සුභයාන් මාවත 1 වන අතුරු පාර	35.67	2.43	4.5
227	බන්දාව අලුත්ගම පාර	306.73	3.04	06
228	බන්දාව ඒනාබද්ධ ජල යෝජනා ක්‍රමය අසලින් පාර	93.58	4.26	06
229	බන්දාව සවුදි මාවත	582.18	3.04	06
230	බන්දාව සවුදි මාවත 1 වන පටුමග	90.50	3.65	06
231	බන්දාව සවුදි මාවත 2 වන පටුමග	91.63	3.65	06
232	බන්දාව සවුදි මාවත 3 වන පටුමග	182.14	3.04	06
233	බන්දාව සවුදි මාවත 3 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	110.89	4.26	06
234	බන්දාව සවුදි මාවත 3 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර 1 වන ගම පාර	52.44	3.96	06
235	බන්දාව සවුදි මාවත 3 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර 1 වන ගම පාර 1 වන අතුරු පාර	224.37	3.35	06
236	බන්දාව සවුදි මාවත 3 වන පටුමග 2 වන අතුරු පාර	32.26	3.04	4.5
237	බන්දාව සවුදි මාවත 3 වන පටුමග 3 වන අතුරු පාර	19.58	2.13	4.5
238	බන්දාව සවුදි මාවත 3 වන පටුමග 3 වන අතුරු පාර, ගම පාර	27.15	1.82	4.5
239	බන්දාව ගම්ගොඩේ පාර	120.69	3.04	06
240	බන්දාව මුස්ලිම් පල්ලිය අසලින් පාර	44.64	1.82	4.5
241	බන්දාව සිලෝන් බෙවරේස් අසලින් පාර	200.89	2.74	06
242	බන්දාව ඊව්දස ටයර් සෙන්ටර් අසලින් පාර	120.68	4.26	06
243	බන්දාව වැලි මෝල ඉදිරිපිට පාර	203.08	4.57	06
244	ගොඩවෙල ගම පාර	102.01	3.96	06
245	ගොඩවෙල ගම්මන අතුරු පාර	210.15	3.04	06
246	ගොඩවෙල එස්.එම්.ටී. හාඩ්වෙයාර් අසලින් පාර	114.08	3.65	06
247	ගොඩවෙල එස්.එම්.ටී. හාඩ්වෙයාර් අසලින් පාර 1 වන අතුරු පාර	104.30	4.57	06
248	ගොඩවෙල මකුණුමුල්ල පාර	1351.53	3.04	06
249	ගොඩවෙල මකුණුමුල්ල පාර පෙර පාසල අසලින් 1 වන පටුමග	52.67	3.04	06
250	ගොඩවෙල මකුණුමුල්ල පාර පෙර පාසල ඉදිරිපිට පාර	111.49	3.65	06
251	ගොඩවෙල මකුණුමුල්ල පාර 3 වන පටුමග ගම මැද පාර	158.40	3.65	06
252	ගොඩවෙල මකුණුමුල්ල පාර 3 වන පටුමග ගම මැද පාර 1 වන අතුරු පාර	57.88	3.04	06

253	ගොඩවෙල මකුණුමුල්ල පාර 4 වන පටුමග	62.75	3.65	06
254	ගොඩවෙල මකුණුමුල්ල පාර 5 වන පටුමග	125.71	4.26	06
255	ගොඩවෙල මකුණුමුල්ල පාර කුඩා ඔය පාලම අසලින් 6 වන පටුමග	167.25	3.65	06
256	ගොඩවෙල පොල ඉදිරිපිට පාර	484.71	4.26	06
257	ගොඩවෙල උසාවිය පාර	476.11	3.65	06
258	ගොඩවෙල උසාවිය පාර 1 වන අතුරු පාර	56.17	3.65	06
259	ගොඩවෙල උසාවිය පාර 2 වන අතුරු පාර	61.19	3.65	06
260	ජයසුන්දර වත්ත දක්වා පාර	126.82	6.09	06
261	ජයසුන්දර වත්ත දක්වා පාර 1 වන අතුරු පාර	38.36	3.04	4.5
262	ගොඩවෙල ටයර් සෙන්ටර් අසලින් පාර	59.01	3.04	06
263	යෝගමුවාකන්ද බතලහේන පාර	1412.61	4.87	06
264	පොල්ගහවෙල පල්ලිය අසලින් පාර	237.35	3.96	06
265	යෝගමුවාකන්ද බතලහේන පාර 2 වන අතුරු පාර	89.60	3.04	06
266	පොල්ගහවෙල රෝහල් කන්ද පාර	251.34	2.74	06
267	පොල්ගහවෙල ජල සම්පාදන මධ්‍යස්ථාන පාර	263.79	3.65	06
268	පොල්ගහවෙල ජල සම්පාදන මධ්‍යස්ථාන පාර 1 වන අතුරු පාර	61.55	3.96	06
269	පොල්ගහවෙල ජල සම්පාදන මධ්‍යස්ථාන පාර 2 වන අතුරු පාර	46.80	3.65	4.5
270	පොල්ගහවෙල කාන්වත්ත පාර	159.83	3.65	06
271	පොල්ගහවෙල කොස්වැටිය දෙවට පාර	143.63	2.74	06
272	පොල්ගහවෙල උඩපහමුන කමන පාර	47.15	3.04	4.5
273	පොල්ගහවෙල සිපෙට්කෝ පිරවුම් හල අසලින් පාර	46.97	1.82	4.5
274	පොල්ගහවෙල ගල්වල පිල්ලවත්ත පාර	125.86	3.65	06
275	පොල්ගහවෙල ගල්වල පිල්ලවත්ත පාර 1 වන අතුරු පාර	48.48	3.04	4.5
276	පොල්ගහවෙල ගල්වල පිල්ලවත්ත පාර 2 වන අතුරු පාර	207.36	3.65	06
277	පොල්ගහවෙල ගල්වල පිල්ලවත්ත පාර 2 වන අතුරු පාර, දොල පාර	116.65	3.65	06
278	පොල්ගහවෙල ඒ එම් ඩබ් ඔටෝ සර්විස් අසලින් පාර	86.23	5.48	06
279	පොල්ගහවෙල සෞඛ්‍ය වෛද්‍ය නිලධාරී කාර්යාලය අසලින් පාර	210.02	4.87	06
280	පොල්ගහවෙල සෞඛ්‍ය වෛද්‍ය නිලධාරී කාර්යාලය ඉදිරිපිට වෙන්දේසි ඉඩම් පාර.	98.12	5.48	06

281	පොල්ගහවෙල සමුපකාරය අසලින් පාර	96.13	6.09	06
282	පොල්ගහවෙල කොහුමෝල වත්ත දක්වා පාර	114.54	3.65	06
283	පොල්ගහවෙල ඇල්ල පාර	609.40	4.57	06
284	පොල්ගහවෙල ඇල්ල පාර 1 වන අතුරු පාර	74.45	3.65	06
285	පොල්ගහවෙල ඇල්ල පාර 2 වන අතුරු පාර	70.79	3.04	06
286	ඇල්ල පාර 3 වන අතුරු පාර	104.84	3.65	06
287	ඇල්ල පාර 4 වන අතුරු පාර	126.53	3.35	06
288	පොල්ගහවෙල ඇල්ල පාර 5 වන අතුරු පාර	140.54	3.35	06
289	පොල්ගහවෙල ඇල්ල පාර 6 වන අතුරු පාර	123.41	3.96	06
290	පොල්ගහවෙල ඇපෙක්ස් පාසල අසලින් පාර	220.87	3.96	06
291	පොල්ගහවෙල ඇපෙක්ස් පාසල අසලින් 1 වන අතුරු පාර	36.52	3.04	4.5
292	ගලබඩගම පිරිවෙන අසලින් පාර	119.09	2.13	06
293	ලීන්දර ඉහලගෙදර වත්ත පාර	903.59	5.48	06
294	ලියනකන්ද පාර	301.28	3.65	06
295	ලීන්දර ඉහලගෙදර වත්ත පාර 2 වන අතුරු පාර	80.72	3.04	06
296	මැද්දලන්ද මෙමුණි මාවත	1839.54	5.18	06
297	මැද්දලන්ද මෙමුණි මාවත 1 වන අතුරු පාර	68.44	3.65	06
298	මැද්දලන්ද මෙමුණි මාවත 2 වන අතුරු පාර	48.47	4.57	4.5
299	මැද්දලන්ද මෙමුණි මාවත පොදු ළිඳ අසලින් පාර	44.97	3.04	4.5
300	මැද්දලන්ද මෙමුණි මාවත 4 වන අතුරු පාර	204.45	3.04	06
301	මැද්දලන්ද මෙමුණි මාවත 5 වන අතුරු පාර	66.93	3.04	06
302	මැද්දලන්ද මෙමුණි මාවත 6 වන අතුරු පාර	117.02	1.82	06
303	මැද්දලන්ද මෙමුණි මාවත 6 වන අතුරු පාර ගම පාර	40.74	1.21	4.5
304	මැද්දලන්ද මෙමුණි මාවත 7 වන අතුරු පාර	50.87	1.82	06
305	මැද්දලන්ද මෙමුණි මාවත 8 වන අතුරු පාර	72.61	3.04	06
306	මැද්දලන්ද මෙමුණි මාවත 9 වන අතුරු පාර	237.55	3.65	06
307	මැද්දලන්ද මෙමුණි මාවත 10 වන අතුරු පාර	323.33	2.43	06
308	මැද්දලන්ද මෙමුණි මාවත 10 වන අතුරු පාර 1 වන අතුරු පාර	78.84	3.65	06

309	මැද්දලන්ද මෙහි මාවත 11 වන අතුරු පාර	192.50	3.65	06
310	මැද්දලන්ද මෙහි මාවත 12 වන අතුරු පාර	424.46	2.74	06
311	මැද්දලන්ද මෙහි මාවත 13 වන අතුරු පාර	162.85	3.96	06
312	මැද්දලන්ද මෙහි මාවත 13 වන අතුරු පාර දෙවට පාර	77.15	1.82	06
313	දොඹගහපුරණ වෙන්දේසිවත්ත පාර	102.50	1.82	06
314	දොඹගහපුරණ පාර	277.93	2.43	06
315	මෝරුගම පාර	1601.28	6.09	06
316	මෝරුගම කනත්ත පාර	248.10	3.04	06
317	මෝරුගම ගම මැද පාර	554.28	5.43	06
318	මෝරුගම ගම මැද වෙල පාර	68.03	3.04	06
319	මෝරුගම පන්සල් පාර	66.45	3.04	06
320	මෝරුගම පාර 4 වන අතුරු පාර	231.81	3.04	06
321	මෝරුගම පාර 5 වන අතුරු පාර	143.90	3.65	06
322	අමුණුගම ගෙපල්ලව 1 වන පටුමග	40.32	4.57	4.5
323	අමුණුගම ගෙපල්ලව 2 වන පටුමග	320.90	3.96	06
324	අමුණුගම ගෙපල්ලව 2 වන පටුමග 1 වන අතුරු මාර්ගය	49.14	3.04	4.5
325	අමුණුගම ගෙපල්ලව 2 වන පටුමග 1 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන අතුරු මාර්ගය	96.77	3.96	06
326	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 3 වන පටුමග	502.71	6.09	06
327	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 4 වන පටුමග	68.78	4.57	06
328	බඹරගහපැලැස්ස පාර	756.71	7.62	06
329	බඹරගහපැලැස්ස පාර 1වන පටුමග	509.89	3.65	06
330	බඹරගහපැලැස්ස පාර 1 වන පටුමග 1 වන අතුරු මාර්ගය	326.06	3.65	06
331	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 6 වන පටුමග	900.03	2.74	06
332	රංජනගම පාර	894.03	3.04	06
333	රංජනගම පාර 1 වන පටුමග	272.08	5.48	06
334	රංජනගම පාර 2 වන පටුමග	290.15	5.48	06
335	අහුගොඩ ගම මැද පාර	247.03	3.65	06
336	වැලිකැලේවත්ත පාර	1271.91	3.65	06
337	වැලිකැලේවත්ත පාර 1 වන පටුමග	164.66	4.26	06
338	වැලිකැලේවත්ත පාර 2 වන පටුමග	61.17	6.09	06
339	වැලිකැලේවත්ත පාර 3 වන පටුමග	58.36	8.53	06
340	වැලිකැලේවත්ත පාර 4 වන පටුමග	137.66	8.53	06
341	වල්පොලමුල්ල පාර	665.76	4.57	06
342	වල්පොලමුල්ල පාර 1 වන පටුමග	145.60	3.96	06
343	වල්පොලමුල්ල පාර 2 වන පටුමග	66.59	3.65	06
344	අහුගොඩ පන්සල් පාර	860.01	5.48	06

345	අභ්‍යුගොඩ කනක්න පාර	571.71	6.09	06
346	අභ්‍යුගොඩ කරිංගලාව පාර	961.71	5.48	06
347	අභ්‍යුගොඩ කරිංගලාව පාර 1 වන පටුමග	318.62	3.96	06
348	අභ්‍යුගොඩ කරිංගලාව පාර 2 වන පටුමග	268.64	4.57	06
349	අභ්‍යුගොඩ කරිංගලාව පාර 3 වන පටුමග	56.77	3.65	06
350	අභ්‍යුගොඩ පන්සල් පාර 1 වන පටුමග 2 වන අතුරු මාර්ගය	275.85	3.65	06
351	අභ්‍යුගොඩ පන්සල් පාර 1 වන පටුමග 2 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන අතුරු මාර්ගය	105.56	5.48	06
352	අභ්‍යුගොඩ පන්සල් පාර 1 වන පටුමග 2 වන අතුරු මාර්ගය 2 වන අතුරු මාර්ගය	120.60	5.48	06
353	අභ්‍යුගොඩ පන්සල් පාර 1 වන පටුමග 3 අතුරු මාර්ගය	156.51	3.04	06
354	අභ්‍යුගොඩ පන්සල් පාර 2 වන පටුමග	292.76	5.48	06
355	අභ්‍යුගොඩ පන්සල් පාර 2 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	85.96	1.82	06
356	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 11 වන අතුරු මාර්ගය	2371.14	7.31	06
357	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 11 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන පටුමග	243.84	4.87	06
358	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 11 වන අතුරු මාර්ගය 2 වන පටුමග	226.33	5.18	06
359	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 11 වන අතුරු මාර්ගය 2 වන පටුමග 1 වන අතුරු මාර්ගය	73.05	3.96	06
360	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 11 වන අතුරු මාර්ගය 3 වන පටුමග	155.26	4.26	06
361	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 12 වන අතුරු මාර්ගය	96.54	3.04	06
362	අමුණුගම ඉදිගොල්ල පාර	803.13	3.65	06
363	අමුණුගම ඉදිගොල්ල පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	262.71	3.04	06
364	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 14 වන අතුරු මාර්ගය	275.35	3.65	06
365	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 15 වන අතුරු මාර්ගය	198.19	3.65	06
366	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 16 අතුරු මාර්ගය	107.89	3.04	06
367	අමුණුගම ගොඩවිට වැව පාර	379.46	3.65	06
368	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 18 වන අතුරු මාර්ගය	353.30	3.65	06
369	අමුණුගම රුක්ගහ වංගුව පාර	425.69	3.36	06
370	අමුණුගම ශ්‍රීන් කට්ටි ඉඩම පාර	485.78	4.26	06

371	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 21 වන අතුරු පාර	451.97	3.65	06
372	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 22 වන අතුරු මාර්ගය	272.61	3.18	06
373	කදුරුගහමඩිත්ත පාර	1761.21	3.12	06
374	කදුරුගහමඩිත්ත පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	97.57	3.04	06
375	කදුරුගහමඩිත්ත පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය	242.96	3.96	06
376	කදුරුගහමඩිත්ත පාර 3 වන අතුරු මාර්ගය	169.68	3.65	06
377	කදුරුගහමඩිත්ත පාර 4 වන අතුරු මාර්ගය	238.92	4.26	06
378	කදුරුගහමඩිත්ත පාර 5 වන අතුරු මාර්ගය	93.43	3.65	06
379	කදුරුගහමඩිත්ත ඉහලගම පාර	1399.19	3.65	06
380	කදුරුගහමඩිත්ත ඉහලගම පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	43.75	3.04	4.5
381	කදුරුගහමඩිත්ත ඉහලගම පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය	218.48	3.65	06
382	කදුරුගහමඩිත්ත ඉහලගම පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන පටුමග	203.74	3.04	06
383	පී ටී කුමාර ඒකනායක පාර	1055.12	4.57	06
384	පී ටී කුමාර ඒකනායක පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	256.97	2.74	06
385	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 25 වන අතුරු පාර	69.76	6.09	06
386	ගොඩවිට සුසාන භූමිය පාර	165.93	3.04	06
387	රංජනගම වේවැල්පොල පිදුරුවැල්ල පාර	2956.11	6.09	06
388	රංජනගම ගොඩවිට පාර	807.46	4.57	06
389	රංජනගම ගොඩවිට පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	191.85	4.57	06
390	රංජනගම ගොඩවිට පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය	221.42	3.65	06
391	පොකුහැර අකුරුමුල්ලේගෙදර පාර	1685.10	3.65	06
392	රංජනගම නවගංගොඩ පාර	590.51	3.65	06
393	රංජනගම නවගංගොඩ පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	106.80	3.65	06
394	රංජනගම නවගංගොඩ පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය	165.79	3.65	06
395	අකුරුමුල්ලේගෙදර පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය	337.24	2.13	06
396	අකුරුමුල්ලේගෙදර පාර 3 වන අතුරු මාර්ගය	943.84	3.04	06
397	අකුරුමුල්ලේගෙදර පාර 4 වන අතුරු මාර්ගය	64.27	3.35	06
398	අකුරුමුල්ලේගෙදර පාර 5 වන අතුරු මාර්ගය	457.74	3.04	06

399	අකුරුමුල්ලේගෙදර පාර 5 වන අකුරු මාර්ගය 1 වන පටුමග	446.76	3.04	06
400	අකුරුමුල්ලේගෙදර පාර 6 වන අකුරු මාර්ගය	121.13	2.43	06
401	අකුරුමුල්ලේගෙදර පාර 7 වන අකුරු මාර්ගය	334.36	3.04	06
402	අකුරුමුල්ලේගෙදර පාර 8 වන අකුරු මාර්ගය	167.61	3.04	06
403	රංජනගම වේවැල්පොල පිදුරුවැල්ල පාර අකුරු මාර්ගය 3	67.71	4.57	06
404	වේවැල්පොල හේනේපොල පාර	2719.68	5.48	06
405	වේවැල්පොල හේනේපොල පාර 1 වන අකුරු මාර්ගය	445.43	3.04	06
406	වේවැල්පොල හේනේපොල පාර 2 වන අකුරු මාර්ගය	443.40	3.04	06
407	වේවැල්පොල හේනේපොල පාර 3 වන අකුරු මාර්ගය	99.57	3.04	06
408	වේවැල්පොල හේනේපොල පාර 4 වන අකුරු මාර්ගය	1546.05	3.65	06
409	වේවැල්පොල හේනේපොල පාර 4 වන අකුරු මාර්ගය 1 වන පටුමග	281.81	3.65	06
410	වේවැල්පොල හේනේපොල පාර 4 වන අකුරු මාර්ගය 2 වන පටුමග	143.14	2.43	06
411	වේවැල්පොල හේනේපොල පාර 4 වන අකුරු මාර්ගය 3 වන පටුමග	92.54	3.04	06
412	වේවැල්පොල හේනේපොල පාර 4 වන අකුරු මාර්ගය 4 වන පටුමග	1180.08	3.65	06
413	වේවැල්පොල හේනේපොල පාර 4 වන අකුරු මාර්ගය 4 වන පටුමග 1 වන අකුරු මාර්ගය	481.15	3.04	06
414	වේවැල්පොල හේනේපොල පාර 4 වන අකුරු මාර්ග 4 වන පටුමග 1 වන අකුරු මාර්ගය 2 වන පටුමග	457.47	4.57	06
415	වේවැල්පොල හේනේපොල පාර 4 වන අකුරු මාර්ගය 4 වන පටුමග 1 වන අකුරු මාර්ගය 2 වන පටුමග 1 වන අකුරු මාර්ගය	104.57	3.65	06
416	වේවැල්පොල හේනේපොල පාර 4 වන අකුරු මාර්ගය 5 වන පටුමග	258.87	5.48	06
417	වේවැල්පොල හේනේපොල පාර 4 වන අකුරු මාර්ගය 6 පටුමග	109.08	5.48	06
418	වේවැල්පොල හේනේපොල පාර 4 වන අකුරු මාර්ගය 7 වන පටුමග	142.33	3.96	06
419	වේවැල්පොල හේනේපොල පාර 5 වන අකුරු මාර්ගය	154.79	3.96	06
420	වේවැල්පොල හේනේපොල පාර 6 වන අකුරු මාර්ගය	204.66	4.26	06
421	වේවැල්පොල හේනේපොල පාර 7 වන අකුරු මාර්ගය	475.03	3.04	06

422	වේවැල්පොල හේනේපොල පාර 7 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන පටුමග	62.14	2.74	06
423	වේවැල්පොල හේනේපොල පාර 7 වන අතුරු මාර්ගය 2 වන පටුමග	37.35	2.43	4.5
424	වේවැල්පොල හේනේපොල පාර 8 වන අතුරු මාර්ගය	213.68	3.65	06
425	වේවැල්පොල හේනේපොල පාර 9 වන අතුරු මාර්ගය	577.43	3.04	06
426	අඹහැර පන්සල් පාර	838.14	3.65	06
427	අඹහැර පන්සල් පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	158.99	3.65	06
428	අඹහැර පන්සල් පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය	412.48	2.43	06
429	අඹහැර කහටගොල්ල පාර	1541.69	3.04	06
430	කහටගොල්ල පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	387.94	6.09	06
431	කහටගොල්ල පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන පටුමග	169.54	4.57	06
432	කහටගොල්ල පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය 2 වන පටුමග	182.48	4.57	06
433	කහටගොල්ල පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය 3 වන පටුමග	179.06	4.57	06
434	කහටගොල්ල පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය	217.63	3.65	06
435	කහටගොල්ල පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන පටුමග	142.35	4.57	06
436	කහටගොල්ල පාර 3 වන අතුරු මාර්ගය	399.08	4.57	06
437	කහටගොල්ල පාර 3 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන පටුමග	54.75	4.57	06
438	රංජනගම වේවැල්පොල පිදුරුවැල්ල පාර 5 වන අතුරු මාර්ගය	126.22	3.65	06
439	රංජනගම ටී බී ඒකනායක විහාර පාර	923.59	3.65	06
440	රංජනගම ටී බී ඒකනායක විහාර පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	324.95	3.04	06
441	පිදුරුවැල්ල හේනේපොල පාර	1106.09	4.57	06
442	රංජනගම වේවැල්පොල පිදුරුවැල්ල පාර 8 වන අතුරු මාර්ගය	225.34	4.57	06
443	රංජනගම වේවැල්පොල පිදුරුවැල්ල පාර 9 වන අතුරු මාර්ගය	395.24	4.57	06
444	රංජනගම වේවැල්පොල පිදුරුවැල්ල පාර 9 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන පටුමග	125.43	4.57	06
445	රංජනගම වේවැල්පොල පිදුරුවැල්ල පාර 9 වන අතුරු මාර්ගය 2 වන පටුමග	145.87	3.65	06
446	රංජනගම දළපොතේ වැව පාර	509.18	3.65	06
447	රංජනගම දළපොතේ වැව පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	67.31	3.65	06

448	රංජනගම දළපොතේ වැව පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය	137.16	4.57	06
449	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 29 වන අතුරු මාර්ගය	130.62	4.57	06
450	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 30 වන අතුරු මාර්ගය	80.27	3.96	06
451	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 31 වන අතුරු මාර්ගය	173.52	6.09	06
452	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 31 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන පටුමග	71.58	4.57	06
453	අමුණුගම මොරිස්වත්ත ආරාමය පාර	337.02	6.09	06
454	අමුණුගම මොරිස්වත්ත වැව පාර	238.20	6.09	06
455	අමුණුගම මොරිස්වත්ත වැව පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	195.21	4.57	06
456	අමුණුගම මොරිස්වත්ත වැව පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය	395.83	3.04	06
457	අමුණුගම මොරිස්වත්ත ආරාමය පාර 2වන අතුරු මාර්ගය	191.39	3.65	06
458	අමුණුගම මොරිස්වත්ත ආරාමය පාර 3 වන අතුරු මාර්ගය	125.64	5.18	06
459	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 33 වන අතුරු මාර්ගය	56.78	4.57	06
460	අමුණුගම මොරිස්වත්ත ශ්‍රී ස්කන්ද කුමාර දේවාල පාර	418.03	4.57	06
461	අමුණුගම මොරිස්වත්ත ශ්‍රී ස්කන්ද කුමාර දේවාල පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	34.79	3.96	4.5
462	අමුණුගම මොරිස්වත්ත ශ්‍රී ස්කන්ද කුමාර දේවාල පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය	62.30	3.96	06
463	අමුණුගම මොරිස්වත්ත ශ්‍රී ස්කන්ද කුමාර දේවාල පාර 3 වන අතුරු මාර්ගය	68.40	3.65	06
464	අමුණුගම මොරිස්වත්ත ශ්‍රී ස්කන්ද කුමාර දේවාල පාර 4 වන අතුරු මාර්ගය	234.30	3.04	06
465	අමුණුගම මොරිස්වත්ත ශ්‍රී ස්කන්ද කුමාර දේවාල පාර 4 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන පටුමග	33.81	3.04	4.5
466	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 35 වන අතුරු මාර්ගය	71.06	4.57	06
467	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 36 වන අතුරු මාර්ගය	185.36	4.57	06
468	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 37 වන අතුරු මාර්ගය	158.22	4.57	06
469	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 37 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන පටුමග	125.53	4.57	06
470	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 38 වන අතුරු මාර්ගය	103.57	6.09	06

471	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 39 වන අතුරු මාර්ගය	195.45	6.09	06
472	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 39 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන පටුමග	73.86	3.65	06
473	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 39 වන අතුරු මාර්ගය 2 වන පටුමග	88.49	6.09	06
474	අමුණුගම ඉසුරු මාවත	877.30	3.96	06
475	අමුණුගම ඉසුරු මාවත 1 වන අතුරු මාර්ගය	158.46	6.09	06
476	අමුණුගම ඉසුරු මාවත 2 වන අතුරු මාර්ගය	168.60	6.09	06
477	අමුණුගම ඉසුරු මාවත 2 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන පටුමග	61.33	3.65	06
478	අමුණුගම ඉසුරු මාවත 2 වන අතුරු මාර්ගය 2 වන පටුමග	123.69	3.04	06
479	අමුණුගම ඉසුරු මාවත 3 වන අතුරු මාර්ගය	152.55	5.48	06
480	අමුණුගම ඉසුරු මාවත 4 වන අතුරු මාර්ගය	105.39	3.04	06
481	අමුණුගම ඉසුරු මාවත 5 වන අතුරු මාර්ගය	68.09	3.04	06
482	ගෙපල්ලව දංවැල්ල පාර	1142.06	4.57	06
483	ගෙපල්ලව දංවැල්ල පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	107.92	3.04	06
484	ගෙපල්ලව දංවැල්ල පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය	95.45	4.57	06
485	ගෙපල්ලව දංවැල්ල පාර 3 වන අතුරු මාර්ගය	875.02	6.09	06
486	ගෙපල්ලව දංවැල්ල පාර 3 වන අතුරු මාර්ගය 1 පටුමග	117.21	4.57	06
487	ගෙපල්ලව දංවැල්ල පාර 3 වන අතුරු මාර්ගය 2 වන පටුමග	125.14	3.65	06
488	ගෙපල්ලව දංවැල්ල පාර 3 වන අතුරු මාර්ගය 3 වන පටුමග	86.46	3.65	06
489	ගෙපල්ලව කන්නැහැපොල මාර්ගය	127.50	4.57	06
490	ගෙපල්ලව දංවැල්ල පාර 5 වන අතුරු මාර්ගය	327.11	4.57	06
491	ගෙපල්ලව ගුරුබැවිල කන්ද පාර	150.15	3.65	06
492	ගෙපල්ලව දංවැල්ල පාර 6 වන අතුරු මාර්ගය	67.32	3.65	06
493	ගෙපල්ලව දංවැල්ල පාර 7 වන අතුරු මාර්ගය	111.00	3.04	06
494	ගෙපල්ලව දංවැල්ල පාර 8 වන අතුරු මාර්ගය	98.25	3.04	06
495	ගෙපල්ලව දංවැල්ල පාර 9 වන අතුරු මාර්ගය	66.22	3.65	06
496	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 42 වන අතුරු මාර්ගය	102.88	3.04	06
497	ගෙපල්ලව ගුරුබැවිල පාර	232.71	3.04	06

498	ගෙපල්ලව සාකාශාමුනි විවේකාරාම විහාර පාර	192.96	4.57	06
499	ගෙපල්ලව මගුරු ඔය වත්ත පාර	374.19	3.96	06
500	ගෙපල්ලව මගුරු ඔය වත්ත පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	72.54	4.57	06
501	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 46 වන අතුරු මාර්ගය	154.02	5.48	06
502	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 46 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන පටුමග	75.18	5.48	06
503	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 47 වන අතුරු මාර්ගය	250.52	3.04	06
504	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 48 වන අතුරු මාර්ගය	135.97	5.48	06
505	අමුණුගම ගෙපල්ලව පාර 48 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන පටුමග	127.35	5.48	06
506	අමුණුගම ගෙපල්ලව 49 වන අතුරු මාර්ගය	115.74	4.57	06
507	නාඹරුවාකන්ද මයුරාවතී රජමහා විහාර පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	267.48	6.09	06
508	නාඹරුවාකන්ද මයුරාවතී රජමහා විහාර පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන පටුමග	275.64	6.09	06
509	නාඹරුවාකන්ද මයුරාවතී රජමහා විහාර පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය 1වන පටුමග, වෙල පාර	65.80	6.09	06
510	නාඹරුවාකන්ද මයුරාවතී රජමහා විහාර පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය	72.86	5.18	06
511	නාඹරුවාකන්ද මයුරාවතී රජමහා විහාර පාර 3 වන අතුරු මාර්ගය	86.58	3.65	06
512	නාඹරුවාකන්ද මයුරාවතී රජමහා විහාර පාර 4 වන අතුරු මාර්ගය	1087.77	6.09	06
513	නාඹරුවාකන්ද මයුරාවතී රජමහා විහාර පාර 4 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන පටුමග	248.19	5.48	06
514	නාඹරුවාකන්ද මයුරාවතී රජමහා විහාර පාර 4 වන අතුරු මාර්ගය 2 වන පටුමග	40.06	5.18	4.5
515	නාඹරුවාකන්ද මයුරාවතී රජමහා විහාර පාර 4 වන අතුරු මාර්ගය 3 වන පටුමග	240.56	3.96	06
516	නාඹරුවාකන්ද මයුරාවතී රජමහා විහාර පාර 4 වන අතුරු මාර්ගය 4 වන පටුමග	75.55	4.57	06
517	නාඹරුවාකන්ද මයුරාවතී රජමහා විහාර පාර 5 වන අතුරු මාර්ගය	70.91	3.04	06
518	නාඹරුවාකන්ද මයුරාවතී රජමහා විහාර පාර 6 වන අතුරු මාර්ගය	78.21	3.65	06
519	නාඹරුවාකන්ද මයුරාවතී රජමහා විහාර පාර 7 වන අතුරු මාර්ගය	106.01	3.96	06

520	පොතුහැර කුරියම්පොල ගේට්ටුවක්ක පාර	80.13	4.57	06
521	පොතුහැර කුරියම්පොල පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය	28.99	4.45	4.5
522	පොතුහැර කුරියම්පොල පාර 3 වන අතුරු මාර්ගය	103.46	4.26	06
523	පොතුහැර එගොඩකැලේවක්ක පාර	284.36	6.09	06
524	පොතුහැර එගොඩකැලේවක්ක පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	126.86	6.09	06
525	පොතුහැර මැල්වක්ක පටුමග 1	232.16	3.65	06
526	පොතුහැර මැල්වක්ක 1 වන පටුමග 1 වන අතුරු මාර්ගය	94.79	3.04	06
527	පොතුහැර මැල්වක්ක 2 වන පටුමග	139.14	3.04	06
528	පොතුහැර කුරියම්පොල පාර 6 වන අතුරු මාර්ගය	215.29	4.57	06
529	පොතුහැර කුරියම්පොල සමගි මාවත	197.49	3.65	06
530	පොතුහැර කුරියම්පොල නිල්දිය හෝටලය පාර	527.54	4.26	06
531	පොතුහැර ගම්මන්කන්ද පාර	517.38	3.04	06
532	පොතුහැර රණවිරු කලන්සිරි හේරත් පාර	310.49	3.65	06
533	පොතුහැර කුරියම්පොලපාර 12 වන අතුරු මාර්ගය	97.86	3.35	06
534	පොතුහැර කෝන්ගහගෙදර පාර	712.62	3.04	06
535	පොතුහැර ගම්මන බිලිංගහවක්ක පාර	61.04	4.57	06
536	පොතුහැර ගම්මන බිලිංගහවක්ක පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	26.26	4.57	4.5
537	පොතුහැර ගම්මන බිලිංගහවක්ක පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන පටුමග	28.44	4.57	4.5
538	ගම්මන ගම මැද පාර	199.32	3.65	06
539	පොතුහැර ගම්මන පහළගෙදර පාර	61.46	3.65	06
540	පොතුහැර කුරියම්පොල පාර 16 වන අතුරු මාර්ගය	176.00	3.65	06
541	පොතුහැර කුරියම්පොල පාර 17 වන අතුරු මාර්ගය	60.97	4.26	06
542	පොතුහැර කුරියම්පොල පාර 18 වන අතුරු මාර්ගය	103.69	2.43	06
543	පොතුහැර කුරියම්පොල පාර 18 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන පටුමග	67.22	2.43	06
544	පොතුහැර ගම්මන කන්ද පාර	449.84	4.87	06
545	පොතුහැර කුරියම්පොල පාර 20 වන අතුරු මාර්ගය	132.16	4.57	06
546	පොතුහැර වදාකඩ පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	233.87	4.57	06
547	පොතුහැර ජය මාවත	498.86	3.04	06
548	පොතුහැර සාරිපුත්ත මාවත	471.55	2.43	06
549	පොතුහැර ඉසුරු මාවත	604.25	3.65	06

550	පොතුහැර ඉසුරු මාවත 1 වන අතුරු මාර්ගය	90.38	3.65	06
551	පොතුහැර වදාකඩපාර 5 වන අතුරු මාර්ගය	60.40	3.04	06
552	පොතුහැර වදාකඩ පාර 6 වන අතුරු මාර්ගය	60.87	3.65	06
553	වෙදපොල බංගලාවත්ත මාර්ගය	902.82	4.57	06
554	වෙදපොල බංගලාවත්ත මාර්ගය 1 වන අතුරු මාර්ගය	199.82	3.65	06
555	වෙදපොල බංගලාවත්ත මාර්ගය 2 වන අතුරු මාර්ගය	332.28	3.65	06
556	වෙදපොල බංගලාවත්ත මාර්ගය 3 වන අතුරු මාර්ගය	178.32	2.43	06
557	වෙදපොල බංගලාවත්ත මාර්ගය 4 වන අතුරු මාර්ගය	167.45	4.57	06
558	වෙදපොල සාම විහාරය පාර	2348.55	3.65	06
559	වෙදපොල සාම විහාරය පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	1505.47	3.04	06
560	වෙදපොල සාම විහාරය පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය	622.98	3.04	06
561	වෙදපොල සාම විහාරය පාර 3 වන අතුරු මාර්ගය	461.94	3.04	06
562	වෙදපොල සාම විහාරය පාර 4 වන අතුරු මාර්ගය	109.61	3.04	06
563	වෙදපොල සාම විහාරය පාර 5 වන අතුරු මාර්ගය	930.84	3.65	06
564	වෙදපොල සාම විහාරය පාර 6 වන අතුරු මාර්ගය	1079.06	3.04	06
565	පොතුහැර වදාකඩ සණස අසලින් මාර්ගය	50.18	2.43	06
566	පොතුහැර අහුගොඩ තිස්සරාජ මාවත	1074.72	4.26	06
567	පොතුහැර අහුගොඩ තිස්සරාජ මාවත 1 වන අතුරු මාර්ගය	73.34	6.09	06
568	පොතුහැර අහුගොඩ තිස්සරාජ මාවත 2 වන අතුරු මාර්ගය	239.52	6.09	06
569	පොතුහැර අහුගොඩ තිස්සරාජ මාවත 3 වන අතුරු මාර්ගය	83.64	3.65	06
570	පොතුහැර අහුගොඩ තිස්සරාජ මාවත 4 වන අතුරු මාර්ගය	62.10	3.04	06
571	පොතුහැර අහුගොඩ තිස්සරාජ මාවත 5 වන අතුරු මාර්ගය	64.38	3.65	06
572	පොතුහැර අහුගොඩ තිස්සරාජ මාවත 6 වන අතුරු මාර්ගය	50.76	3.65	06
573	පොතුහැර අහුගොඩ තිස්සරාජ මාවත 7 වන අතුරු මාර්ගය	40.23	3.04	4.5
574	පොතුහැර අහුගොඩ තිස්සරාජ මාවත 8 වන අතුරු මාර්ගය	529.26	3.04	06
575	පොතුහැර වදාකඩ පාර 11 වන අතුරු මාර්ගය	224.83	3.65	06

576	පොතුහැර වදාකඩ පාර 12 වන අතුරු මාර්ගය	132.50	3.65	06
577	පොතුහැර වදාකඩ පාර 13 වන අතුරු මාර්ගය	159.61	3.04	06
578	පොතුහැර වදාකඩ පාර 14 වන අතුරු මාර්ගය	106.28	4.26	06
579	පොතුහැර වදාකඩ පාර 15 වන අතුරු මාර්ගය	123.46	3.65	06
580	අහුගොඩ පන්සල් පාර	3643.74	7.61	06
581	අහුගොඩ පන්සල් පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	782.99	4.26	06
582	අහුගොඩ පන්සල් පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය	295.71	3.65	06
583	අහුගොඩ පන්සල් පාර 3 වන අතුරු මාර්ගය	724.71	3.04	06
584	අහුගොඩ පන්සල් පාර 4 වන අතුරු මාර්ගය	318.80	3.04	06
585	අහුගොඩ පන්සල් පාර 5 වන අතුරු මාර්ගය	672.66	3.04	06
586	පොතුහැර යටිතේන ගම මැද පාර	989.79	3.04	06
587	පොතුහැර උත්පලවණ්ණා මෙහෙණි ආරාම පාර	1863.62	3.04	06
588	පොතුහැර උත්පලවණ්ණා මෙහෙණි ආරාම පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	256.17	3.04	06
589	පොතුහැර උත්පලවණ්ණා මෙහෙණි ආරාම පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය	274.97	3.65	06
590	පොතුහැර උත්පලවණ්ණා මෙහෙණි ආරාම පාර 3 වන අතුරු මාර්ගය	80.62	3.65	06
591	පොතුහැර වදාකඩ පාර 19 වන අතුරු මාර්ගය	428.70	3.96	06
592	පොතුහැර වදාකඩ පාර 20 වන අතුරු මාර්ගය	229.19	4.26	06
593	පොතුහැර වදාකඩ පාර 21 වන අතුරු මාර්ගය	169.77	3.65	06
594	දෙගල්ලස්සේගෙදර වෙල මැද මාර්ගය	2090.08	6.69	06
595	දෙගල්ලස්සේගෙදර වෙල මැද මාර්ගය 1 වන අතුරු මාර්ගය	404.26	3.04	06
596	දෙගල්ලස්සේගෙදර වෙල මැද මාර්ගය 2 වන අතුරු මාර්ගය	136.18	3.65	06
597	දෙගල්ලස්සේගෙදර වෙල මැද මාර්ගය 3 වන අතුරු මාර්ගය	215.22	3.65	06
598	දෙගල්ලස්සේගෙදර වෙල මැද මාර්ගය 3 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන පටුම	142.38	3.04	06
599	දෙගල්ලස්සේගෙදර වෙල මැද මාර්ගය 4 වන අතුරු මාර්ගය	30.38	3.65	4.5
600	දෙගල්ලස්සේගෙදර වෙල මැද මාර්ගය 5 වන අතුරු මාර්ගය	177.11	3.04	06

601	දෙගල්ලස්සේගෙදර වෙල මැද මාර්ගය 6 වන අතුරු මාර්ගය	130.62	3.65	06
602	පොතුහැර රාජපිටිය පාර	867.82	3.04	06
603	පොතුහැර වදාකඩ පාර 24 වන අතුරු මාර්ගය	91.23	3.65	06
604	පොතුහැර වදාකඩ පාර 25 වන අතුරු මාර්ගය	157.81	4.26	06
605	පොතුහැර වදාකඩ පාර 25 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන පටුම	93.47	2.43	06
606	මහපිටිය සරත් ස්ටෝර්ස් අසලින් මාර්ගය	221.19	3.04	06
607	මහපිටිය වත්ත පාර	196.66	3.65	06
608	පොතුහැර වදාකඩ පාර මල්වත්ත අතුරු මාර්ගය	136.47	3.96	06
609	ඉඹුලාන මල්වත්ත මාර්ගය	2510.27	3.04	06
610	ඉඹුලාන මල්වත්ත මාර්ගය 1 වන අතුරු මාර්ගය	246.93	3.65	06
611	ලිහිණිගිරිය වැව මාර්ගය	70.55	3.65	06
612	පොල්වත්තේගෙදර පොතුපිටිය මාර්ගය	275.70	3.04	06
613	පොල්වත්තේගෙදර ගල් වලට යන මාර්ගය	167.93	3.04	06
614	ඉඹුලාන මල්වත්ත මාර්ගයේ 5 වන අතුරු මාර්ගය	520.56	3.35	06
615	පොල්වත්තේගෙදර අධිවේගී මාර්ගය හරහා යන පාර	355.12	3.96	06
616	ඉඹුලාන මල්වත්ත මාර්ගයේ 7 වන අතුරු මාර්ගය	647.41	3.04	06
617	ඉඹුලාන මල්වත්ත මාර්ගයේ 7 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන අතුරු මාර්ගය	203.30	3.04	06
618	ඉඹුලාන මල්වත්ත මාර්ගයේ 7 වන අතුරු මාර්ගය 2 වන අතුරු මාර්ගය	345.30	3.04	06
619	ඉඹුලාන මල්වත්ත මාර්ගයේ 7 වන අතුරු මාර්ගය 3 වන අතුරු මාර්ගය	239.98	3.04	06
620	ඉඹුලාන මල්වත්ත ගම මැද මාර්ගය	139.89	4.26	06
621	ඉඹුලාන මල්වත්ත බුදු මැදුර අසලින් මාර්ගය	147.72	4.26	06
622	ඉඹුලාන මල්වත්ත බුදු මැදුර අසලින් මාර්ගය 1 වන අතුරු මාර්ගය	44.92	3.35	4.5
623	ඉඹුලාන මල්වත්ත ඇළවේල්ල පාර	192.95	3.65	06
624	ඉඹුලාන මල්වත්ත ඉඹුලාන වෙලට යන පාර	210.00	3.65	06
625	ඉඹුලාන මල්වත්ත තලංගොඩ වෙල් යාය පාර	247.28	3.65	06
626	ඉඹුලාන මල්වත්ත තලංගොඩ වෙල් යාය පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	199.50	3.04	06
627	මොරන් කැලේවත්ත මාර්ගය	344.40	3.04	06
628	ලිහිණිගිරිය ගම පාර	182.77	3.96	06
629	ලිහිණිගිරිය ගම මැද පාර	219.24	6.09	06

630	ලිහිණිගිරිය ගම මැද වෙල පාර	83.88	3.65	06
631	ලිහිණිගිරිය ගම මැද වෙල පාර 1 වන අතුරු පාර	83.50	3.65	06
632	ලිහිණිගිරිය ඉඹුලාන පාර	2904.96	6.09	06
633	ලිහිණිගිරිය ලෝලුගස්පිටිය හරහා ඇඹලවත්ත පාර	1248.57	3.65	06
634	ලිහිණිගිරිය ලෝලුගස්පිටිය හරහා ඇඹලවත්ත පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	168.48	4.26	06
635	ලිහිණිගිරිය ලෝලුගස්පිටිය ගම මැද මාර්ගය	751.15	3.04	06
636	ලිහිණිගිරිය ලෝලුගස්පිටිය ගම මැද මාර්ගය 1 වන අතුරු මාර්ගය	86.93	2.43	06
637	ලිහිණිගිරිය හෙට්ටිගෙදර ප්‍රජා ශාලාව අසලින් මාර්ගය	86.47	3.04	06
638	ලිහිණිගිරිය හෙට්ටිගෙදර දංගොල්ලවත්ත මාර්ගය	143.31	3.04	06
639	ඉඹුලාන කැලේගෙදර මාර්ගය	276.79	3.04	06
640	ඉඹුලාන වෙලට යන පාර	267.16	2.74	06
641	ඉඹුලාන ගම පාර	70.24	3.04	06
642	ඉඹුලාන ගම මැද මාර්ගය	99.05	3.04	06
643	කුමාරපේළිය මැද මාවත	484.88	3.35	06
644	කුමාරපේළිය ගලට යන මාර්ගය	917.54	3.96	06
645	කුමාරපේළිය තලවත්තේගෙදර මාර්ගය	874.52	3.35	06
646	කුමාරපේළිය අතුරු පාර	470.37	3.96	06
647	කුමාරපේළිය වෙල හරහා අතුරු පාර	811.54	3.96	06
648	ඇඹලවත්ත ගම මැද පාර	805.99	3.65	06
649	ඇඹලවත්ත ගම්ගොඩේ පාර	249.62	3.65	06
650	හිරිපත්වැල්ල පටු පාර	84.21	3.65	06
651	හිරිපත්වැල්ල කෙහෙල්වත්ත හේන පාර 1 පටුමග	137.61	3.65	06
652	හිරිපත්වැල්ල කෙහෙල්වත්ත හේන පාර 2 පටුමග	1383.70	3.04	06
653	හිරිපත්වැල්ල කෙහෙල්වත්ත හේන පාර 2 පටුමග, 1 වන අතුරු මාර්ගය	225.72	3.04	06
654	හිරිපත්වැල්ල මයුරාවතී පන්සල අසල පාර	103.75	3.65	06
655	පොතුහැර සරසි සප්ලයර්ස් අසල පාර	1326.48	2.43	06
656	පොතුහැර සරසි සප්ලයර්ස් අසල පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	13.86	1.21	4.5
657	පොතුහැර සරසි සප්ලයර්ස් අසල පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය	139.32	2.43	06
658	හිරිපත්වැල්ල නාගනේ පාර	2656.42	4.57	06
659	හිරිපත්වැල්ල නාගනේ පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	138.12	3.04	06
660	හිරිපත්වැල්ල නාගනේ පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන පටුමග	84.75	1.82	06

661	හිරිපත්වැල්ල නාගනේ පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය	276.48	2.43	06
662	හිරිපත්වැල්ල නාගනේ පාර 3 වන අතුරු මාර්ගය	181.33	3.04	06
663	හිරිපත්වැල්ල නාගනේ පාර 4 වන අතුරු මාර්ගය	56.81	3.04	06
664	හිරිපත්වැල්ල කෙසෙල්වත්ත හේන සපුගස්කන්ද පන්සල් පාර	339.18	2.43	06
665	හිරිපත්වැල්ල නාගනේ පාර 6 වන අතුරු මාර්ගය	79.24	3.04	06
666	හිරිපත්වැල්ල නාගනේ පාර 7 වන අතුරු මාර්ගය	196.58	3.65	06
667	හිරිපත්වැල්ල නාගනේ පාර 7 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන පටුමග	202.55	3.65	06
668	හිරිපත්වැල්ල නාගනේ පාර 8 වන අතුරු මාර්ගය	1017.24	3.65	06
669	හිරිපත්වැල්ල නාගනේ පාර 8 වන අතුරු මාර්ගය 1 පටුමග	766.97	3.65	06
670	හිරිපත්වැල්ල නාගනේ පාර 8 වන අතුරු මාර්ගය 2 පටුමග	55.35	3.65	06
671	හිරිපත්වැල්ල නාගනේ පාර 8 වන අතුරු මාර්ගය 3 පටුමග	87.20	3.65	06
672	හිරිපත්වැල්ල නාගනේ පාර 9 වන අතුරු මාර්ගය	169.41	3.04	06
673	හිරිපත්වැල්ල නාගනේ පාර 10 වන අතුරු මාර්ගය	43.35	3.65	4.5
674	හිරිපත්වැල්ල නාගනේ පාර 11 වන අතුරු මාර්ගය	194.29	3.04	06
675	හිරිපත්වැල්ල නාගනේ පාර 12 වන අතුරු මාර්ගය	176.68	3.04	06
676	හිරිපත්වැල්ල නාගනේ පාර 13 වන අතුරු මාර්ගය	382.25	3.65	06
677	හිරිපත්වැල්ල නාගනේ පාර 13 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන පටුමග	100.90	3.04	06
678	හිරිපත්වැල්ල නාගනේ පාර 13 වන අතුරු මාර්ගය 2 වන පටුමග	201.15	3.04	06
679	නාගනේ සුසානභූමිය පාර	1444.21	3.65	06
680	හිරිපත්වැල්ල නාගනේ පාර 15 වන අතුරු මාර්ගය	90.89	2.74	06
681	හිරිපත්වැල්ල නාගනේ පාර 16 වන අතුරු මාර්ගය	146.01	3.04	06
682	හිරිපත්වැල්ල නාගනේ පාර 17 වන අතුරු මාර්ගය	64.43	3.65	06
683	හිරිපත්වැල්ල එස් ඩී බී බැංකුව අසල පාර	378.60	3.65	06
684	හිරිපත්වැල්ල ගල්ගොඩේකන්ද පාර	401.28	3.65	06
685	හබරව පෝරාගොඩ පාර	2292.88	3.96	06
686	හබරව පිටවෙල් යාය පාර	245.20	3.65	06

687	හබරව පෝරාගොඩ පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය	1036.25	2.43	06
688	හබරව පෝරාගොඩ පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන අතුරු මාර්ගය	1071.73	4.57	06
689	හබරව පෝරාගොඩ පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන අතුරු මාර්ගය 1 පටුම	100.43	3.04	06
690	හබරව පෝරාගොඩ පාර 3 වන අතුරු මාර්ගය	593.86	3.65	06
691	හබරව පෝරාගොඩ පාර 4 වන අතුරු මාර්ගය	514.50	3.65	06
692	හබරව පෝරාගොඩ පාර 5 වන අතුරු මාර්ගය	277.34	3.96	06
693	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 1 වන අතුරු මාර්ගය (රෝයල් ගේට් කට්ටි ඉඩම)	164.85	5.48	06
694	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 2 වන අතුරු මාර්ගය	1934.76	3.65	06
695	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 2 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන අතුරු මාර්ගය	163.50	3.65	06
696	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 2 වන අතුරු මාර්ගය 2 වන අතුරු මාර්ගය	65.91	3.65	06
697	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 2 වන අතුරු මාර්ගය 3 වන අතුරු මාර්ගය	63.32	2.43	06
698	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 2 වන අතුරු මාර්ගය 4 වන අතුරු මාර්ගය	141.43	3.35	06
699	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 2 වන අතුරු මාර්ගය 5 වන අතුරු මාර්ගය	70.14	3.65	06
700	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 2 වන අතුරු මාර්ගය 6 වන අතුරු මාර්ගය	740.79	4.26	06
701	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 2 වන අතුරු මාර්ගය 7 වන අතුරු මාර්ගය	151.13	3.65	06
702	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 2 වන අතුරු මාර්ගය 8 වන අතුරු මාර්ගය	145.82	3.04	06
703	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 3 වන අතුරු මාර්ගය	98.94	3.04	06
704	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 4 වන අතුරු මාර්ගය	126.32	4.26	06
705	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 5 වන අතුරු මාර්ගය	328.98	6.09	06
706	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 5 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන අතුරු මාර්ගය	186.03	3.04	06
707	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 6 වන අතුරු මාර්ගය	324.96	4.26	06
708	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 7 වන අතුරු මාර්ගය	395.16	3.65	06
709	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 8 වන අතුරු මාර්ගය	558.40	3.04	06
710	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 9 වන අතුරු මාර්ගය	81.19	5.48	06

711	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 10 වන අතුරු මාර්ගය	358.89	3.65	06
712	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 11 වන අතුරු මාර්ගය	514.44	3.65	06
713	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 11 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන අතුරු මාර්ගය	258.11	3.65	06
714	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 12 වන අතුරු මාර්ගය	126.70	4.26	06
715	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 13 වන අතුරු මාර්ගය	838.76	4.26	06
716	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 13 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන අතුරු මාර්ගය	85.92	4.87	06
717	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 14 වන අතුරු මාර්ගය	219.03	3.65	06
718	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 15 වන අතුරු මාර්ගය	364.29	3.65	06
719	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 15 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන අතුරු මාර්ගය	219.09	3.65	06
720	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 16 වන අතුරු මාර්ගය	2445.97	4.87	06
721	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 16 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන අතුරු මාර්ගය	176.99	3.04	06
722	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 16 වන අතුරු මාර්ගය 2 වන අතුරු මාර්ගය	1712.29	3.96	06
723	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 16 වන අතුරු මාර්ගය 3 වන අතුරු මාර්ගය	179.93	3.65	06
724	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 16 වන අතුරු මාර්ගය 4 වන අතුරු මාර්ගය	124.70	3.65	06
725	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 16 වන අතුරු මාර්ගය 5 වන අතුරු මාර්ගය	988.23	3.65	06
726	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 16 වන අතුරු මාර්ගය 5 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන අතුරු මාර්ගය	454.47	3.65	06
727	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 16 වන අතුරු මාර්ගය 6 වන අතුරු මාර්ගය	213.43	3.96	06
728	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 16 වන අතුරු මාර්ගය 7 වන අතුරු මාර්ගය	167.31	3.04	06
729	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 16 වන අතුරු මාර්ගය 8 වන අතුරු මාර්ගය	1062.67	3.65	06
730	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 16 වන අතුරු මාර්ගය 8 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන අතුරු මාර්ගය	149.64	3.65	06
731	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 16 වන අතුරු මාර්ගය 9 වන අතුරු මාර්ගය	263.10	3.96	06
732	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 17 වන අතුරු මාර්ගය	226.37	3.65	06
733	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 18 වන අතුරු මාර්ගය	348.11	3.65	06
734	මහපිටිය උඩුගම මාර්ගය 19 වන අතුරු මාර්ගය	243.25	3.04	06

735	ඇඹලවත්ත සමෘද්ධි මාවත	416.50	4.57	06
736	ඇඹලවත්ත තල්ගස්පිටිය බඩල්මුල්ල වැරැද්ලපොල පාර	211.25	2.43	06
737	ඇඹලවත්ත ගොඩලියද්ද පාර	145.50	3.04	06
738	හිරිපත්වැල්ල වැරැද්ලපොල පාර 3 වන අතුරු මාර්ගය	35.45	3.04	4.5
739	හිරිපත්වැල්ල වැරැද්ලපොල වයගහහේන පාර	128.31	3.04	06
740	පෝරාගොඩ වැරැද්ලපොල පාර	1076.39	3.04	06
741	හිරිපත්වැල්ල වැරැද්ලපොල පාර 6 වන අතුරු මාර්ගය	264.25	3.04	06
742	වැරැද්ලපොල ඉඹුලාන පාර	963.63	5.48	06
743	වැරැද්ලපොල ඉඹුලාන පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	125.00	2.43	06
744	වැරැද්ලපොල ඉඹුලාන පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය	157.56	3.04	06
745	වැරැද්ලපොල ඉඹුලාන පාර 3 වන අතුරු මාර්ගය	137.22	3.04	06
746	වැරැද්ලපොල ඉඹුලාන පාර 4 වන අතුරු මාර්ගය	87.27	4.57	06
747	වැරැද්ලපොල ඉඹුලාන පාර 5 වන අතුරු මාර්ගය	155.76	2.43	06
748	වැරැද්ලපොල ඉඹුලාන පාර 5 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන අතුරු මාර්ගය	240.09	2.43	06
749	වැරැද්ලපොල ඉඹුලාන පාර 5 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන පටුමග	41.18	1.21	4.5
750	වැරැද්ලපොල ඉඹුලාන පාර 6 වන අතුරු මාර්ගය	53.54	3.65	06
751	බුළුගොල්ල 1 වන පටුමග	60.99	6.09	06
752	බුළුගොල්ල තුරුවියන පටුමග	269.76	5.48	06
753	බුළුගොල්ල තුරුවියන පටුමග 1 වන අතුරු මාර්ගය	110.47	5.48	06
754	බුළුගොල්ල දොඹේමඩ වහව පාර 3 වන අතුරු මාර්ගය	108.76	5.48	06
755	බුළුගොල්ල රෙස්ට් අතුරු මාර්ගය	173.41	7.30	06
756	කොරදොළුව පාර	1508.79	5.48	06
757	කොරදොළුව පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	56.72	5.48	06
758	කොරදොළුව පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය	42.28	4.57	4.5
759	වල්පොල දෙල්ගස් හන්දිය හේනේගෙදර පාර	133.55	3.04	06
760	කොරදොළුව පාර 4 වන අතුරු මාර්ගය	89.81	3.04	06
761	කොරදොළුව වෙල පාර	171.96	3.96	06
762	කොරදොළුව පාර 6 වන අතුරු මාර්ගය	58.19	2.43	06

763	කොරදොළුව බිලු ලයින් ගාර්මන්ට් පාර	113.34	6.69	06
764	කොරදොළුව මෝල්වත්ත අතුරු මාර්ගය	311.75	6.69	06
765	බුළුගොල්ල දොඹේමඩ 8 වන අතුරු මාර්ගය	156.60	6.39	06
766	හොදැල්ල සිට වැවල පාර	3070.69	6.09	06
767	වලගම්මුල්ල ගම පාර	129.85	4.57	06
768	ක්වීන්ස් වත්ත 1 වන පටුමග	88.73	4.87	06
769	ක්වීන්ස් වත්ත 2 වන පටුමග	135.18	4.87	06
770	වැවල මැලිබන් වත්ත පාර	175.49	4.87	06
771	වැවල මැලිබන් වත්ත 1 වන පටුමග	33.30	3.65	4.5
772	කොරදොළුව දෙණියවත්ත පාර	93.84	4.87	06
773	වලගම්මුල්ල ගම් සහා පාර	104.49	3.65	06
774	වැවල ගම මැද පාර	280.18	3.65	06
775	වැවල ගම මැද පාර 1 වන අතුරු පාර	79.40	3.04	06
776	හොදැල්ලහුඹස්ගමුව ගල්බොක්ක පාර	94.35	4.26	06
777	හොදැල්ල හුඹස්ගමුව වෙන්දේසිවත්ත පාර	142.47	6.09	06
778	බුළුගොල්ල දෙමළභේන පාර	162.20	3.96	06
779	දොඹේමඩ බුදු මැදුර පාර	448.10	3.96	06
780	දොඹේමඩ බුදු මැදුර පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	143.86	4.57	06
781	හඳුගල පරණ තැපැල් කාර්යාලය අසලින් වෙල් යාය දක්වා මාර්ගය	304.62	3.96	06
782	ඉහළ ගෙදර වත්ත පාර	143.92	4.57	06
783	පහළ ගෙදර වත්ත පාර	300.57	3.96	06
784	පහළ ගෙදර වත්ත දෙවට පාර	41.52	1.82	06
785	පහළ ගෙදර වත්ත 1 වන අතුරු පාර	38.96	2.43	4.5
786	පහළ ගෙදර ලීඳ කොටුව පාර	70.70	4.87	06
787	දොඹේමඩ වලගම්මුල්ල අලුත් පාර	749.37	4.57	06
788	දොඹේමඩ අතුරු පාර	13.66	3.04	4.5
789	දොඹේමඩ කනත්ත පාර	483.28	3.04	06
790	දොඹේමඩ කනත්ත පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	55.01	3.65	06
791	දොඹේමඩ ගල්කමත පාර	460.16	4.57	06
792	දොඹේමඩ ගල් කමත පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	117.29	4.26	06
793	දොඹේමඩ සරණපාල විහාර මාවත	157.34	6.69	06
794	දොඹේමඩ පොල්පිටිය පාර	2588.71	6.09	06
795	වගලම්මුල්ල පරණ පාර	1333.76	5.48	06
796	වගලම්මුල්ල පරණ පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	79.59	3.04	06
797	වගලම්මුල්ල පරණ පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය	78.98	3.65	06

798	වලගම්මුල්ල පරණ පාර 3 වන අතුරු මාර්ගය	48.98	2.43	4.5
799	වලගම්මුල්ල කෑගල ස්ටෝර්ස් අසලින් මාර්ගය	260.59	3.65	4.5
800	වලගම්මුල්ල කෑගල ස්ටෝර්ස් අසලින් පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	70.40	2.43	06
801	වලගම්මුල්ල පන්සල් පාර	159.23	3.65	06
802	වලගම්මුල්ල පන්සල් පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	52.82	3.96	06
803	වලගම්මුල්ල දෙවට්ටෙදර පාර	130.36	3.65	06
804	වලගම්මුල්ල දෙවට්ටෙදර පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	73.63	1.82	06
805	වලගම්මුල්ල දෙවට්ට පාර	128.59	1.82	06
806	වලගම්මුල්ල නාරංගහගෙදර පාර	1567.27	3.65	06
807	වලගම්මුල්ල නාරංගහගෙදර පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	95.94	3.04	06
808	වලගම්මුල්ල නාරංගහගෙදර පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය ගම පාර	75.73	3.04	06
809	වලගම්මුල්ල පොදු ළිඳ පාර	46.92	3.65	4.5
810	වලගම්මුල්ල පොල්පිටිය මැටිහක්ක පාර	585.15	3.04	06
811	වලගම්මුල්ල පොල්පිටිය මැටිහක්ක පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	109.60	3.04	06
812	වලගම්මුල්ල පොල්පිටිය මැටිහක්ක පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය	50.68	3.04	06
813	වලගම්මුල්ල පොල්පිටිය අතුරු මාර්ගය	74.10	2.43	06
814	බුළුගොල්ල පොල්පිටිය රවුම් පාර	173.74	6.09	06
815	බුළුගොල්ල ගම මැද පාර	267.28	4.26	06
816	හොඳැල්ල මහපිටිය වෙන්දේසි වත්ත පාර	545.47	5.43	06
817	හොඳැල්ල මහපිටිය වෙන්දේසි වත්ත පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	46.40	5.43	4.5
818	හොඳැල්ල මහපිටිය වෙල පාර	112.85	5.43	06
819	හොඳැල්ල මහපිටිය පාර 3 වන අතුරු මාර්ගය	113.48	3.65	06
820	හොඳැල්ල මහපිටිය පරබැවිල පාර	917.75	3.65	06
821	හොඳැල්ල මහපිටිය පරබැවිල දෙවට්ට පාර	83.04	1.21	06
822	හොඳැල්ල මහපිටිය පාර 4 වන අතුරු මාර්ගය 2 වන ගම පාර	88.26	2.43	06
823	හොඳැල්ල මහපිටිය පාර 4 වන අතුරු මාර්ගය 3 වන ගම පාර	41.64	2.43	4.5
824	හොඳැල්ල මහපිටිය පාර 4 වන අතුරු මාර්ගය 4 වන ගම පාර	193.27	2.43	06
825	හොඳැල්ල මහපිටිය පාර 4 වන අතුරු මාර්ගය 4 වන ගම පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	370.19	3.65	06

826	හොඳැල්ල මහපිටිය පාර 4 වන අතුරු මාර්ගය 5 වන ගම පාර	267.31	3.65	06
827	හොඳැල්ල මහපිටිය පාර 5 වන අතුරු මාර්ගය	260.12	3.65	06
828	හොඳැල්ල මහපිටිය පාර 5 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන අතුරු මාර්ගය	185.46	3.65	06
829	හොඳැල්ල මහපිටිය පාර 6 වන අතුරු මාර්ගය	60.98	2.43	06
830	හොඳැල්ල මහපිටිය පාර 7 වන අතුරු මාර්ගය	77.69	4.57	06
831	හොඳැල්ල මහපිටිය පාර 8 වන අතුරු මාර්ගය	766.52	3.65	06
832	හොඳැල්ල මහපිටිය පාර 18 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන අතුරු මාර්ගය	168.99	3.04	06
833	හොඳැල්ල මහපිටිය පාර 9 වන අතුරු මාර්ගය	335.34	5.43	06
834	හොඳැල්ල මහපිටිය පාර 9 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන අතුරු මාර්ගය	100.87	5.43	06
835	හොඳැල්ල මහපිටිය පාර 10 වන අතුරු මාර්ගය	89.31	6.09	06
836	හොඳැල්ල මහපිටිය පාර 11 වන අතුරු මාර්ගය	250.84	6.09	06
837	හොඳැල්ල මහපිටිය පාර 12 වන අතුරු මාර්ගය	100.13	3.06	06
838	ඉඹුල්ගොඩ පාර	2146.15	3.65	06
839	ඉඹුල්ගොඩ පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	61.25	6.09	06
840	ඉඹුල්ගොඩ පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය	89.84	6.09	06
841	ඉඹුල්ගොඩ පාර 3 වන අතුරු මාර්ගය	63.61	6.09	06
842	ඉඹුල්ගොඩ පාර 4 වන අතුරු මාර්ගය	136.18	4.57	06
843	ඉඹුල්ගොඩ පාර 5 වන අතුරු මාර්ගය	119.53	4.57	06
844	ඉඹුල්ගොඩ පාර 6 වන අතුරු මාර්ගය	122.72	4.57	06
845	ඉඹුල්ගොඩ පාර 7 වන අතුරු මාර්ගය	141.27	4.57	06
846	ඉඹුල්ගොඩ පාර 8 වන අතුරු මාර්ගය	62.30	4.57	06
847	ඉඹුල්ගොඩ පාර 9 වන අතුරු මාර්ගය	163.04	4.57	06
848	ඉඹුල්ගොඩ පාර 10 වන අතුරු මාර්ගය	34.84	4.57	4.5
849	ඉඹුල්ගොඩ පාර 11 වන අතුරු මාර්ගය	136.75	3.04	06
850	ඉඹුල්ගොඩ පාර 12 වන අතුරු මාර්ගය	85.96	3.04	06
851	ඉඹුල්ගොඩ පාර 13 වන අතුරු මාර්ගය	44.26	3.65	4.5
852	ඉඹුල්ගොඩ පාර 14 වන අතුරු මාර්ගය	315.72	3.04	06
853	ඉඹුල්ගොඩ පාර 15 වන අතුරු මාර්ගය	66.14	4.57	06
854	ඉඹුල්ගොඩ පාර 16 වන අතුරු මාර්ගය	457.54	3.65	06

855	Iඉඹුල්ගොඩ පාර 16 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන පටුමග	48.42	3.65	4.5
856	ඉඹුල්ගොඩ පාර ශ්‍රී පොත්ගල් විහාර පාර	107.93	4.57	06
857	ඉඹුල්ගොඩ පාර 3 වන පටුමග	283.97	4.26	06
858	ඉඹුල්ගොඩ පාර 3 වන පටුමග 1 වන අතුරු මාර්ගය	156.17	2.43	06
859	ඉඹුල්ගොඩ පාර 2 වන පටුමග	69.68	3.65	06
860	ඉඹුල්ගොඩ පාර වෙල් යාය පාර	128.58	3.04	06
861	හොදැල්ල මහපිටිය පාර 14 වන අතුරු මාර්ගය	125.57	5.48	06
862	හොදැල්ල මහපිටිය පාර 15 වන අතුරු මාර්ගය	416.90	7.30	06
863	හොදැල්ල මහපිටිය පාර 16 වන අතුරු මාර්ගය	371.87	3.65	06
864	හොදැල්ල මහපිටිය පාර 17 වන අතුරු මාර්ගය	205.66	4.57	06
865	හොදැල්ල මහපිටිය පාර 18 වන අතුරු මාර්ගය	221.99	5.48	06
866	හොදැල්ල මහපිටිය පාර 19 වන අතුරු මාර්ගය	1810.52	3.96	06
867	හොදැල්ල මහපිටිය පාර 19 වන අතුරු මාර්ගය 1 වන අතුරු මාර්ගය	160.05	3.35	06
868	හොදැල්ල මහපිටිය පාර 19 වන අතුරු මාර්ගය 2 වන අතුරු මාර්ගය	195.80	3.04	06
869	හොදැල්ල මහපිටිය පාර 19 වන අතුරු මාර්ගය 3 වන අතුරු මාර්ගය	48.06	2.43	4.5
870	හොදැල්ල මහපිටිය පාර 20 වන අතුරු මාර්ගය	662.26	3.65	06
871	හොදැල්ල මහපිටිය පාර 21 වන අතුරු මාර්ගය	267.75	3.65	06
872	හොදැල්ල මහපිටිය පාර අතුරු මාර්ගය කුඹුරු මුල්ල පාර	280.12	4.57	06
873	හොදැල්ල මහපිටිය පාර අතුරු මාර්ගය කුඹුරු මුල්ල පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	93.45	3.04	06
874	කළුගමුව පොල්වත්තේගෙදර පාර	1119.50	3.65	06
875	හොදැල්ල මහපිටිය පාර 24 වන අතුරු මාර්ගය	248.56	3.04	06
876	හොදැල්ල මහපිටිය පාර 25 වන අතුරු මාර්ගය	199.33	3.04	06
877	හොදැල්ල මහපිටිය පාර 26 වන අතුරු මාර්ගය	104.74	4.57	06
878	හොදැල්ල මහපිටිය පාර 27 වන අතුරු මාර්ගය	296.18	3.04	06
879	හොදැල්ල මහපිටිය පාර 28 වන අතුරු මාර්ගය	65.30	3.04	06
880	මානිංගමුව පාර	335.71	3.04	06

881	හොඳැල්ල මහපිටිය පාර 30 වන අතුරු මාර්ගය	234.07	3.04	06
882	හොඳැල්ල මහපිටිය පාර 31 වන අතුරු මාර්ගය	300.01	3.04	06
883	ගංගොඩ යටිතේන පාර	460.48	3.04	06
884	ගංගොඩ යටිතේන පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	98.00	3.04	06
885	යටිතේන ගම වෙල පාර	220.95	3.04	06
886	යටිතේන පන්සල් පාර	373.93	3.04	06
887	මැටිකුඹුර කොළඹලාමුල්ල පාර 1 වන පටුමග	142.36	3.65	06
888	මැටිකුඹුර කොළඹලාමුල්ල පාර 1 වන පටුමග 1 වන අතුරු මාර්ගය	104.26	4.57	06
889	මැටිකුඹුරකොළඹලාමුල්ල පාර 1 වන පටුමග 2 වන අතුරු මාර්ගය	48.09	4.57	4.5
890	මැටිකුඹුරකොළඹලාමුල්ල පාර 2 වන පටුමග	89.95	3.65	06
891	කලවාන සමිති ශාලාව අසලින් මාර්ගය	767.87	3.04	06
892	කලවාන ගම පාර	226.99	3.65	06
893	කලවාන ගම පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	97.64	3.65	06
894	කලවාන ගම මැද පාර	36.69	3.65	4.5
895	කලවාන පන්සල් පාර	276.65	6.09	06
896	මැටිකුඹුර කොළඹලාමුල්ල පාර 6 වන පටුමග	551.67	3.96	06
897	මැටිකුඹුර කොළඹලාමුල්ල පාර 6 වන පටුමග 1 වන අතුරු මාර්ගය	215.25	4.87	06
898	මැටිකුඹුර කොළඹලාමුල්ල පාර 6 වන පටුමග 2 වන අතුරු මාර්ගය	123.05	4.87	06
899	මැටිකුඹුර කොළඹලාමුල්ල පාර 6 වන පටුමග 3 වන අතුරු මාර්ගය	88.32	3.65	06
900	මැටිකුඹුර කොළඹලාමුල්ල පාර 6 වන පටුමග 4 වන අතුරු මාර්ගය	314.54	4.87	06
901	මැටිකුඹුර කොළඹලාමුල්ල පාර 6 වන පටුමග 5 වන අතුරු මාර්ගය	224.12	4.57	06
902	කලවාන ගල්කන්ද පාර	124.81	4.57	06
903	කලවාන කනත්ත පාර	95.30	3.04	06
904	උඩපොල පුවක්ගොල්ල පාර	79.28	4.87	06
905	කළුහෙන්දිවෙල හිටිනාවත්ත පාර	264.99	3.96	06
906	උඩපොල කළුහෙන්දිවෙල පහළ පිලන්ද පාර	212.49	4.26	06
907	ගොතටුවේගෙදර කැබ්ලික්කාවල පාර	2043.40	3.65	06
908	ගොතටුවේගෙදර කැබ්ලික්කාවල පාර 1 වන අතුරු මාර්ගය	279.11	3.65	06
909	ගොතටුවේගෙදර කැබ්ලික්කාවල පාර 2 වන අතුරු මාර්ගය	42.42	2.43	4.5
910	කැබ්ලික්කාවල සමිති ශාලාව අසල පාර	68.52	3.65	06

911	කිවුල්වත්ත අඹගස්වත්ත පාර	626.71	4.57	06
912	කිවුල්වත්ත අඹගස්වත්ත පාර 1 වන පටුමග	123.98	3.35	06
913	කිවුල්වත්ත කුරුප්පුවත්ත පාර	613.34	4.87	06
914	කිවුල්වත්ත කුරුප්පුවත්ත පාර 1 වන පටුමග	221.20	3.04	06
915	කිවුල්වත්ත කුරුප්පුවත්ත පාර 2 වන පටුමග	127.64	4.26	06
916	කිවුල්වත්ත අඹගස්වත්ත පාර 2 වන පටුමග	130.81	4.57	06
917	කොරවක්මුල්ල බදුවත්ත මාර්ගය	292.10	4.26	06
918	සේරුගොල්ල වත්ත පාර	243.77	3.35	06
919	කොරවක්මුල්ල 1 වන පටුමග	181.17	3.35	06
920	වැවල කනත්ත පාර	54.15	3.04	06
921	පුජාපිටිය පිරිවෙන පාර	791.85	5.18	06
922	පුජාපිටිය පිරිවෙන පාර වෙල මැද පාර , 1 වන පටුමග	201.30	2.74	06
923	පුජාපිටිය පිරිවෙන පාර 2 වන පටුමග	110.00	2.13	06
924	පුජාපිටිය කනත්ත පාර	662.92	5.78	06
925	පුජාපිටිය පිරිවෙන පාර 4 පටුමග	82.39	2.74	06
926	හොදැල්ල පොල්පිටිය පාර 3 වන අතුරු පාර	223.65	3.04	06
927	පුජාපිටිය සිට රජගුනේ පාර	1054.70	4.87	06
928	රජගුනේ දිවුලපිටිය කමත පාර	498.35	3.65	06
929	රජගුනේ දිවුලපිටිය කමත පාරෙන් හැරී යන දේවාල පාර	106.39	3.04	06
930	පොල්පිටිය කොටුව පාර	374.38	3.65	06
931	පොල්පිටිය මොරගහකොටුව පාර	691.36	4.26	06
932	පොල්පිටිය කනත්තට යන අලුත් පාර	325.13	3.04	06
933	හොදැල්ල පොල්පිටිය 8 වන අතුරු පාර	57.01	3.04	06
934	පොල්පිටිය පාලුගම පාර	860.37	4.26	06
935	වැල්ලැව බැද්දේගොඩ පාර	658.69	4.26	06
936	පොල්පිටිය ඇඳගල වැව පාර	518.78	3.65	06
937	පොල්පිටිය පත්සල අසලින් යන පාර	244.07	3.65	06
938	හොදැල්ල පොල්පිටිය මොරගොල්ල වැව පාර	447.88	3.65	06
939	හොදැල්ල පොල්පිටිය මොරහැල කන්ද පාර	1846.87	4.87	06
940	හොදැල්ල පොල්පිටිය කිරිපොතේ වත්ත හරහා යන මාර්ගය 1 වන පටුමග	336.94	4.87	06
941	බුදු මැදුර ඉදිරිපිට කිරිපොතේ වත්ත පාර	168.22	3.65	06
942	හොදැල්ල පොල්පිටිය කිරිපොතේ වත්ත හරහා යන මාර්ගය 2 වන පටුමග	213.14	4.26	06

943	හොදැල්ල පොල්පිටිය මොරහැල කන්ද රවුම් පාර	557.08	4.26	06
944	හොදැල්ල පොල්පිටිය කිරිපොතේ වත්ත හරහා යන මාර්ගය 4 වන පටුමග	50.95	4.26	06
945	හොදැල්ල පොල්පිටිය මොරහැලකන්ද පොල්අඹගහමුල හේන පාර	146.84	3.65	06
946	හොදැල්ල පොල්පිටිය කිරිපොතේවත්ත හරහා යන මාර්ගය 6 වන පටුමග	435.87	4.87	06
947	වැල්ලෑව බෝධිරුක්ඛාරාම පාර	318.79	3.04	06
948	වැල්ලෑව ගෝනගහමුල පාර	199.66	3.04	06
949	වැල්ලෑව මහකන්ද පාර	69.38	3.04	06
950	පොල්පිටිය දොඹේමඩ පාර	1282.03	6.09	06
951	පොල්පිටිය දඹගොල්ල පාර	82.57	2.43	06
952	පොල්පිටිය දොඹේමඩ පාර 2 වන අතුරු පාර	15.75	2.43	4.5
953	පොල්පිටිය දොඹේමඩ පාර 3 වන අතුරු පාර	88.45	1.82	06
954	පොල්පිටිය දොඹේමඩ පාර 4 වන අතුරු පාර	423.31	4.87	06
955	පොල්පිටිය අතුරු පාර වෙල පාර	209.34	4.26	06
956	පොල්පිටිය වෙල පාර 1 අතුරු පාර	96.19	3.04	06
957	පොල්පිටිය දොඹේමඩ පාර 5 වන අතුරු පාර	295.30	5.48	06
958	පොල්පිටිය පාර මානාගල පන්සල් පාර	168.55	3.65	06
959	රත්මල්ගොඩ වත්ත පාර	142.18	4.26	06
960	රත්මල්ගොඩ වත්ත පාර 1 වන පටුමග	39.93	4.57	06
961	රත්මල්ගොඩ අතුරු පාර	36.78	3.65	4.5
962	රත්මල්ගොඩ කරගස්තැන්න පාර	551.15	4.87	06
963	රත්මල්ගොඩ කරගස්තැන්න පාර 1 වන පටුමග	98.74	4.57	06
964	රත්මල්ගොඩ කරගස්තැන්න පාර 2 වන පටුමග	197.77	3.96	06
965	රත්මල්ගොඩ කරගස්තැන්න පාර 3 වන පටුමග	76.05	3.96	06
966	රත්මල්ගොඩ කරගස්තැන්න පාර වෙල පාර	118.37	3.96	06
967	රත්මල්ගොඩ වත්තේගෙදර පාර	468.21	4.26	06
968	රත්මල්ගොඩ වත්තේගෙදර පාර 1 වන අතුරු පාර	78.97	2.74	06
969	රත්මල්ගොඩ වත්තේගෙදර පාර 2 වන අතුරු පාර	239.55	3.65	06
970	රත්මල්ගොඩ වත්තේගෙදර පාර 3 වන අතුරු පාර	264.74	4.26	06

971	රත්මලේගොඩ කරගස්තැන්න අමුණ පාර	82.01	4.26	06
972	රත්මලේගොඩ ඔකදපොල පන්සල් පාර	475.05	4.26	06
973	රත්මලේගොඩ කුරුඳුගොල්ල පාර 8 වන පටුමග	207.26	3.96	06
974	රත්මලේගොඩ කුරුඳුගොල්ල පාර 9 වන අතුරු පාර	286.39	3.96	06
975	රත්මලේගොඩ කුරුඳුගොල්ල පාර 10 වන පටුමග	175.31	3.65	06
976	රත්මලේගොඩ කුරුඳුගොල්ල වෙල මැද පාර	728.31	3.65	06
977	රත්මලේගොඩ කුරුඳුගොල්ලවෙල මැදින් අතුරු පාර	118.02	3.65	06
978	කහවත්තේඇළ බුචැල වත්ත පාර	302.28	3.96	06
979	කහවත්තේඇළ බුචැල වත්ත පාර 1 වන අතුරු පාර	110.56	5.43	06
980	කහවත්තේඇළ බුචැල වත්ත පාර 2 වන අතුරු පාර	59.86	5.43	06
981	කහවත්තේඇළ බුචැලහේන පාර	105.85	3.04	06
982	කහවත්තේඇළ ප්‍රීතිසේන මාවත	1330.98	7.30	06
983	කහවත්තේඇළ ප්‍රීතිසේන මාවත 1 වන පටුමග	171.91	3.04	06
984	කහවත්තේඇළ ප්‍රීතිසේන මාවත 2 වන පටුමග	141.76	3.04	06
985	කහවත්තේඇළ හීන්දෙවට මාර්ගය	387.41	2.74	06
986	කහවත්තේඇළ හීන්දෙවට මාර්ගය 1 වන අතුරු පාර	136.33	1.52	06
987	කහවත්තේඇළ හීන්දෙවට සුසානය භූමි පාර	142.32	2.43	06
988	කහවත්තේඇළ ප්‍රීතිසේනා මාවත වෙල පාර	254.99	3.36	06
989	කහවත්තේඇළ පොත්තාවල පාර	149.47	3.04	06
990	කහවත්තේඇළ ප්‍රීතිසේන මාවත 4 වන පටුමග	284.57	3.65	06
991	කහවත්තේඇළ ප්‍රීතිසේන මාවත අමුණ පාමුල වෙල පාර	66.42	2.43	06
992	කහවත්තේඇළ ප්‍රීතිසේන මාවත අමුණ පාමුල මාවත	156.16	3.96	06
993	ගිරාඹේ බරහැලගමුව මාර්ගය	1411.32	7.30	06
994	ගිරාඹේ බරහැලගමුව මාර්ගය 1 වන අතුරු පාර	428.36	3.65	06
995	ගිරාඹේ බරහැලගමුව කන්ද පාර	81.79	2.43	06
996	ගිරාඹේ බරහැලගමුව දෙවට පාර	128.13	1.82	06
997	ගිරාඹේ බරහැලගමුව ප්‍රජා ශාලාව අසලින් පාර	97.33	3.04	06
998	ගිරාඹේ ඉදිගොල්ල හේන පාර	53.94	3.04	06
999	ගිරාඹේ ඉදිගොල්ල වත්ත පාර	246.59	3.65	06
1000	ගිරාඹේ පහළගම පාර	297.47	4.26	06

1001	ගිරාබේ තල්ගහවත්ත ගොඩනැගිලිය වත්ත පාර	257.74	2.74	06
1002	ගිරාබේ තල්ගහවත්ත ගොඩනැගිලිය වත්ත 1 වන අතුරු පාර	106.42	2.74	06
1003	බරහැලගමුව ගම මැද පාර	57.15	1.82	06
1004	ගිරාබේ දුම්රිය නැවතුම්පොල අසලින් පාර	149.17	3.65	06
1005	බරහැලගමුව ඉඩම් කොටස පාර	80.61	4.57	06
1006	බරහැලගමුව ඉඩම් පාර	47.84	4.57	4.5
1007	දිවුල්කුඹුර බන්දාව පාර	1356.67	7.91	06
1008	බන්දාව ජේ.එන්.පී.ඩී.මාර්ගය	258.50	5.18	06
1009	බන්දාව ජේ.එන්.පී.ඩී.මාර්ගය 1 වන අතුරු මාර්ගය	107.87	3.04	06
1010	දිවුල්කුඹුර රබ්බඩ අලව්වත්ත පාර	450.77	3.65	06
1011	රබ්බඩ අලව්වත්ත සමිති ශාලාව පාර	86.67	5.48	06
1012	දිවුල්කුඹුර කනත්ත පාර	50.31	3.35	06
1013	දිවුල්කුඹුර පාර 1 වන පටුමග	42.98	3.04	4.5
1014	දිවුල්කුඹුර ගම මැද පාර	248.86	4.26	
1015	දිවුල්කුඹුර ගම මැද පාර 1 වන අතුරු පාර	48.83	3.04	4.5
1016	දිවුල්කුඹුර වැව පාර	274.22	4.57	06
1017	දිවුල්කුඹුර බන්දාව පාර 2 වන අතුරු පාර	32.62	4.57	06
1018	දිවුල්කුඹුර කෝපිගොල්ල පාර	54.13	3.04	06
1019	කයිකෝලේ ජයසුන්දර වත්ත පාර	386.27	4.57	06
1020	කයිකෝලේ ජයසුන්දර වත්ත 2 වන පටුමග	291.75	2.74	06
1021	කයිකෝලේ සමිති ශාලාව අසලින් පාර	314.25	4.57	06
1022	කයිකෝලේ අඹගොල්ල පාර	782.11	3.96	06
1023	කයිකෝලේ අඹගොල්ල පාර 1 වන පටුමග	37.42	3.04	4.5
1024	කයිකෝලේ දිද්දෙනිය පාර	158.93	4.26	06
1025	කයිකෝලේ දිද්දෙනිය පාර 1 වන අතුරු පාර	54.22	3.04	06
1026	කයිකෝලේ සැනන් වත්ත කපුකොටුව වත්ත පාර	591.63	3.96	06
1027	සැනන් වත්ත කපුකොටුව වත්ත 2 වන පටුමග	79.86	4.57	06
1028	සැනන් වත්ත කපුකොටුව වත්ත 3 වන පටුමග	189.99	3.65	06
1029	දේවාලේපොල කොටුව ගෙදර පාර	186.91	3.04	06
1030	දේවාලේපොල තලවත්ත පාර	158.31	2.43	06
1031	දේවාලේපොල බට්ටිවත්ත පාර	196.03	3.04	06
1032	දේවාලේපොල බට්ටිවත්ත දෙවට පාර	79.08	1.82	06
1033	දේවාලේපොල කොටුවේ ගෙදර පාර	161.78	3.65	06

1034	දේවාලේපොල වෛද්‍ය කිරිමුදියන්සේ මාවත	416.89	4.26	06
1035	උඩපොල අඹගොල්ල පාර	1813.54	4.87	06
1036	අඹගොල්ල මාවතේ පාර 1 වන පටුමග	105.71	3.65	06
1037	අඹගොල්ල මාවතේ පාර 2 වන පටුමග	240.75	3.65	06
1038	අඹගොල්ල මාවතේ පාර 3 වන පටුමග	37.67	3.65	4.5
1039	අඹගොල්ල මාවතේ පාර 4 වන පටුමග	303.36	4.26	06
1040	අඹගොල්ල මාවතේ පාර හෝන්දෙනිය පාර	910.35	4.26	06
1041	අඹගොල්ල මාවතේ පාර හෝන්දෙනිය පාර 1 වන අතුරු පාර	80.17	4.26	06
1042	අඹගොල්ල පරණවත්ත පාර	70.33	3.04	06
1043	අඹගොල්ල ලකිනන් කමාන්ඩර් මියුසික් රන්ජන් පණ්ඩිතරත්න පාර	202.80	3.65	06
1044	අඹගොල්ල බිලිංචගමුවවත්ත පාර	88.47	3.04	06
1045	අඹගොල්ල මාවතේ පාර හෝන්දෙනිය පාර 5 වන අතුරු පාර	222.96	3.65	06
1046	අඹගොල්ල මාවතේ පාර 5 වන පටුමග	137.25	3.04	06
1047	අඹගොල්ල සේරුගල මාර්ගය	46.86	3.04	4.5
1048	උඩපොල සුසාන භූමිය පාර	93.67	3.65	06
1049	උඩපොල කිවුල්ගල්ල පාර	1059.51	3.65	06
1050	උඩපොල දේවාල පාර	590.73	7.30	06
1051	උඩපොල දේවාල පාර 1 වන අතුරු පාර	386.79	3.96	06
1052	උඩපොල දේවාල පාර 2 වන අතුරු පාර	341.40	4.57	06
1053	උඩපොල ගල්ලෙනමුල්ල 2 වන පටුමග	328.64	4.57	06
1054	ගල්මුත්තාගල පුරාණ විහාරය 1 වන පාර	125.79	3.65	06
1055	ගල්මුත්තාගල ගල්වල හංදිය පාර	458.10	3.65	06
1056	ගල්මුත්තාගල ඉහළගල පාර	312.97	3.65	06
1057	ගල්මුත්තාගල පුරාණ විහාරයට යන කේ. ඩී. ජාලිස් මාවත	325.02	2.43	06
1058	ගල්මුත්තාගල ගල්පොකුණ පාර	489.77	2.43	06
1059	ඇගල්ල 4 කණුව කීන්ගහ හංදිය පාර	810.94	3.65	06
1060	ඇගල්ල ආරාමය පාර	310.39	3.04	06
1061	ඇගල්ල වදාකඩ පන්සල් පාර	2552.34	4.57	06
1062	ඇගල්ල මහජන මාවත	316.07	3.65	06
1063	ඇගල්ල ධර්මපාල මාවත	458.67	4.57	06
1064	ඇගල්ල වෙල මැද පාර	102.99	3.65	06
1065	ඇගල්ල වෙල මැද ගම පාර	363.82	3.65	06
1066	ඇගල්ල ලී මෝල පාර	122.62	3.65	06

1067	ඇගල්ල නැණසල පුස්තකාලය අසලින් පාර	82.56	3.65	06
1068	ඇගල්ල වෙල අසල පාර	141.38	3.65	06
1069	ඇගල්ල මහජන මාවත ඉදිරිපිට පාර	136.96	4.57	06
1070	ඇගල්ල පාලම අසල සිට හබරව වෙල්යාය පාර	323.33	3.65	06
1071	ඒදඹුපිටිය ගම පාර	338.47	3.65	06
1072	ඒදඹුපිටිය ගම පාර 1 වන අතුරු පාර	52.04	3.04	06
1073	ඇගල්ල කුරුඳුපාන 1 වන පාර	73.64	3.04	06
1074	ඇගල්ල කුරුඳුපාන 2 වන පාර	41.15	3.04	4.5
1075	වදාකඩ වත්ත පාර	766.17	4.57	06
1076	වදාකඩ පාලම ඉදිරිපිට පාර	81.50	4.57	06
1077	ගින්නේරිය ගම පාර	399.23	9.13	06
1078	ගින්නේරිය ගම පාර 1 වන අතුරු පාර	75.91	3.65	06
1079	ගින්නේරිය පොදු ළිඳ පාර	313.71	9.13	06
1080	ගින්නේරිය පොදු ළිඳ පාර 1 වන අතුරු පාර	95.19	9.13	06
1081	ගින්නේරිය වේගොල්ලේමඩ පාර	672.11	9.13	06
1082	වැහැර වේගොල්ලේමඩ පාර	799.45	4.57	06
1083	වැහැර වේගොල්ලේමඩ පාර 1 වන අතුරු පාර	126.91	4.57	06
1084	වැහැර වේගොල්ලේමඩ පාර 2 වන අතුරු පාර	201.31	4.57	06
1085	වැහැර වේගොල්ලේමඩ පාර 3 වන අතුරු පාර	46.05	4.57	4.5
1086	ගින්නේරිය කන්ද පාර	308.94	4.87	06
1087	සැවැන්දන සේරුගොල්ල පාර	370.26	6.09	06
1088	සැවැන්දන කරලප්පල පාර	108.07	6.09	06
1089	සැවැන්දන තෙලඹුවාගල ගල් වල පාර	289.63	3.65	06
1090	සැවැන්දන තෙලඹුවාගල ගල් වල පාර 1 වන අතුරු පාර	55.80	3.65	06
1091	සැවැන්දන සේරුවාගල පාර	3823.19	6.69	06
1092	සැවැන්දන මකුලෝලුව සමිති ශාලාව අසලින් පාර	318.70	3.04	06
1093	සැවැන්දන දුටුගැමුණු මාවත 1 වන පටුමග	176.56	3.04	06
1094	සැවැන්දන දුටුගැමුණු මාවත 1 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	87.76	3.04	06
1095	සැවැන්දන දුටුගැමුණු මාවත 2 වන පටුමග	217.32	3.04	06
1096	සැවැන්දන දුටුගැමුණු මාවත 3 වන පටුමග	59.35	3.65	06
1097	පුගල්ල ප්‍රජා ශාලාව අසල සිට දෙනිකුඹුර රවුම් පාර	658.87	3.65	06
1098	පුගල්ල ප්‍රජා ශාලාව අසල සිට දෙනිකුඹුර රවුම් පාර 1 වන අතුරු පාර	177.77	3.65	06

1099	පුගල්ල ප්‍රජා ශාලාව අසල සිට දෙහිකුඹුර රවුම් පාර 2 වන අතුරු පාර	82.90	3.04	06
1100	පුගල්ල ප්‍රජා ශාලාව අසල සිට දෙහිකුඹුර රවුම් පාර 3 වන අතුරු පාර	248.85	3.74	06
1101	පුගල්ල ගම පාර	307.48	3.65	06
1102	පුගල්ල ප්‍රජා ශාලාව අසලින් ගම පාර	263.38	3.04	06
1103	සැවැන්දන අතුරු පාර	139.85	3.04	06
1104	සැවැන්දන ස්ටෝර්ස් අසලින් පාර	212.85	3.04	06
1105	වදාව පාර 1 වන අතුරු පාර	127.94	4.26	06
1106	වැහැර ගල්කඩේ පාර	311.96	3.65	06
1107	සැවැන්දන සුසාන භූමිය පාර	1225.58	4.87	06
1108	කඳුරුවෙල ඉලුක්ගොඩ පන්සල ඉදිරිපිට වෙල මැද පාර	2219.35	4.26	06
1109	නාගනේ ගම මැද පාර	478.34	4.87	06
1110	නාගනේ ජල පොම්පාගාරය අසලින් පාර	1838.44	4.87	06
1111	උඩුගම වදාකඩ පාර වෙලේ හංදිය පාර	1541.86	4.26	06
1112	උඩුගම පල්ලේපිටිය පාර	207.36	3.65	06
1113	උඩුගම ඔලියාවත්තවෙල පාර	212.18	3.65	06
1114	උඩුගම වෙල පාර	49.07	1.82	4.5
1115	කෝන්ගහමුල ගලබඩගම පාර	614.89	4.26	06
1116	උඩුගම කොස්ගහගොඩ ශෛල බිම්බාරාම විහාර පාර	1265.70	4.26	06
1117	උඩුගම කොස්ගහගොඩ ශෛල බිම්බාරාම විහාර පාර 1 වන පටුමග	797.67	3.04	06
1118	උඩුගම ශෛල බිම්බාරාම විහාර පාර 1 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	512.50	3.04	06
1119	උඩුගම ශෛල බිම්බාරාම විහාර පාර 1 වන පටුමග 2වන අතුරු පාර	76.28	3.04	06
1120	උඩුගම පන්සල අසල දෙවැට පාර	64.49	3.04	06
1121	සියඹලාවැහැර ගම මැද පාර	441.81	3.04	06
1122	සියඹලාවැහැර ගම මැද පාර 1 වන අතුරු පාර	277.86	3.65	06
1123	සියඹලාවැහැර ගම මැද පාර 2 වන අතුරු පාර	163.74	3.04	06
1124	පොතුකැටිය වත්ත පාර	361.89	3.04	06
1125	දෙහිකුඹුර පාර	2076.05	6.69	06
1126	දෙහිකුඹුර පොතුකැටිය 1 වන අතුරු පාර	124.08	4.26	06
1127	දෙහිකුඹුර පොතුකැටිය 2 වන අතුරු පාර	106.31	4.87	06
1128	දෙහිකුඹුර පොතුකැටිය 3 වන අතුරු පාර	106.47	4.26	06
1129	දෙහිකුඹුර පොතුකැටිය 4 වන අතුරු පාර	277.21	3.65	06
1130	උඩුගම ශෛල බිම්බාරාම විහාර පාර හරහා ජයවඩනගම පාර	1983.16	3.65	06

1131	උඩුගම ගෛල බිම්බාරාම විහාර පාර 1 වන පටුමග	153.55	3.04	06
1132	උඩුගම ගෛල බිම්බාරාම විහාර පාර 2 වන පටුමග	126.87	3.65	06
1133	තලගහමුල්ල පිල්ලැව පාර	143.48	3.65	06
1134	කොටකඩුව පන්සල අසලින් රත්නින්ද පාර	1652.12	3.65	06
1135	කිරළබොක්ක දළපොතේ ගෙදර පාර	490.29	3.65	06
1136	කිරළබොක්ක බුගොඩ වෙන්දේසි වත්ත පාර	127.62	3.65	06
1137	කිරළබොක්ක පතහපිටිය පාර	279.10	3.65	06
1138	කිරළබොක්ක පහළගම පාර	285.74	3.04	06
1139	කිරළබොක්ක ක්‍රිස්ටි ලැන්ඩ් ඉඩම පාර	293.55	3.65	06
1140	කිරළබොක්ක ක්‍රිස්ටි ලැන්ඩ් ඉඩම 6 වන පටුමග	126.74	4.87	06
1141	කිරළබොක්ක ක්‍රිස්ටි ලැන්ඩ් ඉඩම 5 වන පටුමග	125.90	4.87	06
1142	කිරළබොක්ක ක්‍රිස්ටි ලැන්ඩ් ඉඩම 4 වන පටුමග	64.21	4.87	06
1143	කිරළබොක්ක ක්‍රිස්ටි ලැන්ඩ් ඉඩම 3 වන පටුමග	171.31	4.87	06
1144	කිරළබොක්ක ක්‍රිස්ටි ලැන්ඩ් ඉඩම 2 වන පටුමග	45.18	4.87	4.5
1145	කිරළබොක්ක ක්‍රිස්ටි ලැන්ඩ් ඉඩම 1 වන පටුමග	161.87	4.87	06
1146	බන්දාව මෙගා ගාර්මන්ට් දක්වා මාර්ගය	167.44	3.04	06
1147	උඩපොල රබර් ෆැක්ටරි පාර	241.24	4.57	06
1148	උඩපොල රබර් ෆැක්ටරි වතු නිවාස පාර	383.46	3.65	06
1149	ඉහල උඩපොල පුරණ පාර	146.02	4.26	06
1150	ඉහල උඩපොල පාර 4 වන අතුරු පාර	96.28	4.26	06
1151	ඉහල උඩපොල සමිති ශාලාවට යන පාර	284.93	3.04	06
1152	මාවත්ත උඩකැලේ වත්ත පාර	2350.54	6.09	06
1153	මාවත්ත දුන්නේන පාර	311.06	3.35	06
1154	ඉහල උඩපොල කනත්ත පාර	737.56	4.57	06
1155	ඉහල උඩපොල පන්සල් පාර	495.47	3.65	06
1156	ඉහල උඩපොල පන්සල් පාර 1 වන අතුරු පාර	147.56	1.82	06
1157	ඉහල උඩපොල පන්සල් පාර 2 වන අතුරු පාර	102.94	3.04	06
1158	ඉහල උඩපොල පන්සල් පාර 3 වන අතුරු පාර	307.53	3.65	06
1159	ඉහල උඩපොල කොහ්ගල කන්ද පාර	1495.22	3.65	06
1160	ඉහල උඩපොල ඉහලගම පාර	741.21	3.96	06

1161	ඉහලගම කන්දිගේ වත්ත පාර	80.88	3.04	06
1162	ඉහලගම 1 වන අතුරු පාර	98.39	2.43	06
1163	ඉහල උඩපොල සුසානභූමිය පාර	210.17	3.04	06
1164	උඩකැලේ වත්ත කෝවිල් පාර	176.73	3.65	06
1165	උඩකැලේ වත්ත වතු නිවාස පාර	82.40	3.65	06
1166	බන්දාව මාවත්ත පාර 7 වන අතුරු පාර	118.73	3.65	06
1167	මාවත්ත පහළගම පාර	463.10	3.65	06
1168	මාවත්ත පහළගම 1 වන අතුරු පාර	80.96	3.04	06
1169	බන්දාව මාවත්ත පාර 9 වන අතුරු පාර	50.24	3.96	06
1170	මාවත්ත කණිෂ්ඨ විද්‍යාලය පාර	232.96	4.57	06
1171	මාවත්ත පරන වේරගල පාර	355.24	3.96	06
1172	බන්දාව මාවත්ත පාර දෙවට පාර	58.20	1.52	06
1173	වේරගල පාර	151.81	5.43	06
1174	නව ඉහලගම පාර	869.92	3.04	06
1175	නව ඉහලගම පාර 1 වන අතුරු පාර	69.05	3.04	06
1176	බන්දාව මාවත්ත පාර 15 වන අතුරු පාර	561.79	3.04	06
1177	බන්දාව මාවත්ත පාර 16 වන අතුරු පාර	314.89	5.43	06
1178	ගොඩවෙල වැලිකුඹුර පාර	107.23	4.26	06
1179	ගොඩවෙල ආරගොඩ පාර 2 වන පටුමග	227.78	4.26	06
1180	ගොඩවෙල ආරගොඩ පාර 2 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	26.29	4.57	4.5
1181	ගොඩවෙල වැලිකුඹුර පාර අතුරු පාර	25.12	4.57	4.5
1182	ගොඩවෙල ආරගොඩ පාර 3 වන අතුරු පාර	494.92	9.13	06
1183	යකඩත්තලවත්ත ක්‍රීඩාංගනය පිටුපස පාර	135.13	4.26	06
1184	යකඩත්තලවත්ත ක්‍රීඩාංගනය පිටුපස පාර 1 වන අතුරු පාර	37.76	3.65	06
1185	යකඩත්තලවත්ත මඩලගම පාර 2 වන අතුරු පාර	61.81	6.09	06
1186	යකඩත්තලවත්ත මඩලගම පාර 3 වන අතුරු පාර	62.97	4.87	06
1187	යකඩත්තලවත්ත මඩලගම පාර 4 වන අතුරු පාර	160.83	3.65	06
1188	යකඩත්තලවත්ත මඩලගම පාර 5 වන අතුරු පාර	162.60	2.43	06
1189	යකඩත්තලවත්ත ගම පාර	187.64	2.43	06
1190	යකඩත්තලවත්ත ගම මැද පාර	661.46	4.26	06
1191	යකඩත්තලවත්ත ගම අතුරු පාර	191.19	3.04	06
1192	යකඩත්තලවත්ත ගම 1 වන අතුරු පාර	158.45	3.04	06
1193	යකඩත්තලවත්ත ගම 2 වන අතුරු පාර	183.29	4.26	06

1194	යකඩත්තලවත්ත ගල්ලෙඹේ වත්ත පාර 1 වන පටුමග	49.28	4.26	06
1195	යකඩත්තලවත්ත දෙල්ගොල්ල අක්කර 8 හරහා කොහිල පිටිය පාර	2378.53	6.09	06
1196	යකඩත්තලවත්ත සවිසිරි උයන වත්තට යන පාර	99.85	5.43	06
1197	යකඩත්තලවත්ත සිරිසරු නිලා පාර	246.74	5.43	06
1198	පහල දෙල්ගොල්ල 3 වන පටුමග	82.35	3.04	06
1199	පහල දෙල්ගොල්ල 4 වන පටුමග	405.90	3.04	06
1200	පහල දෙල්ගොල්ල දංගොල්ල වත්ත පාර	74.91	3.65	06
1201	පහල දෙල්ගොල්ල වෙල පාර	372.20	4.87	06
1202	පහල දෙල්ගොල්ල මැද පාර	54.26	3.65	06
1203	පහල දෙල්ගොල්ල 9 වන පටුමග	90.55	4.57	06
1204	දංගොල්ල වත්ත පොදු ඉඩම පාර	121.14	4.87	06
1205	දංගොල්ල වත්ත පොදු ඉඩම 1 වන අතුරු පාර	53.45	5.43	06
1206	නාගහකොටුව වෙල් යාය පාර	154.35	5.43	06
1207	නාගහකොටුව ගම පාර	41.13	4.57	4.5
1208	කමතේ ගෙදර පාර	258.95	5.18	06
1209	අක්කර අට 1 වන පටුමග	200.11	5.43	06
1210	අක්කර අට 2 වන පටුමග	173.46	5.43	06
1211	වෙන්දේසි වත්ත පාර	330.55	6.09	06
1212	වෙන්දේසි වත්ත පාර 1 වන පටුමග	33.04	6.09	4.5
1213	වෙන්දේසි වත්ත පාර 2 වන පටුමග	23.11	6.09	4.5
1214	එගොඩ කුලීපිටිය පාර	196.36	5.18	
1215	එගොඩ කුලීපිටිය දෙවට පාර	120.21	3.04	06
1216	එගොඩ කුලීපිටිය දෙවට පාර 1 වන අතුරු පාර	64.30	2.43	06
1217	අක්කර අට කොහිලපිටිය උඩ පාර	539.13	2.43	06
1218	අක්කර අට කොහිලපිටිය උඩ පාර 1 වන අතුරු පාර	290.21	3.04	06
1219	දෙල්ගොල්ල අක්කර අට පාර 18 වන අතුරු පාර	51.71	4.57	06
1220	ටැම්පාන තුන්හිරිය වෙල කමත පාර	321.51	3.65	06
1221	දෙල්ගොල්ල රවුම් පාර	408.81	3.96	06
1222	දෙල්ගොල්ල වෙල පාර	131.16	3.04	06
1223	දෙල්ගොල්ල රවුම් පාර 2 වන පටුමග	49.70	1.52	4.5
1224	දෙල්ගොල්ල ගම්මැද්ද පාර	47.17	2.43	4.5
1225	දෙල්ගොල්ල රවුම් පාර 4 වන පටුමග	45.02	3.35	4.5
1226	ආරගොඩ බටගල වත්ත පාර	169.98	5.78	06
1227	ආරගොඩ බටගල වත්ත පාර 1 වන අතුරු පාර	99.36	3.04	06
1228	බටගල වත්ත 1 වන පටුමග	249.26	5.78	06
1229	ගිජිදාගම ප්‍රධාන පාර	1705.04	5.43	06
1230	ගිජිදාගම ප්‍රධාන පාර 1 වන පටුමග	94.58	4.87	06

1231	ගිනිදාගම ප්‍රධාන පාර 2 වන පටුමග	473.37	6.09	06
1232	ගිනිදාගම රේල් පාර 2 වන පටුමග	109.99	6.39	06
1233	ගිනිදාගම ප්‍රධාන පාර 2 වන පටුමග 2 වන අතුරු පාර	102.57	6.09	06
1234	ගිනිදාගම ප්‍රධාන පාර 2 වන පටුමග 3 වන අතුරු පාර	105.76	6.09	06
1235	ගිනිදාගම ප්‍රධාන පාර 3 වන පටුමග	92.66	5.18	06
1236	ගිනිදාගම ප්‍රධාන පාර 4 වන පටුමග	84.29	5.18	06
1237	ගිනිදාගම ප්‍රජාශාලාවට යන පාර	363.99	5.18	06
1238	ගිනිදාගම පාර 6 වන පටුමග	58.99	3.65	06
1239	ගිනිදාගම කන්ද පාර	77.68	3.96	06
1240	ගිනිදාගම ගෛල බිම්බාරාම පාර	26.67	5.43	4.5
1241	දෙනගමුව මඩලගම පාර	201.54	3.04	06
1242	දෙනගමුව ඉඩම පාර	430.53	6.09	06
1243	දෙනගමුව පෝරවත්ත තිඹල හරහා ටැම්පාන පාර	3398.96	6.09	06
1244	දෙනගමුව වතු පාර	130.88	4.87	06
1245	දෙනගමුව ශ්‍රීන්ද්‍රවිඳි වතු පාර	1759.89	3.04	06
1246	ශ්‍රීන්ද්‍රවිඳි වත්ත පාර	336.32	6.09	06
1247	ශ්‍රීන්ද්‍රවිඳි වත්ත රවුම් පාර	1079.20	3.04	06
1248	ශ්‍රීන්ද්‍රවිඳි වත්ත 1 වන පටුමග 2 වන අතුරු පාර , මැද පාර	407.88	6.39	06
1249	ශ්‍රීන්ද්‍රවිඳි වත්ත 10 වන පටුමග	102.62	6.09	06
1250	ශ්‍රීන්ද්‍රවිඳි වත්ත 1 වන පටුමග 2 වන අතුරු පාර	258.18	6.39	06
1251	ශ්‍රීන්ද්‍රවිඳි වත්ත 11 වන පටුමග	279.19	3.04	06
1252	ශ්‍රීන්ද්‍රවිඳි වත්ත පාර 3 වන අතුරු පාර	66.92	5.43	06
1253	ශ්‍රීන්ද්‍රවිඳි වත්ත පාර 4 වන අතුරු පාර	57.55	5.43	06
1254	ශ්‍රීන්ද්‍රවිඳි වත්ත පාර 5 වන අතුරු පාර	140.75	5.43	06
1255	ශ්‍රීන්ද්‍රවිඳි වත්ත පාර 6 වන අතුරු පාර	41.96	5.43	4.5
1256	ශ්‍රීන්ද්‍රවිඳි වත්ත 7 වන පටුමග	557.80	5.43	06
1257	ශ්‍රීන්ද්‍රවිඳි වත්ත 7 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	64.05	5.43	06
1258	ශ්‍රීන්ද්‍රවිඳි වත්ත 7 වන පටුමග 2 වන අතුරු පාර	73.17	5.43	06
1259	ශ්‍රීන්ද්‍රවිඳි වත්ත 7 වන පටුමග 2 වන අතුරු පාර ගම පාර	330.58	5.43	06
1260	ශ්‍රීන්ද්‍රවිඳි වත්ත 8 වන පටුමග	100.24	6.09	06
1261	ශ්‍රීන්ද්‍රවිඳි වත්ත 9 වන පටුමග	47.29	5.43	4.5
1262	පනලිය ටැම්පාන වෙල් යායට යන පාර	142.02	3.96	06
1263	දෙනගමුව ටැම්පාන පාර 3 වන පටුමග	476.44	4.87	06
1264	දෙනගමුව ටැම්පාන පාර 3 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	148.61	3.04	06
1265	දෙනගමුව ටැම්පාන පාර 4 වන පටුමග	619.77	3.35	06

1266	දෙනගමුව ටැම්පාන පාර 4 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	268.26	6.09	06
1267	දෙනගමුව ටැම්පාන පාර 4 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර 1 පටු පාර	99.36	5.43	06
1268	දෙනගමුව ටැම්පාන පාර 5 වන පටුමග	783.02	6.69	06
1269	ර්දැල්ල සමිති ශාලාව අසලින් පාර	220.18	4.87	06
1270	ශ්‍රී බෝධිපුත්ත පිරිවෙන පාර	134.33	7.01	06
1271	ගොඩගමුව වැව පාර	184.32	4.57	06
1272	ගොඩගමුව කට්ටි ඉඩම පාර	112.82	5.43	06
1273	සුනිලගම ආදර්ශ ගම්මානය පාර	1144.28	5.43	06
1274	ආරගොඩ සණස අසලින් දෙවට පාර	73.87	3.04	06
1275	සුනිලගම ආදර්ශ ගම්මානය 4 වන අතුරු පාර	99.84	4.26	06
1276	සුනිලගම පහල පාර	125.88	3.04	06
1277	සුනිලගම ලියනගේමුල්ල පාර	210.40	3.04	06
1278	සුනිලගම ලියනගේමුල්ල අතුරු පාර	81.07	3.35	06
1279	ආරගොඩ පහල පාර	142.75	5.78	06
1280	ආරගොඩ සණස අසලින් පාර	315.63	3.65	06
1281	ආරගොඩ සණස අසලින් පාර 1 වන අතුරු පාර	272.16	6.09	06
1282	ගොඩගමුව පාර	781.66	6.39	06
1283	ගොඩගමුව සුසානභූමිය පාර	169.09	4.57	06
1284	ගොඩගමුව වැව අසලින් පහල පාර	188.69	3.04	06
1285	අඹගහමුල වත්ත පාර	78.38	3.04	06
1286	ගොඩගමුව ගම පාර	124.37	3.96	06
1287	උඩුකේදෙනිය නිකවත්ත පාර	189.40	3.96	06
1288	උඩුකේදෙනිය සුසානභූමිය පාර	45.64	3.65	4.5
1289	ආරගොඩ සී සී විදුහල රවුම් පාර	257.46	4.26	06
1290	ආරගොඩ සී සී විදුහල රවුම් පාර 1 වන අතුරු පාර	298.41	2.43	06
1291	උඩුකේදෙනිය ලිඹගහමුල වත්ත පාර	137.85	5.43	06
1292	උඩුකේදෙනිය ලිඹගහමුල වත්ත පාර 1 වන අතුරු පාර	20.12	4.57	4.5
1293	උඩුකේදෙනිය වතුර ටැංකිය පාර	297.14	3.96	06
1294	උඩුකේදෙනිය වතුර ටැංකිය පාර අතුරු පාර	115.64	3.65	06
1295	ආරගොඩ සී සී විදුහල පාර	373.03	3.65	06
1296	ආරගොඩ සී සී විදුහල පාර 1 වන අතුරු පාර	415.34	2.74	06
1297	පොල්කටුව අක්කර පාර	363.61	3.35	06
1298	ආරගොඩ උඩුකේදෙනිය පාර	358.70	4.26	06
1299	ආරගොඩ පොල්කටුව කන්ද පාර	383.53	4.26	06
1300	පොල්කටුව කොලනිය පාර	113.21	4.26	06
1301	පොල්කටු ජනපදය අතුරු පාර	180.94	4.57	06
1302	බෝධිරුක්ඛාරාම විහාරය ගම මැදින් පාර	152.34	3.04	06

1303	බෝධිරුක්කාරාම විහාරය මාවත	354.60	3.04	06
1304	ආරගොඩ දෙවට පාර	40.65	1.82	4.5
1305	පොල්කටු ජනපදය ප්‍රධාන පාර	296.83	4.26	06
1306	ආරගොඩ ගල්ගොඩේ පාර	854.70	4.87	06
1307	ආරගොඩ ඉහල වෙල පාර	132.14	3.65	06
1308	ගොඩගමුව කන්ද පාර	2173.72	5.43	06
1309	ගොඩගමුව පන්සල අසලින් යන බණ්ඩාර වත්ත පාර	614.57	5.78	06
1310	ගොඩගමුව වෙල මැද ජය මාවත	500.17	3.04	06
1311	ගොඩගමුව වෙල මැද ජය මාවත 1 වන අතුරු පාර	116.29	3.04	06
1312	ගොඩගමුව වැව් බැම්ම හරහා යන පාර	183.20	4.57	06
1313	ගොඩගමුව වැව පහල පාර	219.98	2.43	06
1314	ගොඩගමුව කන්ද පාර කෙසෙල් වත්ත පාර	131.11	3.65	06
1315	ගොඩගමුව කන්ද පාර 5 වන අතුරු පාර	154.22	3.35	06
1316	ගොඩගමුව කන්දේ අරඹ පාර	289.00	3.65	06
1317	ගොඩගමුව වෙන්දේසි වත්ත පාර	131.41	3.65	06
1318	ගොඩගමුව වෙන්දේසි වත්ත පාර අතුරු පාර	44.68	5.43	4.5
1319	ගොඩගමුව නාගහවත්ත ගම පාර	352.91	3.04	06
1320	ගොඩගමුව නාගහවත්ත වෙල පාර	965.01	3.65	06
1321	ගොඩගමුව අඹවත්ත පාර	111.65	3.04	06
1322	ගොඩගමුව මොරගහලන්ද පාර	248.09	3.65	06
1323	ගොඩගමුව මොරගහලන්ද පාර 1 වන අතුරු පාර	141.20	3.04	06
1324	ගොඩගමුව නාගහවත්ත වෙල පාර 3 වන පටුමග	102.70	3.04	06
1325	ගොඩගමුව නාගහවත්ත වෙල පාර 4 වන පටුමග	1035.34	4.57	06
1326	ගොඩගමුව නාගහවත්ත වෙල පාර 4 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	133.19	3.04	06
1327	ගොඩගමුව නාගහවත්ත වෙල පාර 4 වන පටුමග වෙල්යායට යන පාර	50.82	3.04	06
1328	ගොඩගමුව දෙවට වෙල මැද පාර	493.84	3.04	06
1329	ගොඩගමුව ගම වෙල පාර	105.54	4.57	06
1330	නාගහවත්ත වෙල පාර නුගවෙල පාර	114.46	2.43	06
1331	කුඹල්ඔලුව වත්ත සමගි මාවත	386.82	6.69	06
1332	කුඹල්ඔලුව වත්ත සමගි මාවත 1 වන පටුමග	191.90	4.57	06
1333	කුඹල්ඔලුව වත්ත සමගි මාවත 2 වන පටුමග	195.19	6.09	06
1334	කුඹල්ඔලුව වත්ත සමගි මාවත 3 වන පටුමග	117.94	4.57	06
1335	දෙනගමුව වෙල අසලින් පාර	41.77	3.04	4.5

1336	කුඹල්ඔලුව ගලගා කුඹුර හරහා පාර	1202.40	6.09	06
1337	කුඹල්ඔලුව වෙල්යාය අසල පැති පාර	165.15	4.57	06
1338	කුඹල්ඔලුව මැද පාර	99.47	3.04	06
1339	දෙණගමුව ආරගොඩ පාර පහලගම පාර	661.31	5.43	06
1340	දෙණගමුව ආරගොඩ පාර පහලගම පාර 1 වන අතුරු පාර	65.05	3.04	06
1341	දෙණගමුව ආරගොඩ පාර පහලගම පාර 2 වන අතුරු පාර	45.92	3.04	4.5
1342	කිරිපොතේවත්ත පරණ පාර	854.51	4.57	06
1343	ආරගොඩ නහකොටාමඩ පාර	796.39	3.04	06
1344	ආරගොඩ කම්මල හරහා කිරිපොතේ වත්ත පාර	195.68	3.04	06
1345	ආරගොඩ ගල ලග වත්ත පාර	107.97	3.96	06
1346	ආරගොඩ මෙමුනි වර්ධනාරාමය පාර	389.75	3.96	06
1347	ආරගොඩ මෙමුනි වර්ධනාරාමය පාර 1 වන අතුරු පාර	91.09	1.82	06
1348	ආරගොඩ මෙමුනි වර්ධනාරාමය පාර 2 වන අතුරු පාර	39.41	2.43	4.5
1349	ආරගොඩ ජයගම මාර්ගය	378.84	4.57	06
1350	ජයගම මාර්ගය 1 වන අතුරු පාර	284.43	3.04	06
1351	ජයගම ක්‍රීඩාපිටිය අසල මාර්ගය	159.66	3.04	06
1352	ජයගම සුසාන භූමිය දක්වා මාර්ගය	180.90	5.43	06
1353	ජයගම අලුත්වත්ත පටුමග	503.71	3.04	06
1354	අලුත්වත්ත දක්වා මාර්ගය	219.40	4.57	06
1355	ආරගොඩ වල්ගම පාර පොල්කටුව පාර	483.12	6.39	06
1356	ආරගොඩ වල්ගම පාර සමෘද්ධි මාවත	221.73	5.43	06
1357	ආරගොඩ ගල්කන්ද පාර	125.23	5.78	06
1358	වෙහෙරපිටිය පන්සල් පාර	750.16	5.18	06
1359	වීරාගල ගලමුන වත්ත පාර	116.99	6.09	06
1360	වීරාගල නොටුපල ඇළ පාර	1087.81	4.57	06
1361	වීරාගල ගල්කොටුව පාර	53.77	2.43	06
1362	ගොඩවෙල වීරාගල පාර අතුරු පාර 2	555.44	3.04	06
1363	කොටඹුලේ පහලගම පාර	1167.96	3.35	06
1364	කොටඹුලේ වැව පාර	965.04	3.65	06
1365	කොටඹුලේ ජනපදය හරහා වීරාගල ගම පාර	904.08	3.65	06
1366	කොටඹුලේ ජනපදය හරහා වීරාගල ගම සුසාන භූමිය පාර	77.18	3.04	06
1367	ගල් අමුණ පාර	349.69	3.04	06
1368	කොස්ගහ හේන පාර	103.99	3.04	06
1369	ඇපා කන්ද කොටඹුලේ පාර	1006.72	5.43	06
1370	ජයසුන්දර වත්ත 1 පටුමග	402.21	6.09	06
1371	ජයසුන්දර වත්ත 1 පටුමග 1 වන අතුරු මාර්ගය	192.97	6.09	06
1372	ජයසුන්දර වත්ත 2 පටුමග	82.21	6.09	06

1373	ජයසුන්දර වත්ත කනත්ත පාර	175.79	6.09	06
1374	ජයසුන්දර වත්ත 3 පටුමග	130.83	3.96	06
1375	ගොඩවෙල ඇපාකන්ද පටු මාවත	84.41	3.04	06
1376	ජයසුන්දර වත්ත මැද පාර	264.23	3.04	06
1377	වීරාගල ජනපදය මාර්ගය	1367.99	7.61	06
1378	වීරාගල ජනපදය සමිති ශාලාව පාර	40.08	4.26	4.5
1379	වීරාගල බෝගහ හේන දෙවට පාර	176.02	3.04	06
1380	වීරාගල ජනපදය මාර්ගය 3 වන අතුරු පාර	148.04	4.26	06
1381	වීරාගල අතලාගල මාර්ගය	864.59	3.65	06
1382	යෝගමුව කන්ද කනත්ත පාර	130.31	3.04	06
1383	යෝගමුවාකන්ද ඇල්වත්ත පාර	71.54	3.04	06
1384	විජිතාරාම විහාර මාවත	135.62	4.57	06
1385	විජිතාරාම විහාර මාවත 1 වන අතුරු පාර	217.38	3.04	06
1386	පොල්ගහවෙල යෝගමුවාකන්ද පාර	1457.04	3.65	06
1387	යෝගමුවාකන්ද පාර 1 වන අතුරු පාර	110.86	3.04	06
1388	මාලිගාකන්ද රජමහා විහාරය පාර	271.30	3.04	06
1389	මාලිගාකන්ද ගොවිපල පාර	28.62	3.65	4.5
1390	මාලිගාකන්ද රජමහා විහාරය පාර 1 වන අතුරු පාර	334.19	2.74	06
1391	අමුණේන සිට කටුවා වත්ත පාර	512.50	3.04	06
1392	ඉයගලේ හේන පාර	76.53	3.04	06
1393	රජයේ ගොඩනැගිලි පාර 1 වන අතුරු පාර	46.83	2.43	4.5
1394	රජයේ ගොඩනැගිලි පාර 2 වන අතුරු පාර	42.78	2.43	4.5
1395	රෝහල අසල සිට එගොඩ කුලීපිටිය පාර	986.38	3.65	06
1396	පොල්ගහවෙල සුමංගල මාවත	538.64	6.69	06
1397	සාප්පුවත්ත පාර	578.75	6.09	06
1398	සුමංගල මාවත 1වන පටුමග	434.00	6.09	06
1399	සුමංගල මාවත 1වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	213.10	3.65	06
1400	රෝහල අසල සිට එගොඩ කුලීපිටිය පාර 1 වන අතුරු පාර	265.87	3.04	06
1401	රෝහල අසල සිට එගොඩ කුලීපිටිය පාර 2 වන අතුරු පාර	120.35	3.04	06
1402	රෝහල අසල සිට එගොඩ කුලීපිටිය පාර 3 වන අතුරු පාර	495.25	3.04	06
1403	පොල්ගහවෙල ඉසුම් ඇඹරුම්හල පාර	101.35	2.74	06
1404	පොල්ගහවෙල නුවණ අධ්‍යාපන ආයතනය ඉදිරිපිට පාර	62.48	3.04	06
1405	පොල්ගහවෙල ශික්ෂා අධ්‍යාපන ආයතනය අසල පාර	109.17	3.04	06

1406	පොල්ගහවෙල උඩපහමුන වත්ත පාර	92.79	2.74	06
1407	පොල්ගහවෙල තානායම පාර	69.10	6.09	06
1408	පොල්ගහවෙල මධ්‍ය විද්‍යාල පාර	757.98	6.09	06
1409	කිත්සිරි මල්ශාලාව අසලින් පාර	173.16	3.65	06
1410	වැලිගොඩපිටිය ශ්‍රී සුධර්මාරාම මාවත	1644.64	7.61	06
1411	වැලිගොඩපිටිය ගලහිටියා වත්ත 1 වන අතුරු පාර	119.02	3.96	06
1412	වැලිගොඩපිටිය ගලහිටියා වත්ත 2 වන අතුරු පාර	77.38	3.04	06
1413	වැලිගොඩපිටිය ජයවඩන මාවත	389.36	3.04	06
1414	පොල්ගහවෙල ඇතුගල පාර	41.26	2.74	4.5
1415	පොල්ගහවෙල එගොඩහ වත්ත පාර	81.61	3.65	06
1416	වැලිගොඩපිටිය හරහා ඔරුලියද්ද බලවත්ගම පාර	260.68	3.04	06
1417	වැලිගොඩපිටිය හරහා ඔරුලියද්ද 1 වන අතුරු පාර , කණුකැටිය පාර	81.00	6.09	06
1418	වැලිගොඩපිටිය හරහා ඔරුලියද්ද 2 වන අතුරු පාර	125.53	4.26	06
1419	වැලිගොඩපිටිය හරහා ඔරුලියද්ද 3 වන අතුරු පාර	76.17	6.39	06
1420	ඔරුලියද්ද පාර	1137.63	7.61	06
1421	ඔරුලියද්ද තාර පාර	144.56	6.09	06
1422	ඔරුලියද්ද වැලිකඩහේන පාර	140.97	6.69	06
1423	පොල්ගහවෙල තුන්කිද පාර	182.66	3.04	06
1424	ඔරුලියද්ද මා ඔය පාර	132.70	2.43	06
1425	ඔරුලියද්ද පරනවත්ත අතුරු පාර	383.79	3.04	06
1426	ඔරුලියද්ද වැව පාර	364.60	3.04	06
1427	වැලිකඩ හේන පාර	474.88	6.09	06
1428	වැලිකඩ හේන අතුරු පාර	177.49	7.30	06
1429	ඔරුලියද්ද පල්ලිය පාර	95.14	3.04	06
1430	පරාක්‍රමබාහු ජාතික පාසල හරහා පාර	1390.97	6.09	06
1431	විජේතුංගාරාම පන්සල අසලින් දකුණට පාර	726.01	3.04	06
1432	ඔරුලියද්ද ටී.එම් වත්තට යන පාර	202.99	3.04	06
1433	ඔරුලියද්ද කන්ද උඩ පල්ලම පාර	213.20	6.09	06
1434	ඔරුලියද්ද කන්ද උඩ පල්ලම පාර 1 වන අතුරු පාර	170.55	3.04	06
1435	පුවක්වත්ත පාර	828.48	7.01	06
1436	පුවක්වත්ත 1 වන අතුරු පාර	514.52	6.09	06
1437	පුවක්වත්ත 2 වන අතුරු පාර	68.82	6.09	06
1438	ඉහලගම ජනලදාන ගම්මානය පාර	825.76	6.09	06
1439	ඉහලගම ජනලදාන ගම්මානය 1 වන පටුමග	143.94	5.43	06
1440	ඉහලගම ජනලදාන ගම්මානය 2 වන පටුමග	127.45	5.43	06
1441	ඉහලගම ජනලදාන ගම්මානය 3 වන පටුමග	94.36	5.43	06

1442	ඉහලගම ජනලදාන ගම්මානය 4 වන පටුමග	130.44	5.43	06
1443	ඉහලගම ජනලදාන ගම්මානය 5 වන පටුමග	100.34	5.43	06
1444	ඉහලගම ජනලදාන ගම්මානය 6 වන පටුමග	69.94	5.43	06
1445	ඉහලගම ජනලදාන ගම්මානය 7 වන පටුමග	62.36	5.43	06
1446	සෙරපිස්වත්ත 1 වන කොටස	158.90	3.04	06
1447	සෙරපිස්වත්ත 1 වන අතුරු පාර	104.79	3.04	06
1448	පොල්ගහවෙල කැගල්ල පාර 15 වන අතුරු පාර	50.54	3.04	06
1449	පොල්ගහවෙල 69 වත්ත පටුමග 1	340.12	3.04	06
1450	පොල්ගහවෙල 69 වත්ත පටුමග 1 අතුරු පාර 1	32.27	8.22	4.5
1451	පොල්ගහවෙල 69 වත්ත 1 වන පාර	231.34	3.65	06
1452	පොල්ගහවෙල ක්‍රීඩාංගන මාවත	1077.45	4.26	06
1453	පොල්ගහවෙල ක්‍රීඩාංගන මාවත 1 වන පටුමග	39.61	3.04	4.5
1454	පින්තගොල්ල වත්ත පාර	888.06	3.65	06
1455	පින්තගොල්ල වත්ත පාර 1 වන පටුමග	140.65	3.65	06
1456	පින්තගොල්ල වත්ත පාර 1 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	111.43	3.65	06
1457	පින්තගොල්ල වත්ත පාර 2 වන පටුමග	63.69	3.04	06
1458	පින්තගොල්ල වත්ත පාර 3 වන පටුමග	27.92	3.65	4.5
1459	පොල්ගහවෙල ගෙඩිගලේ වත්ත පාර	199.92	3.04	06
1460	පින්තගොල්ල වත්ත පාර 5 වන පටුමග	83.86	3.04	06
1461	පින්තගොල්ල වත්ත පාර 6 වන පටුමග	56.77	3.04	06
1462	බෙලිවත්ත පාර 1 වන අතුරු පාර	365.53	3.65	06
1463	ක්‍රීඩාංගන මාවත 3 වන අතුරු පාර	89.50	3.65	06
1464	ක්‍රීඩාංගන මාවත 4 වන අතුරු පාර	331.96	3.65	06
1465	කහදිවල ගම මැද 1 වන අතුරු පාර	92.54	3.65	06
1466	පොල්ගහවෙල ගුලියාවත්ත පාර	53.65	3.65	06
1467	කහදිවල ගම මැද 2 වන අතුරු පාර	48.95	3.04	4.5
1468	ක්‍රීඩාංගන මාවත 5 වන අතුරු පාර	68.02	3.04	06
1469	පොල්ගහවෙල තිත්තවැල්ල පාර	72.76	2.65	06
1470	පොල්ගහවෙල බණ්ඩාරනායක මාවත 1 පටුමග	83.31	3.04	06
1471	පොල්ගහවෙල අපේ පාර	851.20	3.04	06
1472	පොල්ගහවෙල ප්‍රාන්තරෝමරය අසලින් පාර	100.01	6.09	06
1473	ගඩලාපිටිය වත්ත හරහා කොළඹ පාර	913.23	6.09	06

1474	ගබලාපිටිය වත්ත වෙල පාර	43.97	3.04	4.5
1475	ගබලාපිටිය වත්ත නිවාස මැද පාර	66.42	3.04	06
1476	ගබලාපිටිය වත්ත දෙවට පාර	38.02	2.43	06
1477	ගබලාපිටිය වත්ත වෙල කමත පාර	114.89	3.04	06
1478	බණ්ඩාරනායක මාවත 2 වන පටුමග	53.63	3.04	06
1479	පොල්ගහවෙල වෙන්දේසි ඉඩම පාර	134.05	3.04	06
1480	පොල්ගහවෙල පුහුරිය මාර්ගය 8 වන අතුරු මාර්ගය	53.33	3.65	06
1481	බණ්ඩාරනායක මාවත 3 වන පටුමග	114.65	3.04	06
1482	පොල්ගහවෙල පුහුරිය මාර්ගය වැලි ගබඩාව පාර	45.37	3.04	06
1483	පොල්ගහවෙල නගරසභා නිවාස පාර	319.17	4.57	06
1484	පොල්ගහවෙල නගරසභා නිවාස පාර 1 වන අතුරු පාර	60.49	4.57	06
1485	පොල්ගහවෙල නගරසභා නිවාස පාර 2 වන අතුරු පාර	53.41	3.04	06
1486	පොල්ගහවෙල බෙලිවත්ත පාර	720.34	3.04	06
1487	පොල්ගහවෙල වැවේ වත්ත පාර	195.14	2.43	06
1488	පොල්ගහවෙල දාවකේ පාර	785.92	3.04	06
1489	පොල්ගහවෙල දාවකේ පාර 1 වන පටුමග	60.84	4.87	06
1490	පොල්ගහවෙල දාවකේ පාර 2 වන පටුමග	160.41	3.04	06
1491	පොල්ගහවෙල දාවකේ පාර 3 වන පටුමග	35.66	3.96	4.5
1492	පොල්ගහවෙල පොල්ගොල්ල පාර	81.86	3.65	06
1493	පොල්ගහවෙල පොල්ගොල්ල පාර 1 වන පටුමග	1141.44	3.04	06
1494	පොල්ගහවෙල පොල්ගොල්ල පාර 1 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	419.56	3.04	06
1495	පොල්ගහවෙල පොල්ගොල්ල පාර 1 වන පටුමග වෙන්දේසිවත්ත පාර	138.07	3.04	06
1496	පොල්ගහවෙල පොල්ගොල්ල පාර 1 වන පටුමග වෙන්දේසිවත්ත පාර 1 වන අතුරු පාර	104.16	3.04	06
1497	පොල්ගහවෙල පොල්ගොල්ල පාර 1 වන පටුමග 3 වන අතුරු පාර	52.16	3.04	06
1498	පොල්ගහවෙල පොල්ගොල්ල පාර 1 වන පටුමග 4 වන අතුරු පාර	100.51	4.57	06
1499	පොල්ගහවෙල පොල්ගොල්ල පාර 1 වන පටුමග 5 වන අතුරු පාර	221.31	4.57	06
1500	පොල්ගහවෙල පොල්ගොල්ල පාර 2 වන පටුමග	76.97	3.04	06
1501	පොල්ගහවෙල ආරණ්‍ය සේනාසන පාර	557.41	3.65	06
1502	පොල්ගහවෙල පුහුරිය කනත්ත පාර	546.80	3.65	06
1503	පොල්ගහවෙල පුහුරිය මා ඔය දක්වා පාර	90.26	3.65	06

1504	පොල්ගහවෙල පුහුරිය මා ඔය දක්වා පාර 1 වන අතුරු පාර	65.93	2.43	06
1505	පොල්ගහවෙල පුහුරිය පන්සල් පාර	663.78	5.43	06
1506	පොල්ගහවෙල පුහුරිය පන්සල් පාර 1 වන අතුරු පාර	103.83	5.43	06
1507	පොල්ගහවෙල පුහුරිය පන්සල් පාර 2 වන අතුරු පාර	178.28	3.04	06
1508	පොල්ගහවෙල පුහුරිය පන්සල් පාර 3 වන අතුරු පාර	198.11	4.26	06
1509	පොල්ගහවෙල පුහුරිය පන්සල් පාර 3 වන අතුරු පාර 1 වන අතුරු පාර	40.52	4.26	4.5
1510	පොල්ගහවෙල පුහුරිය පන්සල් පාර 4 වන අතුරු පාර	96.28	3.04	06
1511	පොල්ගහවෙල පුහුරිය පන්සල් පාර 5 වන අතුරු පාර	196.68	4.26	06
1512	පොල්ගහවෙල පුහුරිය පන්සල් පාර 6 වන අතුරු පාර	82.17	4.57	06
1513	පොල්ගහවෙල පුහුරිය පාර කොස්වත්ත මාර්ගය	116.01	3.65	06
1514	පොල්ගහවෙල පුහුරිය පාලුවත්ත පාර	381.54	2.74	06
1515	පොල්ගහවෙල පුහුරිය මැද මාවත	325.91	3.04	06
1516	පොල්ගහවෙල පුහුරිය ඔය ලේල්වත්ත පාර	148.79	3.04	06
1517	පොල්ගහවෙල පුහුරිය හිඳදෙණියවත්ත පාර	219.16	3.65	06
1518	පොල්ගහවෙල හිඳදෙණියවත්ත පාර	242.52	3.04	06
1519	පොල්ගහවෙල පුහුරිය අලුපොත පාර	468.32	3.04	06
1520	පුහුරිය වාගොල්ලවත්ත පාර	206.61	3.04	06
1521	පොල්ගහවෙල පුහුරිය අලුපොත වත්ත පාර	172.85	3.04	06
1522	පොල්ගහවෙල පුහුරිය පන්සල පරණ පාර	380.84	6.09	06
1523	පොල්ගහවෙල පුහුරිය කම්මල්දෙණිය වත්තට යන පාර	32.31	3.04	4.5
1524	මවුන්ට් පාර්ක් වත්ත පාර 1 කොටස	567.56	4.26	06
1525	මවුන්ට් පාර්ක් වත්ත පාර 2 කොටස	330.88	3.04	06
1526	මවුන්ට් පාර්ක් වත්ත පාර 2 කොටස 1 වන පටුමග	184.26	3.04	06
1527	මවුන්ට් පාර්ක් වත්ත පාර 2 කොටස 2 වන පටුමග	123.01	3.65	06
1528	සෙරපිස්වත්ත මැතිවරණ නිවාස 1 වන පටුමග	152.96	5.43	06
1529	සෙරපිස්වත්ත මැතිවරණ නිවාස 2 වන පටුමග	215.15	6.09	06
1530	සෙරපිස්වත්ත මධ්‍යම පාන්තික නිවාස 3 කොටස	159.98	5.43	06
1531	සෙරපිස්වත්ත ඉහලගම 4 වන පටුමග	131.96	5.43	06
1532	සෙරපිස්වත්ත 5 කොටස 1 වන පටුමග	104.48	6.39	06

1533	සෙරපිස්වත්ත 5 කොටස 2 වන පටුමග	181.20	5.43	06
1534	සෙරපිස්වත්ත 5 කොටස 3 වන පටුමග	34.30	6.09	4.5
1535	පනලිය වතු නිවාස අතුරු පාර	179.81	3.04	06
1536	පනලිය ඊදුල්ලවත්ත පාර 1 වන පටුමග	72.26	3.04	06
1537	පනලිය පන්සල් පාර	287.57	3.65	06
1538	පනලිය පන්සල් පාර 1 වන අතුරු පාර	73.65	1.82	06
1539	වළිකුකුල්දෙණිය පාර	563.85	3.65	06
1540	වළිකුකුල්දෙණිය පාර 1 වන පටුමග	327.83	2.43	06
1541	වළිකුකුල්දෙණිය පාර 1 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	133.76	1.82	06
1542	වළිකුකුල්දෙණිය පාර 1 වන පටුමග 2 වන අතුරු පාර	66.99	1.82	06
1543	වළිකුකුල්දෙණිය පාර 2 වන පටුමග	383.31	2.43	06
1544	වළිකුකුල්දෙණිය පාර 3 වන පටුමග	177.68	3.65	06
1545	වළිකුකුල්දෙණිය පාර 4 වන පටුමග	87.30	3.04	06
1546	ඊදුල්ලවත්ත පාර 4 වන අතුරු පාර	361.68	1.82	06
1547	ඊදුල්ලවත්ත පාර 5 වන අතුරු පාර	169.00	1.82	06
1548	වයඹ කාර්මික විද්‍යාලය අසල වෙන්දේසි ඉඩම පාර	286.27	4.87	06
1549	ගෙපල්ලව මැටි කර්මාන්ත ශාලාව අසලින් පාර	262.70	4.26	06
1550	ගෙපල්ලව ජයබිම පටුමග	105.76	4.87	06
1551	ගෙපල්ලව ජයබිම මාවත	292.19	4.87	06
1552	ගෙපල්ලව ජයබිම මාවත 1 වන පටුමග	35.32	4.26	4.5
1553	ගෙපල්ලව ජයබිම මාවත 2 වන පටුමග	43.12	3.65	4.5
1554	ගෙපල්ලව අරුණෝදය වත්ත මාවත	205.10	4.87	06
1555	එන්.එම්. අප්පුහාමි මාවත	1158.66	5.43	06
1556	එන්.එම්. අප්පුහාමි මාවත 2 වන අතුරු පාර	183.87	6.09	06
1557	මහවෙල ආරාමය පාර	856.70	3.65	06
1558	මහවෙල ආරාමය පාර 2 වන අතුරු පාර	121.98	5.43	06
1559	ඇසල උයන 2 වන පටුමග 3 වන අතුරු පාර	159.77	5.43	06
1560	මහවෙල ආරාමය පාර 3 වන අතුරු පාර	104.89	3.65	06
1561	මහවෙල ආරාමය පාර 4 වන අතුරු පාර	101.97	4.26	06
1562	ඇසල උයන 4 වන අතුරු පාර	170.06	3.65	06
1563	බෙහෙත් කඩේ වත්ත පාර	87.40	5.43	06
1564	එන්.එම්. අප්පුහාමි මාවත 2 වන පටුමග	280.14	5.43	06

1565	කන්නැහැපොල වත්ත පාර	68.00	3.04	06
1566	කන්නැහැපොල වත්ත පාර 1 වන අතුරු පාර	121.37	4.26	06
1567	මහවෙල ආරාමය පාර 7 වන අතුරු පාර	43.78	4.26	4.5
1568	මහවෙල ආරාමය පාර 8 වන අතුරු පාර	76.08	6.69	06
1569	මහවෙල ආරාමය පාර 9 වන අතුරු පාර	156.09	6.69	06
1570	එන්.එම්. අප්පුහාමි මාවත 5 වන පටුමග	230.98	5.43	06
1571	එන්.එම්. අප්පුහාමි මාවත 8 වන පටුමග	114.76	6.09	06
1572	එන්.එම්. අප්පුහාමි මාවත 8 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	119.88	6.09	06
1573	එන්.එම්. අප්පුහාමි මාවත 9 වන පටුමග	409.57	3.96	06
1574	එන්.එම්. අප්පුහාමි මාවත 9 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	326.11	4.57	06
1575	එන්.එම්. අප්පුහාමි මාවත 9 වන පටුමග වෙන්දේසි වත්ත 1 කොටස	217.83	3.65	06
1576	එන්.එම්. අප්පුහාමි මාවත 9 වන පටුමග වෙන්දේසි වත්ත 2 කොටස	91.06	4.57	06
1577	එන්.එම්. අප්පුහාමි මාවත 10 වන පටුමග	495.32	3.04	06
1578	එන්.එම්. අප්පුහාමි මාවත 11 වන පටුමග ඇසල උයන	494.12	6.09	06
1579	ඇසල උයන 1 වන අතුරු පාර	117.00	6.09	06
1580	ගංතෙර අසපුව 1 වන පටුමග	110.22	4.26	06
1581	ස්ප්‍රින් ලැන්ඩ් බෝධිරාජාරාම මාවත	451.48	3.65	06
1582	ස්ප්‍රින් ලැන්ඩ් බෝධිරාජාරාම මාවත 1 වන පටුමග	179.95	4.87	06
1583	ස්ප්‍රින් ලැන්ඩ් බෝධිරාජාරාම මාවත 2 වන පටුමග	49.97	4.87	4.5
1584	එන්.එම්. අප්පුහාමි මාවත 16 වන පටුමග	273.46	3.65	06
1585	එන්.එම්. අප්පුහාමි මාවත 16 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	196.30	3.65	06
1586	කන්නැහැපොල පාර	190.09	4.57	06
1587	කන්නැහැපොල පාර 1 වන අතුරු පාර	82.32	3.65	06
1588	බෙලෙක් කඩේ ඉඩමට යන පාර	65.57	4.26	06
1589	ඇසල උයන 1 වන පටුමග	206.83	5.43	06
1590	ඇසල උයන 2 වන පටුමග	354.60	5.43	06
1591	ඇසල උයන 2 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	55.20	5.43	06
1592	ඇසල උයන 2 වන පටුමග 2 වන අතුරු පාර	108.05	5.43	06

1593	ඇසල උයන 2 වන පටුමග 3 වන අතුරු පාර	107.25	4.26	06
1594	පිදුරුවැල්ල ඇසල උයන එන් එම් කේ ඉදිරිපිට පාර	464.22	4.26	06
1595	පබේ රත්මලේ පාර	3319.28	6.09	06
1596	සමභි මාවත අතුරු පාර	139.59	3.65	06
1597	සිරි පැරකුම් මාවත	380.28	5.43	06
1598	සිරි පැරකුම් මාවත 1 වන පටුමග	32.37	5.43	4.5
1599	සිරි පැරකුම් මාවත 2 වන පටුමග	58.31	5.43	06
1600	සිරි පැරකුම් මාවත 3 වන පටුමග	21.18	5.43	4.5
1601	සිරි පැරකුම් මාවත 4 වන පටුමග	36.78	5.43	4.5
1602	සිරි පැරකුම් මාවත 5 වන පටුමග	386.33	5.43	06
1603	සිරි පැරකුම් මාවත 5 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	205.94	5.43	06
1604	සිරි පැරකුම් මාවත 6 වන පටුමග	28.05	5.43	4.5
1605	සඳනැන්න ක්‍රීඩාපිටිය පාර	169.94	6.09	06
1606	සමභි මාවත	399.95	6.09	06
1607	සමභි මාවත 1 වන අතුරු පාර	185.49	6.09	06
1608	සමභි මාවත 2 වන අතුරු පාර	56.60	6.09	06
1609	සමභි මාවත 3 වන අතුරු පාර	36.05	5.43	4.5
1610	සමභි මාවත 4 වන අතුරු පාර	71.95	3.96	06
1611	සමභි මාවත 5 වන අතුරු පාර	42.28	3.96	4.5
1612	රත්මලේ ඉඩම් කොටස පාර	449.11	3.65	06
1613	පබේ රත්මලේ ගල්ලෙන් විහාරය පාර	1274.77	3.65	06
1614	පබේ රත්මලේ ගල්ලෙන් විහාරය පාර 1 වන පටුමග	116.05	3.04	06
1615	පබේ රත්මලේ ගල්ලෙන් විහාරය පාර 1 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	72.85	3.04	06
1616	පබේ රත්මලේ ගල්ලෙන් විහාරය පාර 2 වන පටුමග	126.01	3.65	06
1617	අභිමාන් වෙන්දේසි වත්ත පාර	101.23	5.43	06
1618	අභිමාන් වෙන්දේසි වත්ත පාර 1 වන අතුරු පාර	28.28	5.43	4.5
1619	පබේ රත්මලේ ගල්ලෙන් විහාරය පාර 4 වන පටුමග	60.28	3.65	06
1620	මඩවල ගෛලබිම්බා උපෝශිතාරාමය පන්සල ඉදිරිපිට රත්මලේ පාර	931.49	3.65	06
1621	වැටකෙයාපොත 2 වන අතුරු පාර	645.07	5.43	06
1622	වැටකෙයාපොත 2 වන අතුරු පාර ගම පාර	70.73	5.43	06
1623	රත්මලේගොඩ හැලගම පාර	612.58	4.26	06
1624	රත්මලේගොඩ හැලගම මැද පාර	168.39	4.26	06
1625	කොහාන වෙලට යන පාර	342.49	4.26	06
1626	දංගොල්ල අලකොළදෙණිය පාර	710.47	3.65	06
1627	දංගොල්ල කෝපි හේන පාර	842.32	3.65	06

1628	වැබොඩේ වත්ත පාර	248.02	4.26	06
1629	ඒ ඩී එස් කමපැනිය අසලින් යන පාර	101.42	5.43	06
1630	වැබොඩේ වත්ත පාර අතුරු පාර	39.41	3.65	4.5
1631	ක්ලෝවිස්වත්ත ගැමුණු මාවත	1012.79	6.69	06
1632	ක්ලෝවිස්වත්ත ගැමුණු මාවත රවුම පාර	129.39	6.09	06
1633	ක්ලෝවිස්වත්ත ගැමුණු මාවත 2 වන පටුමග	41.50	5.43	4.5
1634	ක්ලෝවිස්වත්ත ගැමුණු මාවත 3 වන පටුමග	56.95	5.43	06
1635	ක්ලෝවිස්වත්ත ගැමුණු මාවත 4 වන පටුමග	56.25	6.69	06
1636	ක්ලෝවිස්වත්ත ගැමුණු මාවත 5 වන පටුමග	76.07	6.09	06
1637	ක්ලෝවිස්වත්ත ගැමුණු මාවත 6 වන පටුමග	362.98	3.09	06
1638	ක්ලෝවිස්වත්ත ගැමුණු මාවත 6 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	131.07	4.87	06
1639	ක්ලෝවිස්වත්ත ගැමුණු මාවත 6 වන පටුමග 2 වන අතුරු පාර	124.23	4.87	06
1640	ක්ලෝවිස්වත්ත ගැමුණු මාවත 6 වන පටුමග 3 වන අතුරු පාර	123.66	4.87	06
1641	ක්ලෝවිස්වත්ත ගැමුණු මාවත 7 වන පටුමග	177.75	5.78	06
1642	ක්ලෝවිස්වත්ත ගැමුණු මාවත 8 වන පටුමග	41.32	5.78	4.5
1643	ක්ලෝවිස්වත්ත ගැමුණු මාවත 9 වන පටුමග	261.28	6.09	06
1644	ක්ලෝවිස්වත්ත ගැමුණු මාවත 10 වන පටුමග	258.03	6.09	06
1645	ක්ලෝවිස්උයන මාවත 2 වන පටුමග	58.75	6.09	06
1646	පිදුරුවැල්ල පහලගම පාර	595.99	6.09	06
1647	දියතලාවත්ත කොටුව පාර	140.32	3.65	06
1648	පිදුරුවැල්ල සුරගුරු ටයර් හවුස් අසලින් පාර	142.95	3.65	06
1649	පිදුරුවැල්ල සුරගුරු ටයර් හවුස් අසලින් පාර 1 වන අතුරු පාර	171.85	3.04	06
1650	පිදුරුවැල්ල අතුරු පාර	121.18	3.04	06
1651	ක්ලෝවිස්වත්ත පාර	366.72	3.65	06
1652	ක්ලෝවිස්වත්ත හරහා විජේසිංහ පුර පාර	1632.31	3.65	06
1653	ක්ලෝවිස්වත්ත ගැමුණු මාවත 1 වන පටුමග	147.57	3.65	06
1654	ක්ලෝවිස්වත්ත ගැමුණු මාවත 1 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	20.97	3.65	4.5
1655	ක්ලෝවිස්වත්ත ගැමුණු මාවත 3 වන පටුමග	347.67	6.09	06
1656	ක්ලෝවිස්වත්ත ගැමුණු මාවත 3 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	44.90	6.09	4.5

1657	ක්ලෝවිස්වත්ත බ්ලොක් බී, දොස්තර වත්ත පාර	489.51	6.09	06
1658	ක්ලෝවිස්වත්ත ගැමුණු මාවත 6 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	198.42	6.09	06
1659	උහුමිය විජේසිංහ පුර පාර 3 වන පටුමග	65.85	6.09	06
1660	ක්ලෝවිස්වත්ත ප්‍රජා ශාලාව අසලින් වෙල් යායට යන පාර	104.28	6.09	06
1661	ක්ලෝවිස්වත්ත ගැමුණු මාවත 6 වන පටුමග 5 වන අතුරු පාර	303.84	6.09	06
1662	ක්ලෝවිස්වත්ත විජේසිංහ පුර පාර 1 වන පටුමග	431.34	6.09	06
1663	ක්ලෝවිස්වත්ත විජේසිංහ පුර පාර 2 වන පටුමග	130.07	4.57	06
1664	උහුමිය ගම මැද පාර	767.03	4.57	06
1665	උහුමිය ගම මැද පාර 1 වන අතුරු පාර	78.69	3.65	06
1666	උහුමිය වෙල මැද පාර	48.36	3.65	4.5
1667	උහුමිය උඩුවේකුඹුර පාර	407.79	3.96	06
1668	උහුමිය ගොඩමුල්ල වත්ත පාර	68.03	3.96	06
1669	හතලිහන්ගවත්ත පාර	96.75	3.04	06
1670	උහුමිය ගම මැද පාර 5 වන අතුරු පාර	45.10	3.65	4.5
1671	උහුමිය ගංගොඩේ පාර	294.26	3.65	06
1672	තෙන්නකෝන් වත්ත පාර	176.38	6.09	06
1673	බුළුපිටිය සිරිලක් හාඩවෙයාර් අසලින් පාර	152.80	4.57	06
1674	කැරගල වත්තට යන පාර	135.03	3.04	06
1675	කැරගල වත්තට යන පාර 1 වන පටුමග	98.83	3.04	06
1676	කැරගල වත්තට යන පාර 2 වන පටුමග	167.59	3.04	06
1677	බුළුපිටිය ධර්මපාල පිරිවෙන පාර	188.54	3.65	06
1678	බුළුපිටිය වෙල ගෙදර පාර	2073.82	3.04	06
1679	බුළුපිටිය පහලගම පාර	756.41	3.04	06
1680	රත්නින්ද ගම පාර	573.34	3.65	06
1681	ඇතුගල්සෙවන 1 වන පටුමග	460.19	6.09	06
1682	ඇතුගල්සෙවන 1 වන පටුමග ලී මෝල පාර	77.57	6.09	06
1683	ඇතුගල්සෙවන 2 වන පටුමග	1523.03	6.09	06
1684	ඇතුගල්සෙවන 2 වන පටුමග 1වන අතුරු පාර	55.53	6.09	06
1685	ඇතුගල්සෙවන 2 වන පටුමග 2 වන අතුරු පාර	43.09	6.09	4.5
1686	ඇතුගල්සෙවන 2 වන පටුමග 3 වන අතුරු පාර	391.57	6.09	06
1687	ඇතුගල්සෙවන 2 වන පටුමග රවුම් පාර	171.09	6.09	06

1688	ඇතුගල්සෙවන 2 වන පටුමග මැද පාර	52.32	6.09	06
1689	ඇතුගල්සෙවන 2 වන පටුමග 4 වන අතුරු පාර	58.86	6.09	06
1690	ඇතුගල්සෙවන 2 වන පටුමග 5 වන අතුරු පාර	195.53	6.09	06
1691	ඇතුගල්සෙවන 3 වන පටුමග	355.46	6.09	06
1692	ඇතුගල්සෙවන 3 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	109.50	6.09	06
1693	ඇතුගල්සෙවන 3 වන පටුමග 2 වන අතුරු පාර	58.46	6.09	06
1694	පිලගොල්ල කේසර අඩවිය පාර	1146.94	6.09	06
1695	ගොරොක්ගහපිටිය සුසානභූමිය පාර	1092.50	3.65	06
1696	ගොරොක්ගහපිටිය වෙන්දේසි වත්ත පාර	430.08	6.09	06
1697	ගොරොක්ගහපිටිය වෙන්දේසි වත්ත 1 වන අතුරු පාර	192.27	6.09	06
1698	ගොරොක්ගහපිටිය වෙන්දේසි වත්ත 2 වන අතුරු පාර	57.32	6.09	06
1699	කළුගමුව හුනුපෝරනුව පාර	1202.53	3.65	06
1700	පුගල්ල හරහා හුනුපෝරනුව පාර	302.35	0.91	06
1701	පුගල්ල ගම මැද පාර	566.97	7.01	06
1702	කළුගමුව පුගල්ල පාර	456.42	6.09	06
1703	කළුගමුව පොදු ලීඳ පාර	134.46	6.09	06
1704	කළුගමුව මෙහෙති ආරාමය පාර	176.50	6.09	06
1705	කළුගමුව කොලොන්ගොල්ල පාර	239.93	3.65	06
1706	බංගලාවත්ත පාර	538.48	4.57	06
1707	රණවිරු පුඩු ලක්මාල් මාවත	116.88	3.65	06
1708	සීලාවතී වැඩිහිටි නිවාසය පාර	37.79	3.04	06
1709	පිදුරුවැල්ල සඳගල පාර 1 වන පටුමග	66.30	3.04	06
1710	පිදුරුවැල්ල සඳගල පාර 2 වන පටුමග	110.65	5.43	06
1711	පිදුරුවැල්ල සඳගල පාර 3 වන පටුමග	35.21	3.65	06
1712	පිදුරුවැල්ල සඳගල හරහා වෙල් යායට පාර	204.86	4.26	06
1713	පිදුරුවැල්ල සඳගල පාර 5 වන පටුමග	260.11	6.09	06
1714	පිදුරුවැල්ල සඳගල පාර 5 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	320.95	6.09	06
1715	ක්වීන්ස් පාර්ක් වත්ත 1 වන පටුමග	340.82	6.09	06
1716	ක්වීන්ස් පාර්ක් වත්ත 1 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	53.80	3.65	06
1717	ක්වීන්ස් පාර්ක් වත්ත 4 වන පටුමග	413.35	5.43	06
1718	ක්ලෝවිස් වත්ත පාර 1 වන පටුමග	375.07	6.09	06
1719	ක්ලෝවිස් වත්ත පාර 2 වන පටුමග	192.83	6.09	06
1720	ක්ලෝවිස් වත්ත පාර 2 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	115.27	6.09	06

1721	ක්ලෝවිස් වත්ත පාර 3 වන පටුමග	366.73	6.09	06
1722	ක්ලෝවිස් වත්ත පාර 3 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	211.69	4.57	06
1723	සදගල වැව පාර	230.16	2.43	06
1724	පිදුරුවැල්ල ලේක්විච්චි ගාර්ඩන්ස් 2 වන පටුමග	85.98	4.87	06
1725	පිදුරුවැල්ල ලේක්විච්චි ගාර්ඩන්ස් 3 වන පටුමග	184.31	6.09	06
1726	පිදුරුවැල්ල ලේක්විච්චි ගාර්ඩන්ස් 3 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	54.77	6.09	06
1727	පිදුරුවැල්ල ලේක්විච්චි ගාර්ඩන්ස් 4 වන පටුමග	100.67	6.09	06
1728	දෙවටගහ වත්ත පාර	133.47	4.87	06
1729	දෙවටගහහේන වත්ත පාර	92.62	4.57	06
1730	හැවන්පොල වත්තට යන පාර	91.35	4.57	06
1731	පඹේ රත්මලේ ධීරානන්ද මාවත	1486.70	3.65	06
1732	සදගල රත්මලේ අතුරු පාර	460.65	4.87	06
1733	පඹේ රත්මලේ ධීරානන්ද මාවත අතුරු පාර	369.12	5.18	06
1734	වැටකෙයාපොත පාර	722.31	3.04	06
1735	සදගල වත්ත ගොරොක්ගහ පිටිය පාර	66.47	4.57	06
1736	වැටකෙයාපොත පාර 2 වන අතුරු පාර	75.81	3.65	06
1737	වැටකෙයාපොත පාර 3 වන අතුරු පාර	80.90	3.65	06
1738	රණවිරු සුසන්ත මාවත වෙල් යාය අතුරු පාර	376.34	3.65	06
1739	සදගල ශ්‍රී සම්බෝධි විහාර මාවත	93.55	3.65	06
1740	සදගල ශ්‍රී සම්බෝධි විහාර මාවත අසලින් අතුරු පාර	110.41	3.04	06
1741	මඤ්ඤොක්කා හේන පාර	893.33	4.26	06
1742	මඤ්ඤොක්කා හේන පාර 1 වන පටුමග	69.31	3.04	06
1743	මඤ්ඤොක්කා හේන පාර 2 වන පටුමග	198.96	5.43	06
1744	මඤ්ඤොක්කා හේන පාර 3 වන පටුමග	43.74	3.04	06
1745	මඤ්ඤොක්කා හේන පාර 4 වන පටුමග	177.93	3.65	06
1746	මඤ්ඤොක්කා හේන පාර 5 වන පටුමග	72.82	2.43	06
1747	සදගල වැව පාර	234.91	4.87	06
1748	සදගල වැව පාර 1 වන අතුරු පාර	104.64	3.65	06
1749	සදගල වෙල පාර	191.31	3.65	06
1750	සදගල රණවිරු සුසන්ත මාවත	537.01	4.87	06
1751	කෝපිහේන ගුරුවා පාර	685.37	5.43	06
1752	කෝපිහේන වත්ත අතුරු පාර	101.05	3.04	06

1753	සඳහල කෙහෙල්හේන පාර රණවිරු ජගත් මාවත	664.32	5.43	06
1754	සඳහල කෙහෙල්හේන පාර රණවිරු ජගත් මාවත 1 වන පටුමග	124.24	3.04	06
1755	සඳහල කෙහෙල්හේන පාර රණවිරු ජගත් මාවත 2 වන පටුමග	155.93	4.87	06
1756	වෙහෙරබැන්ද රවුම් පාර	324.89	6.09	06
1757	මැණික්තැන්න කට්ටි ඉඩම පාර	298.00	6.39	06
1758	මැණික්තැන්න කට්ටි ඉඩම රවුම් පාර	510.93	3.65	06
1759	මැණික්තැන්න කට්ටි ඉඩම 1 වන පටුමග	35.46	4.57	06
1760	මැණික්තැන්න කට්ටි ඉඩම 2 වන පටුමග	43.98	4.57	4.5
1761	වෙහෙරබැන්ද සොයිසා රාම විහාර මාවත	622.53	4.26	06
1762	වෙහෙරබැන්ද විහාර මාවත මැද මාවත	533.39	5.18	06
1763	පහල මඩවල සඳහල පාර 1 වන පටුමග	322.04	5.48	06
1764	මොරගොල්ල සුසාන භූමිය අසලින් යන මැදවෙල මාර්ගය 2 වන පටුමග	325.64	3.04	06
1765	මඩවල මාර්ගය 1 වන පටුමග	1465.31	3.65	06
1766	මඩවල මාර්ගය 1 වන පටුමග 1 අතුරු මාර්ගය	418.46	5.48	06
1767	හාලිය වැව 1 වන අතුරු පාර	267.27	3.65	06
1768	මොරගොල්ල කුඹුරු යායට යන පාර	74.17	3.65	06
1769	හිටිනාවත්ත රවුම් පාර	180.91	3.65	06
1770	පහල මඩවල සඳහල පාර 4 වන අතුරු පාර	124.24	3.65	06
1771	මඩවල ගම පාර	80.80	2.43	06
1772	මඩවල කෝන්ගහමුල හන්දිය පාර	806.72	3.96	06
1773	මඩවල කෝන්ගහමුල හන්දිය පාර අතුරු පාර	133.49	3.65	06
1774	මොරගොල්ල සුසානභූමිය පාර	1745.96	4.87	06
1775	එගොඩවත්ත පාර	233.34	3.65	06
1776	පහල මඩවල කබල්ලෑ වත්ත පාර	131.88	3.04	06
1777	මොරගොල්ල පොදු ලීඳ අසලින් පාර	354.95	4.26	06
1778	මඩවල ශෛල බිම්බ උපෝසථාරාම විහාර මාවත	1617.05	3.65	06
1779	මඩවල ශ්‍රී ඉන්ද්‍ර රතන නාහිමි මාවත	743.44	3.96	06
1780	මඩවල ආඩිය කන්ද පාර	713.85	4.26	06
1781	මඩවල වෙල පාර	312.90	2.43	06
1782	මඩවල ජය මාවත	251.40	4.26	06
1783	මඩවල හිටිනාවත්ත පාර	230.89	3.04	06
1784	මඩවල ගල් කමන පාර	97.00	3.04	06
1785	මඩවල රණවිරු විජේරත්න මාවත	2311.63	5.43	06
1786	මඩවල කොස්ගොඩ පාර	300.55	3.65	06

1787	මඩවල රණවිරු විජේරත්න මාවත 2 වන පටුමග	91.63	3.65	06
1788	මඩවල රණවිරු විජේරත්න මාවත 3 වන පටුමග	50.29	3.04	06
1789	මඩවල රණවිරු විජේරත්න මාවත 4 වන පටුමග	93.96	2.74	06
1790	මඩවල හබරණ බෝගහකුඹුර වගා ලීඳ පාර	56.15	3.65	06
1791	මඩවල රණවිරු විජේරත්න මාවත 6 වන අතුරු පාර	78.63	3.65	06
1792	පහල මඩවල සදගල පාර 13 වන අතුරු පාර	276.39	3.04	06
1793	උහුමිය රණවිරු සිසිල මාවත	574.11	6.09	06
1794	උහුමිය රණවිරු සිසිල මාවත 1 වන අතුරු පාර	534.00	3.65	06
1795	උහුමිය රණවිරු සිසිල මාවත 2 වන අතුරු පාර	232.84	3.65	06
1796	උහුමිය මහපිටිය පාර 2 වන අතුරු පාර	147.03	3.65	06
1797	උහුමිය මහපිටිය පාර 3 වන අතුරු පාර	176.68	4.57	06
1798	තම්මට පන්සල් පාර	2787.91	3.65	06
1799	සියඹලාවැහැර පන්සල් පාර	1282.52	3.65	06
1800	තම්මට හන්දියේ සිට වෙල මැදින් පාර	266.19	3.65	06
1801	තම්මට නිවාස පාර	84.55	4.57	06
1802	තම්මට ගම පාර	1141.36	6.09	06
1803	තම්මට ගම පාර 1වන අතුරු පාර	88.83	3.96	06
1804	තම්මට පන්සල් පාර සිට අහුගොඩ පන්සල පාර දක්වා අතුරු පාර	743.71	6.09	06
1805	අධිවේගී මාර්ගය අසලින් උහුමිය මහපිටිය පාර 1 වන අතුරු පාර	460.23	4.57	06
1806	අධිවේගී මාර්ගය අසලින් උහුමිය මහපිටිය පාර 1 වන අතුරු පාර 1 වන පටුමග	298.48	6.09	06
1807	අධිවේගී මාර්ගය හරහා අහුගොඩ පාර	974.32	5.43	06
1808	අධිවේගී මාර්ගය දකුණු පස සිට උහුමිය මහපිටිය අතුරු පාර	407.09	5.43	06
1809	අධිවේගී මාර්ගය වම් පස සිට උහුමිය මහපිටිය අතුරු පාර	408.60	5.43	06
1810	මහපිටිය ගම මැද පාර	216.95	4.57	06
1811	මහපිටිය දෙවට පාර	58.26	3.04	06
1812	රාජ පිටිය ගම හරහා වෙල පාර	583.85	4.57	06
1813	රාජ පිටිය ගම හරහා වෙල පාර 1 වන අතුරු පාර	171.40	3.04	06
1814	රාජ පිටිය ගම හරහා වෙල පාර 2 වන අතුරු පාර	279.06	2.43	06
1815	රාජ පිටිය අතුරු පාර	49.22	3.04	06

1816	මහපිටිය වෙල පාර	101.53	3.04	06
1817	පලාපත්වල පාර	259.32	3.04	06
1818	කළුන්දා ගෙදර පාර	531.56	3.04	06
1819	අස්වැද්දුම වත්ත පාර	109.48	3.65	06
1820	උහුමිය ගෙදරවෙල පාර	163.78	3.04	06
1821	උහුමිය අරලිය උයන පාර	211.85	4.26	06
1822	උහුමිය වල්පොල ගෙදර ගම මැද පාර	410.19	4.87	06
1823	උහුමිය වල්පොල ගෙදර ගම මැද පාර අතුරු පාර	144.06	4.26	06
1824	වේගොල්ල පාර	268.37	7.61	06
1825	වේගොල්ල පාර 1 වන අතුරු පාර	188.82	3.04	06
1826	බුළුපිටිය කුරියමුල්ල පාර	1720.47	3.65	06
1827	බුළුපිටිය කුරියමුල්ල කනත්ත පාර	2211.19	3.65	06
1828	යන්තම්පොල මැටිකොටුව පාර	869.81	4.57	06
1829	යන්තම්පොල වැලිපිල්ලැව වෙල පාර	242.85	4.57	06
1830	යන්තම්පොල මැටිකොටුව පාර අතුරු පාර	149.99	3.96	06
1831	යන්තම්පොල වැලි පාර	206.57	3.04	06
1832	දිවුල්ගහමුල වත්ත පාර	69.50	3.65	06
1833	කොක්කැල්ල කිරිමැටියාව පාර	153.49	6.09	06
1834	බුළුපිටිය අතුරු පාර	146.50	3.04	06
1835	ශාන්ති නිකේතන පාර	221.37	3.04	06
1836	ශාන්ති නිකේතන පාර අතුරු පාර	42.75	3.04	06
1837	ශාන්ති නිකේතන පාර 1 වන පටුමග	267.67	6.09	06
1838	සී බී එච් රෝය පාර 1 වන පටුමග	381.87	4.57	06
1839	සී බී එච් රෝය පාර 1 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	32.63	3.04	06
1840	ශාන්ති නිකේතන වත්ත පාර	265.66	5.43	06
1841	සී බී එච් රෝය පාර 2 වන පටුමග	356.31	4.57	06
1842	උහුමිය ග්‍රීන් ෆීල්ඩ් ඉඩම පාර	189.58	5.43	06
1843	පන්සල අසල පාර	78.07	5.43	06
1844	විපස්සනා භාවනා මධ්‍යස්ථානය පාර	97.71	3.65	06
1845	කපුගහමුල හන්දිය හරහා මඩවල මුදුන්ත විහාර මාවත	3201.59	7.01	06
1846	මුදුන්ත අලියාවත්ත පාර	554.82	3.09	06
1847	යන්තම්පොල මැටිකොටුව ගල්කන්ද පාර	1093.08	3.96	06
1848	යන්තම්පොල මැටිකොටුව ගල්කන්ද පාර 1 වන අතුරු පාර	91.99	4.57	06
1849	මුදුන්ත කුරිකොටුව පාර	523.26	3.65	06
1850	කපුගහමුල පාර	1269.01	6.09	06
1851	කපුගහමුල පාර 1 වන අතුරු පාර	172.72	3.04	06
1852	කපුගහමුල පාර 2 වන අතුරු පාර	301.78	3.04	06

1853	කජුගහමුල පාර අතුරු පාර කම්මන් වත්ත පාර	566.56	4.57	06
1854	යන්තම්පොල කම්මන් වත්ත වෙල පාර	407.72	5.18	06
1855	මුදුන්න වෙල මැද පාර	463.21	3.65	06
1856	මුදුන්න වෙල මැද පාර පොදු ළිඳ පාර	468.80	3.65	06
1857	මුදුන්න හිටිනාවත්ත පාර	116.27	3.04	06
1858	මුදුන්න ඔලියා පොල හරහා පියරතන පාසල දක්වා පාර	1180.86	2.43	06
1859	මුදුන්න ඔලියා පොල හරහා පියරතන පාසල දක්වා පාර 1 වන පටුමග	84.33	3.04	06
1860	මුදුන්න අඹගස්මුල වත්ත පාර	52.92	3.04	06
1861	මුදුන්න ඔලියා පොල පාර	97.40	4.87	06
1862	මුදුන්න සිට පට්ටලේ හන්දිය දක්වා පාර	839.53	4.87	06
1863	මුදුන්න රණවරා මාවත පොල්ගස්බොඩේ පාර	133.70	1.82	06
1864	මුදුන්න පුවක්ඇල්ල කොටුව පාර	55.87	3.04	06
1865	කම්මුන්නහේන වත්ත හරහා දෙමට වත්ත පාර	446.16	4.87	06
1866	මුදුන්න කම්මුන්න පාර	207.39	4.87	06
1867	ගිනිපෙන්නද හංවැල්ල ජයකොඩි මාවත	2283.17	3.65	06
1868	පහල හංවැල්ල පහල වත්ත පාර	338.55	3.04	06
1869	පහල හංවැල්ල ගලගෙඩිහේන පාර	113.38	4.26	06
1870	පහල හංවැල්ල කහටදෙණිය වත්ත පාර	131.31	1.82	06
1871	හංවැල්ල කන්දහේන වත්ත පාර	238.71	3.96	06
1872	ගිනිපෙන්නද ජයවඩනගම වැව පාර	1094.97	3.96	06
1873	ගිනිපෙන්නද ජයවඩනගම වැව පහල හංවැල්ල පාර	94.82	3.04	06
1874	ගිනිපෙන්නද ජයවඩනගම වැව පාර 1 වන අතුරු පාර	176.34	4.87	06
1875	ගිනිපෙන්නද ඉහලගම හරහා දංගස්පිටිය ගෝනව පාර	338.82	4.87	06
1876	ගිනිපෙන්නද දේවලය පාර	325.71	4.87	06
1877	ගිනිපෙන්නද දේවලය පාර අතුරු පාර	101.50	4.87	06
1878	ගිනිපෙන්නද වෙන්දේසි වත්ත පාර	202.12	4.87	06
1879	පහල මඩවල දෙවට පාර	208.63	3.04	06
1880	පහල මඩවල විජය මාවත	123.82	3.04	06
1881	මඩවල සුහද මාවත	138.22	6.09	06
1882	මඩවල වෙල පාර	84.30	3.65	06
1883	උහුමිය ඉහල කොස්සව පාර	415.02	3.65	06
1884	උහුමිය ඉහල කොස්සව පාර 1 වන අතුරු පාර	108.16	3.65	06
1885	තිබ්බටුවාව වෙල පාර	373.01	3.04	06
1886	තිබ්බටුවාව වෙල මැද පාර	515.05	3.04	06

1887	රුක්කත්තන ජනපදයේ සිට බමුණුගෙදර දක්වා පාර	2372.07	3.65	06
1888	තිබ්බවුවා අතුරු පාර	207.96	4.87	06
1889	රුක්කත්තන ජනපදය 1 වන පටුමග	303.63	4.87	06
1890	රුක්කත්තන ජනපදය 2 වන පටුමග	141.49	4.87	06
1891	රුක්කත්තන ජනපදය 3 වන පටුමග	314.83	4.87	06
1892	උඩවල සමගි මාවත	156.74	4.87	06
1893	කැකුණගොල්ල වත්ත පාර	219.44	3.65	06
1894	හොමතාගම හරහා මඩවල උතුරුම පාර	731.76	3.04	06
1895	හොමතාගම වත්ත මැද පාර	316.78	4.87	06
1896	මඩවල උතුර වෙල් යාය දක්වා පාර	480.22	3.65	06
1897	රත්මලේ වැගම පාර	3802.80	3.65	06
1898	රන් මාවත 4 වන අතුරු පාර	767.13	6.39	06
1899	ලෝකාහෙට්ටිය මාවතකොටුව වත්ත සුසානභූමිය පාර	302.91	6.39	06
1900	පතින්වත්ත රන් මාවත	2234.69	7.61	06
1901	පතින්වත්ත රන් මාවත 1 වන පටුමග	450.42	3.65	06
1902	පතින්වත්ත රන් මාවත 1 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	47.27	5.18	06
1903	පතින්වත්ත රන් මාවත 2 වන පටුමග	228.95	4.87	06
1904	පතින්වත්ත පන්සල් පාර	1235.21	4.87	06
1905	පතින්වත්ත දළපොත කුඹුර පාර	313.96	4.87	06
1906	පතින්වත්ත 5 වන කණුව පාර	1420.99	3.65	06
1907	පොතුවගොන්න වෙල පාර	90.48	3.65	06
1908	කොලොන්ගොල්ල විහාර මාවත 3 වන අතුරු පාර	179.35	4.57	06
1909	පතින්වත්ත 6 වන කණුව පාර	210.83	4.57	06
1910	ඉහල කොස්සව පාර	433.03	4.26	06
1911	ඉහල කොස්සව පාර අතුරු පාර	168.78	3.04	06
1912	ඉහල කොස්සව ශ්‍රීන්වැලි පාර	182.84	5.43	06
1913	තලයාය සුසාන භූමිය පාර	430.60	3.65	06
1914	තලයාය පහල කොස්සව ගමමැද පාර	586.96	3.65	06
1915	තලයාය පහල කොස්සව ගමමැද දේවාලය පාර	139.10	3.65	06
1916	ගල්ටැඹේ හේන පාර	692.92	3.65	06
1917	තිබ්බවුවා පන්සල් පාර	1045.51	3.65	06
1918	තිබ්බවුවා ශ්‍රී නිග්‍රෝධාරාම විහාර පාර	106.39	4.87	06
1919	බුළුපිටිය වත්ත පාර	331.75	5.43	06
1920	යාලව ටී.බී මාවත	3390.61	3.65	06
1921	පැලපොල් වත්ත පාර	274.91	3.65	06
1922	යාලව වෙල්යාය දක්වා පාර	129.71	3.65	06
1923	යාලව සිට බමුණුගෙදර දක්වා පාර	1295.62	3.65	06
1924	යාලව සිට බමුණුගෙදර දක්වා පාර අතුරු පාර	537.17	3.65	06

1925	යාලව දෙවට පාර	97.89	4.57	06
1926	යාලව දෙවට පාර 1 වන අතුරු පාර	90.48	3.04	06
1927	බිමුණුගෙදර ගමමැද පාර	832.98	3.65	06
1928	කහටමඩ පාර	430.30	3.96	06
1929	ට්‍රාන්ස්ෆෝමරය අසලින් කැන්දගොල්ල පාර	437.44	3.65	06
1930	කැන්දගොල්ල වත්තෙගෙදර වෙල පාර	88.49	3.65	06
1931	කැන්දගොල්ල වත්ත පාර	377.15	5.43	06
1932	කැන්දගොල්ල සිට ගල්ලැහැර පාර	523.11	3.65	06
1933	දංගස්පිටිය ගෝනව පහලගම පාර	1337.93	6.39	06
1934	ගිනිපෙන්නද වත්ත පාර	314.64	3.04	06
1935	ගෝනව වෙල පාර	213.39	3.65	06
1936	ගෝනව ගම්ගොඩ පාර	179.28	3.65	06
1937	යක්දෙහිගෙදර වත්ත පාර	217.76	4.57	06
1938	ගෝනව වෙරළගොල්ල වත්ත පාර	250.45	4.87	06
1939	ගෝනව වෙරළගොල්ල වත්ත වම කොටස	183.92	4.87	06
1940	ගෝනව අඹහැර ආරාමය පාර	625.75	3.65	06
1941	ගෝනව කොලනිය පාර	397.68	3.65	06
1942	ගෝනව කොලනිය බුදුමැදුර අසල සිට පාර	80.01	6.09	06
1943	ගෝනව රන්මල් උයන 1 වන පටුමග	167.46	5.43	06
1944	ගෝනව රන්මල් උයන 1 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	35.27	3.65	06
1945	ගෝනව රන්මල් උයන 2 වන පටුමග	170.93	5.43	06
1946	ගෝනව රන්මල් උයන පාසල් මාවත	217.02	6.09	06
1947	කැන්දගොල්ල යක්දෙහි ගෙදර පාර	2261.05	6.09	06
1948	කැන්දගොල්ල යක්දෙහි ගෙදර බුදුමැදුර පාර	243.39	3.65	06
1949	පහල හංවැල්ල ගෝතලේ පාර	390.13	3.65	06
1950	ඉහල හංවැල්ල ගමමැද පාර	631.69	4.87	06
1951	පහල හංවැල්ල සුසාන භූමිය පාර	242.09	4.57	06
1952	හංවැල්ල කොකොලා වත්ත පාර	197.84	4.57	06
1953	යන්තම්පොල කොහලොයා ලී මෝල පාර	40.77	4.87	06
1954	පහල හංවැල්ල කිරිමැටියා පාර	187.16	3.04	06
1955	බෙරම්බැදි පිල්ලෑව පාර	341.40	3.65	06
1956	සංහිදවත්ත කොල්ලුකැලේ පාර	444.05	3.04	06
1957	සංහිදවත්ත කොල්ලුකැලේ පාර 1 වන පටුමග	92.86	4.57	06
1958	සංහිදවත්ත කොල්ලුකැලේ පාර 2 වන පටුමග	74.86	3.65	06
1959	ජයවඩන වැව පාර	1368.44	3.65	06
1960	ජයවඩන වැව පාර 1 වන පටුමග	440.36	4.57	06
1961	ජයවඩන වැව පාර 2 වන පටුමග	413.94	3.65	06

1962	ජයවඩන වැව පාර 3 වන පටුමග	93.76	3.65	06
1963	පැනරෝමා වත්ත පාර	398.33	6.09	06
1964	පැනරෝමා වත්ත පාර 1 වන පටුමග	73.21	5.43	06
1965	පැනරෝමා වත්ත පාර 2 වන පටුමග	33.71	4.57	06
1966	ශ්‍රී ධම්මාවාස නාහිමි මාවත	1056.86	2.43	06
1967	ගිනිපෙන්ද වැව අසලින් යන සුසානභූමිය පාර	345.09	4.26	06
1968	ගිනිපෙන්ද කුඹුරු යායට යන පාර	713.14	5.43	06
1969	ගිනිපෙන්ද පොතු ඇඹුල පාර	91.24	3.65	06
1970	ගිනිපෙන්ද දෙවට පාර	119.78	2.43	06
1971	ගිනිපෙන්ද බෙලිගහමුල කඩේ අසලින් යන පාර	902.70	4.87	06
1972	ගිනිපෙන්ද බෙලිගහමුල කඩේ අසලින් යන පාර 1 වන අතුරු පාර	160.80	4.26	06
1973	ගිනිපෙන්ද ගලපිල්ලැව පාර	186.75	4.26	06
1974	සියඹලාගහමුල පිටිය වත්ත පාර	292.97	3.65	06
1975	සියඹලාගහමුල වෙල පාර	150.70	3.65	06
1976	පතිරාජ පාර	311.89	3.65	06
1977	පතිරාජ වෙල්යාය පාර	106.23	3.04	06
1978	හැවනේගෙදර මීවැව පාර	927.65	6.09	06
1979	හැවනේගෙදර ගල්වත්ත පාර	435.63	3.65	06
1980	හැවනේගෙදර වෙල්යාය දක්වා පාර	320.99	3.04	06
1981	හැවනේගෙදර දෙවට පාර	130.19	3.04	06
1982	හැවනේගෙදර බදුකොටුව වත්ත පාර	196.06	4.57	06
1983	හැවනේගෙදර බදුකොටුව වත්ත 1 වන අතුරු පාර	28.25	4.57	06
1984	හැවනේගෙදර වෙල් යායට යන පාර	87.35	3.65	06
1985	හැවනේගෙදර සුසාන භූමිය පාර	227.32	3.04	06
1986	දංගස්පිටිය වත්ත පාර	173.91	4.26	06
1987	දංගස්පිටිය සියපත පාර	106.52	4.26	06
1988	දංගස්පිටිය ගමමැද පාර	116.70	3.65	06
1989	දංගස්පිටිය වඩුගෙදර පාර	741.09	3.04	06
1990	දංගස්පිටිය හැවනේගෙදර පාර	208.83	4.26	06
1991	දංගස්පිටිය මානාහෙට්ටිය පාර	728.78	5.43	06
1992	මානාහෙට්ටිය ශ්‍රී විශ්ණු දේවාල පාර	541.09	6.09	06
1993	දංගස්පිටිය මානාහෙට්ටිය පාර 1 වන අතුරු පාර	202.78	6.09	06
1994	මානාහෙට්ටිය හේනෙවත්ත පාර	360.06	8.52	06
1995	මානාහෙට්ටිය හේනෙවත්ත පාර 1 වන අතුරු පාර	50.83	3.04	06
1996	මානාහෙට්ටිය හේනෙවත්ත ගම පාර	39.87	3.04	06
1997	දංගස්පිටිය මානාහෙට්ටිය පාර 2 වන අතුරු පාර	153.07	3.65	06
1998	රන්මල් උයන ගම මැද පාර	196.58	6.09	06
1999	රන්මල් උයන ගම මැද පාර 1 වන අතුරු පාර	38.63	6.09	06

2000	රන්මල් උයන ගම මැද පාර 2 වන අතුරු පාර	55.83	6.09	06
2001	රන්මල් උයන ප්‍රධාන පාර	329.22	3.65	06
2002	වීරඹුගෙදර සමාධි පෙර පාසල අසලින් පාර	57.14	6.09	06
2003	මානාහෙට්ටිය ගම මැද පාර	988.75	6.09	06
2004	මානාහෙට්ටිය ගම මැද පාර සිසිල්තැන්න පාර	726.45	6.09	06
2005	මානාහෙට්ටිය ගම මැද පාර සිසිල්තැන්න කට්ටි ඉඩම පාර	155.49	6.09	06
2006	මානාහෙට්ටිය සමාද්ධි මාවත	193.48	4.26	06
2007	හුරුග්ගමුව මානාහෙට්ටිය ගම මැද පාර 3 වන අතුරු පාර	132.22	3.35	06
2008	වීරඹුගෙදර පොලීසිය අසලින් පාර	157.44	4.57	06
2009	වීරඹුගෙදර පොල පාර	63.46	4.87	06
2010	වීරඹුගෙදර 4 කණුව ඉදිරිපිට අතුරු පාර	163.72	4.26	06
2011	වීරඹුගෙදර පඹෙගම පාර	234.83	3.65	06
2012	වීරඹුගෙදර රන්සිරි පොල් ඉඩම අසල පාර	568.86	4.87	06
2013	පඹෙ වත්ත පාර	642.06	6.09	06
2014	පඹෙ වත්ත පාර 1 වන අතුරු පාර	86.80	3.04	06
2015	පඹෙ වත්ත පාර 2 වන අතුරු පාර	39.49	5.43	06
2016	පඹෙ කටුපොත පාර	5618.07	7.01	06
2017	පඹෙ නාවානේ ගෙදර පාර	67.56	5.43	06
2018	ගල්ලැහැර වෙල මැද පාර	462.00	5.43	06
2019	නාගහකන්ද ආරාමය පාර	1361.40	4.87	06
2020	ඉහල කඩදුන්න කන්දෙවත්ත වැව පාර	1141.51	4.87	06
2021	රුවන්ගිරි කන්ද වලගම්බා රජමහා විහාරය පාර	1405.75	4.87	06
2022	පහල කඩදුන්න ගලේ කඩේ අසල පාර	1042.84	3.65	06
2023	ගෝල්ඩන් හෝම්ස් මාවත	379.07	3.04	06
2024	කහටගොල්ල වත්ත මැද දෙපැල පාර	127.05	3.04	06
2025	ඉහල කඩදුන්න ලෝකාහෙට්ටිය කහටගොල්ල වත්ත 2 වන අතුරු පාර	152.60	3.04	06
2026	මැදගම ලෝකාහෙට්ටිය පාර	1335.01	3.65	06
2027	නුග ගහමුල වත්ත පාර	219.73	3.65	06
2028	නුග ගහමුල වත්ත පාර 1 වන අතුරු පාර	48.05	3.65	06
2029	පහල කඩදුන්න ඉහල වත්ත පාර	463.87	6.09	06
2030	පහල කඩදුන්න ඉහල වත්ත 1 වන අතුරු පාර	87.87	3.04	06
2031	පහල කඩදුන්න ඉහල වත්ත වෙල පාර	151.06	6.09	06
2032	නුගගහමුල වත්ත පාර 2 වන අතුරු පාර	53.21	3.04	06

2033	අලුදෙණිය වත්ත පාර	1803.62	6.09	06
2034	අලුදෙණිය වත්ත පාර 1 වන අතුරු පාර	100.85	3.65	06
2035	කටුඉඹුල හේන පාර	139.94	2.43	06
2036	අලුදෙණිය වත්ත පාර 3 වන අතුරු පාර	227.38	3.04	06
2037	මැදගම වත්ත පාර	201.90	3.65	06
2038	ලෝකාහෙට්ටිය හිඳකුඹුර බන්ධක්කා වත්ත පාර	1832.24	6.09	06
2039	ලෝකාහෙට්ටිය හිඳකුඹුර වත්ත පාර	177.35	3.04	06
2040	ලෝකාහෙට්ටිය හිටිනා වත්ත පාර	161.67	4.26	06
2041	ලෝකාහෙට්ටිය හිඳකුඹුර පාර	660.66	4.87	06
2042	ලෝකාහෙට්ටිය අනුක්කන් පාර	208.33	3.04	06
2043	ලෝකාහෙට්ටිය කටුව වත්ත පාර	206.30	3.65	06
2044	ලෝකාහෙට්ටිය ප්‍රජාශාලාව ඉදිරිපිට පාර	266.34	3.65	06
2045	කලුදැලිය විදුහල ඉදිරිපිට අගලවත්ත පාර	500.99	6.09	06
2046	කුඩා වැව පාර	208.50	3.65	06
2047	හීලවගෙදර වැව පාර	291.66	4.87	06
2048	රන්වලගෙදර පන්සල් මාවත	398.84	4.26	06
2049	රන්වලගෙදර පන්සල් මාවත වැව ඉස්මත්තෙ පාර	90.52	3.04	06
2050	රන්වලගෙදර වැව පාර	1570.73	6.09	06
2051	රන්වලගෙදර නුග ගහ පාර	140.37	3.04	06
2052	රන්වලගෙදර වෙල්යාය පාර	374.38	6.69	06
2053	කලුදැලිය වත්ත1 වන අතුරු පාර	115.78	3.04	06
2054	රන්වලගෙදර සුසාන භූමිය පාර	374.32	4.26	06
2055	හීලවගෙදර පහල පාර	387.50	3.04	06
2056	හීලවගෙදර වෙල් යායට යන පාර	172.87	2.43	06
2057	හීලවගෙදර එගොඩ වත්ත පාර	176.37	3.65	06
2058	ගල්ලැහැර බෝගහමුල පාර	440.52	4.26	06
2059	ගල්ලැහැර බෝගහමුල පාර අතුරු පාර	162.71	3.04	06
2060	ගල්ලැහැර කොලොන්ගහ පාර	325.62	4.26	06
2061	ගල්ලැහැර කොලොන්ගහ වෙල පාර	277.00	3.04	06
2062	ලෝලුගහකුඹුර පාර	823.49	3.65	06
2063	පහළවත්ත වෙල පාර	302.34	4.26	06
2064	හුරුගමුව පන්සල් පාර	4029.80	7.01	06
2065	හුරුගමුව බෝලාන ගම මැද පාර	807.54	5.43	06
2066	පහල හුරුක්ගමුව පාර	54.40	3.04	06
2067	පහල හුරුක්ගමුව වෙල හරහා බෝලාන කන්දෙවත්ත පාර	138.03	6.09	06
2068	හුරුගමුව කොහාන බක්ඪීගහ කොටුව පාර	230.48	3.04	06
2069	හුරුගමුව බක්ඪීගහ කොටුව පාර 1 වන අතුරු පාර	72.89	3.04	06

2070	හුරුගමුව ගම පාර	292.44	3.65	06
2071	වැල්ලහේන වෙන්දේසි ඉඩම පාර	443.71	6.09	06
2072	හුරුගමුව මැද පාර	213.41	3.04	06
2073	වැල්ලහේන කන්දේ වත්ත පාර	1638.38	3.04	06
2074	බෝලාන ගම මැද පාර	831.56	6.09	06
2075	බෝලාන ගම මැද පාර 1 වන අතුරු පාර	287.64	3.65	06
2076	බෝලාන ගම මැද පාර 2 වන අතුරු පාර	153.70	3.04	06
2077	වැලමිටියාව පාර	1961.18	3.65	06
2078	වැලමිටියාව කුඹුර දක්වා යන දෙවට පාර	130.13	4.57	06
2079	බැද්දේගම කුඹුරු යායට යන පාර	420.60	3.65	06
2080	බැද්දේගම වත්ත පාර	1499.54	5.43	06
2081	බැද්දේගම වත්ත පාර 1 වන අතුරු පාර	215.97	4.87	06
2082	වැලමිටියාව ලක්ෂ්මී වත්ත පාර	363.85	3.65	06
2083	වැලමිටියාව සමිති ශාලාව ඉදිරිපිට පාර	166.80	5.43	06
2084	වැලමිටියාව හිටිනාවත්ත පාර	49.26	3.65	06
2085	වැලමිටියාව බැද්දේගම අතුරු පාර	182.67	3.04	06
2086	බැද්දේගම වෙල්යාය දක්වා පාර	626.39	3.65	06
2087	බැද්දේගම වෙල්යාය දක්වා 1 වන අතුරු පාර	466.15	3.04	06
2088	බැද්දේගම සර්වෝදය මාවත	382.24	3.04	06
2089	බැද්දේගම සර්වෝදය මාවත 1 වන අතුරු පාර	104.76	3.04	06
2090	බැද්දේගම සර්වෝදය මාවත 2 වන අතුරු පාර	69.55	3.04	06

මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය / පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව - 2024

9.2. ඔය, වැව් හා ඇළ මාර්ග සඳහා ගොඩනැගිලි සීමා

09 පරිච්ඡේදය
යෝජිත මාර්ග
පළල,
ගොඩනැගිලි
සීමා සහ
රක්ෂිත

ඔය, වැව් හා ඇළ
මාර්ග සඳහා
ගොඩනැගිලි සීමා

පොල්ගහවෙල සැලසුම් බල ප්‍රදේශය හරහා ප්‍රධාන වශයෙන් මා ඔය , මහුරු ඔය, කුඩා ඔය හා කොළමුණු ඔය ගලා බසී. වැව් , ගංහා, ඔය, ඇළ යනාදි සියලුම ජලාශ නඩත්තු කරන ආයතන වලින් ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති රක්ෂිත ක්‍රියාත්මක කල යුතු අතර, එසේ නොවන අවස්ථාවලදී පහත සඳහන් ගොඩනැගිලි සීමාවන් ක්‍රියාත්මක වේ.

- මා ඔය/ මහුරු ඔය සඳහා ඔය ඉවුරේ සිට මීටර් 10
- කුඩා ඔය සහ කොළමුණු ඔය සඳහා ඔය ඉවුරේ සිට මීටර් 06

අනෙකුත් ප්‍රදේශයේ ජලය බැස යන හෝ බැස යාමට සලස්වා ඇති හෝ ජලය බැස යාමේ අරමුණින් නිර්මාණය කර ඇති හෝ ස්වභාවික සියළු ප්‍රධාන ඇළ මාර්ග, සියළු අතුරු ඇළ මාර්ග හා සියළු පෝෂක ඇළ මාර්ගයන්හි මතුපිට පළලට අනුරූපිව පහත ලේඛනයේ දක්වා ඇති පරිදි ඇළ ඉවුරු දෙකෙහිම මායිමේ සිට දුර ප්‍රමාණය ඇළ රක්ෂිත ගොඩනැගිලි සීමා ලෙස පවත්වාගෙන යා යුතුය.

වගු අංක 9.5 : ඇළ මාර්ග රක්ෂිත

ඇළ මාර්ගයේ මතුපිට පළල (මීටර්)	ඇළ මාර්ග ගොඩනැගිලි සීමාව	
	විවෘත ඇළ මාර්ග සඳහා ඇළ ඉවුරේ සිට (මීටර්)	මතුපිට ආවරණය කරන ලද ඇළ මාර්ග සඳහා ඇළ ඉවුරේ සිට (මීටර්)
1 - 1.2	1	1
1.3 - 3	2	
3.1 - 4.5	3	-
4.6 - 6		
6.1 - 9	4.5	
9 ට වැඩි	පලළින් අඩක්	

මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය / වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව 2024

සැලකිය යුතුය :

1. ඉහත වගුවේ සඳහන් වන ගොඩනැගිලි සීමාව තුළ කිසිදු ගොඩනැගිලි ඉදි කිරීමකට අවසර දෙනු නොලැබේ.
2. පොදු විනෝදාස්වාද කටයුතු උදෙසා සිදු කරනු ලබන ව්‍යාපෘති සඳහා පමණක් කොන්දේසි වලට යටත්ව අවසර දෙනු ලැබේ. (රේඛීය උද්‍යාන, ඇවිදින මංකීරු, තොටුපොල සංවර්ධන ව්‍යාපෘති)
3. කිසියම් ආයතනයක් ජල මූලාශ්‍රයක් සඳහා රක්ෂිත ගැසට් පත්‍රයක් මගින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද අවස්ථාවක එම රක්ෂිත සීමාව මෙම ගොඩනැගිලි සීමාව අභිබවා යන්නේ නම්, එම සීමාව බලාත්මක වේ.

මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය / වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව 2024

III වන කොටස

සිතියම් ලැයිස්තුව

- සිතියම් අංක 2.1 සැලසුම් ප්‍රදේශය
- සිතියම් අංක: 2.2 භූමි පරිහරණ රටාව
- සිතියම් අංක: 2.3 ජල වහන පද්ධතිය
- සිතියම් අංක 2.4 : පොළොවෙහි ජාතික හා ප්‍රාදේශීය සම්බන්ධතාවය
- සිතියම් අංක 2.5 : මාර්ග පද්ධතිය
- සිතියම් අංක 2.6 : පොළොවෙහි සැලසුම් බල ප්‍රදේශය ආවරණය කිරීම සඳහා වන ජල සැපයුම් ව්‍යාපෘතිය
- සිතියම් අංක 2.7 : පොළ ඉඩම් ව්‍යාප්තිය පොළොවෙහි ප්‍රාදේශීය සහ බල ප්‍රදේශය
- සිතියම් අංක 2.8 : ආයෝජන මණ්ඩලයේ පිහිටීම
- සිතියම් අංක 2.9 : පොළොවෙහි සැලසුම් බල ප්‍රදේශය තුළ කර්මාන්තශාලා ව්‍යාප්තිය
- සිතියම් අංක 2.10: ජන ගණන්වය - 2020
- සිතියම් අංක 2.11: නිවාස ගණන්වය
- සිතියම් අංක 2.12: අඩු ආදායම්ලාභී නිවාස ව්‍යාප්තියේ අවකාශීය පිහිටීම.
- සිතියම් අංක 2.13: පාසල් ව්‍යාප්තිය
- සිතියම් අංක 2.14 : කුරුණෑගල හා කෑගල්ල රෝහල්වල පිහිටීම
- සිතියම් අංක 2.15: ප්‍රදේශයේ සෞඛ්‍ය පහසුකම් ව්‍යාප්තිය
- සිතියම් අංක 2.16: සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ ඉඩම් වටිනාකම
- සිතියම් අංක 2.17: පොළොවෙහි ප්‍රාදේශීය සහ බලප්‍රදේශය තුළ නායයාම ආපදාව හඳුනාගතහැකි ස්ථාන
- සිතියම් අංක 3.1: පොළ ඉඩම් ව්‍යාප්තිය
- සිතියම් අංක 6.1 : යෝජිත භූමි පරිහරණ රටාව 2033
- සිතියම් අංක 6.2 : සෞඛ්‍ය පහසුකම් ව්‍යාප්තිය - 2024
- සිතියම් අංක 6.3 : අධ්‍යාපන පහසුකම් ව්‍යාප්තිය - 2024
- සිතියම් අංක 6.4 : මංකීරු 04ක් සහිතව සංවර්ධනය කිරීමට යෝජිත මාර්ග
- සිතියම් අංක 6.5 : මංකීරු 02ක් සහිතව සංවර්ධනය කිරීමට යෝජිත මාර්ග
- සිතියම් අංක 6.6 : අතුරු මාර්ග ලෙස සංවර්ධනය කිරීමට යෝජිත මාර්ග
- සිතියම් අංක 6.7 : සියලුම සංවර්ධනය කිරීමට යෝජිත
- සිතියම් අංක 6.8 : සංරක්ෂණය කිරීම සඳහා හඳුනාගත් ඇළ මාර්ග
- සිතියම් අංක 6.9 : නිවාස ගණන්වය -2024
- සිතියම් අංක 6.10 : යෝජිත නේවාසික කලාප -2033
- සිතියම් අංක 6.11 : නායයාම අවදානම අනුව එහි ව්‍යාප්තිය

සිතියම් අංක 6.12 : යෝජිත පොදු ඵලිමහන් විනෝද කටයුතු පිළිබඳ අවකාශීය සැලැස්ම.

සිතියම් අංක 6.13 : සංස්කෘතික, ආගමික සහ පුරාවිද්‍යාත්මක වටිනාකමින් යුත් ස්ථාන සැලැස්ම

සිතියම් අංක 7.1 : සංවර්ධන කලාප

සිතියම් අංක 7.2 : කලාප සංගුණකය

සිතියම් අංක 8.1 : වාණිජ කලාපය

සිතියම් අංක 8.2 : මිශ්‍ර සංවර්ධන කලාපය

සිතියම් අංක 8.3 : කර්මාන්ත කලාපය

සිතියම් අංක 8.4 : අධි ගණත්ව නේවාසික කලාපය

සිතියම් අංක 8.5 : මධ්‍ය ගණත්ව නේවාසික කලාපය

සිතියම් අංක 8.6 : අඩු ගණත්ව නේවාසික කලාපය

සිතියම් අංක 8.7 : කෘෂිකාර්මික කලාපය හා සංරක්ෂණ කලාපය

වගු ලැයිස්තුව

- වගු අංක 2.1 : පොල්ගහවෙල සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ ව්‍යාප්තව ඇති ප්‍රධාන මාර්ග
- වගු අංක 2.2 : දෛනික බිත්තර හා කිරි නිෂ්පාදන
- වගු අංක 2.3 : 2011 වසරේ රැකියා නියුක්ත / විසුක්ත ජනගහනය
- වගු අංක 2.4 : පවුල් ඒකකවල ආදායම - 2019
- වගු අංක 2.5 : කර්මාන්ත කලාපයට අයත් කර්මාන්ත - පොල්ගහවෙල
- වගු අංක 2.6 : ජනගහන පුරෝකථනය
- වගු අංක 2.7 ප්‍රදේශයේ පවතින පාරසරික සංවේදී ප්‍රදේශ
- වගු අංක 6.1 : ජනගහන පුරෝකථනය
- වගු අංක 6.2 පොල්ගහවෙල නාගරික බල ප්‍රදේශයේ 2033 වසර වන විට අපේක්ෂිත නේවාසික ජනගහනය කලාප අනුව බෙදී යන ආකාරය
- වගු අංක 6.3 : ප්‍රාදේශීය ලක්ෂණ මත පදනම්ව හඳුනාගත් උප න්‍යාය්චිත්
- වගු අංක 6.4 : යෝජිත ව්‍යාපෘති ප්‍රමුඛතාගත පෙළගැස්ම
- වගු අංක 7.1: සංවර්ධන කලාප සහ කලාප සංගුණකයන්
- වගු අංක 7.2 : උපලේඛනය 6 “අ” ආකෘතිය නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් 2021 ජූලි මස 08 වන දිනැති හා අංක 2235/54 දරණ ගැසට් පත්‍රය මගින් ප්‍රකාශයට පත්කර ඇති අවසරලත් ගෙබිම් අනුපාතයන්
- වගු අංක 7.3 : උපලේඛනය 6 - “ආ” ආකෘතිය - නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් 2021 ජූලි මස 08 වන දිනැති හා අංක 2235/54 දරණ ගැසට් පත්‍රය මගින් ප්‍රකාශයට පත්කර ඇති අවසරලත් මහල් ප්‍රමාණයන්
- වගු අංක 7.4 : උපලේඛනය 6 - “ඉ” ආකෘතිය නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් 2021 ජූලි මස 08 වන දිනැති හා අංක 2235/54 දරණ ගැසට් පත්‍රය මගින් ප්‍රකාශයට පත්කර ඇති විවෘත අවකාශයන්
- වගු අංක 8.1 : වාණිජ කලාපයේ කලාපීකරණ නියමතා
- වගු අංක 8.2 : මිශ්‍ර සංවර්ධන කලාපයේ කලාපීකරණය නියමතා
- වගු අංක 8.3 : කර්මාන්ත කලාපයේ කලාපීකරණය නියමතා
- වගු අංක 8.4 : අධි ගණත්ව නේවාසික කලාපයේ කලාපීකරණය නියමතා
- වගු අංක 8.5 : මධ්‍ය ගණත්ව නේවාසික කලාපයේ කලාපීකරණය නියමතා
- වගු අංක 8.6 : අඩු ගණත්ව නේවාසික කලාපය
- වගු අංක 8.7 : කෘෂිකාර්මික කලාපය
- වගු අංක 8.8 : සංරක්ෂණ කලාපය
- වගු අංක 8.9 : “උ” ආකෘතිය - අනුමත භාවිතයන්ට අදාළ අවම බිම් ප්‍රමාණයන්
- වගු අංක 9.1 : මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු මාර්ග හා ගොඩනැගිලි සීමාව
- වගු අංක 9.2 : පළාත්බද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු මාර්ග හා ගොඩනැගිලි සීමාව
- වගු අංක 9.3 : පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව සතු මාර්ග හා ගොඩනැගිලි සීමාව
- වගු අංක 9.4 : ඇළ මාර්ග රක්ෂිත

රූප සටහන් ලැයිස්තුව

රූප සටහන් අංක 1.1 : නා. සං.අ සැලසුම් ක්‍රියාවලිය

රූප සටහන් අංක 2.1 : පැරණි ඡායාරූප - පොළඟහවෙල

රූප සටහන් අංක 2.2 : වර්තමාන ඡායාරූප - පොළඟහවෙල

රූප සටහන් අංක 2.3 : ශ්‍රී ලංකාවේ දුම්රිය මාර්ග පද්ධතිය හා එමගින් සැලසුම් බල
ප්‍රදේශයට ඇති විභවතාවය

රූප සටහන් අංක 2.4 : සන අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථාන

රූප සටහන් අංක 2.5 : පොළඟහවෙල සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ සුළු පරිමාණ කර්මාන්ත

රූප සටහන් අංක 2.6 : අඩු ආදායම්ලාභී නිවාස ව්‍යාප්තිය

රූප සටහන් අංක 2.7 : අඩු ආදායම්ලාභී නිවාස ව්‍යාප්තියේ අවකාශීය පිහිටීම

රූප සටහන් අංක 2.8 : පොළඟහවෙල සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ පාසල්

රූප සටහන් අංක 2.9 : පොළඟහවෙල සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ ප්‍රධාන උසස් අධ්‍යාපන
ආයතන

රූප සටහන් අංක 2.10 : පොළඟහවෙල හා වීරඹුගෙදර රෝහල් හි ඡායාරූප

රූප සටහන් අංක 2.11 : කුරුණෑගල හා කෑගල්ල රෝහල්වල පිහිටීම.

රූප සටහන් අංක 2.12 : පොළඟහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශය සඳහා දළ
සංවර්ධන සැලැස්ම 2001-2015

රූප සටහන් අංක 2.13: ජාතික භෞතික සැලැස්ම -2050

රූප සටහන් අංක 2.14 : ජාතික භෞතික සැලැස්ම -2050

කෘෂිකර්මාන්තය මූලික කර ගත් කර්මාන්ත ව්‍යාප්ත කිරීම සඳහා සුදුසු ප්‍රදේශ

රූප සටහන් අංක 2.15 : ජාතික භෞතික සැලැස්ම -2050

නවෝත්පාදන හා දැනුම පදනම් කරගත් කර්මාන්ත සඳහා සුදුසු ප්‍රදේශ

රූප සටහන් අංක 2.16 : ජාතික භෞතික සැලැස්ම -2050

පවතින හා යෝජිත අධිවේගී මාර්ග ජාලය හා දුම්රිය මාර්ග ජාලය

රූප සටහන් අංක 2.17 : ශ්‍රී ලංකා සංචාරක උපායමාර්ගික සැලැස්ම (2017-2020)

රූප සටහන් අංක 3.1 : දුම්රිය ස්ථානයේ සිට කි.මී 01ක් ඇතුළත භූමි භාවිතය

රූප සටහන් අංක 3.2 : පාලනයකින් තොරව සිදුවන නගර මධ්‍ය අවිධිමත් සංවර්ධනය
ප්‍රදේශයේ යෝග්‍යමුචා කන්ද ආශ්‍රිතව පවතින ජල උල්පත් සහිත පාරිසරික සංවේදී
ප්‍රදේශ වෙත ඇදී යාම

රූප සටහන් අංක 3.3 : නාගරික සංවර්ධනය, ගැසට් මගින් ප්‍රකාශිත සංවර්ධන
සැලැස්මක් නොමැති පාරිසරික සංවේදී ප්‍රදේශ කරා ඇදී යාම.

රූප සටහන් අංක 3.4 : මා ඔය අනවසර ඉදිකිරීම්

රූප සටහන් අංක 3.5 : 2021 වර්ෂයේ මා ඔය ආශ්‍රිත ප්‍රදේශ වල ජල ගැලීම්

රූප සටහන් අංක 3.6 : වර්තමාන ජල බස්නා කාණු පද්ධතිය අවහිරවීම්

රූප සටහන් අංක 3.7 : කුරුණෑගල සහ පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කවල, ප්‍රාදේශීය ලේකම්
කොට්ඨාශයන්හි 2022.01.01 සිට 2022.12.31 හා 2023.01.01 සිට 2023.09.30 දක්වා
කාලය තුළ නායයෑම් අවදානම මත ඉවත්කිරීමට නිර්දේශිත නාමලේඛනයන්හි
සාරාංශ සටහන

රූප සටහන් අංක 3.8 : පනලිය ප්‍රදේශයේ නායයෑම් නිසා සිදුවූ නිවාස හානි

රූප සටහන් අංක 3.9 : සැලසුම් බල ප්‍රදේශයේ සංචාරක ආකර්ෂණය දිනා ගත හැකි
ස්ථාන

රූප සටහන් අංක 4.1: සංවර්ධන සැලැස්මේ දැක්ම

- රූප සටහන් අංක 6.1: යෝජිත අවකාශීය සංකල්පිත සැලැස්ම.
- රූප සටහන් අංක 6.2 : යෝජිත අහස් රේඛාව 2033 - නගර මධ්‍ය කලාපය
- රූප සටහන් අංක 6.3 : යෝජිත අහස් රේඛාව 2033 - මිශ්‍ර සංවර්ධන කලාපය
- රූප සටහන් අංක 6.4: යෝජිත අහස් රේඛාව 2033 - ඉහළ ගණන්වයෙන් යුතු නේවාසික කලාපය
- රූප සටහන් අංක 6.5 : යෝජිත අහස් රේඛාව 2033 - මධ්‍ය ගණන්වයෙන් යුතු නේවාසික කලාපය
- රූප සටහන් අංක 6.6 : යෝජිත අහස් රේඛාව 2033 - අඩු ගණන්වයෙන් යුතු නේවාසික කලාපය
- රූප සටහන් අංක 6.7 : බස්නැවතුම්පල හා දුම්රිය ස්ථානය එකාබද්ධ කර ගනිමින් නගරය ප්‍රතිසංවර්ධනය කිරීමට අපේක්ෂිත තත්ත්වය.
- රූප සටහන් අංක 6.8 : නගරය ප්‍රතිසංවර්ධනය කිරීමේ උපාය මාර්ගය යටතේදී හඳුනාගත් ව්‍යාපෘති
- රූප සටහන් අංක 6.9 : මංකීරු 04ක් සහිතව සංවර්ධනය කිරීමට යෝජිත මාර්ගයන්ගේ අපේක්ෂිත තත්ත්වය
- රූප සටහන් අංක 6.10 : මංකීරු 02ක් සහිතව සංවර්ධනය කිරීමට යෝජිත මාර්ගයන්ගේ අපේක්ෂිත තත්ත්වය
- රූප සටහන් අංක 6.11: අතුරු මාර්ග ලෙස සංවර්ධනය කිරීමට යෝජිත මාර්ගයන් සංවර්ධනය කිරීමට අපේක්ෂිත තත්ත්වය
- රූප සටහන් අංක 6.12 : ජනගහනය පුරෝකථනය කරන ලද ක්‍රමවේදය
- රූප සටහන් අංක 6.13 : හඳුනාගත් සංචාරක ගමන් මාර්ගය
- රූප සටහන් අංක 6.14 : සංචාරක සැලැස්ම හරහා ප්‍රවර්ධනය කිරීමට අපේක්ෂිත ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රස්ථාර ලැයිස්තුව

- ප්‍රස්ථාර අංක 2.1 : භූමි පරිහරණ ප්‍රතිශතය 2024
- ප්‍රස්ථාර අංක 2.2 : රැකියා ආංශික ව්‍යාප්තිය 2022
- ප්‍රස්ථාර අංක 2.3 : ස්ත්‍රී පුරුෂ සංයුතිය 2022
- ප්‍රස්ථාර අංක 2.4 : නිවාස ව්‍යාප්තිය 2022
- ප්‍රස්ථාර අංක 2.5 : පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශයේ පවතින පාරිසරික සංවේදී ප්‍රදේශ

ඇමුණුම් ලැයිස්තුව

- ඇමුණුම් අංක 01 : NVIVO විශ්ලේෂණය
- ඇමුණුම් අංක 02 : පුරාවිද්‍යාත්මක හා ඓතිහාසික වටිනාකමින් යුක්ත ගොඩනැගිලි හා ස්මාරක පිළිබඳ විස්තර.
- ඇමුණුම් අංක 03 : යෝජිත පොදු එළිමහන් විවේක විනෝද කටයුතු.
- ඇමුණුම් අංක 04 : සංවර්ධන නිවාරන විශ්ලේෂණය
- ඇමුණුම් අංක 05 : පාරිසරික සංවේදීතා විශ්ලේෂණය
- ඇමුණුම් අංක 06 : 10 වන හා 13 වන උපලේඛණ
- ඇමුණුම් අංක 07 : කලාප මායිම් සහ භූ බණ්ඩාංක

අමුණුම අංක 01- පාර්ශවකරුවන්ගේ වැඩමුළුව

(Polgahawela Planning Area)

Stakeholder's Meeting Results
NVIVO Analysis

Information of Polgahawela Stakeholder Meeting

Date – 15th October ,2021

Venue – Auditorium of Polgahawela Pradeshiya Sabha

UDA Participation

North Western Provincial Office, UDA

Designation	Name
Director	Mr. E.M.S.B. Ekanayaka
Deputy Director (Planning)	Mr. R.M.J.B. Rathnayaka
Deputy Director (Planning Support)	Mr. W.M.U. Somasiri
Assistant Director (Planning)	Mr. I.M.P. Jayathilaka
Planning Officer	Ms. M.B.R.D. Mapa
Planning Officer	Ms. Y.M.M. Jeewangani
Town Planner	Ms. R.M. C.N. Ranathunga
Town Planner	Mr. E.M. P.K. Ekanayaka
Town Planner	Ms. P.P.D. Rajapaksha
Computer Assistant	Ms. I.A.M.J. Pushpakumari

Participants of Strategic Planning Division

Designation	Name
Director	Ms. Priyani Nawarathna
Deputy Director (Planning)	Ms. Nirmala Kulathunga
Town Planner	Mr. S.U.D. Jayampath
Town Planner	Mr. S.M. Praveen Kavinda
Town Planner	Ms. A.D. Krawage
Town Planner	Ms. W.H.P. Silva

Stakeholder Meeting Conducting Process

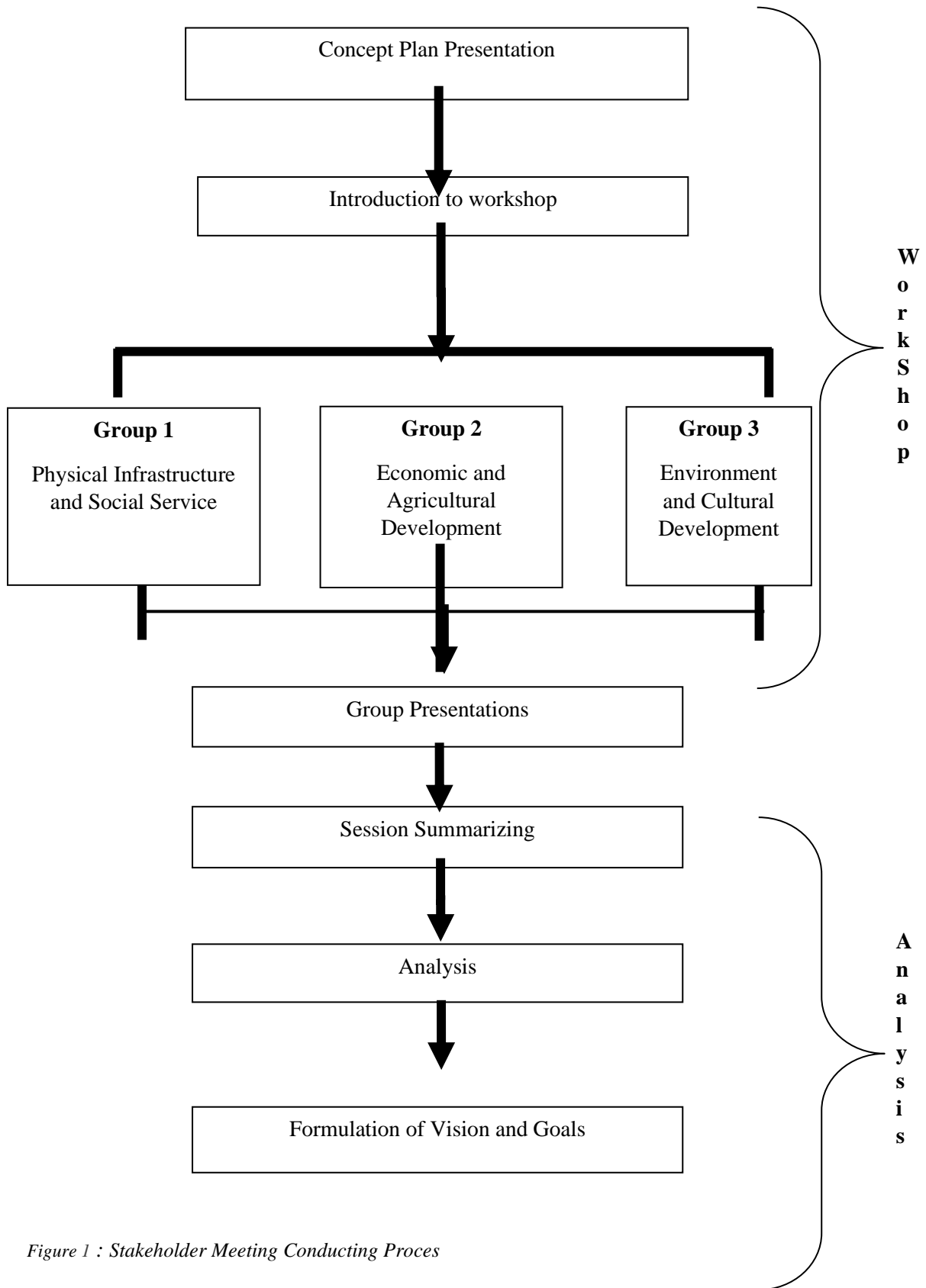


Figure 1 : Stakeholder Meeting Conducting Process

Group Categorization

Polgahawela Stakeholder meeting was held on 15th of October 2021 with the participation of several government and non-government institutions at Auditorium of Polgahawela Pradeshiya Sabha, Polgahawela.

Participants were divided in to three groups and group discussions were mainly focused on Economic and Agricultural Development, Physical Infrastructure and Social Service, Environment and Cultural Development of Polgahawela Declared area. Accordingly, group discussions were conducted based on following topics.

Group 01- Physical Infrastructure and Social Service

1. Department of Railway
2. Department of Police
3. Road Development Authority
4. National Water Supply and Drainage Board
5. National Housing Development Authority
6. Zonal Education Office
7. Parakramabahu National School- Vise Principal
8. Divisional Secretariat Office – Polgahawela and Weerabugedara
9. Members of Pradeshiya Sabha
10. Resident of Polgahawela

Group 02- Economic and Agricultural Development

1. Coconut Cultivation Board
2. Board Of Investment -Polgahawela
3. Department of Agrarian Service
4. Department of Police
5. Zonal Education Office
6. Department of Railway
7. Divisional Secretariat Office - Polgahawela and Weerabugedara
8. Members of Pradeshiya Sabha

Group 03- Environment and Agricultural

1. Central Environment Authority
2. Department of Agrarian Development
3. Department of Wildlife Conservation
4. Forest Conservation Department
5. Geological Survey and Mines Bureau
6. Pradeshiya Sabha - Polgahawela
7. Divisional Secretariat Office - Polgahawela and Weerabugedara

Specially the political involvement of the stakeholder meeting of the Polgahawela is very important. The Member of the Parliament, Mr. Chartha Herath actively involved to the all group sections.

NVIVO – Word Cloud of each group

Analysis Results of Group 01- Physical Infrastructure & Social Service

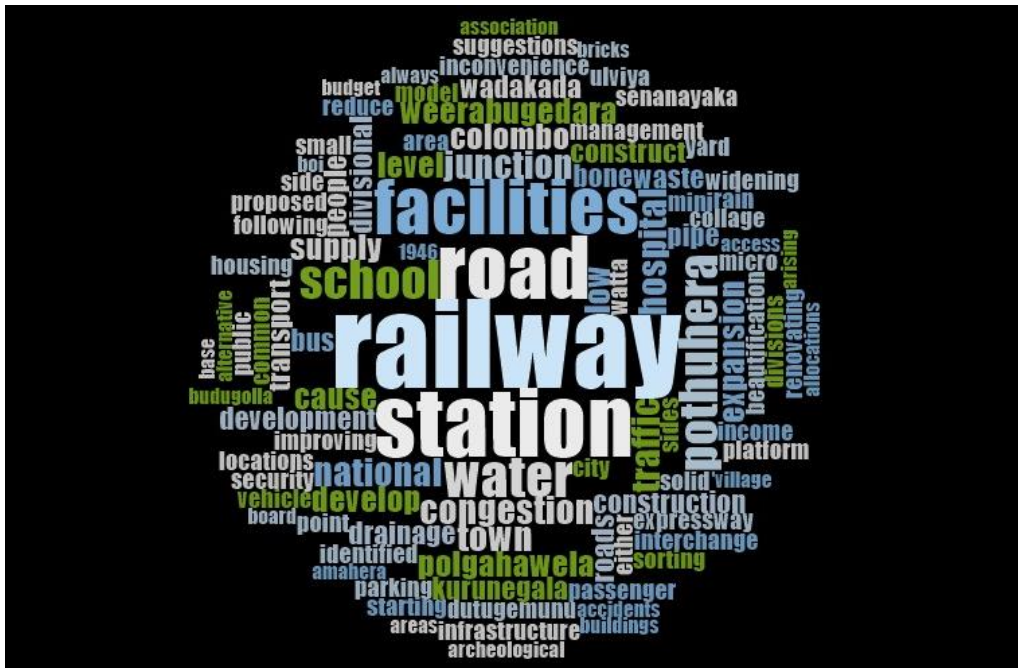


Figure 2 : Group No 01-Word Cloud

Polgahawela Railway Station is one of the railway junctions in Sri Lanka. The main line branches in to Northern line and Upcountry line (Main Line) at Polgahawela Railway Station. The Station serves as a terminus for several commuter trains, with all local trains and long-distance trains running on the Main Line, Northern Line, Trincomalee Line, and Batticaloa Line, stopping at the Polgahwela Railway Station. Apart from the commuter transportation the railway station plays key role in good transportation. The mainly railway line uses to transport vegetables, oils, construction materials and Micro Cars from Polgahawela to North and South Part of the Country in low cost. Therefore, Polgahwela holds an important place in the Kurunegala District with the Polgahawela Railway Station and the railway network of the Polgahawela play a vital role in the city function.

But the Polgahawela Railway Station face following issues related to the physical infrastructure according to the views of the Stakeholder’s meeting of the Polgahawela Development Plan.

- Damage to the drainage system during the construction of the Plogahawela flyover and it cause to the obstacle of drainages of Railway Station.
- Flash flood situation arise in Railway yard due to the flowing of rain water to the Railway yard from Police station and Sappu Watta lands in rainy days.
- Disposing the waste of the Railway station without sorting.
- No proper rain water management system in Railway Station land.

- Lack of physical infrastructure facilities to facilitate to the Railway Passengers.

The following are the topmost solutions and the development proposals presented by the stakeholders to **improve the facilities of Railway Station** of the Polgahawela.

- Renovate and upgrade of old sewerage and drainage system of the Railway Station.
- Provide an efficient and convenient transport service to the public by integrating bus and rail services through mini bus service.
- Introduce and promote park and ride system among the railway users.
- Develop passenger platform of Railway Station with sufficient height level.
- Provide facilities to the disable person to access the Railway Platform.
- Construction of fence posts to ensure the security of the Railway Station.
- Improving the facilities of the rest room of the Railway Station which provide for the clergy.
- Upgrade the facilities of railway quarters and sanitary facilities for the staff members of the Railway Station.
- Improve the infrastructure facilities related to the good transportation.
- Renovate the Railway Station building while conserving the archeological characteristics to attract the tourists.
- Development of the economic center by connecting the Railway Station.
- Propose integrated plan with the Railway Station and town center to obtain maximum benefits from the economy.
- Large amount of vacant land belongs to Railway Department and possibility for expansion and the development
- Development of existing ware house for appropriate uses.

Further physical infrastructure and social service group was highly concentrated on **development of roads and road related infrastructure facilities** in Polgahaweala area. As per the representatives from Sri Lanka Police highlighted the city congestion near to the Pothuhera in Kurunegala - Colombo Road. As well as, city congestion increases with the parking vehicles in either side of the Wadakada road and drivers of the road have to face severe inconvenience. The Sri Lanka Police assume that **city will become congested** with the opening of the Central Expressway in near future.

The following are the topmost solutions given by the stakeholders to improve the **development of roads and road related infrastructure facilities** to avoid the above city congestion in Polgahaweala area.

- Construction of a new bus stop near to the junction of the National School

- Places to be developed as Parking lots;
 - A land near to the Public Fair in Pothuhera
 - To identified land in Wedakada – Pothuhera Road
 - To identified land near to the Railway Station
 - To identified land in Pothuhera
 - To identified land in Piduruwela town area
- Road development proposals;
 - Expansion of the from Dutugemunu Junction to Railway Station with the pedestrian facilities
 - Development of based on the Railway Station
 - Expansion of Pothuhera Wedakada Road from Pothuhera town to the interchange of the expressway by 4 lanes
 - Widening the school road of Parakramabhu National School by providing merging lane
 - Widening of the road near to the Ulviya D.S. Senanayaka Collage in Weerabugedara by providing merging lane
 - Development of road to Divisional Secretariat office
 - Propose pedestrian fly over near to the Parakkramabahu National School and Model School in Polgahawela to reduce traffic congestion.
 - To construct sidewall from the starting point of the Kudagama Road to the Godakawela Junction
 - Development of the pedestrian facilities by focusing the Parakkramabahu National School, Barnard Maha Vidyalaya and Model School
 - Expansion of parking area within the town limit at Dambokka etc.

Further Physical infrastructure and social service group was highly concentrated on “**clean water supply**” of the planning area. As per the representative from the National Water Supply and Drainage Board, the propose water supply system has been planned to 25 years. According to that project, the National Water Supply and Drainage Board has planned to provide pipe bone water supply system to all GN divisions of Weerabugedara. Divisional Secretariat Division and propose to construct a water tank near to the land of Amanera Timber Mill. Also, the stakeholders mentioned there are some difficulties in plumbing of pipeline with the existing roads.

Moreover, the stakeholders more concern about the **development of the facilities of schools** in Polgahawela and Weerabugedara area. The following are few suggestions given by the stakeholders to upgrade the level of education facilities.

The group emphasis on the **cultivation based economic development** in identified planning area. The three districts consisting of Kurunegala, Puttalam, and Colombo cover about 66% of all total coconut acreage in the country. In related to that phenomenon, they highlighted **coconut cultivation** and there are around 2000 acres of coconut cultivation lands in Polgahawela area. Also, most of the coconut cultivation lands are more than 5 acres lands. As per the representative from Coconut Cultivation Board highlighted their role to develop coconut cultivation in Polgahawela area. According to them, they are providing technical assistant to develop coconut cultivation, coconut subsidizers for coconut cultivators, Hybrid coconut plants through Amathale and Vennoruwa plant nurseries. The coconut land below to 1/4 acre identified as home garden. Coconut Koppa is main value added production in Polgahawela.

But the coconut land faces some issues regarding the land subdivision. Most of the lands below to 5 acres face this issue and another issue is a utilization of coconut cultivation lands for alternative uses. The coconut cultivation in Polgahawela currently face threats from pest like Insects, Mite, Red weevil. The expected annual coconut cultivation is around 3500 million in Polgahawela area. But the above-mentioned situations are caused to reduce expected annual coconut cultivation in directly. According to the views of the stakeholders these situations cause to the decreasing tendency of cultivation of new coconut lands.

The following are the topmost solutions given by the stakeholders to minimize the issues related to the coconut cultivation.

- To control the subdivision of Coconut cultivation lands by National Policy.
- To introduce the regulation policies to control the further subdivision and converting of coconut land in to other uses.
- Introducing Mite bags and liquid chemical to minimize the threats from pest for coconut cultivation

Further economic and agricultural development group was highly concentrated on **paddy cultivation** of the planning area. As per the records of the representative from Department of Agrarian Service, the paddy is the main agricultural production in Polgahawela and there are around 2212 acre paddy fields available in planning area. Among that 2087 acres of the paddy lands are cultivable paddy lands. As well as 1915 acres of the lands are cultivating in annually.

Moreover, they explained the difficulties in provide water to paddy lands is one of issue related to the paddy cultivation and convert paddy field for other uses specially in Pothuhera- Alauwa Road are other issues related to the paddy cultivation.

- Lack of water for paddy field with the removal of soil in hilly areas for development activities and it cause to decrease of forest cover
- Non-implementation of laws and regulations from relevant institutions
- Converting paddy field for cultivate other crops cultivations by informal filling

Ma-Oya is the main water resource in Polgahwela planning area and according to the views of the stakeholders the following issues identified related to the Ma-oya.

- Unauthorized development in MaOya river bank reservation
- Release waste water from Serapiswatta Industrial Estate to MaOya through Kuda Oya and dispose waste from houses and industries
- Propagation of invasive plants in Maoya and it will cause to threat to the endemic plants
- Increasing the water level of the Maoya due to erosion and it cause to change the width of river bank
- Small flash flood situations in Maoya

The following are the topmost solutions given by the stakeholders to protect the Ma-Oya for the future generation.

- Regularizing of institutional regulations regarding waste disposal to the Maoya and enforcing that regulations with proper mechanism
- To Gazette and publish of river reserves in Polgahawela
- Introduced suitable forest cover and crops cultivation

Within the selected planning boundary, Koskele, Polgahawela, Hurukgamuwa, Sewandan and Ruwangirikanda forest resources are identified as a major potential due to its features and its natural resources. The forests are enriched with mountainous areas and rocks. According to the discussion, they pointed out Hurukgamuwa, Sewandan and Ruwangirikanda forest resources are gazetted by the environmental laws to conserve it for the future generation. But unauthorized land acquisition is the main problem to protect the forest cover and it indirectly threat to the endemic and endangered animals with proposed and operational development activities. The group suggested to conduct public awareness programme in local level to minimize the impact related to the forest resources.

In addition to that they suggested following proposal to enhance the city beautification in environmental manner.

- Creation of urban forest park near to the Railway Station
- To plant Nadun and Karada trees in either sides of identified main roads
- Landscaping near to the Dutugemunu statue of Alawwahandiya
- Establishment of garbage bins for garbage disposal (sorting) of the city

Through the Overall Word Cloud, “**facilities**” is highlighted as a third order factor which was discussed among the three groups and mostly within the group of Infrastructure and Economic Development. Indirectly every group discussed to improve the facilities on several sectors consisting with; road and transport, water, waste, health, education, electricity, drainage system etc. Those are some interconnected concerned areas which should be focused on future development plan.

Paddy Fields

The participants are mainly concern about the paddy cultivation in Polgahawela area and suggested to protect the paddy fields by controlling of unauthorized filling and developments.

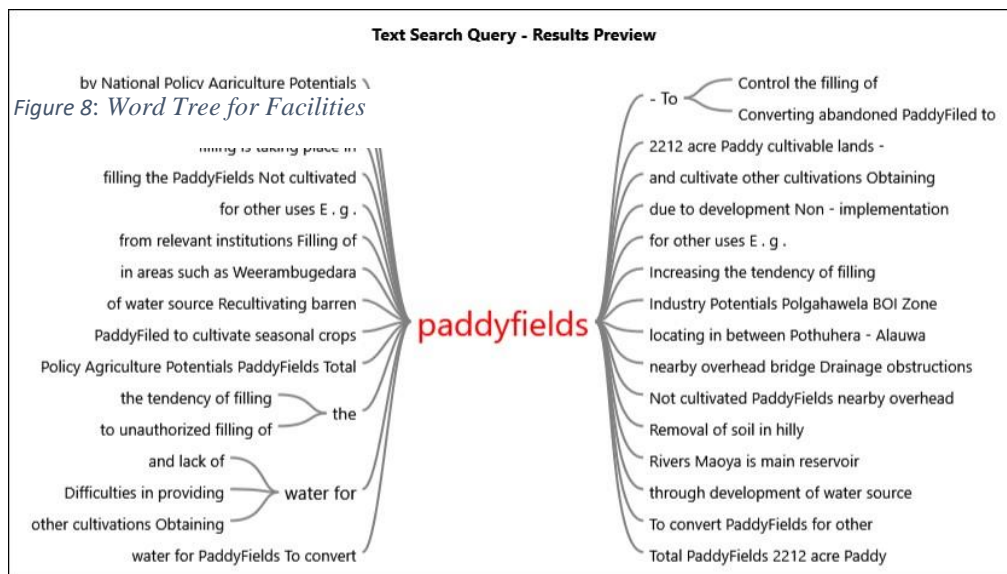


Figure 9: Word tree of Paddy fields

Ma-Oya

Ma-oya has plays an important role to protect the ecological resources of the area and provide the water resources for cultivations throughout the year. Therefore, it should be protect from disposing of the waste and encroachments.

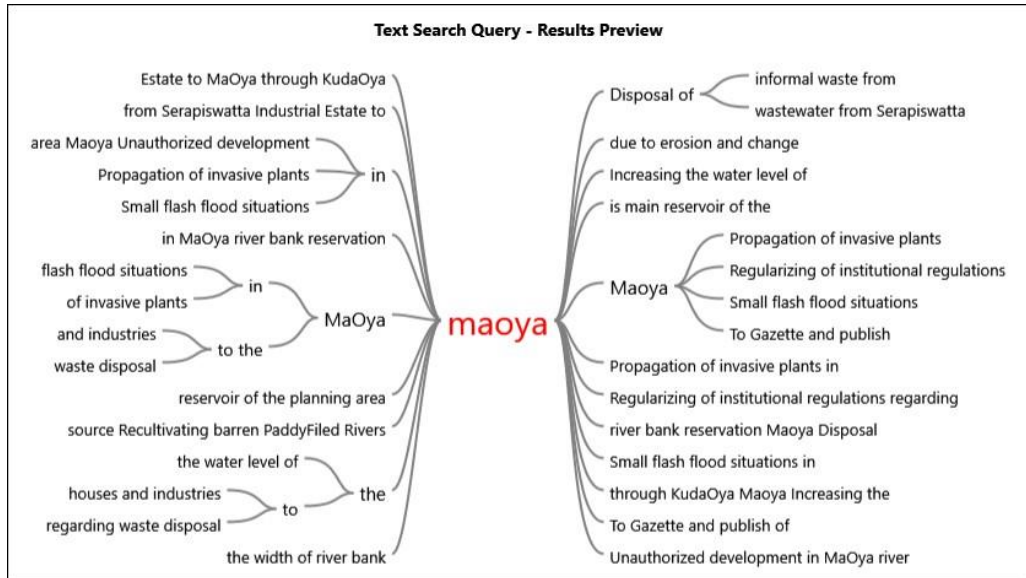


Figure 10: Word Tree of Ma-Oya

Cultivation

In order to create wealthy city with coconut and identified other economic cultivations the following should be concerned.

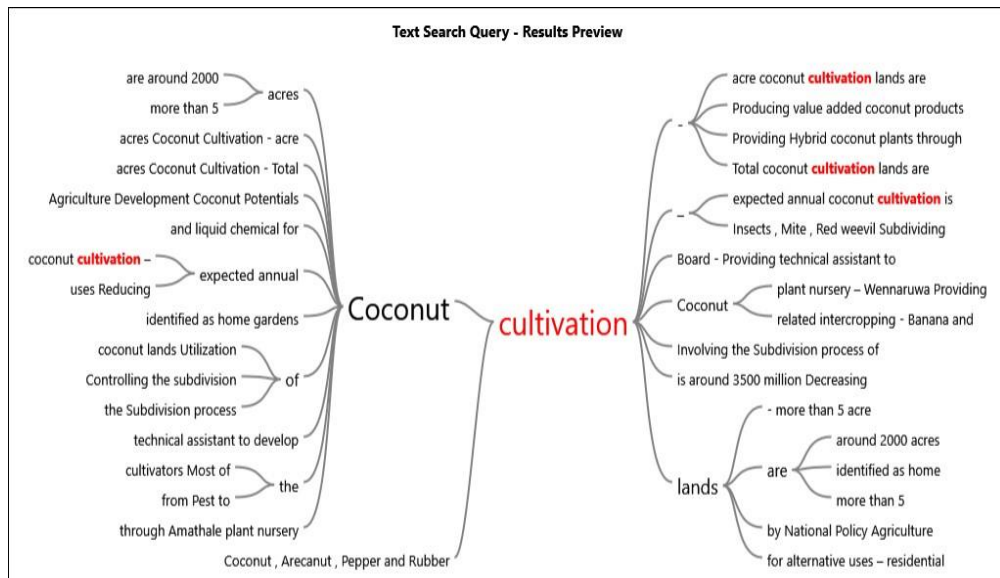


Figure 11 :Word Tree for Cultivation

Conclusion

According to the deliverables, Polgahawela Development Plan is needed to develop by considering the factors with vibrant economic facility center with the Railway Station, Coconut and Paddy cultivation based economy, Ma-oya based scenic environment, and opulent city for the local tourists. They are also powerful engines of local and national economic development. In other word it can be mentioned that the area needed to be developed with relevant economic, environmental, physical and social sustainability.

The existing railway transport system can be identified as the wings which transport the greenery and industrial products of the planning boundary towards the Northern, Southern and Central part of the country. On the other hand the railway, roads and the proposed central expressway are the focal factors of the economy of Polgahwela area.

Furthermore, considering the above analyzed potentials, Polgahawela is needed to be developed as a **vibrant railway city** by achieving **green economy**.

The conclusion and suggestion regarding the development plan should be more concerned on environment sector as a predominant factor while developing the infrastructure and economic sectors of Polgahawela.

Vision

The vision pledge considering the following key factors of the area like **spatial uniqueness of eco-friendly transportation, economic prosperity of eco products, urban environmental preservation and convenient living**.

“Iconic Railway Resort City in the Tranquil Country Landscape of Wayabapura”

Railway Resort City : Railway facility center

Country Landscape : Green Cultivation of Coconut and Paddy

It's impossible to ignore the Railway Station as its railway junction of Northern and the Up-country railway line. Making the Polgahawela, as railway resort city will provide more attention to the railway passengers. Further this planned railway resort city in future will enhance the convenient living and will be a preserve greenery in next 10 years.

Identified Goals:

To make a pleasing environment enriched with the service and infrastructure facilities of the railway station to provide convenient environment for railway passengers

To optimize the contribution of coconut cultivation to the economy by preserving the cultivation land

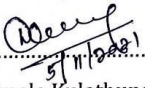
Preservation of 'Character /identity' of Polgahawela

Prepared by


.....

Ms. W.H.P. Silva
Town Planner
UDA

Checked by


.....

Ms. Nilmala Kulathunga
Deputy Director(Planning)
UDA

Annexures

පාරිසරික හා සංස්කෘතික අංශය

සම්පත්

- කුඹුරු ඉඩම් - පොළොන්නරුව උතුර
- ජල මූලාශ්‍ර පැවතීම (වැව්, අමුණු, උල්පත්)
- ගංඟා(මා ඔය)
- වන සංරක්ෂිත
-කොස් කැලේපොළොන්නරුව - (රක්ෂිත) ,
-හුරුකිගමුව- සැවන්දන, රුවන්ගිරිනද(වීරඹුගෙදර) (රක්ෂිත ,ගැසට් මගින් ප්‍රකාශිත)

ගැටලු

01.කුඹුරු ඉඩම්

- අනවසර ගොඩකිරීම්
- ගොඩකිරීමට ඇති ඉල්ලුම වැඩිවීම
- ගුවන්පාලම ආශ්‍රිත කුඹුරු වගානොකිරීම
- අනවසර ගොඩකිරීම් හේතුවෙන් ජල බැස්මේ අවහිරතා (ලියදි අතර)
- සංවර්ධන කටයුතු සඳහා කඳු ආශ්‍රිත ප්‍රදේශවල පස් ඉවත්කිරීම හෝ සංවර්ධනය හේතුවෙන් කුඹුරු වලට ජලය නොලැබීම.
- ආයතනික වශයෙන් නීති රෙගුලාසි ක්‍රියාත්මක නොවීම.
- කුඹුරු ඉඩම් ගොඩකර වෙනත් වගාවන් සිදුකිරීම

02.ගංඟා (මා ඔය)

- ආක්‍රමණික ශාක ව්‍යාප්තවීම
- ගංඟා රක්ෂිත තුළ අනවසර ඉදිකිරීම්
- සෙරපිස්වත්ත කර්මාන්තපුරයෙන් අපජලය කුඩා ඔය ඔස්සේ මා ඔයට බැහැර කිරීම
- පාශු බාදනය සිදුවීම හේතුවෙන් ගංඟා ජල මට්ටම ඉහළයාම සහ ගංඟාවල පළල වෙනස්වීමඉවුරු බාදනය /
- නිවාස හා කර්මාන්ත ආශ්‍රිතව අවිධිමත් කසළ බැහැර කිරීම
- කුඩා ප්‍රමාණයේ (flash flood) තත්වයන්

03.වන රක්ෂිත

- අනවසර ඉඩම් අත්පත්කරගැනීම් අවම)ගැටලු(
- ආවේණික සහ වදවිමට භාජනයවී සිටින සතුන් යෝජිත සංවර්ධන සහ ක්‍රියාත්මක වන සංවර්ධන කටයුතු හේතුවෙන් තර්ජනයට ලක්වීම සහ අවතැන්වීම

04.වෙනත්

- නාය යැමේ අවධානම් ප්‍රදේශ පැවිත්වීම
- මිනිස් ක්‍රියාකාරකම් හේතුවෙන් ඇතිවන භූමි අස්ථාවරවීම් නා)යයැම් තත්වය(
- නියඟ තත්වයන් ගස් කැපීම, පස් බුරුල්වීම, නාය යැම -
- කුණු බැහැරකරන ස්ථානීය ගැටලු (ඔරුලියැද්ද වසම)

යෝජනා

- ජල මූලාශ්‍ර සංවර්ධනය මගින් කුඹුරු වලට ජලය ලබාගැනීම
- පුරන් කුඹුරු අස්වැද්දුම් ව්‍යාපෘතිය
- වන සතුන් සංරක්ෂණය පිළිබඳ ප්‍රාදේශීය මට්ටමින් ජනතාව දැනුවත් කිරීම
- ගංඟා වලට අපද්‍රව්‍ය අප ජලය බැහැරකිරීම සම්බන්ධව ආයතනික වශයෙන් , නීති රෙගුලාසි විධිමත් කිරීම
- ගංඟා රක්ෂිත ගැසට් කොට ප්‍රකාශයට පත් කිරීම
- ඉදිකිරීම් සිදුකිරීමේදී නිර්දේශිත වාර්තා ලබාගත යුත්වීම අදාල -) ආයතනයන්ගෙන්(NBRO)
- නාගරික තුරු උයනක් ස්ථාපිත කිරීම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අදාල) (ඉඩම් සුදුසු වේ
- නාගරික කසල බැහැරකිරීමට ව්‍යාපෘතීන් ක්‍රියාත්මක කිරීම
- කුණු බැහැර කිරීමේ ස්ථානය ක්‍රමවත්ව සැකසීම
- මාර්ග දෙපස තුර වියන් ඇතිකිරීම (සුදුසු) නැඳුන්, කරද
- කසල දැනට බැහැර කරන ස්ථානය ක්‍රමානුකූලව සිදුකිරීම සඳහා සුදු නව භූමියක් හඳුනාගැනීම
- ජලය (වැසි) එක්රැස් කළහැකි කුඩා ප්‍රමාණයේ භූමීන් හඳුනාගැනීම (පොලීසිය අසල කුඹුර)
- අලව්වහන්දිය අසල දුටුගැමුණු පිළිරුව අසල භූ දර්ශනය කිරීම.
- නගරය ආශ්‍රිතව කුණු කසල බැහැරකිරීමට (වර්ගකර විධිමත්ව) අවශ්‍ය කසල බඳුන් ස්ථාපිත කිරීම - සතුන්ට ලභාවිය නොහැකි ආකාරයට.

ආර්ථික හා කෘෂිකාර්මික අංශය

පොල් වගාව/

සම්පත්විභවතා /

- පොල් පැළ තවාන් වෙන්තරුව තවාන, පන්ලිය තවාන -
- පොල් සහනාධාර ලබාදීම අක්කර)½ අක්කර 50 අතර වගාකරුවන් - (ලෙස සැලකේ
- පොල්ගහවෙල අක්කර ඉහල ඉඩම් අක්කර 2000 ක් පමණ පැවතීම
- අක්කර ¼ ට අඩු වගාවන් ගෙවතු වගාවන් ලෙස පොල් සංවර්ධන මණ්ඩලය හඳුන්වා ඇත.

- පොල් සම්බන්ධව නාගරික වැඩ සටහන) දෙමුහුන් පැල ලබාදීම - අමපැලේ පැල තවන)
- පොල් සම්බන්ධව තාක්ෂණික සහය ලබාදීම
- පොල් කොප්පරා කර්මාන්තය ගෘහස්තව හා මධ්‍යම ප්‍රමාණයෙන් පවත්වාගෙන යාම
- පොල් ඵලදාව සඳහා පවතින පාරිසරික තත්වයන් (පාංශු) බලපා ඇත
- පොල් ආශ්‍රිත අතුරු බොග වගාව කෙසෙල්, ගම්මිරිස් -

ගැටලු

- මයිටා හානිය, රතු කුරුමිණි හානිය
- ඉඩම් කට්ටි කිරීම සම්බන්ධ ගැටලු
- පොල් ඉඩම් විකල්ප භාවිතයන්ට ගැනීම සම්බන්ධ ගැටලු (නිවාස ඉදිකිරීම සඳහා)
- අපේක්ෂිත වාර්ෂික ඵලදායීතාව ගෙඩි මිලියන කි. ඉහත සඳහන් කල ගැටලු නිසා ඵලදාව අඩු වී ඇත අවම එක් පොල් ගසකින් ගෙඩි 7) .කි.(
- අක්කර ෧00 ට අඩු ඉඩම් කැබලි වීමේ ගැටලු
- අවතින් පොල් වගා කිරීම සඳහා නැඹුරුතාවය අඩු වීම
- මෙ සියල්ල ආදායම් මාර්ග අඩුවීමට බලපා ඇත
- සතුන්ගෙන් සිදුවන ගැටලු - රිලව්දඩුලේනා ,

යෝජනා

- මයිටා බැග් හඳුන්වාදීම සහ අවශ්‍ය රසායනික දියර ලබාදීම
- ලොකු ඉඩම් කට්ටි කිරීම පාලනය කිරීම (රජයේ ඊදිරිපත්වන හෙක්ටයාර් - 23..ඇත.කැගල්ල වැවිලි සමාගමට අයත් ඉඩමකි)
- අක්කර ෧00 ට වැඩි ඉඩම් කැබලි කිරීමේදී පොල් සංවර්ධන මණ්ඩලය මැදිහත්විය හැක
- ලොකු ඉඩම් කට්ටි කිරීම පාලනය කිරීම සඳහා ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් අවශ්‍යය යෝජනා කිරීම
- නේවාසික භාවිතය සහිත පොල් ඉඩම් වල නේවාසික භාවිතය ඉවත් කර අනෙකුත් ඉඩම් කොටසෙහි පොල් වගා කිරීම දිරිමත් කිරීම සඳහා නීතිමය රාමුවක් ඇතිකල යුතුය.

කෘෂිකාර්මික- කුඹුරු ඉඩම්

සම්පත් විභවතා /

- කුඹුරු ඉඩම් අක්කර ෧෫.෫ පැවතීම
- වගා කලහැකි කුඹුරු ඉඩම් අක්කර 2087 - පැවතීම.
- වි වගා කල හැකි කුඹුරු ඉඩම් අක්කර 2015 පැවතීම -
- සෑම වර්ෂයක වගා කරන කුඹුරු ඉඩම් අක්කර 1950 - පැවතීම
- පුවක් ගම්මිරිස්, රබර් වගාව ,

ගැටලු

- සතුන්ගෙන් සිදුවන හානි -ඉත්තෑවාටල් උෟරා, රිලව්, දඩුලේනා ,
- ජලය සපයාගැනීමේ අපහසුතා අක්කර 72))
- ප්‍රධාන මාර්ග දෙපස (අලව්ව, පොතුහැර මාර්ගය) පවතින කුඹුරු ඉඩම් අනවසර භාවිතයන් සඳහා යොමුවීමේගැටලුවසමකට 2 ක් 3 ක් පමණ) (වාර්තාවීම
- සංවර්ධන කටයුතු සඳහා යොදාගත හැකි ඉඩම් අවම වීම

යෝජනා

- පාරිසරික ගැටලු අවම කෘෂිකර්මික කලාප වන වීරඹුගෙදර වැනි ප්‍ර දේශ වල ඉඩම් තවදුරටත් කැබලි වීම අවම කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගැනීම
- කාලීන බෝග වගාවන් සිදුකිරීමට අවසර ලබාදීම
- අනවසර ගොඩකිරීම් අවිධිමත් ආයතනික රාමුවක් ආයතන අතර මනා - .කළමනාකරිත්වයක් ඇතිකල යුතුය

BOI

සම්පත්විභවතා /

- අක්කර ක භුමි ප්‍රමාණයක කර්මාන්ත සඳහා අක්කර ක් වෙන්කර .ඇත
- අපනයනික කර්මාන්ත - , ඇගළුම් කාර්මාන්ත -4 , Micro Car Assembling Company – 1

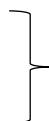
ගැටලු

- ශ්‍රමය සැපයීමට අවශ්‍ය ශ්‍රමිකයින් /කම්කරු ජනගහනය අවම වීම
- රථවාහන නැවතීමේ පහසුකම නොමැතිවීම

ඉඩම්

- වත්ත - මුඩුක්කු ඉඩම් පැවතීම හා පවුල් සනීපාරක්ෂක පහසුකම් නොමැතිවීමමෙය නගර මධ්‍යයේ පවතින ඉඩමකි.
- මහල් නිවාසයක් -69 වත්ත පිළියමක් ලෙස යෝජනා කිරීම.
- බෞද්ධ ආගමික සුජනීය ස්ථාන හා ප්‍රදේශය

නාවුරුවා කන්ද
රුවන්ගිරිකන්ද රක්ෂිතය
උරුන්ගමුව රක්ෂිතය
වැම්පිට විහාරය



දේශීය සංචාරක කර්මාන්තය දියුණු කලහැකි ප්‍රදේශ

ආර්ථික හා කෘෂිකාර්මික අංශය සම්බන්ධ පොදු ගැටලු හා යෝජනා

- විරඹුගෙදර .එක් මූල්‍ය බැංකුවක් නොමැතිවීම -
- දුම්රිය ස්ථානය ආශ්‍රිතව මගීන්ට සේවා සැපයීමට අවශ්‍ය පහසුකම් නොමැතිවීම.
- විරඹුගෙදර යටිතල පහසුකම් අවම - මට්ටමක පැවතීම .තැපැල් කාර්යාල) (ඉන්ධන පිරවුම්හල්
- කලුගල් කැනීම නියාමනයක් යටතේ සිදුගරගැනීමට අවශ්‍ය පිලියම් -
- දුම්රිය ස්ථානය පදනම් කරගෙන ආර්ථික හුවමාරු මධ්‍යස්ථානයක් ඇති කිරීම.
- උසාවිය ප්‍රදේශය ආශ්‍රිත පවතින ගැටලු පවතින ඉඩම්
- දුම්රිය ස්ථානය ආශ්‍රිත නවීකරණ කටයුතු සිදු කිරීමට අවශ්‍යයි සංචාරක - . ආදර්ශනය
- දුම්රිය ස්ථානය හා පොල්ගහවෙල නගර ආර්ථික ප්‍රතිලාභ උපරිම ලබාගත හැකි ආකාරයට ඒකාබද්ධ කිරීමට හා සැලසුම් කිරීම

යටිතල පහසුකම් අංශය

සංවර්ධන සැලැස්මට අදාළව පොලිස් ස්ථානය වෙතින් ලබාදුන් යෝජනා

- පොතුහැර නගරයට සම්බන්ධ කුරුණෑගල කොළඹ මාර්ගයේ සෑම විටම - වාහන තදබදයක් ඇති වන මාර්ගයක් වන අතර වදාකඩ මාර්ගයේ වාහන නවනා තිබියදී මාර්ග දෙකෙහිම ගමන් ගල්නා රියදුරන් දැඩි අපහසුතාවයට මුහුණ දෙන බැවින් ඉදිරියේදී දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයද මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයන්ද විවෘත කිරීම මගින් වාහන තද බදය තවත් වැඩිවෙ බැවින් මෙම මාර්ගය පුලුල් කර වදාකඩ මාර්ගයද මෙම ස්ථානයේ සිට නගරය අවසන් වන තෙක්වත් පුලුල් කරදීම මගින් වාහන තදබදය ද රිය අනතුරුද අවම කර ගැනීමට හැකියාව ඇත.
- මෙම නගරයෙහි උදේ සිට රාත්‍රී වන තුරු වාහන බොහෝමයක් නැවැත්වීමට භාවිතා කර ඇත්තේ මහා මාර්ගයේ දෙපසයමගමන් ගත .්නා වාහන දැඩි අපහසුතාවයට පත් වන අයුරු කැපී පෙනෙන බැවින් මෙම ගැටලුව විසදා ගැනීමටනම් රථ ගාලක් ලෙස තොතුහැර පොල ඉදිරිපිට ඇති භූමිය වෙන් කර ගැනීම මගින් මෙම ගැටලුව විසදාගත හැකිවේ.
- පොතුහැර නගර ආරක්ෂාව සඳහා පොතුහැර වෙලද සංගමය සමග එක්ව සමීප රූප අවේක්ෂන කැමරා අවශ්‍ය ස්ථානයන්හි සවි කිරීමට කටයුතු කිරීම.
- පොතුහැර නගර සංවර්ධනයේදී පාරිසරික අලංකරණය සඳහා මල් පැල මාර්ගය දෙපස තැබීමට කටයුතු කිරීම.
- මාර්ගය දෙපස ඇති පදික මංතීරුවේ සමහරක් සුළු ව්‍යාපාර කරන බැවින් ඔවුන් සඳහා විකල්ප ස්ථාන හඳුන්වා දීම උදා විට වෙළඳාම/ සපත්තු) අලුත්වැඩියාව වැනි(
- නගරයේ අලංකරණය නැති වන පරිදි සෑම ස්ථානයකම සවිකර ඇති පෝස්ටර් එකම ස්ථානයක සවි කිරීමට කුටයුතු කිරීම
-

දුම්රිය ස්ථානය

සම්පත් විභවතා /

- තුරු හා කඳුකර දුම්රිය මාර්ගය කේන්ද්‍රකරගනිමින් දුම්රිය මන්සන්ධියක් පිහිටීම
- උතුරු දකුණ ප්‍රදේශ වලට එලවලු ඉන්දන, ආදිය අඩු ,වියදමකින් ප්‍රවාහනය සඳහා දුම රිය භාවිතා කිරීම
- රාජ්‍ය අංශයට අවශ්‍ය වැලි ගඩොල් ආදී ඉදි කිරීම් ආදිය අඩු , වියදමකින් ප්‍රවාහනය සඳහා භාවිතා කල හැකි වීම
- මයික්‍රෝ මෝටර් රථ ප්‍රවාහනය සඳහා යොදා ගැනීම.

ගැටලු

- වැසි දිනවලදී පොල්ගහවෙල පොලීසිය අසලින් හා සාප්පු වත්ත දෙසින් ආරම්භ වන ජල බැසයාම සාප්පුවම දුම්රිය අංගනයට පැමිණීම නිසා අංගනය ජලයෙන් යටවීමෙන් ගැටලු ඇතිවීම
- දුම්රිය අංගනයේ ජලය හා අප ජලය බැස යාමට තිබූ පරිවහන පද්ධතියේ ප්‍රධාන නල මාර්ගයට ගුවන් පාලම ඉදිකිරීමේදී හානි සිදුවී ඇති අතර එය නැවත යථාවත් නොකිරීමෙන් පරිවහන පද්ධතිය අඩාල වීමෙන් ගැටලු ඇති වී තිබීම
- දුම්රිය ස්ථානයේ මගීන් විසින් බැහැර කරන කසල තේරීමකින් තොරව බැහැර කිරීමට සුදුසු ක්‍රමවේදයක් සකසා දීම

යෝජනා

- දුම්රිය ස්ථානයේ සිට බස් නැවතුම දක්වා මිනි බස් සේවාවක් ආරම්භ කිරීම
- දුම්රිය ස්ථානයේ පැරණි මල අපවහන පද්ධතිය සහ ජලය පරිවහන පද්ධතිය නවීකරණය කිරීම
- ආබාධිත පුද්ගලයන්ට වේදිකා අතර ගමන් කිරීමට පහසුකම් ලබාදීම
- ප්‍රමාණවත් උසකින් යුත් මගී වේදිකා සැපයීම
- දුම්රිය ස්ථානයේ ආරක්ෂාව තහවුරු වන පරිදි වැට කඩුළු ඉදිකිරීම
- පුජ්‍ය පක්ෂය සඳහා සපයා ඇති විවේකාගාරයේ පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම
- භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයට අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම
- දුම්රිය ස්ථාන කාර්ය මණ්ඩලයට සපයා ඇති නිල නිවාස හා සනීපාරක්ෂක පහසුකම් වල තත්වය වැඩිදියුණු කිරීම
- දුම්රිය ස්ථානය සතු පුරා විද්‍යා වටිනාකමක් ඇති ගොඩනැගිලි සංරක්ෂණය කිරීම
- භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයට අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීම

මහා මාර්ග

- දුටුගැමුණු හන්දියේ සිට දුම්රිය ස්ථානය දක්වා මාර්ග පුළුල් කිරීම , .පදිකවේදිකා ඉවත් කිරීම
- ගොඩකවෙල මං සංදියේ සිට කුඩාගම මාර්ගය ආරම්භක ස්ථානයේ සිට පෙදසට පැතිබැව් දෙකක් ඉදිකිරීම.
- ජාතික පාසල හංදියේ බස් නැවතුම්පලක් ඉදිකිරීම.

- පොතුහැර නගරයට ස්ථීර රථගාලයක් ඉදිකිරීම (පොල අසල)
- පොතුහැර වදාකඩ මාර්ගය පුළුල් කිරීම පොතුහැර නගරයේ සිට අධිවේගී මාර්ග පිවිසුම දක්වා මං තීරු . ක් කිරීම
- පිදුරුවැල්ල නගර සැලසුම් කිරීම

ජලය

- ජලනල විතැන් කිරීමේදී ගැටලු මතු වී තිබේ. අඹහැර වී මෝල . අසල ඉඩම නල ජල සැපයීම සඳහා යොදා ගත හැකිය .අඹහැර ලී මෝල අසල ජල ටැංකි සැකසීම.
- වීරබුගෙදර ජලනල සැපයුම සම්පූර්ණ ග්‍රා නි.කො. සියල්ල ආවරණය. වන පරිදි ලබා දිය යුතුයි .
- මාර්ග සංවර්ධන මග ජලනල එලීම ගැටලු
- ගිනි ආරක්ෂණ පද්ධති ජල සම්පාදන අංශයට යොමුකර ඉටුකර ගැනීම.
- පිරබුගෙදර නගරය කේන්ද්‍ර කර නලජලය ක්‍රියාත්මක කිරීම.

නිවාස

- පොල්ගහවෙල -වත්ත - 69.සඳහා තට්ටු නිවාස ක්‍රමයක් ඉදිකිරීම
- පොතුහැර අඩු ආදායම් ලාභීන්ට නිවාස ඉදිකිරීම
- ගමට ගෙයක් වැඩ සටහන යටතේ රැකියා ලබාදීම.

සන අපද්‍රව්‍ය

පොල්ගහ ප්‍රාදේශීය බල ප්‍රදේශය තුළ සන අපද්‍රව්‍ය බැහැර කිරීම සඳහා ග්‍රාම සේවා වසම් .ට පොදු එකක් ඉදිකිරීම

සෞඛ්‍ය

- පොල්ගහවෙල දිස්ත්‍රික් රෝහල මූලික රෝහලක් බවට පත් කිරීම.
- වීරබුගෙදර ප්‍රාදේශීය රෝහල සංවර්ධනය කිරීම.
- පොල්ගහවෙල රෝහලට ජල සැපයුම ලබාදීම .
- පොතුහැර රෝහල දිසා රෝහලක් කිරීම

අධ්‍යාපන -

- වීරබුගෙදර අධ්‍යාපන කලාපය තුළ ජාතික පාසලක් නොමැති හෙයින් සියලු පහසුකම් සහිතව උහුමීය ඩී එස් . සේනානායක විදුහල . සංවර්ධනය කිරීම
- පරාක්‍රමබාහු ජාතික පාසල් පාර පුළුල් කිරීම
- උහුමීය ඩී එස්.සේනානායක ජාතික පාසල ආරම්භයේ සිට.ප්‍රධාන මාර්ගය දක්වා පුළුල් කිරීම සහ මං තීරු සැකසීම
- කොට්ඨාස අධ්‍යාපන කාර්යාල සංවර්ධනය කිරීම.
- පොල්ගහවෙල අධ්‍යාපන කලාපය තුළ දෛමල ලමුන් 100 ක් පමණ සිටින බැවින් (වතු නිවාස වල) දෛමල විද්‍යාල සඳහා ප්‍රතිපාදන ලබාදීම.

- පාසල් අසල මාර්ග තදබදය වලක්වීම සඳහා මගී ගුවන් පාලම් ඉදි කිරීම .

-පොල්ගහවෙල ජාතික පාසල අසල

-ආදර්ශ විද්‍යාලය අසල

ඇමුණුම අංක 2 - පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය තුළ පවතින පුරාවිද්‍යාත්මක වටිනාකමක් සහිත ස්ථාන

පුරාවිද්‍යාත්මක හා ඓතිහාසික වටිනාකමකින් යුක්ත ගොඩනැගිලි ලැයිස්තුව පහත පරදි හඳුනාගත හැකිය.

වගු අංක 01 : පුරාවිද්‍යාත්මක හා ඓතිහාසික වටිනාකමකින් යුක්ත ස්ථාන

පුරාවිද්‍යාත්මක ස්ථාන			
සිතියම් අංකය	නම	විස්තරය	ග්‍රාම නිලධාරී කොට්ඨාශය
A1	අරාගොඩ ගලගාවෙහෙන පුරාවිද්‍යා ස්ථානය	කටාරම් කෙටු ලෙන	ආරගොඩ
A2	අහුගොඩ පුරාණ විහාරය	වෛත්‍ය සහ ටැම්පිට විහාරය	මැද අහුගොඩ
A3	ආදාවල පොත්ගුල් විහාරය	පැරණි විහාරගෙය	ලිහිණිගිරිය
A4	ඇඹලේපොල ඇල්ලේවල ගල්කන්ද	ප්‍රාග් ඓතිහාසික සාධක සහිත ගුහා ආවරණය කණු සිදුරු සහිත ගල්කුල, නටබුන් ගොඩැල්ල පිහිටි ගලේ කෙටු පිය ගැට පෙළ	වදාකඩ
A5	ඉඹුල්ගොඩ ශ්‍රී පොත්ගුල් විහාරය	පැරණි විහාරගෙය, දාගැබ සහ ආවාසගෙය	ඉඹුල්ගොඩ
A6	උඩුකෙදෙණිය ගඩුගමුව පුරාණ විහාරය		සුනිලගම
A7	ඔකදපොළ නිරුත්තියාලංකාර රජ මහ විහාරය		රත්මල්ගොඩ
A8	කලවාන ශ්‍රී සුගතාරාම පුරාණ විහාරය	පැරණි ටැම්පිට විහාරය	හොදැල්ල
A9	කළුහන්දිවල මයුරාවතී පුරාණ විහාරය	පැරණි ටැම්පිට විහාරය	කළුහන්දිවල
A10	කොටවෙහෙර පුරාණ විහාරය	පැරණි විහාරගෙය, වෛත්‍ය සහ දාගැබ ගොඩැල්ල	හතලිස්පහුව
A11	කොල්ලුරේ කන්ද පුරා විද්‍යා ස්ථානය	කටාරම් කොටන ලද ලෙන	කොල්ලුර
A12	ගනේගොඩ ශ්‍රී පුෂ්පාරාම විහාරය	පැරණි ප්‍රතිමා ගෘහය	ගනේගොඩ ද.
A13	ගලදෙණිකන්ද පුරාණ විහාරය	පැරණි ලෙන් විහාරය	ආරගොඩ
A14	ගල්මුත්තාගල පුරාණ විහාරය	පැරණි විහාරගෙය	කැබ්ලිත්තාවල
A15	ගෝඨාභය ගල්ලෙන් රජමහා විහාරය	කටාරම් සහිත ලෙන් තුළ වූ ප්‍රතිමා ගෘහය සහ ටැම් ලිපිය	පනලිය උ.
A16	නා ඔරුව කන්ද මයුරාවතී පුරාණ විහාරය	කටාරම් සහිත ලෙන	පොතුහැර බ.

A17	පුහුරිය ශ්‍රී අරහත්ත මලියදේව රජමහ විහාරය	කථාරම් කෙටු ලෙන සහ ලෙන් විහාරය, වෛත්‍යය	මොරුගම
A18	පොතුහැර පුරාණ විහාරය	පැරණි විහාරගෙය	පොතුහැර නැ.
A19	මයුරසේලාරාම විහාරය	පැරණි විහාර ගෙය	කොරදොළුව
A20	මයුරාවතී ශ්‍රී බෝධිරාජාරාම පුරාණ විහාරය		හිරිපත්වැල්ල
A21	යෝගමුවා කන්ද	පර්වත ලිපිය, පිහිටි ගලේ කැපු කාණුව සහ පියගැටපේලි	මැද්දලන්ද
A22	යෝගමුවා කන්ද, බැලුම්ගල	පර්වත ලිපියක, පිහිටි ගලේ කැපු කාණුව සහ පියගැටපේලි	යෝගමුවාකන්ද
A23	රත්මලේ විහාරය	ලෙන් විහාරය	පිදුරුවැල්ල
A24	වෙලේ අම්බලම		දෙවට්ටෙගෙදර
A25	ශ්‍රී ආලෝකාරාම විහාරය	පැරණි ප්‍රතිමා ශාභය, වෛත්‍ය	තම්මිට
A26	ශ්‍රී බෝධිරුක්ඛාරාම පුරාණ පොත්ගල් විහාරය	පැරණි ටැම්පිට විහාරය	කොලඹලාමුල්ල
A27	ශ්‍රී බෝධිරුක්ඛාරාම විහාරය	පැරණි ටැම්පිට විහාරය	ගම්මන
A28	ශ්‍රී වලගම්බා පුරාණ විහාරය	කථාරම් කෙටු ලෙන් දෙක, සංකේත සටහන් කොටා ඇති ගල්කුල සහ අනෙකුත් පුරාවස්තු	කොල්ලුර
A29	ශ්‍රී වාලුකාරාම පුරාණ විහාරය	පැරණි විහාර ගෙය	අරඹේපොල
A30	ශ්‍රී විජයසුන්දරාරාම රජමහා විහාරය	ටැම්පිට විහාරය	හිරිපත්වැල්ල
A31	ශ්‍රී ශෛලබිම්බාරාම විහාරය	ලෙන් විහාරය, කඳු මුදුනේ ඇති කථාරම් සහිත ලෙන, හැටරියන් ලෙන නමින් හඳුන්වන ස්වභාවික ලෙන	අල්ගම
A32	ශ්‍රී ශෛලමස්තකාරාම විහාරය	පැරණි විහාරගෙය	මානින්ගමුව
A33	සංඝරාජ රජ මහ විහාරය	ලෙන් විහාරය සහ අවාස ගෙය	අල්ගම
A34	සේරුවාගල පුරාණ විහාරය	ප්‍රතිමා ශාභය, වෛත්‍ය ගොඩැල්ල, ප්‍රතිමා ශාභය වටා ඇති බැම්ම	සැවැන්දන
A35	හොදැල්ල ජයසුන්දරාරාම පුරාණ විහාරය	පැරණි විහාරගෙය	හොදැල්ල

අනෙකුත් ආගමික ස්ථාන			
සිතියම් අංකය	ආගමික ස්ථාන	නම	ග්‍රාම නිලධාරී කොට්ඨාශය
B1	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	බෝධිගුප්ත පිරිවෙන	දෙණගමුව
B2	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	රත්වලගෙදර විහාරය	මැදගම
B3	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	ශ්‍රී චන්ද්‍රසේලාරාම පුරාණ විහාරය	වලගම්මුල්ල
B4	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	ජයන්ති මහා විහාරය	මුදුන්ත
B5	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	මල් අස්න පුරාණ විහාරය	පොල්ගහවෙල ද.
B6	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	ශ්‍රී විජයානන්ද පිරිවෙන් විහාරය	පොල්ගහවෙල උ.
B7	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	වෙහෙරපිටිය පිරිවෙන	ඇපාකන්ද
B8	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	හුරුක්ගමුව විහාරය	හුරුගම
B9	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	කොටකඩුව මහා විහාරය	දෙහිකුඹුර
B10	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	වෙලගෙදර විහාරය	පනලිය උ.
B11	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	ශ්‍රී අස්වස්තරාරාමය	අල්ගම
B12	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	ශ්‍රී සුදර්මාරාමස්ත විහාරය	ඔරුලියද්ද
B13	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	විජේතුංගාරාමය	කුලිපිටිය ද.
B14	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	ස්වර්ණ බිම්බාරාමය	වීරගල
B15	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	ශ්‍රී සුමන වික්තවිවෙකාශාරාමය	අමුණුගම
B16	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	ශ්‍රී සංඝබෝධි පරමනන්ද රජමහා විහාරය	මහපිටිය
B17	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	කෝවිල් කන්ද රජමහා විහාරය	අඹහැර
B18	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	මල් වෙහෙර	වදාකඩ
B19	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	ශ්‍රී සිවලී විහාරය	උඩුගම
B20	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	ශ්‍රී ජිනේන්ද්‍රාරාම පුරාණ විහාරය	කදුරුවැල්ල
B21	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	ශෛලබිම්බාරාමය	උඩුගම
B22	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	සාම විහාරය	මණ්ඩාවෙල
B23	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	මහා දේව මහා පිරිවෙන	ගල්ලෙනමුල්ල
B24	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	මෛත්‍රීවර්ධනාරාමය	ආරගොඩ
B25	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	ශ්‍රී බෝධිරුක්ඛාරාමය	සුනිලගම
B26	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	හේනේපොළ රජමහා විහාරය	වේවැල්පොළ
B27	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	මඩවල පුරාණ විහාරය	මඩවල උ.
B28	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	බෞද්ධ විහාරය	ගලබඩගම
B29	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	බෝධිරුක්ඛාරාම පුරාණ විහාරය	අමුණුගම
B30	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	ගිනිපෙන්නේද විහාරය	ගිනිපෙන්නේද
B31	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	ශෛලතරාම විහාරය	උහුමිය
B32	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	පත්තිනිවත්ත විහාරය	පත්තිවත්ත
B33	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	ශ්‍රී වේළුවරාම විහාරය	මැදගම
B34	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	බෞද්ධ විහාරය	බමුණුගෙදර
B35	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	කඳගොල්ල බෞද්ධ මන්දිරය	වීරඹුගෙදර
B36	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	බෞද්ධ විහාරය	මඩවල ද.
B37	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	මෝරුගම විහාරය	මෝරුගම

B38	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	ශ්‍රී අස්වත්තරාම විහාරය	බැවිල්ගම නැ.
B39	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	සංඝමිත්තා මෙහෙණි ආරාමය අ	වලගම්මුල්ල
B40	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	අතුගල්සෙවන මහා විහාරය	භංවැල්ල
B41	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	ශ්‍රී ගෛලතරාමය	මැද්දලන්ද
B42	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	රකිතලේ පුරාණ විහාරය	ඇගල්ල
B43	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	සුධර්මාරාම විහාරය	උහුම්ප
B44	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	ශ්‍රී සුගතාරාම පුරාණ විහාරය	භංවැල්ල
B45	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	සඳගල විහාරය	සඳගල උ.
B46	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	වෙහෙරගල පුරාණ විහාරය	දමුණුගල
B47	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	අගෝකාරාමය	පිදුරුවැල්ල
B48	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	ශ්‍රී සුගතාරාමය	බුලුපිටිය
B49	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	සුනේත්‍රාරාමය	කණුමලේ
B50	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	ගංගාරාම විහාරය	කණුමලේ
B51	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	බෞද්ධ විහාරය	වැල්ලැව
B52	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	ගෛලන්තයතනාරාමය	පොල්පිටිය ද.
B53	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	පූජාපිටිය විහාරය	පූජාපිටිය
B54	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	පොල්පිටිය විහාරය	පොල්පිටිය උ.
B55	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	මණ්ඩාවෙල විහාරය	මණ්ඩාවෙල
B56	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	මහමෙව්නාව	අල්ගම
B57	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	බෞද්ධ විහාරය	පුගල්ල
B58	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	ශ්‍රී වර්ධනාරාමය	කළුගමුව
B59	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	වෙළුනාරාමය	පරකුඹුර
B60	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	මෝරුගම විහාරය	මොරුගම
B61	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	පත්තිනි විහාරය	ගින්නේරිය
B62	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	බෞද්ධ විහාරය	රත්මල්ගොඩ
B63	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	ශ්‍රී සංඝමිත්තාරාමය a	හඳුගල
B64	බෞද්ධ සිද්ධස්ථානය	ශ්‍රී ගුණරත්නාරාමය	බැවිල්ගම බ.
C1	කතෝලික දේවස්ථානය	අප ස්වාමි දුගේ ලූර්දු දේවස්ථානය	ඇපාකන්ද
C2	කතෝලික දේවස්ථානය	අප ස්වාමි දුගේ මවුන්ට් කාමල් දේවස්ථානය	දෙහිකුඹුර
D1	දේවාලය	සපුමල් බණ්ඩාරදේවාලය	ගල්ලෙනමුල්ල
M1	මුස්ලිම් පල්ලිය	මුහියාදින් ජුම්මා පල්ලිය	ගනේගොඩ ද.
M2	මුස්ලිම් පල්ලිය	මොහිදින් මස්ජිඩ් පල්ලිය	පොල්ගහවෙල ද.
M3	මුස්ලිම් පල්ලිය	අන්-නූර් පල්ලිය	ගොඩවෙල
M4	මුස්ලිම් පල්ලිය	කහවත්ත ඇළ මස්ජිඩ් පල්ලිය	බන්දාව
M5	මුස්ලිම් පල්ලිය	පොතුහැර ජුම්මා පල්ලිය	පොතුහැර බ.
M6	මුස්ලිම් පල්ලිය	අල් හුදා මස්ජිඩ් පල්ලිය	මඩලගම

මූලාශ්‍රය : නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - 2024

ඉහත පුරාවිද්‍යාත්මක හා ඓතිහාසික වටිනාකමකින් යුක්ත ගොඩනැගිලි ලැයිස්තුවෙන් දැනට වාර්තා ගත තොරතුරු පවතින ස්ථාන පිළිබඳ පමණක් මෙහිදී ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

1) අහුගොඩ පුරාණ විහාරය :

පොතුහැර අහුගොඩ ගමේ මෙම ටැම්පිට විහාරය පිහිටා ඇත. මෙය 17 වන සියවසේ කරවා ඇති බව ජනප්‍රවාදයේ සඳහන් වේ. ගල්කණු මත මෙම විහාරස්ථානය ඉදිකර ඇති අතර මහනුවර යුගයේ ගෘහ නිර්මාණ ලක්ෂණ දක්නට ඇත. මෙහි ඇති සංඝාලාසය අවුරුදු 350 ක් පමණ පැරණිය.



ඡායාරූප අංක 01



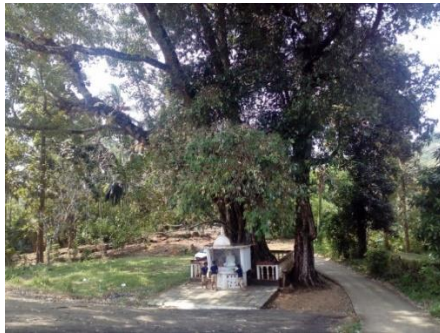
ඡායාරූප අංක 02

2) ශ්‍රී පොක්ගුල් විහාරය :

මෙම විහාරස්ථානය කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ පොල්ගහවෙල හා පොතුහැර අතර තලවත්තේ ගෙදර යන ස්ථානයේ පිහිටා ඇත. මහනුවර යුගයේ ඉදිකරන ලද මෙම විහාරස්ථානය ලී වේදිකාවක් මත ඉදිකරන ලද ටැම්පිට විහාරයකි. එය සාමාන්‍යයෙන් අඩි 3- 4 ක් පමණ උස ගල් කණු මත දැව වලින් තැනූ ව්‍යුහයක් මත රඳවා ඇති අතර බිත්ති, මැටි හා ගඩොල් වලින් සාදා ඇත. කුටිය තුළ ඇති බිත්ති ප්‍රධාන වශයෙන්ම මහනුවර සම්ප්‍රදායට අනුව අදින ලද සිතුවම් දක්නට ඇත. මෙම ටැම්පිට විහාරය 2001/12/07 දිනැති ගැසට් පත්‍රය මගින් ආරක්ෂිත පුරාවිද්‍යා ස්මාරකයක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත්කර ඇත.

3) යෝගමුවා කන්ද:

නගරය පිටුපසින් හරිත ප්‍රාකාරයක් සේ විහිදී ඇති කන්ද යෝගමුවා කන්ද ලෙසින් හැඳින්වේ. ඇතට වනාන්තරයක් සේ පෙනුනත් අඩි 800 ක් පමණ ඉහලට දිවෙන මෙම කන්ද වර්තමානයේ බහුල ලෙස ජනාවාස වී ඇත. කන්ද මුදුනේ පර්වතය මත කුඩා විහාරයක්ද පිහිටා තිබේ. කුරුණෑගල රාජධානියට විවිධ සතුරු තර්ජන එල්ලවීමට පටන්ගත් බැවින් මෙයට මුහුණ දීමේ පිළියමක් වශයෙන් රජු තමා වෙසෙන මාලිගාවේ ව්‍යුහය වෙනස් කර ඒ සඳහා පොල්ගහවෙල යෝගමුවා කන්දේ නව මාලිගයක් ඉදිකරවා අගමෙහෙසිය ඇතුළු සිංහල බිසෝවරුද එහි කැටුව ගොස් ඇති බවට ජනප්‍රවාදවල සඳහන් වේ.



ඡායාරූප අංක 03



ඡායාරූප අංක 04

4) සේරුවාගල පුරාණ විහාරය :

කුරුණෑගල මීගමුව පාරේ බෙම්මුල්ලේ ගෙදර හන්දියෙන් හැරී පොල්ගහවෙල පාරේ සැතපුම් දෙකක් පමණ පැමිණිවිට සැවැන්ද සේරුවාගල විහාරස්ථානය හමුවේ. අක්කර 400 පමණ ගල්තලාවක් මත පැතිරී ඇති සුන්දර පරිසරයක මෙම විහාරස්ථානය පිහිටා ඇත. ඓතිහාසික හා පුරාවිද්‍යාත්මක වටිනාකමකින් යුත් මෙම විහාරස්ථානයට සේරුවාගල යන නම ලැබී ඇත්තේ මෙහි ඇති ආවාස ගෘහය ආසන්නයේ තිබූ විශාල වැව ආසන්නයේ සිටින සේරු නමැති කුරුල්ලන් එහි ජලය මත ලැගුම් ගැනීමට නොහැකි නිසා මෙම ගල්තලාව මතට ඇදී ඒම හේතුවෙනි. ඒ නිසා සේරු+ආ+ගල පසුව සේරුවාගල වී ඇති බව ජනප්‍රවාදයේ සඳහන් වේ.

සේරුවාගල විහාරය පිහිටා ඇති ගල්තලාව හරහා වට්ටාරමට ගමන් ගන්නා එක් මාර්ගයක් පිහිටා ඇත.

ගල්තලාවේ උසම ස්ථානයක ජනතාව විඩාව හරිනලද අතර මෙම ස්ථානයේ අම්බලමක නටබුන්ද දක්නට ඇත. ගල්තලාව මත තවත් ගොඩනැගිලිවල නටබුන් දක්නට ඇති අතර, ඒවා සම්බන්ධව සත්‍ය ලෙස ප්‍රකාශ කිරීමට පුරාවිද්‍යාත්මක සාධක හමුවී නැත. මෙහි ඇති නටබුන් වලින් විහාර මන්දිරය වෛත්‍ය වහන්සේ සහ දේවාල පුරාවිද්‍යාත්මක වශයෙන් වැදගත් ගොඩනැගිලිය.



ඡායාරූප අංක 05



ඡායාරූප අංක 06

5) සංසරාජ රජමහා විහාරය (අල්ගම) :

කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ අල්ගම නම් ගම්මානයේ මෙම විහාරස්ථානය පිහිටා ඇත. මීටර් 100 ක් පමණ උසකින් මෙය පිහිටා ඇති අතර, මෙම කඳු මුදුන කැලෑවලින් වැසී ඇති පෞරාණික ආරාම සංකීර්ණයක ගුහා හා නටබුන් වලින් යුක්ත වේ. මෙම ආරාම සංකීර්ණය අනුරාධපුර යුගය දක්වා දිවෙන බව හඳුනාගෙන ඇත. මෙහි දකුණු බැවුමේ අනුරාධපුර යුගයටම අයත් නටබුන් වූ ස්ථූපයක කොටස්ද සොයාගෙන ඇත. මෙම කන්දෙහි බෞද්ධ විහාර දෙකක් දක්නට ඇති අතර, දකුණු බැවුමේ අල්ගම කන්දේ විහාරය ලෙස හැඳින්වෙන ශ්‍රී ශෛලබිම්බාරාමය පිහිටා ඇත. වර්තමානයේ මෙය හික්ෂුණි ආරාමයකි. උඩරට යුගයේ සිට වසර 300 ක පමණ ලිඛිත ඉතිහාසයක් ඇති අල්ගම සංසරාජ විහාරය නැගෙනහිර බැවුමේ පිහිටා ඇත.

ඓතිහාසික අල්ගම සන්නසට අනුව මෙම විහාරය වැලිවිට ශ්‍රී සරණංකර හිමියන්ට කෘෂිකාර්මික ඉඩම සමග නැවත ඉදිකර ප්‍රධානය කර ඇත්තේ බු.ව. 2341 (ක්‍රි.ව. 1797) ශ්‍රී වික්‍රම රාජසිංහ රජු විසිනි. මෙම විහාරයේ ප්‍රධාන ප්‍රතිමා මන්දිරය කුටි දෙකක් ලෙස ඉදිකර ඇත්තේ විශාල ජල බිත්දු ගුහාවක් භාවිතා කරමිනි. ඇතුළත කුටිය ගුහාව තුළ පිහිටා ඇති අතර, පිටත වහලය ගුහාවට සම්බන්ධ කර මැටියෙන් සෑදූ උළු වලින් ආවරණය කර ගුහාවෙන් පිටතට විහිදෙන පරිදි සකස් කර ඇත.



ඡායාරූප අංක 07

6) ශ්‍රී විජයසුන්දරාරාම රජමහා විහාරය :

කුරුණෑගල වදාකඩ සපුගස්කන්ද ශ්‍රී විජයසුන්දරාරාම ටැම්පිට රජමහා විහාරය කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ පිහිටි මහනුවර යුගයට අයත් ප්‍රධානතම ටැම්පිට විහාර කීපයෙන් එකක් ලෙස සැලකේ. පුරාවිද්‍යා දත්ත වලට අනුව මේ විහාරය මහනුවර රජකල ශ්‍රී විජය රාජසිංහ රජු විසින් ඉදිකරන ලද්දක් බවට සැලකෙන බැවින් ශ්‍රී විජයසුන්දරාරාමය ලෙස හැඳින්වේ. කුරුණෑගල කොළඹ ප්‍රධාන මාර්ගයේ පොතුහැර නගරයෙන් වදාකඩ මාර්ගයෙන් කි.මී. 10 ක් පමණ ගිය විට උස් ගල්තලාවක සුන්දර පසුබිමක පිහිටි මෙම ඉපැරණි පුදබිම හමුවේ. විහාරයේ ඇති ඉපැරණි ටැම්පිට විහාරය වර්තමානයේදී ඉතා සුරක්ෂිතව පවතී. මහනුවර යුගයට අයත් ටැම්පිට විහාර ඇත්තේ ඉතා සීමිත සංඛ්‍යාවක් බැවින් පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව මෙම විහාරය සංරක්ෂණය කිරීමට පියවර ගෙන ඇත. ඉපැරණි බුද්ධ ප්‍රතිමාවක්ද විශේෂ හා කතරගම දෙව්වරුන්ගේ ප්‍රතිමාවන්ද ඊට අමතරව සපුමල් බණ්ඩාර දෙවියන්ගේ පිළිමයක්ද මෙම විහාරයෙහි පිහිටුවා ඇත. සාමාන්‍යයන් කතරගම දෙවිදුන්ට අත් හයක් පිහිටියද මෙහි තිබෙන කතරගම දේව ප්‍රතිමාවේ දෙවිදුන්ට අත් දෙකක් පමණක් තිබීමද විශේෂත්වයකි. ඒ අනුව දැනක් සහිත කතරගම දෙවියන්ගේ පිළිරුව ඉතා දුර්ලභ එකකි. ඊට අමතරව මෙම විහාරයේ වැලිවිට අසරණ සරණ සංඝරාජ නාහිමියන්ගේ සිතුවමක්ද ඇත. සංඝරාජ හිමියන්ගේ විස්තර කොපමණ සඳහන් වුවද උන්වහන්සේගේ රූප සටහන් ක් දැකීමට නොතිබීම මත මෙහි ඇති සංඝරාජ නාහිමියන්ගේ ඉපැරණි බිතුසිතුවම ඉතා දුර්ලභ සිතුවමක් ලෙස සැලකේ. මෙහි ඇති සිතුවම් මේවන විට දුර්වර්ණ වී පවතී. මෙම ස්ථානයේ ඇති සංඝාචාර්යයද වසර 150 කට වඩා පැරණිය. මෙම විහාරස්ථානය අදටද ඉතා සුරක්ෂිතව පවතින අතර කලකට පෙර ගරාවැටී තිබූ ටැම්පිට විහාරයද පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව මගින් සංරක්ෂණය කර ඇත.



ඡායාරූප අංක 08

7) මයුරසේලාරාම පුරාණ විහාරය :

මයුරසේලාරාම විහාරය පිහිටා ඇත්තේ නගරයේ සිට කි.මී. 6½ ක් පමණ දුරින් පර්වතයක් මතය. ජනප්‍රවාදයන්ට අනුව මෙම පාෂාණ සානුවේ මොණරෙකුගේ විශාල සලකුණක් තිබූ බැවින් අතීතයේ මොණරාගල ලෙස හැඳින්වූනි. මෙම විහාරස්ථානය මෑත කාලීනව ප්‍රතිසංස්කරණය කර ඇති අතර එහි පෞරාණික බව බොහෝ දුරට ආරක්ෂා වී ඇත. ප්‍රතිමා ගෘහයට ඇතුළුවීමට ඇති ප්‍රධාන පිවිසුමට ඉහලින් ඇති මකර

තොරණෙහි වර්ෂ 1828 සඳහන් කර ඇති අතර එහි තීන්ත ආලේප කිරීම නිසා පෞරාණිකත්වයට හානි සිදුවී ඇත.



ඡායාරූප අංක 09



ඡායාරූප අංක 10

මෙම විහාරයේ ඇති ප්‍රධානතම ඓතිහාසික මූලාශ්‍රය වන්නේ පන්සලට තැඟි ලබා දීම සඳහා 1857 දී ලියූ තල්කොළ අත් පිටපතයි. මෙම අත්පොතට අනුව දේව මාලිගාව “ක්‍රිෂ්ඨී” රජුගේ කාලයේ සිට පැවත ඇත. ලංකා ඉතිහාසයේ එවැනි රජෙකු පිළිබඳ වාර්තා නොවන බැවින් මෙම නමේ අර්ථය අනුව උඩරට රාජධානියේ කීර්ති ශ්‍රී රාජසිංහ (1747 -1781) යන්නෙන් අදහස් කෙරේ. ප්‍රතිමා ගෘහයට ඊසාන දෙසින් ඇත්තේ කටාරම් කොටන ලද ගුහාවකි. මෙය මීටර් 07 ක් දිග සහ මීටර් 3.5 ක් ගැඹුරු ගුහාවක් වුවද කාලයත් සමග වර්තමානය වන විට පස් වලින් පිරී ඇති බැවින් එයට ඇතුළු වීමට නොහැක.

08) පනලිය ගෝඨාභය ලෙන් විහාරය :

පනලිය ගෝඨාභය ගල්ලෙන් රජමහා විහාරය පොල්ගඟවෙල සිට රඹුක්කන දෙසට කි.මී. 05 ක් පමණ දුරින් අඩි 400ක් උස් වූ පාෂාණමය පර්වතයක් මත පිහිටි පෞරාණික ලෙන් විහාරයකි.

විහාරස්ථානය සතුව තිබූ පුරාණ ග්‍රන්ථයකට අනුව මෙම විහාර සංකීර්ණය ඉදිකර ඇත්තේ ක්‍රි.පූ. දෙවන සියවසේදී රුහුණු රාජ්‍ය පාලනය කල ගෝඨාභය රජු විසින්ය. වාචික ඉතිහාසයට අනුව පළමුවන සීතාවක රාජසිංහ රජුගේ (1581 - 1592) පාලන කාලය තුළදී පූජකවරුන් මෙම විහාරය අතහැර දමා ඇත්තේ බෞද්ධ විරෝධී ස්ථාවරය සහ සිය ගණන් හික්ෂු ඝාතනය කිරීම හේතුවෙනි. මෙම විහාරයේ ඇති ලෙන් විහාරය (ප්‍රතිමා මන්දිරය) 9-10 සියවස්වලට අයත් කුළුණු සෙල්ලිපිය හා සිරිපතුල් ගල පුරාවිද්‍යාත්මක වශයෙන් වැදගත් ස්මාරකයකයන්ය. ප්‍රධාන සැතපෙන බුද්ධ ප්‍රතිමාව පිළිම ගෙය තුළ දක්නට ඇත. මෙම බුද්ධ ප්‍රතිමාව පසුකාලීනව ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමෙන් එහි පෞරාණික බවට හානි වී ඇත. ප්‍රතිමා ගෘහයේ ඇති සිතුවම් බොහෝමයක් මෑත කාලීන ඒවා වන අතර පුරාවිද්‍යා වටිනාකමක් ඇත්තේ එහි දකුණු පස බිත්තියේ සිතුවම්වල පමණි. ඒවා වර්ෂ 1800 අගභාගයේ හෝ 1900 මුල ගණන් වල විත්‍ර බවට අර්ථ කථනය කල හැකිය. පිළිම ගෙය පිහිටි පර්වතය මුදුනේ 09 - 10 සියවස්වලට අයත් සෙල් ලිපියක් දක්නට ඇත.



ඡායාරූප අංක 11



ඡායාරූප අංක 12

9) ආදාගල පොත්ගුල් විහාරය : (ලිහිණිගිරිය)

පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශයට අයත් පොතුහැර ආදාවල, ලිහිණිගිරිය නම් වූ සුන්දර ගම්මානයේ රමණීය පරිසරයක පිහිටා ඇති පුදබිමක් ලෙස ලිහිණිගිරිය පුරාණ විහාරය හැඳින්විය හැකිය. මෙම විහාරයේ ඉතිහාසය ඇතුළත් ලිඛිත සාක්ෂියක් ලෙස හඳුනාගත් තල්පත්‍රයක් මෙම විහාරස්ථානයේ ඇත. එයට අනුව මෙම විහාරස්ථානය ක්‍රි.ව. 1659 හා ශ.ව. 1737 අතර කාලයට අයත් බව සඳහන්ය. මෙම විහාරස්ථානය තුළ පිහිටි විශේෂ රවුම් හැඩැති ගොඩනැගිල්ල තුළ ඇත්තේ පූස්තකාලයයි. එබැවින් මෙම විහාරස්ථානය පුරාණ පොත්ගුල් විහාරය ලෙසද හැඳින්වේ. පුරාණ සිතුවම් වලින් අලංකාර වූ බුදු මැදුර තුළ එම කාල වකවානුවේදී සාදා නිම කරන ලදැයි සැලකෙන බුද්ධ ප්‍රතිමා හා අනෙකුත් පිළිම වහන්සේලා තවමත් සුරැකිව පවතී.

10) මයුරාවතී ශ්‍රී බෝධිරාජාරාමය (නිරිපත්වැල්ල)

නිරිපත්වැල්ල මයුරාවතී ශ්‍රී බෝධිරාජාරාම පුරාණ විහාරය මහනුවර යුගයට අයත් ටැම්පිට විහාරයක් සහිත පුරාණ බෞද්ධ විහාරස්ථානයකි. මෙම විහාරස්ථානය පොතුහැරට කි. මී. 6 ක්ද පොල්ගහවෙලට කි.මී. 11 ක්ද දුරින් වදාකඩ හා පොතුහැර අතර පිහිටා ඇත. මෙහි ඇති පුරාණ ටැම්පිට විහාරය පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව මගින් 2009 ජූලි 24 වෙනි දින සංරක්ෂිත පුරාවිද්‍යා ස්මාරකයක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත්කර ඇත.



ඡායාරූප අංක 13



ඡායාරූප අංක 14

11) කලුහෙන්දිවල මයුරාවතී පුරාණ ටැම්පිට විහාරය.

කලුහෙන්දිවල මයුරාවතී රජමහා විහාරය මහනුවර යුගයට අයත් ටැම්පිට විහාරයක් සහිත පුරාණ බෞද්ධ විහාරස්ථානයකි. මෙම ටැම්පිට විහාරය ප්‍රමාණයෙන් තරමක් කුඩාවන අතර කළුගල් කුට්ටි අටක් මත ඉදිකර ඇත. දැවමය පියගැට පෙළක් ඉහළ මාලයේ ආලින්දයට පිවිසීමට ඇති අතර එය රූප මන්දිරයට සෘජුව නිරාවරණය වේ. මෙම ටැම්පිට විහාරය 2001 දෙසැම්බර් 07 වන දින පුරාවිද්‍යා ආරක්ෂිත ස්මාරකයක් ලෙස නම් කර ඇත.



ඡායාරූප අංක 15



ඡායාරූප අංක 16

12) ශ්‍රී බෝධිරුක්ඛාරාම පුරාණ පොත්ගුල් විහාරය (කොළඹලාමුල්ල)

කොළඹලාමුල්ල බෝධිරුක්ඛාරාම පුරාණ පොත්ගුල් විහාරය යනු කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ පොල්ගහවෙල සහ පොතුහැර අතර පිහිටි තලවත්තේ ගෙදර පිහිටි පුරාණ විහාරස්ථානයකි. මෙම විහාරස්ථානය මහනුවර යුගයේ ඉදිකරන ලද ටැම්පිට විහාරයකි. මෙම ටැම්පිට විහාරය 2001 දෙසැම්බර් 07 වන දින සංරක්ෂිත පුරාවිද්‍යා ස්මාරකයක් වශයෙන් ප්‍රකාශයට පත්කර ඇත.



ඡායාරූප අංක 17



ඡායාරූප අංක 18

ඇමුණුම අංක 3 - යෝජිත පොදු එළිමහන් විවේක විනෝද කටයුතු

වගු අං ක 01 - පොල්ගහවෙල බල ප්‍රදේශයේ යෝජිත පොදු එළිමහන් විවේක විනෝද කටයුතු

යෝජිත රේඛීය උද්‍යාන

මහඔය රක්ෂිතය	යෝජිත රේඛීය උද්‍යාන	PLIP	2.34	මොරුගම, වැලිගොඩපිටිය, ඔරුලියද්ද, සෙරපිස් වත්ත, වැංපාන, පනලිය ද.
-----------------	---------------------------	------	------	---

අවශ්‍ය අසල කුඩා උද්‍යාන (MPN)

වර්තමාන භාවිතය	යෝජිත විවෘත භූමි පහසුකම	CODE	ප්‍රමාණය	ග්‍රාම නිලධාරී වසම
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN1	0.24	අමුණුගම
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN2	0.25	සුනිලගම
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN3	0.28	කැන්දහේන
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN4	0.29	පරබැවිල
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN5	0.35	දැඹුගොඩ
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN6	0.40	ඉහළ උඩපොළ
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN7	0.41	දෙවට්ටෙදර
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN8	0.42	සදගල ද.
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN9	0.43	අරඹිපොල
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN10	0.45	කොරදොළුව
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN11	0.46	පූජාපිටිය
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN12	0.47	ගින්නේරිය
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN13	0.48	වදාකඩ
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN14	0.52	වන්නම්පොළ
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN15	0.52	කොටඹුලේ
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN16	0.54	වීරගල
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN17	0.57	රංජනගම
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN18	0.57	මඩවල උ.
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN19	0.59	මඩලගම
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN20	0.60	ඇගල්ල
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN21	0.63	හතලිස්පහුව
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN22	0.70	ගල්ලෙනමුල්ල
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN23	0.71	පනිත්වත්ත
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN24	0.72	ගනේගොඩ උ.
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN25	0.74	කඩදුන්න
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN26	0.77	හංවැල්ල
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN27	0.78	ලිහිණිගිරිය
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN28	0.80	දිවුල්කුඹුර
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN29	0.80	ගල්බඩගම
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN30	0.81	පුගල්ල
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN31	0.83	ඉඹුලාන
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN32	0.87	මොරුගම
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN33	0.89	මැද්දලන්ද
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN34	0.92	මැද්දලන්ද
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN35	0.93	තලවත්තේගෙදර
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN36	0.95	වේවැල්පොළ
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	MPN37	0.98	වැලිගොඩපිටිය
			22.64	

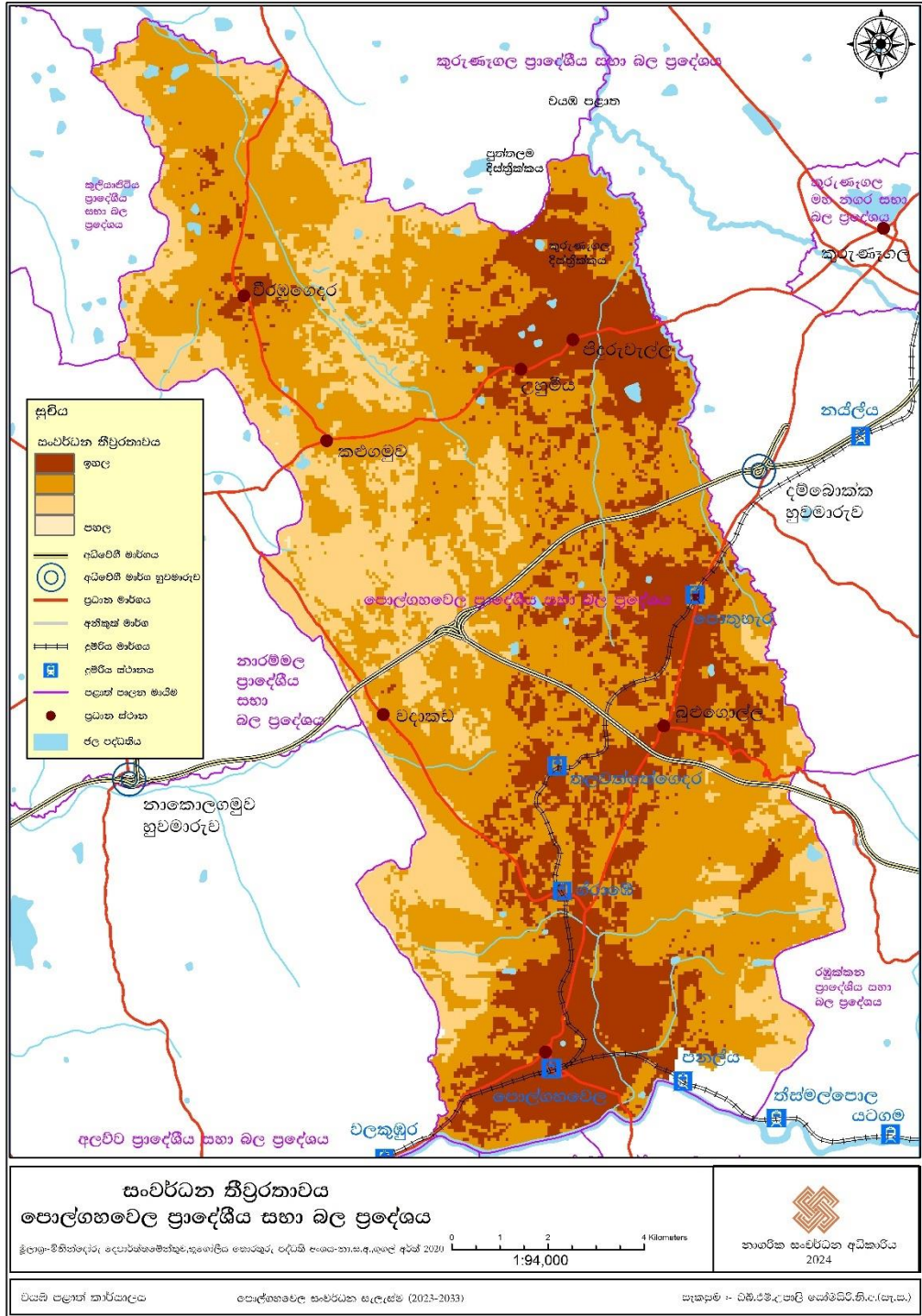
අවශ්‍ය අසල උද්‍යාන (LPN)

වර්තමාන භාවිතය	යෝජිත විවෘත භූමි පහසුකම	CODE	ප්‍රමාණය	ග්‍රාම නිලධාරී වසම
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN1	1.02	හඹරාව
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN2	1.03	බැවිල්ගම නැ.
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN3	1.03	වීරඹුගෙදර
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN4	1.03	මහපිටිය
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN5	1.04	උහුම්ප
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN6	1.05	හඳුගල
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN7	1.06	කැබ්ලිත්තාවල
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN8	1.08	පොතුහැර නැ.
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN9	1.09	මැද කළුගම
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN10	1.10	බරහැලගමුව
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN11	1.11	කළුහෙත්දිවල
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN12	1.11	ටැංපාන
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN13	1.11	ගොඩගමුව
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN14	1.12	රත්මල්ගොඩ
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN15	1.14	බැවිල්ගම බ.
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN16	1.16	සැවැන්දන
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN17	1.17	දඹුණුගල
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN18	1.18	බුලුපිටිය
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN19	1.18	රංජනගම
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN20	1.19	දෙනිකුඹුර
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN21	1.20	ඔරුලියද්ද
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN22	1.22	ඇපාකන්ද
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN23	1.24	යටිහේන
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN24	1.24	මඩවල ද.
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN25	1.25	පනලිය ද.
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN26	1.25	තම්මිට
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN27	1.25	ගල්ලැහැර
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN28	1.26	මාවතගම
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN29	1.29	කදුරුවැල්ල
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN30	1.30	යාලව
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN31	1.30	ගිනිපෙන්ද
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN32	1.31	වලගම්මුල්ල
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN33	1.31	මැද අහුගොඩ
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN34	1.33	පිදුරුවැල්ල
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN35	1.33	කොල්ලුර
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN36	1.36	බන්දාව
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN37	1.36	අහුගොඩ නැ.
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN38	1.37	උඩුගම
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN39	1.41	පරකුඹුර
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN40	1.42	මානින්ගමුව
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN41	1.43	ඉඹුල්ගොඩ
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN42	1.49	ගොඩවිට

කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN43	1.55	ආරගොඩ
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN44	1.57	ක්ලෝවිස් වත්ත
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN45	1.57	කුරිපොත්ත
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN46	1.57	පනලිය උ.
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN47	1.58	උඩපොල
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN48	1.62	කුලිපිටිය ද.
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN49	1.63	බමුණුගෙදර
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN50	1.66	කණුමලේ
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN51	1.66	පොල්පිටිය ද.
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN52	1.68	පොල්ගහවෙල උ.
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN53	1.72	දැඹුගොඩ
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN54	1.77	උඩුකේදෙණිය
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN55	1.78	කළුගමුව
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN56	1.83	හුරුගම
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN57	1.85	පරබැවිල
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN58	1.87	මුදුන්න
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN59	1.97	පොතුහැර බ.
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN60	2.00	දෙල්ගොල්ල
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN61	2.07	ගම්මන
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN62	2.08	හොඳැල්ල
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN63	2.10	ගනේගොඩ ද.
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN64	2.10	අඹහැර
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN65	2.20	ගෝනව
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN66	2.38	නියඩෝර් වත්ත
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN67	2.57	අල්ගම
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN68	2.91	මැදගම
කුඹුරු	වියලි කාලයේදී ක්‍රීඩා කළහැකි ක්‍රීඩාපිටි	LPN69	2.98	ගලබඩගම
	එකතුව		103.19	
	මුළු එකතුව		125.84	

මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, පරිසර හා භූ දර්ශන හා අංශය

ඇමුණුම අංක 04 - සංවර්ධන ක්වීරතා විශ්ලේෂණය



මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, 2024

ඇමුණුම අංක 06

10 වන උපලේඛනය - රථවාහන නැවතුම් පිළිබඳ අවශ්‍යතාවය හා

13 වන උපලේඛනය - සනීපාරක්ෂක පහසුකම් සඳහා වන අවශ්‍යතාවය

10 වන උපලේඛනය
 රථවාහන නැවතුම් පිළිබඳ අවශ්‍යතාවය

(73 වන රෙගුලාසිය)

අනු අංකය	භාවිතය	වර්ගය	පිරිවිතර			වාහන නැවැත්වීමේ ඉඩකඩ අවශ්‍යතාවය			
			මාර්ගයේ අවම පළල (මීටර්)	ගෙබ්ම් ප්‍රමාණය (වර්ග මීටර්)	අවම භූමි ප්‍රමාණය (වර්ග මීටර්)	සම්මත වාහන	බස් රථ	ලොරි	බහුවිධ
01.	නේවාසික	තනි නිවාස ඒකක/ සංචාරක බංගලා / නිල නිවාස	03	-	150	ඒකකයක් සඳහා එක් ඉඩකඩක් + ගෙබ්ම් ප්‍රමාණය ව.මී 400 ට වැඩි වන්නේ නම්, අමතර රථවාහන නැවතුම් ඉඩකඩක්	-	-	-
	නේවාසික මහල් නිවාස - 1 වන කාණ්ඩය	පිහිනුම් තටාක, ව්‍යායාම ශාලා, සුපිරි වෙළඳපොලවල් සහිත හෝ රහිත මහල් නිවාස	9	-	1000	ඒකකයක් සඳහා එක් ඉඩකඩක් + ගෙබ්ම් ප්‍රමාණය ව.මී 200 ට වැඩි වන්නේ නම්, අමතර රථවාහන නැවතුම් ඉඩකඩක් + සෑම නේවාසික ඒකක 10 කට අමුත්තන් සඳහා එක් රථවාහන නැවතුම් ස්ථානයක්.			

	නේවාසික	සේවා මහල් නිවාස (Service Apartment) ස්ටුඩියෝ මහල් නිවාස (Studio Apartment) නිල නිවාස (මහල්) (Storied Quarters)	9*	-	1000	ඒකකයක් සඳහා එක් ඉඩකඩක් සහ අනෙකුත් භාවිතයන් අනුව අමතර ඉඩකඩ අවශ්‍යතාවය සලකා බලනු ලැබේ.			
	නේවාසිකාගාර		6	-	500	කාමර 10ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්			
	සේවා අවශ්‍යතා සඳහා වන පරිශ්‍රයෙහි ඇති නේවාසිකාගාර		-	-	-	කාමර 05ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්			
	පරිශ්‍රයෙන් පිටත නේවාසිකාගාර		6		250	කාමර 05ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්			
	පරිශ්‍රයෙන් පිටත පිහිටි නිදනශාලා		3		150	වර්ග මීටර් 200 සඳහා එක් ඉඩකඩක්			
	වැඩිහිටි නිවාස/ ළමා නිවාස		6		500 /750	කාමර 10 ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක් (අවම එක් ඉඩකඩක්)			
	රජයේ නැවත පදිංචි කිරීමේ නිවාස ව්‍යාපෘති		6		1000	සේවා ප්‍රදේශ හැර මුළු වර්ග ප්‍රමාණයෙන් 15% (වර්ග මීටර) (15 % from the total build area - excluding service area) සේවා ප්‍රදේශ - විදුලි සෝපානය, කොරිඩෝව , තරප්පු, පොදු රැස්වීම් ශාලා ආදී ප්‍රදේශ			
2		සිල්ලර වෙළඳසැල් ග්‍රොසරි හා සමාන භාවිතයන්	4.5	50 දක්වා	150	එක් ඉඩකඩක්			
			6	200 දක්වා	150	වර්ග මීටර් 100 සඳහා එක් ඉඩකඩක්			
		සිල්ලර වෙළඳසැල් හා සමාන භාවිතයන්	6		150 ට වැඩි	වර්ග මීටර් 100 සඳහා එක් ඉඩකඩක්			

වාණිජ	සාප්පු සංකීර්ණ ,සුපිරි වෙළඳසැල්/ ආශ්‍රිත වෙළඳසැල්/ෂොපින් මෝල්	9		1000	වර්ග මීටර් 100ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක් (සේවා ප්‍රදේශ හැර)		වර්ග මීටර් 500 සඳහා එක් ඉඩකඩක් සහ උපරිම 2	
	ප්‍රදර්ශනාගාර	9		1000	වර්ග මීටර් 200ක් ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්		වර්ග මීටර් 200ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක් සහ උපරිම 4	
	ගොඩනැගිලි ද්‍රව්‍ය වෙළඳසැල්	6	50 හෝ 50 ඊට අඩු	250	ඉඩකඩ 2 ක්			
		9	50 ඊට වැඩි	1000	වර්ග මීටර් 500 දක්වා ඉඩකඩ 3 ක් සහ වැඩි වන සෑම වර්ග මීටර් 200 කටම එක් ඉඩකඩක්		වර්ග මීටර් 500 ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක් සහ උපරිම 5	
	සිනමාශාලා	6		1000	ආසන 10ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්			
ඉවණාගාර සම්මන්ත්‍රණ ශාලා, තියටර් සහ ඒ හා සමාන භාවිතයන්	9*		1000	ආසන 10ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක් හෝ වර්ග මීටර් 20ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක් යන දෙකෙන් වැඩි අගය	අවම 01ක්	අවම 02ක්		
වාණිජ	සැලැන්/ රූපලාවන්‍යාගාර/ පාරිභෝගික සේවා ස්ථාන/ බාබර් සාප්පු	4.5	වර්ග මීටර් 25 දක්වා	150	එක් ඉඩකඩක්			
		6	වර්ග මීටර් 25 සිට 50 දක්වා		ඉඩකඩ දෙකක්			

		6	වර්ග මීටර් 50 ට වැඩි		වර්ග මීටර් 50ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක් + වැඩි වන සෑම වර්ග මීටර් 100ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්			
වාණිජ	වාහන අමතර කොටස් වෙළඳසැල්	6	-	150	වර්ග මීටර් 100ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්		වර්ග මීටර් 500 ඉක්මව න්නේ නම් එක් ඉඩකඩක්	
වාණිජ	අවමංගලා ශාලා	9		750	ඉඩකඩ 5 ක්	එක් ඉඩකඩක්		
වාණිජ	ඔට්ටු ඇල්ලීමේ මධ්‍යස්ථාන	6		150	වර්ග මීටර් 100ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්			
වාණිජ	වාණිජ විකාශන මැදිරි (Broadcasting Studios)	9		500	සේවා ප්‍රදේශ හැර වර්ග මීටර් 100ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්			
වාණිජ	විකාශන මැදිරි නොවන ශබ්දාගාර (Non Broadcasting studio)	9		1000	වර්ග මීටර් 100ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්			
වාණිජ	ආර්ථික මධ්‍යස්ථානය	9		2000	කඩ කාමර 2ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්		අවම එක ඉඩකඩක් සහ කඩකාමර 10කට එක් ඉඩකඩ බැගින් උපරිම 5	
වාණිජ හෝටල්	නාගරික හෝටල්	9		1000	කාමර 03ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්	සේවා ප්‍රදේශයට ආසන්නතයෙන් එක් ඉඩකඩක්		

	වාණිජ හෝටලේ	හෝටලේ	6	කාමර 1- 20 දක්වා හෝටලේ	1000	එක් කාමරයක් සඳහා එක් ඉඩකඩක් බැගින්	පරිශ්‍රය තුළ එක් ඉඩකඩක්ද, එම රථ ගාලේ වෙනම ස්ථානයක පෙන්වන්නේ නම් සේවා ප්‍රදේශයට ආසන්නයේ එක් ඉඩකඩක් වාහන නවතා තැබීමක් නොකර ගමන් කිරීමට (Touch & Go)	එක් ඉඩකඩක්	
	වාණිජ හෝටලේ	හෝටලේ	9	කාමර 1 සිට -100 දක්වා හෝටලේ		කාමර 20ක් තෙක් එක් කාමරයක් සඳහා එක් ඉඩකඩක් බැගින් + කාමර 21 සිට 100 දක්වා කාමර 2කට එක් ඉඩකඩක් බැගින්	සේවා ප්‍රදේශයට ආසන්නයේ එක් ඉඩකඩක්	එක් ඉඩකඩක්	
	වාණිජ හෝටලේ	හෝටලේ	9	කාමර 100ට වැඩි හෝටලේ		කාමර 20ක් දක්වා එක් කාමරයක් සඳහා එක් ඉඩකඩක් බැගින් + කාමර 21 සිට 100 දක්වා කාමර 2කට එක් ඉඩකඩක් බැගින් + කාමර 101 සිට කාමර 5කට එක් ඉඩකඩක් බැගින්	සේවා ප්‍රදේශයට ආසන්නයේ එක් ඉඩකඩක්	එක් ඉඩකඩක්	
	වාණිජ හෝටලේ	හෝටලේ	6	ආසන ධාරිතාව 100 දක්වා		ආසන 5ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්	-	එක් ඉඩකඩක්	
	වාණිජ හෝටලේ	උත්සවශාලා (Banquet hall)	9	ආසන ධාරිතාව 100ට වැඩි		ආසන 5ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්	සේවා ප්‍රදේශයට ආසන්නයේ එක් ඉඩකඩක්	එක් ඉඩකඩක්	
	වාණිජ හෝටලේ	උත්සවශාලා පවතින හෝටලේ / විලා (Boutique hall/ Villas)	6	කාමර/ ඒකක 5ක් දක්වා සහ		එක් කාමරයකට/ඒකකයකට එක් ඉඩකඩක්, උපරිම		එක් ඉඩකඩක්	

				ආසන ධාරිකාවය 100ට අඩු		3ක් දක්වා සහ උත්සව ශාලා සඳහා ආසන 5ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්			
වාණිජ හෝටලේ	ආගන්තුක නිවාස/ ලැගුම්හල්/ විවේකාගාර/ස්පා / උත්සව ශාලා පවතින හෝටලේ /Boutique hotel/Villas / Rest house / Spa	9	කාමර/ ඒකක 5කට වැඩි			එක කාමරයකට /ඒකකයකට එක් ඉඩකඩක්			
වාණිජ හෝටලේ	අවන්හල්	6	වර්ග මීටර 100 දක්වා			සේවා ප්‍රදේශය හැර වර්ග මීටර 100 සඳහා එක් ඉඩක් හෝ ආසන 10ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක් යන දෙකෙන් වැඩි අගය.			
		9	වර්ග මීටර 100ට වැඩි			සේවා ප්‍රදේශය හැර වර්ග මීටර 150ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක් හෝ ආසන 10ක් සඳහා එක ඉඩකඩක් යන දෙකෙන් වැඩි අගය.	වර්ග මීටර 500ට වැඩි නම් එක් ඉඩකඩක්		
වාණිජ කාර්යාල	බැංකු	6		වර්ග මීටර 150		වර්ග මීටර 100ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්			
	බැංකු	9		වර්ග මීටර 500		වර්ග මීටර 100ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්			
වාණිජ කාර්යාල	මූල්‍ය ආයතන/ රක්ෂණ ආයතන	6		වර්ග මීටර 150		වර්ග මීටර 100ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්			

	වාණිජ කාර්යාල	කාර්යාල/ ආයතන (සාමාන්‍ය)	6		වර්ග මීටර 150	වර්ග මීටර 100ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්	සෑම වර්ග මීටර 500ක් සඳහා ඉඩකඩක්		
	වාණිජ කාර්යාල	කාර්යාල / ආයතන (කාර්යාලය / ආයතන තුළ පාරිභෝගික සේවා නොසපයන උදා: තොරතුරු තාක්ෂණය)	6		වර්ග මීටර 150	වර්ග මීටර 150ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්			
	වාණිජ කාර්යාලය	කාර්යාල සංකීර්ණ (වර්ග මීටර 10,000ට වැඩි)	9		1000	වර්ග මීටර 100ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්	සෑම වර්ග මීටර 500ක් සඳහා ඉඩකඩක්	එක් ඉඩකඩක්	
3.	සෞඛ්‍ය	රජයේ රෝහල් (සියලුම පහසුකම් සහිත)	9 *			ඇඳුන් 10ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක් සහ එම අවශ්‍ය මුළු ඉඩ ප්‍රමාණයෙන් 30%ක් පොදු වාහන නැවැත්වීම සඳහා	එක් ඉඩකඩක්	එක් ඉඩකඩක්	
	සෞඛ්‍ය	සාත්තු නිවාස සහ පෞද්ගලික රෝහල්	9 *			ඇඳුන් 2ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක් හෝ වර්ග මීටර 10 සඳහා එක් ඉඩකඩක් යන දෙකෙන් වැඩි අගය.			
	සෞඛ්‍ය	වෛද්‍ය රසායනාගාර, බාහිර රෝගී අංශ සහ සමාන භාවිතයන්	9 *			වර්ග මීටර 20ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්			
	සෞඛ්‍ය	වෛද්‍ය උපදේශන මධ්‍යස්ථාන /වැනලින් මධ්‍යස්ථාන / වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථාන	9 *			එක් උපදේශන සේවා කාමරයක් සඳහා ඉඩකඩ 10ක්			
	සෞඛ්‍ය	බෙහෙත් ශාලා/ සත්ව සායන	6 *	වර්ග මීටර 50ක් දක්වා		වර්ග මීටර 50ක් සඳහා ඉඩකඩ දෙකක්			
9 *			වර්ග මීටර 50ට වැඩි		එක් කාමරයකට ඉඩකඩ දෙකක්				

4.	අධ්‍යාපන	විශ්ව විද්‍යාල , පෞද්ගලික විශ්ව විද්‍යාල/ පෞද්ගලික උසස් අධ්‍යාපන ආයතන	9		එක් ස්ථීර අධ්‍යයනය කලීකාවාර්යවරයකු සඳහා එක් ඉඩකඩක් හා සිසුන් 100ට එක් වාහන නැවතුම් ඉඩකඩක්.	එක් පීඨයක් සඳහා එක ඉඩකඩක්		
	අධ්‍යාපන	රජයේ පාසල්	9		පන්ති කාමර හතරකට එක් ඉඩකඩක් සහ බැස්සවීම හා නැග්ගවීම සඳහා ඉඩකඩ 3ක් හා මාර්ගයට සමාන්තරව යෝජිත භූමිය තුළින් ඉඩකඩක් (Merging lane) සැපයීම.	එක් ඉඩකඩක්		
	අධ්‍යාපන	රජයේ වෘත්තීය පුහුණු මධ්‍යස්ථාන/ කාර්මික විද්‍යාල	6		කලීකාවාර්යවරු දෙදෙනෙක් සඳහා එක් ඉඩකඩක් හා බැස්සවීම හා නැග්ගවීම සඳහා ඉඩකඩ 2 ක් හා මාර්ගයට සමාන්තරව යෝජිත භූමිය තුළින් ඉඩකඩක් (Merging lane) සැපයීම හා සිසුන් 200 කට එක් ඉඩකඩක් **	එක් ඉඩකඩක්		
	අධ්‍යාපනික	පෞද්ගලික පාසල්	9		පන්ති කාමර දෙකකට එක් ඉඩකඩක් හා පන්ති කාමර හැර අනෙකුත් ස්ථීර ඉදිකිරීම් ප්‍රදේශ සඳහා වර්ග මීටර් 500කට එක් ඉඩකඩක් හා සිසුන් නැග්ගවීමට හා බැස්සවීම සඳහා ඉඩකඩ 3ක් මාර්ගයට සමාන්තරව යෝජිත			

						භූමිය තුළින් (Merging lane) සැපයීම.			
අධ්‍යාපනික	පෙර පාසල්/ දිවා සුරැකුම් මධ්‍යස්ථාන	6				එක් ඉඩකඩක් හා නැග්ගවීමට හා බැස්සවීම සඳහා ඉඩකඩ 3ක් මාර්ගයට සමාන්තරව යෝජිත භූමිය තුළින් (Merging lane) සැපයීම.			
අධ්‍යාපනික	පෞද්ගලික උපකාරක පන්ති ළමයි 100ට අඩු	6				පන්ති කාමරයකට එක් ඉඩකඩක් හා බැස්සවීම, නැග්ගවීම සඳහා ඉඩකඩ 2ක් මාර්ගයට සමාන්තරව යෝජිත භූමිය තුළින් (Merging lane) සැපයීම.			
	පෞද්ගලික උපකාරක පන්ති ළමයි 100ට වැඩි	9				පන්ති කාමරයකට එක් ඉඩකඩක්, සිසුන් 500ට එක් ඉඩකඩ බැගින් හා බැස්සවීම, නැග්ගවීම සඳහා ඉඩකඩ 2ක් මාර්ගයට සමාන්තරව යෝජිත භූමිය තුළින් (Merging lane) සැපයීම. **			
අධ්‍යාපනික	ළමුන් 100 කට වැඩි දේශන ශාලා	9				වර්ග මීටර් 100කට එක් ඉඩකඩක් හා බැස්සවීම නැග්ගවීම සඳහා ඉඩකඩ 2ක් මාර්ගයට සමාන්තරව යෝජිත භූමිය තුළින් (Merging lane) සැපයීම හා සිසුන් 200කට එක් ඉඩකඩක්.			

	අධ්‍යාපනික	පුස්තකාල	3		500 දක්වා	ඉඩකඩ තුනක්			
			6		500ට වැඩි	වර්ග මීටර් 500 දක්වා ඉඩකඩ තුනක් සහ ඊට ඉක්මවන සෑම වර්ග මීටර් 500 කටම එක් ඉඩකඩක්			
	අධ්‍යාපනික	අනෙකුත් අධ්‍යාපන ආයතන	6			පන්ති කාමරයක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්			
5.	කර්මාන්ත ශාලා	කුඩා පරිමාණ				අවම එක් රථවාහන නැවතුම්පලක් අනිවාර්ය වන අතර වැඩි වන සෑම වර්ග මීටර් 200ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක් බැගින්		වර්ග මීටර් 300 සඳහා එක් ඉඩකඩක්	
		කුඩා පරිමාණ - 1	6	500ට අඩු	500				
		කුඩා පරිමාණ - 11	6	500-1000 අතර	750	අවම එක් රථවාහන නැවතුම්පලක් අනිවාර්ය වන අතර වැඩි වන සෑම වර්ග මීටර් 200ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක් බැගින්		වර්ග මීටර් 300 සඳහා එක් ඉඩකඩක්	
		මධ්‍යම පරිමාණ - මිනිස් ශ්‍රමය මත පදනම් වූ කර්මාන්ත	9	1000-1500 අතර	1000	වර්ග මීටර් 300ට එක බැගින්	සේවකයින් 100 කට එක් ඉඩකඩක් බැගින් හා උපරිමය 5ක් දක්වා	වර්ග මීටර් 500 සඳහා එක් ඉඩකඩක්	වර්ග මීටර් 1000 ඉක්මවන විට එක් ඉඩකඩක්
		මධ්‍යම පරිමාණ - ස්වංක්‍රීය යන්ත්‍ර පදනම් වූ කර්මාන්ත (මිනිස් ශ්‍රමය අවම වශයෙන් යොදාගන්නා කර්මාන්ත				වර්ග මීටර් 300ට එක බැගින් හා වැඩිවන සෑම වර්ග මීටර් 500ටම එක් ඉඩකඩ බැගින්	එක් ඉඩකඩක්		

		මහා පරිමාණ - මිනිස් ශ්‍රමය මත පදනම් වූ කර්මාන්ත	9	1500ට වැඩි	2000	වර්ග මීටර 200ට එක බැගින්	සේවකයින් 100 කට එක් ඉඩකඩක් බැගින් හා උපරිමය 10ක් දක්වා	වර්ග මීටර 1500 දක්වා ඉඩකඩ 03ක් සහ වැඩි වන සෑම වර්ග මීටර 1000කට එක් ඉඩකඩක්	වර්ග මීටර 2500කට එක් ඉඩකඩක් (උපරිම ඉඩකඩ පහක්)
		මහා පරිමාණ - ස්වංක්‍රීය යන්ත්‍ර පදනම් වූ කර්මාන්ත (මිනිස් ශ්‍රමය අවම වශයෙන් යොදාගන්නා කර්මාන්ත				වර්ග මීටර 10,000 ට දක්වා වර්ග මීටර 2000ට එක බැගින් හා වැඩිවන සෑම වර්ග මීටර 3000 කට එක බැගින්	වර්ග මීටර 3000 කට එක බැගින්		
	කර්මාන්ත	වෙළඳසැල් සහිත ගබඩා	9		500	වර්ග මීටර 100 දක්වා එක් ඉඩකඩක් සහ ඉන්පසු සෑම වර්ග මීටර 200කටම එක් ඉඩකඩක්.		වර්ග මීටර 500 සඳහා එක් ඉඩකඩක්	
	කර්මාන්ත	වෙළඳසැල් රහිත ගබඩා	9		1000	වර්ග මීටර 100 දක්වා එක් ඉඩකඩක් සහ ඉන්පසු සෑම වර්ග මීටර 200කටම එක් ඉඩකඩක්.	වර්ග මීටර 500 සඳහා එක් ඉඩකඩක්	වර්ග මීටර 300 සඳහා එක් ඉඩකඩක්	
	කර්මාන්ත	ගුදමි	6	වර්ග මීටර 500ට අඩු	1000	වර්ග මීටර 200ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්		වර්ග මීටර 3000 දක්වා වර්ග මීටර 500ට එක් ඉඩකඩක් සහ වැඩිවන සෑම වර්ග මීටර 1000කට ම එක් ඉඩකඩක්	වර්ග මීටර 2500ක් සඳහා එක් ඉඩකඩ සහ උපරිම තුනක් දක්වා
			9	වර්ග මීටර 500ට වැඩි	2000	වර්ග මීටර 500ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්			

6.	විවේක හා විනෝද කටයුතු සහ ක්‍රීඩා	විවේක හා විනෝද කටයුතු සහ තේමා උද්‍යාන	6			වර්ග මීටර් 100ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්	එක් ඉඩකඩක්	වර්ග මීටර් 1000කට එක් ඉඩකඩක් සහ උපරිම ඉඩකඩ හතරක්.	
	විවේක හා විනෝද කටයුතු සහ ක්‍රීඩා	ක්‍රීඩා සංකීර්ණ / ගෘහස්ථ ක්‍රීඩාංගණ	6			එක් පිටියක් සඳහා ඉඩකඩ දෙකක් සහ ක්‍රීඩා මණ්ඩපයක් සපයන්නේ නම් ආසන 10ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්	එක් ඉඩකඩක්		
	විවේක හා විනෝද කටයුතු සහ ක්‍රීඩා	වාණිජ පිහිනුම් තටාක/ ව්‍යායාම ශාලා/ යෝග්‍යතා මධ්‍යස්ථාන	6			වර්ග මීටර් 100ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක් සහ ක්‍රීඩා මණ්ඩපයක් සපයන්නේ නම් ආසන 10ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්			
	විවේක හා විනෝද කටයුතු සහ ක්‍රීඩා	එළිමහන් ක්‍රීඩාංගණ	6			ආසන 100ට එක් ඉඩකඩක්	ආසන දහසක් සඳහා එක් ඉඩකඩක් සහ උපරිම 10ක්		
7.	වෙනත් භාවිතයන්	ආගමික ස්ථාන	6			වර්ග මීටර් 200ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්			
	වෙනත් භාවිතයන්	වෙනත් භාවිතයන් (භාවිතය අනුව මාර්ගයේ පළල හා රථ වාහන නැවතුම් ඉඩකඩ සලකා බැලිය හැක.)	6			වර්ග මීටර් 100ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්	වර්ග මීටර් 500ක් සඳහා එක් ඉඩකඩක්		

* මාර්ගයේ අවම පළල මීටර් 06ක් විය යුතු අතර, ගොඩනැගිලි සීමාව මීටර් 4.5ක් හෝ ඊට වැඩි විය යුතුය.

** පා පැදි හා යතුරු පැදි සඳහා අනුමත වාහන නැවතුම් ඉඩකඩක්.

13 වන උප ලේඛණය
 සතීපාරක්ෂක පහසුකම් සඳහා වන අවශ්‍යතා

75 වන රෙගුලාසිය

භාවිතයන්	ගෙබ්ම් ප්‍රමාණය (ව.මී)	ස්ත්‍රී		පුරුෂ		
		වැසිකිළි	සෝදන බේසම්	වැසිකිළි	යුරිනල්	සෝදන බේසම්
01 ආපන ශාලා, හෝටල් සහ සමාන භාවිතයන්	100 ට අඩු	අවමය 01 බැහින්	අවමය 01 බැහින්	අවමය 01 බැහින්	අවමය 01 බැහින්	අවමය 01 බැහින්
	100-500 දක්වා	අවමය 02 බැහින්	අවමය 01 බැහින්	අවමය 02 බැහින්	අවමය 02 බැහින්	අවමය 01 බැහින්
	500 - 1000 දක්වා	අවමය 5 ක්	අවමය 02 ක්	අවමය 03 ක්	අවමය 03 ක්	අවමය 02 ක්
	1000 වැඩි	වැඩි වන සෑම ව.මී. 1,000 ට 01 බැහින්	වැඩි වන සෑම ව.මී. 2,000 ට 01 බැහින්	වැඩි වන සෑම ව.මී. 2,000 ට 01 බැහින්	වැඩි වන සෑම ව.මී. 1,000 ට 01 බැහින්	වැඩි වන සෑම ව.මී. 2,000 ට 01 බැහින්
02. සිනමා , රංග ශාලා, සම්මන්ත්‍රණ ශාලා		ආසන 20 ට අවමය 02 ක්	ආසන 20 ට අවමය 01 ක්	ආසන 20 ට අවමය 02 ක්	ආසන 20 ට අවමය 01 ක්	ආසන 20 ට අවමය 01 ක්

			වැඩි වන සෑම ආසන 50 කට 01 බැගින්	වැඩි වන සෑම ආසන 50 කට 01 බැගින්	වැඩි වන සෑම ආසන 50 කට 01 බැගින්	වැඩි වන සෑම ආසන 50 කට 01 බැගින්	වැඩි වන සෑම ආසන 50 කට 01 බැගින්
03.	සාප්පු සංකීර්ණ, ආංශික වෙළඳසැල්, සුපිරි වෙළඳසැල් හා සමාන භාවිතයන්	800 දක්වා	වර්ග මීටර් 800 දක්වා අවමය 01 ක් සහ වැඩි වන සෑම ව.මී 1,500 කට 01 බැගින්	වර්ග මීටර් 800 දක්වා අවමය 01 ක් සහ වැඩි වන සෑම ව.මී 1,500 කට 01 බැගින්	වර්ග මීටර් 800 දක්වා අවමය 01 ක් සහ වැඩි වන සෑම ව.මී 1,500 කට 01 බැගින්	වර්ග මීටර් 800 දක්වා අවමය 01 ක් සහ වැඩි වන සෑම ව.මී 1,500 කට 01 බැගින්	වර්ග මීටර් 800 දක්වා අවමය 01 ක් සහ වැඩි වන සෑම ව.මී 1,500 කට 01 බැගින්
04.	කාර්යාල	ගෙබ්ම් ප්‍රමාණය ව.මී 200 ට අඩු	අවමය 02 ක්	අවමය 01 ක්	අවමය 01 ක්	අවමය 01 ක්	අවමය 01 ක්
		ගෙබ්ම් ප්‍රමාණය ව.මී 200 ට වැඩි	වර්ග මීටර් 200ට 02 ක් සහ හා වැඩි වන සෑම වර්ග මීටර් 500 ට 01 බැගින්	වර්ග මීටර් 200ට 01 ක් සහ වැඩි වන සෑම වර්ග මීටර් 500 ට 01 බැගින්	ගෙබ්ම් ප්‍රමාණය වර්ග මීටර් 200ට 01 ක් සහ වැඩි වන සෑම වර්ග මීටර් 500 ට 01 බැගින්	ගෙබ්ම් ප්‍රමාණය වර්ග මීටර් 200ට 01 ක් සහ හා වැඩි වන සෑම වර්ග මීටර් 500 ට 01 බැගින්	ගෙබ්ම් ප්‍රමාණය වර්ග මීටර් 200ට 01 ක් සහ වැඩි වන සෑම වර්ග මීටර් 500 ට 01 බැගින්

05.	පාසල් / ජාත්‍යන්තර පාසල්		සිසුන් සංඛ්‍යාව 60 කට අවමය 02 බැගින්	සිසුන් සංඛ්‍යාව 100 කට අවමය 01 බැගින්	සිසුන් සංඛ්‍යාව 60 කට අවමය 01 බැගින්	සිසුන් සංඛ්‍යාව 60 කට අවමය 01 බැගින්	සිසුන් සංඛ්‍යාව 100 කට අවමය 01 බැගින්
06.	පුද්ගලික අධ්‍යාපනික ආයතන/ උපකාරක පංති	500 දක්වා	වර්ග මීටර 100 ට 01 බැගින්	වර්ග මීටර 200 ට 01 බැගින්	වර්ග මීටර 100 ට 01 බැගින්	වර්ග මීටර 200 ට 01 බැගින්	වර්ග මීටර 200 ට 01 බැගින්
		ව.මි 500 ට වැඩි	වර්ග මීටර 100 ට 01 බැගින් සහ වැඩි වන සෑම වර්ග මීටර 200 ට 01 ක බැගින්	වර්ග මීටර 200 ට 01 බැගින් සහ වැඩි වන සෑම වර්ග මීටර 500 ට 01 ක බැගින්	වර්ග මීටර 100 ට 01 බැගින් සහ වැඩි වන සෑම වර්ග මීටර 200 ට 01 ක බැගින්	වර්ග මීටර 200 ට 01 බැගින් සහ වැඩි වන සෑම වර්ග මීටර 200 ට 01 ක බැගින්	වර්ග මීටර 200 ට 01 බැගින් සහ වැඩි වන සෑම වර්ග මීටර 500 ට 01 ක බැගින්
07.	පොදු ස්ථාන , පොදු මහජනතාව රැස්වන ස්ථාන , උද්‍යාන හා සමාන භාවිතයන්		ඉඩමේ ප්‍රමාණය වර්ග මීටර 150 හෝ 150 ට අඩු නම් අවමය 01 ක්	ඉඩමේ ප්‍රමාණය වර්ග මීටර 150 හෝ 150 ට අඩු නම් අවමය 01 ක්	ඉඩමේ ප්‍රමාණය වර්ග මීටර 150 හෝ 150 ට අඩු නම් අවමය 01 ක්	ඉඩමේ ප්‍රමාණය වර්ග මීටර 150 හෝ 150 ට අඩු නම් අවමය 01 ක්	ඉඩමේ ප්‍රමාණය වර්ග මීටර 150 හෝ 150 ට අඩු නම් අවමය 01 ක්

			ඉඩමේ ප්‍රමාණය වර්ග මීටර් 150 - 400 අතර නම් අවමය 03 ක්	ඉඩමේ ප්‍රමාණය වර්ග මීටර් 150 - 400 අතර නම් අවමය 01 ක්	ඉඩමේ ප්‍රමාණය වර්ග මීටර් 150 - 400 අතර නම් අවමය 02 ක්	ඉඩමේ ප්‍රමාණය වර්ග මීටර් 150 - 400 අතර නම් අවමය 02 ක්	ඉඩමේ ප්‍රමාණය වර්ග මීටර් 150 - 400 අතර නම් අවමය 01 ක්
			ඉඩමේ ප්‍රමාණය වර්ග 400 වඩා වැඩි වේ නම් වැඩි වන සෑම වි.මී. 200 කට අවමය 01 බැගින් (සුදුසු ස්ථාන වල ස්ථාපිත කළ යුතුයි.)	ඉඩමේ ප්‍රමාණය වර්ග 400 වඩා වැඩි වේ නම් වැඩි වන සෑම වි.මී. 200 කට අවමය 01 බැගින්	ඉඩමේ ප්‍රමාණය වර්ග 400 වඩා වැඩි වේ නම් වැඩි වන සෑම වි.මී. 200 කට අවමය 01 බැගින් (සුදුසු ස්ථාන වල ස්ථාපිත කළ යුතුයි.)	ඉඩමේ ප්‍රමාණය වර්ග 400 වඩා වැඩි වේ නම් වැඩි වන සෑම වි.මී. 200 කට අවමය 01 බැගින් (සුදුසු ස්ථාන වල ස්ථාපිත කළ යුතුයි.)	ඉඩමේ ප්‍රමාණය වර්ග 400 වඩා වැඩි වේ නම් වැඩි වන සෑම වි.මී. 200 කට අවමය 01 බැගින්
08.	රෝහල් හා සමාන භාවිතයන්		ඇඳන් 50 ට අවමය 03 ක්	ඇඳන් 50 ට අවමය 03 ක්	ඇඳන් 50 ට අවමය 03 ක්	ඇඳන් 50 ට අවමය 03 ක්	ඇඳන් 50 ට අවමය 03 ක්
09.	කර්මාන්ත	වර්ග මීටර් 100 ට අඩු නම්	අවමය 01 ක්	අවමය 01 ක්	අවමය 01 ක්	අවමය 01 ක්	අවමය 01 ක්
		වර්ග මීටර් 100-600 අතර	වර්ග මීටර් 100ට 01ක් හෝ හෝ	අවමය 02 ක් හෝ *පුද්ගලයින් 40 ට 01 ක්	වර්ග මීටර් 200 ට 01ක් හෝ	වර්ග මීටර් 200ට 01ක් හෝ	අවමය 01 ක් හෝ *පුද්ගලයින් 40 ට 01 ක්

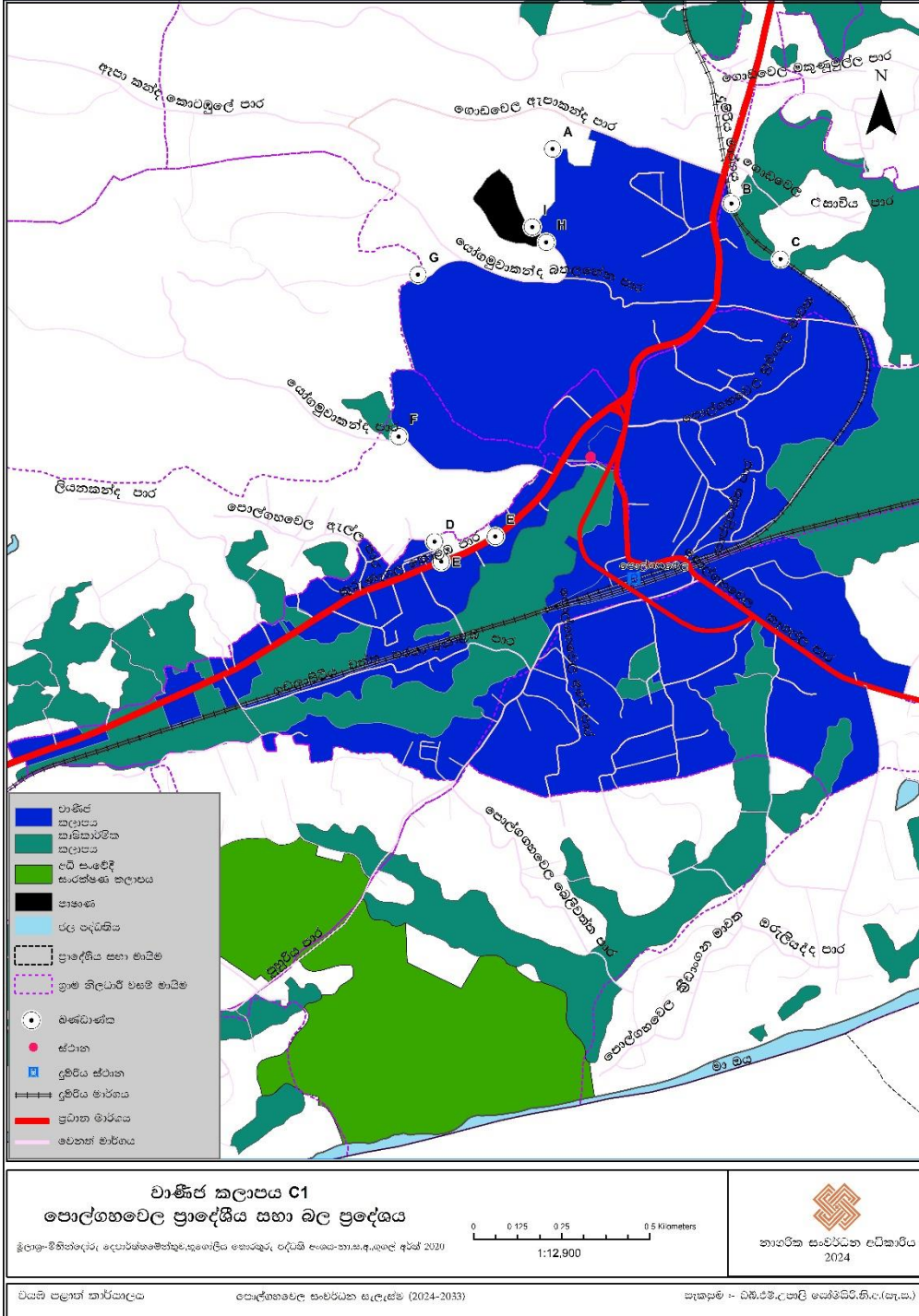
			*පුද්ගලයින් 40 ට 01 ක්		*පුද්ගලයින් 40 ට 01 ක්	*පුද්ගලයින් 40 ට 01 ක්	
		වර්ග මීටර 600 ට වැඩි	වර්ග මීටර 600 දක්වා වර්ග මීටර 100 ට 01 බැහින් සහ වැඩි වන සෑම වර්ග මීටර 300 ට 01 ක බැහින් හෝ *පුද්ගලයින් 40 ට 01 ක් යන අගයෙන් අඩු අගය	වැඩි වන සෑම වර්ග මීටර 500 ට 01 බැහින් හෝ *පුද්ගලයින් 40 ට 01 ක් යන අගයෙන් අඩු අගය	වර්ග මීටර 600 දක්වා වර්ග මීටර 200 ට 01 බැහින් සහ වැඩි වන සෑම වර්ග මීටර 300 ට 01 බැහින් හෝ *පුද්ගලයින් 40 ට 01 ක් යන අගයෙන් අඩු අගය	වර්ග මීටර 600 දක්වා වර්ග මීටර 200 ට 01 බැහින් සහ වැඩි වන සෑම වර්ග මීටර 300 ට 01 බැහින් හෝ *පුද්ගලයින් 40 ට 01 ක් යන අගයෙන් අඩු අගය	අවමය 02 ක් හෝ *පුද්ගලයින් 40 ට 01 ක් යන අගයෙන් අඩු අගය
10.	වෙනත්		*පුද්ගලයින් 40 ට අවමය 01 බැහින් හෝ වර්ග මීටර 100 කට අවමය 1 ක් යන වැඩි අගයෙන්	*පුද්ගලයින් 40 ට අවමය 01 බැහින් හෝ වර්ග මීටර 100 කට අවමය 1 ක් යන වැඩි අගයෙන්	*පුද්ගලයින් 40ට අවමය 01 බැහින් හෝ වර්ග මීටර 200 කට අවමය 1 ක් යන වැඩි අගයෙන්	*පුද්ගලයින් 40ට අවමය 01 බැහින් හෝ වර්ග මීටර 200 කට අවමය 1 ක් යන වැඩි අගයෙන්	*පුද්ගලයින් 40ට අවමය 01 බැහින් හෝ වර්ග මීටර 200 කට අවමය 1 ක් යන වැඩි අගයෙන්

* ශ්‍රමිකයන් පිළිබඳව අයදුම්කරු විසින් ඉදිරිපත් කරන ලිඛිත තහවුරුවක් මත
 මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය

ඇමුණුම අංක 07

කලාප මායිම් සහ භූ ඛණ්ඩාංක

1. සිතියම - වාණිජ කලාපය (C1)



මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, 2024

වාණිජ කලාපය (C1) මායිම් හා භූ ඛණ්ඩාංක

C1		
ලක්ෂ්‍ය අංකය	X ඛණ්ඩාංකය	Y ඛණ්ඩාංකය
A	80° 17' 46.803" E	7° 20' 29.774" N
B	80° 18' 3.334" E	7° 20' 24.759" N
C	80° 18' 7.871" E	7° 20' 19.624" N
D	80° 17' 35.933" E	7° 19' 53.492" N
E	80° 17' 36.547" E	7° 19' 51.645" N
E	80° 17' 41.550" E	7° 19' 53.973" N
F	80° 17' 32.611" E	7° 20' 3.187" N
G	80° 17' 34.379" E	7° 20' 18.151" N
H	80° 17' 46.232" E	7° 20' 21.145" N
I	80° 17' 44.925" E	7° 20' 22.559" N

උතුර

ආරම්භක A ලක්ෂ්‍යයේ සිට නැගෙනහිර, දකුණ , නැගෙනහිර, උතුරු දෙසට ගමන් කර ඇපා කන්ද මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර අඹේපුස්ස- ත්‍රිකුණාමල මාර්ගය ඡේදනය කරමින් උතුරු දිග දුම්රිය මාර්ගයේ බටහිර රක්ෂිතය හමුවන තෙක්ද

නැගෙනහිර :

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට උතුරු දුම්රිය මාර්ගයේ බටහිර රක්ෂිත මායිම ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර B ලක්ෂ්‍යය හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට ගනේගොඩ උතුර ග්‍රාම නිලධාරි වසමේ පිහිටි කුඹුරු යායේ බටහිර මායිම ඔස්සේ නැවතත් උතුරු දුම්රිය මාර්ගයේ C ලක්ෂ්‍යය හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට උතුරු දිග දුම්රිය මාර්ග රක්ෂිතයේ බටහිර මායිම ඔස්සේ ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර කුලීපිටිය මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර ගනේගොඩ උතුර ග්‍රාම නිලධාරි වසමේ පිහිටි කුඹුරු යායේ බටහිර මායිම ඔස්සේ කු/පරාක්‍රමබාහු මධ්‍ය මහා විදුහල් භූමිය දක්වා එම විදුහලේ බටහිර මායිම ඔස්සේ පැමිණ කුලීපිටිය මාර්ගය මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර පොල්ගහවෙල - කැගල්ල මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ වයඹ දෙසට ගමන් කර ඔය මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ පොල්ගහවෙල දකුණු ග්‍රාම නිලධාරි වසමේ දකුණු මායිම හමුවන තෙක්ද

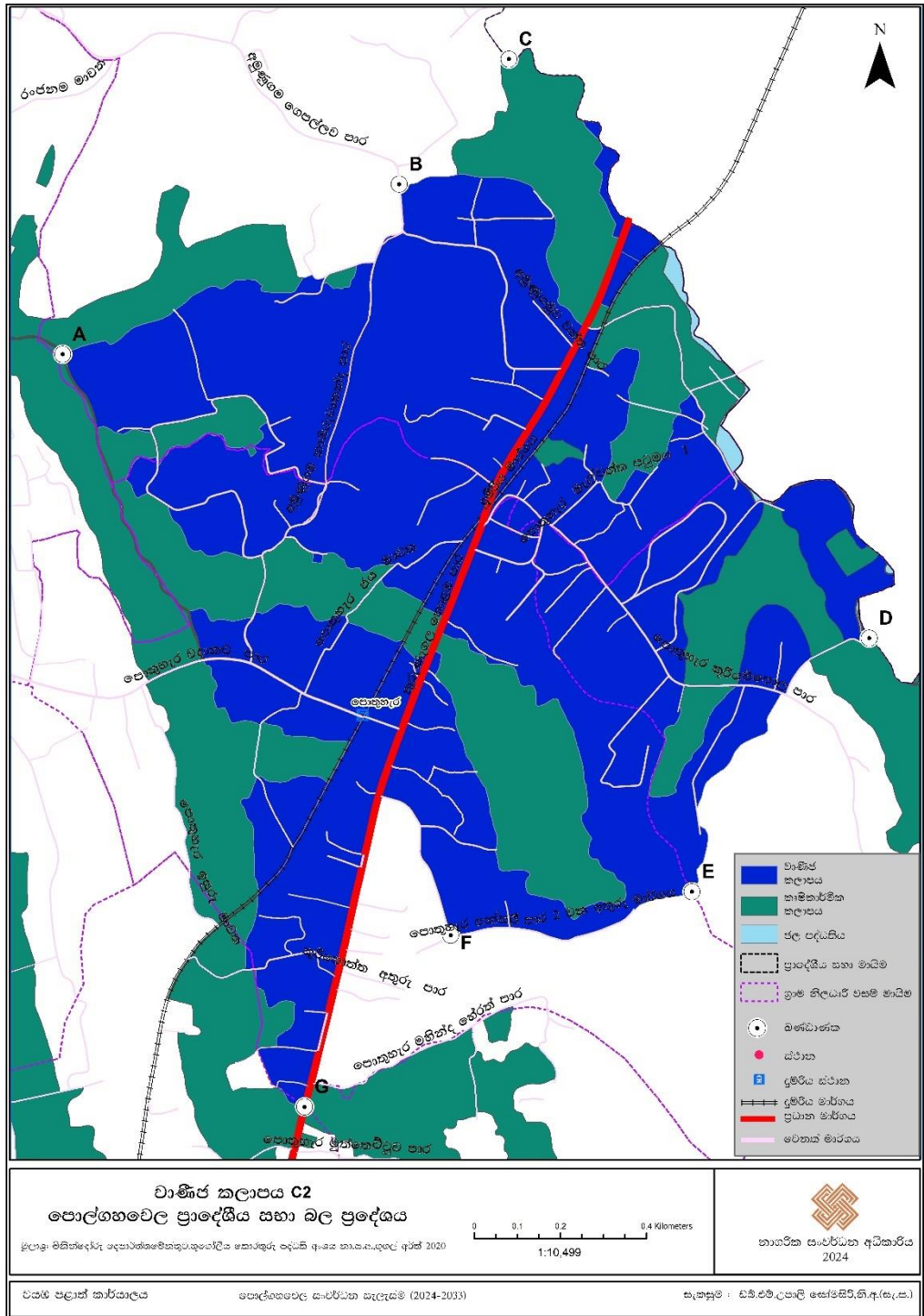
දකුණ

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට පොල්ගහවෙල දකුණු ග්‍රාම නිලධාරි වසමේ දකුණු මායිම ඔස්සේ නිරිත දෙසට ගමන් කර පොල්ගහවෙල උතුර ග්‍රාම නිලධාරි වසමේ නැගෙනහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර එම වසමේ දකුණු මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ බටහිර දෙසට ගමන් කර එම වසමේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද

බටහිර :

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ස්ථානයේ සිට එම වසමේ බටහිර මායිම ඔස්සේ උතුරු දෙසට ගමන් කර අඹේපුස්ස - ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය ඡේදනය කරමින් උතුරු හා ඊශාන දෙසට ගමන් කර D ලක්ෂ්‍ය පිහිටි මාර්ගය හමුවන තෙක්ද එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර අඹේපුස්ස - ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද, එම ස්ථානයේ සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ඊශාන දෙසට ගමන් කර E ලක්ෂ්‍ය පිහිටි මාර්ගය හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ වයඹ දෙසට ගමන් කර එම වසමේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ ඊශාන දෙසට ගමන් කර ඇපා කන්ද මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ බටහිර හා වයඹ දෙසට ගමන් කර හමුවන කුඹුරු යායේ නැගෙනහිර මායිමේ පිහිටි F ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට එම කුඹුරු යායේ නැගෙනහිර මායිම ඔස්සේ උතුරු, වයඹ , උතුරු දෙසට ගමන් කර මැද්දලන්ද ග්‍රාම නිලධාරි වසමේ උතුරු මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ උතුරු මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ උතුරු හා නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර යොගමුවා කන්ද ග්‍රාම නිලධාරි වසමේ නැගෙනහිර මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ උතුරු හා ඊශාන දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ පිහිටි G නම් ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ නැගෙනහිර, වයඹ දෙසට ගමන් කර හමුවන H ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට ඊශාන උතුරු දෙසට ගමන් කර A නම් ආරම්භක ලක්ෂ්‍ය දක්වාද වේ.

2. සිතියම - වාණිජ කලාපය (C2)



මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, 2024

වාණිජ කලාපය (C2) මායිම් හා භූ ඛණ්ඩාංක

C2		
ලක්ෂ්‍ය අංකය	X ඛණ්ඩාංකය	Y ඛණ්ඩාංකය
A	80° 19' 8.724" E	7° 25' 38.455" N
B	80° 19' 34.215" E	7° 25' 51.336" N
C	80° 19' 42.524" E	7° 26' 0.810" N
D	80° 20' 9.878" E	7° 25' 17.050" N
E	80° 19' 56.467" E	7° 24' 57.863" N
F	80° 19' 38.179" E	7° 24' 54.550" N
G	80° 19' 27.118" E	7° 24' 41.566" N

උතුර

අමුණුගම II ග්‍රාම නිලධාරී කොට්ඨාශයේ බටහිර මායිමේ පිහිටි A නම් ලක්ෂ්‍යයේ ආරම්භ වී අමුණුගම කුඹුරු යායේ දකුණු මායිම ඔස්සේ ඊසාන දෙසට ගමන් කර අමුණුගම නාවුක නැව් මාර්ගය මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ඊසාන නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර අමුණුගම ගෙපල්ලව මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මාර්ගයේ උතුරු දෙසට ගමන් කර B නම් ලක්ෂ්‍යය හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර අමුණුගම II ග්‍රාම නිලධාරී වසමෙහි පිහිටි කුඹුරු යායේ උතුරු මායිම ඔස්සේ ඊසාන දෙසට ගමන් කර පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාව මායිමේ පිහිටි C නම් ලක්ෂ්‍යය හමුවන තෙක්ද

නැගෙනහිර

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ප්‍රාදේශීය සභා මායිමේ පිහිටි C නම් ලක්ෂ්‍යයේ සිට කුඹුරු යායේ නැගෙනහිර මායිම ඔස්සේ ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර අඹේපුස්ස - ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය ඡේදනය හා උතුරු දිග දුම්රිය මාර්ගය ඡේදනය කරමින් ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගයේ පිහිටි D ලක්ෂ්‍යය හමුවන තෙක්ද

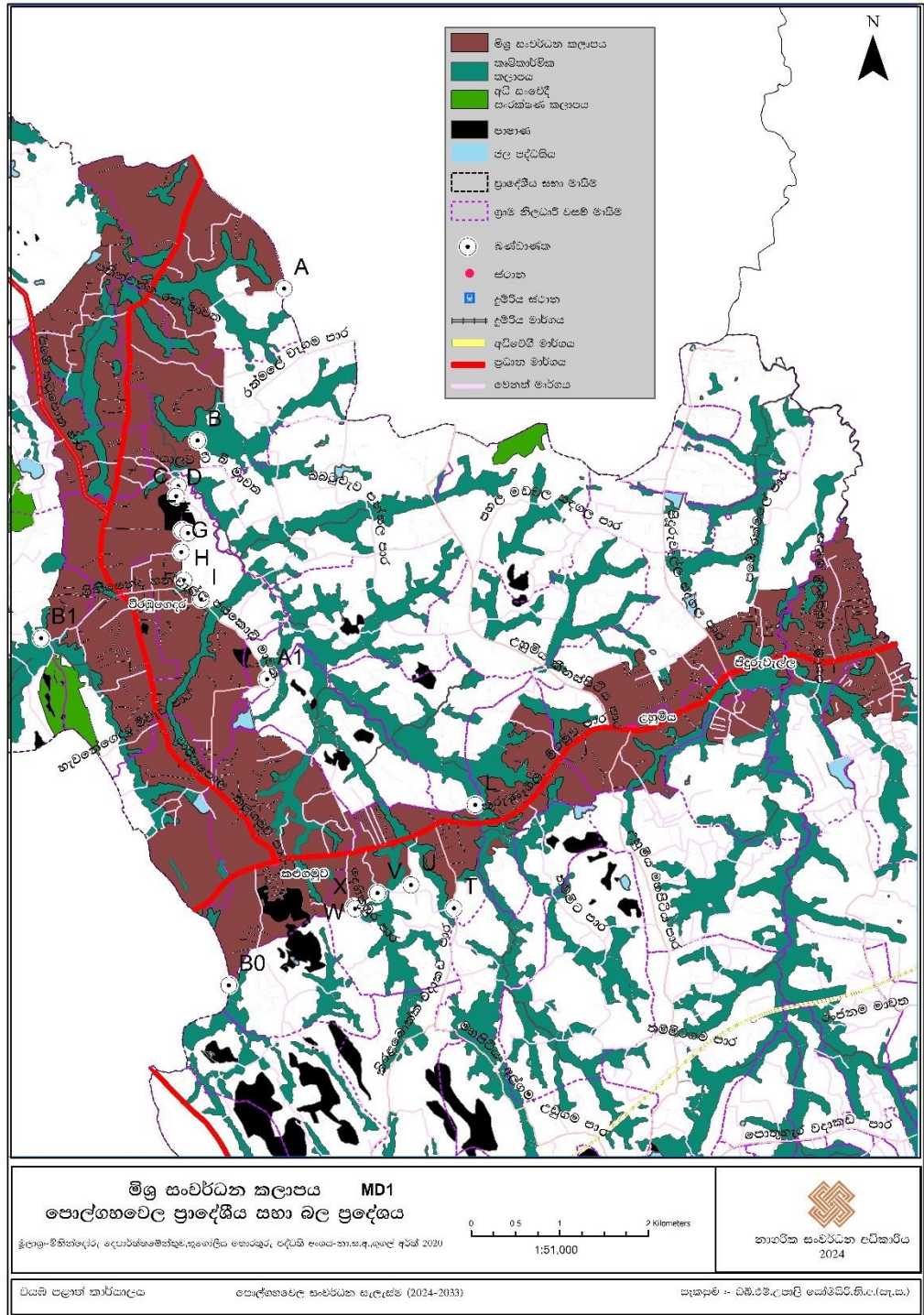
දකුණ

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද D ලක්ෂ්‍යයේ සිට නිරිත දෙසට ගමන් කර කුරියම්පල මාර්ගය ඡේදනය කරමින් ගම්මන ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම පිහිටි E ලක්ෂ්‍යය හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට බටහිර දෙසට ගමන් කර පන්සල් මාර්ගයේ F නම් ස්ථානය හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ උතුරු හා වයඹ දෙසට ගමන් කර අඹේපුස්ස - ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ නිරිත දෙසට ගමන් කර G නම් ස්ථානය හමුවන තෙක්ද

බටහිර :

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද G ලක්ෂ්‍යයේ සිට පොතුහැර බටහිර ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ පිහිටි කුඹුරු යායේ නැගෙනහිර මායිම ඔස්සේ උතුරු දෙසට ගමන් කර වදාකඩ මාර්ගය ඡේදනය කරමින් ආරම්භක A ලක්ෂ්‍යය හමුවන තෙක්ද වේ.

3. සිතියම - මිශ්‍ර සංවර්ධන කලාපය (MD1)



මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, 2024

මිශ්‍ර සංවර්ධන කලාපය (MD1) මායිම් හා භූ ඛණ්ඩාංක

MD1		
ලක්ෂ්‍ය අංකය	X ඛණ්ඩාංකය	Y ඛණ්ඩාංකය
A	80° 15' 24.764" E	7° 30' 25.945" N
B	80° 14' 52.903" E	7° 29' 30.059" N
C	80° 14' 45.792" E	7° 29' 13.285" N
D	80° 14' 45.097" E	7° 29' 9.554" N
E	80° 14' 47.198" E	7° 28' 56.947" N
F	80° 14' 49.382" E	7° 28' 56.052" N
G	80° 14' 46.912" E	7° 28' 49.043" N
H	80° 14' 47.911" E	7° 28' 38.749" N
I	80° 14' 54.266" E	7° 28' 31.676" N
A1	80° 15' 18.615" E	7° 28' 2.298" N
L	80° 16' 35.352" E	7° 27' 16.142" N
T	80° 16' 27.605" E	7° 26' 38.053" N
U	80° 16' 11.743" E	7° 26' 46.632" N
V	80° 15' 59.423" E	7° 26' 43.636" N
W	80° 15' 50.662" E	7° 26' 38.467" N
X	80° 15' 51.113" E	7° 26' 37.881" N
B0	80° 15' 4.642" E	7° 26' 9.705" N
B1	80° 13' 55.289" E	7° 28' 17.266" N

උතුර :

අංක 876 පතින්වත්ත ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ උතුරු හා බටහිර මායිම ජේදනය වන ලක්ෂ්‍යකින් ආරම්භ වී එම වසමේ උතුරු මායිම ඔස්සේ නැගෙනහිර දකුණ නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර (B 190 කළුගමුව, වාරියපොල, මාර්ගය මධ්‍ය රේඛාව) එම වසමේ නැගෙනහිර මායිම හමුවන තෙක්ද

නැගෙනහිරට:

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට ගිණිකොණ දෙසට අංක 876 පතින්වත්ත ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිම ඔස්සේ (B 190 මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ) ගමන් කර A ලක්ෂ්‍ය පිහිටි ප්‍රාදේශීය සභා මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට මධ්‍ය සන්නිවේදන නේවාසික කලාප 02 හි උතුරු මායිම ඔස්සේ බටහිර දෙසට ගමන් කර එම කලාපයේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ දකුණු හා ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර අධි සන්නිවේදන නේවාසික කලාප 1 හි බටහිර මායිමේ පිහිටි A1 ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ බටහිර , දකුණ , ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර අධි සන්නිවේදන නේවාසික කලාප 1හි දකුණු මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයේ නැගෙනහිර මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර අධි සන්නිවේදන නේවාසික කලාප 2හි උතුරු මායිම හමුවන තෙක්ද,

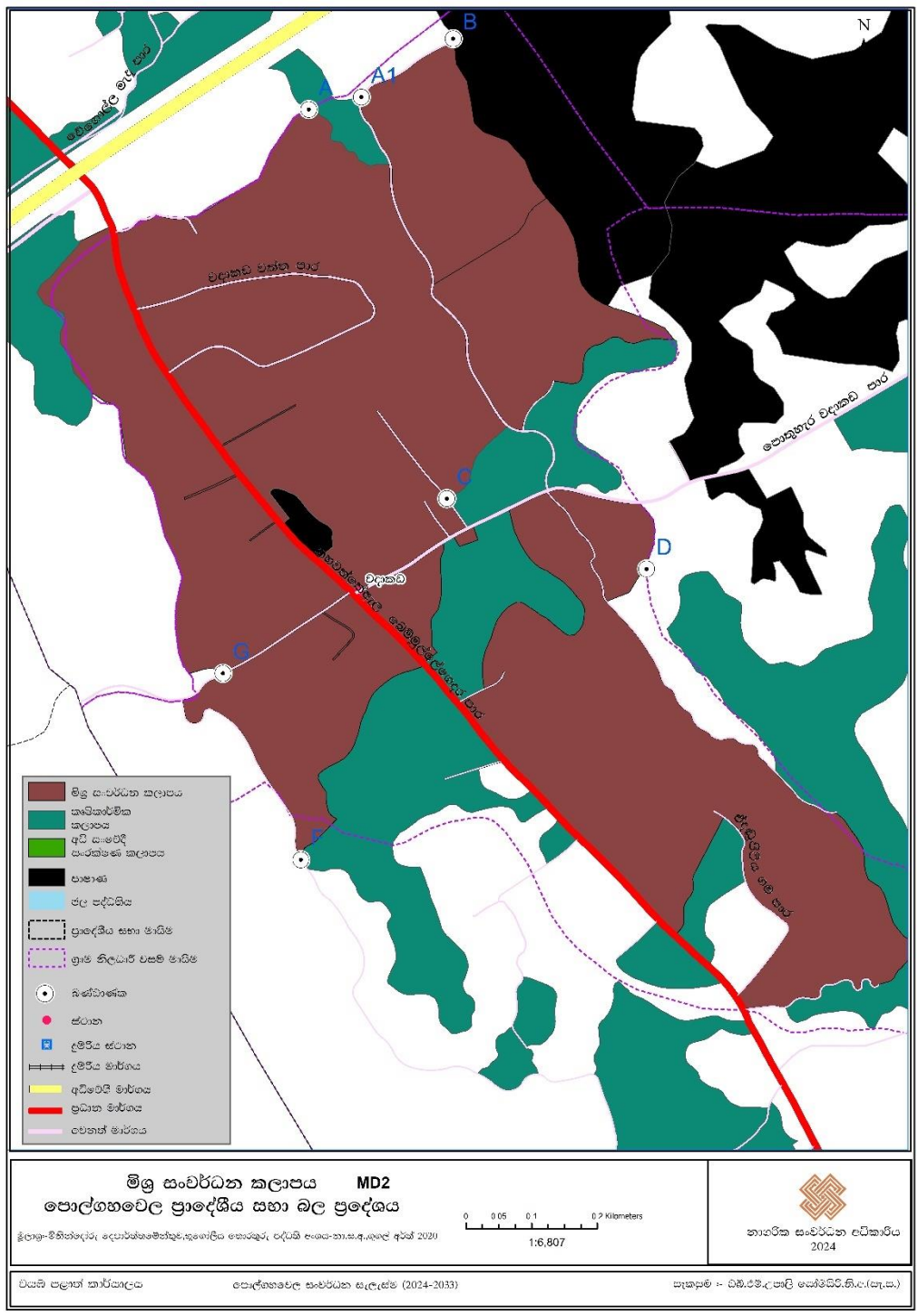
දකුණට:

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට අධි සනත්ව නේවාසික කලාප 2හි උතුරු මායිම ඔස්සේ බටහිර දෙසට ගමන් කර පොල්ගහවෙල ප්‍රදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයේ බටහිර මායිමේ පිහිටි B ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද,

බටහිරට :

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයේ බටහිර මායිම ඔස්සේ උතුරු හා වයඹ දෙසට ගමන් කර කුරුණෑගල - නාරම්මල - මාදම්පේ මර්ගය ඡේදනය කරමින් මධ්‍ය ජන සනත්ව නේවාසික කලාපයේ දකුණු මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ ඊශාන දෙසට ගමන් කර එම කලාපයේ නැගෙනහිර මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ උතුරු දෙසට ගමන් කර හමුවන අධි සංවේදී සංරක්ෂිත කලාපයේ මායිම ඔස්සේ වයඹ දෙසට ගමන් කර එම කලාපයේ B1 ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මධ්‍යය ජන සනත්ව නේවාසික කලාපයෙහි නැගෙනහිර මායිම ඔස්සේ ඊශාන, වයඹ , ඊශාන නැවතත් වයඹ දෙසට ගමන් කර ආරම්භක ලක්ෂ්‍ය දක්වා වූ ප්‍රදේශය වේ.

4. සිතියම - මිශ්‍ර සංවර්ධන කලාපය (MD2)



මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, 2024

මිශ්‍ර සංවර්ධන කලාපය (MD2) මායිම් හා භූ ඛණ්ඩාංක

MD2		
ලක්ෂ්‍ය අංකය	X ඛණ්ඩාංකය	Y ඛණ්ඩාංකය
A	80° 15' 57.407" E	7° 24' 13.867" N
A1	80° 16' 0.015" E	7° 24' 14.486" N
B	80° 16' 4.571" E	7° 24' 17.382" N
C	80° 16' 4.281" E	7° 23' 54.599" N
D	80° 16' 14.206" E	7° 23' 51.125" N
E	80° 16' 27.734" E	7° 23' 32.378" N
F	80° 15' 57.052" E	7° 23' 36.696" N
G	80° 15' 53.174" E	7° 23' 45.931" N

උතුර :

අංක 956 වදාකඩ ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ උතුරු හා බටහිර මායිම් ඡේදනය වන ලක්ෂ්‍යයකින් ආරම්භ වී එම වසමේ උතුරු මායිම ඔස්සේ ඊසාන දෙසට ගමන් කර හමුවන A ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට හමුවන කුඹුරු යායේ බටහිර මායිම් ඔස්සේ ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර හමුවන A1 ලක්ෂ්‍යයේ පිහිටි මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව දක්වාද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ උතුරු හා නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර හමුවන B නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද

නැගෙනහිර :

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද B නම් ලක්ෂ්‍යයේ සිට ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර හමුවන කුඹුරු යායේ උතුරු මායිම ඔස්සේ බටහිර දෙසට ගමන් කර හමුවන ප්‍රාදේශීය සහා මාර්ගයේ C නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට එම මාර්ගය ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර පොතුහැර -වදාකඩ මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර අංක 956 වදාකඩ ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ ගිණිකොණ හා නිරිත දෙසට ගමන් කර

හමුවන ප්‍රාදේශීය මාර්ගයේ D ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර හමුවන අංක 885 හබරව ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ පිහිටි කුඹුරු යායේ බටහිර මායිම ඔස්සේ E ලක්ෂ්‍ය දක්වා ද

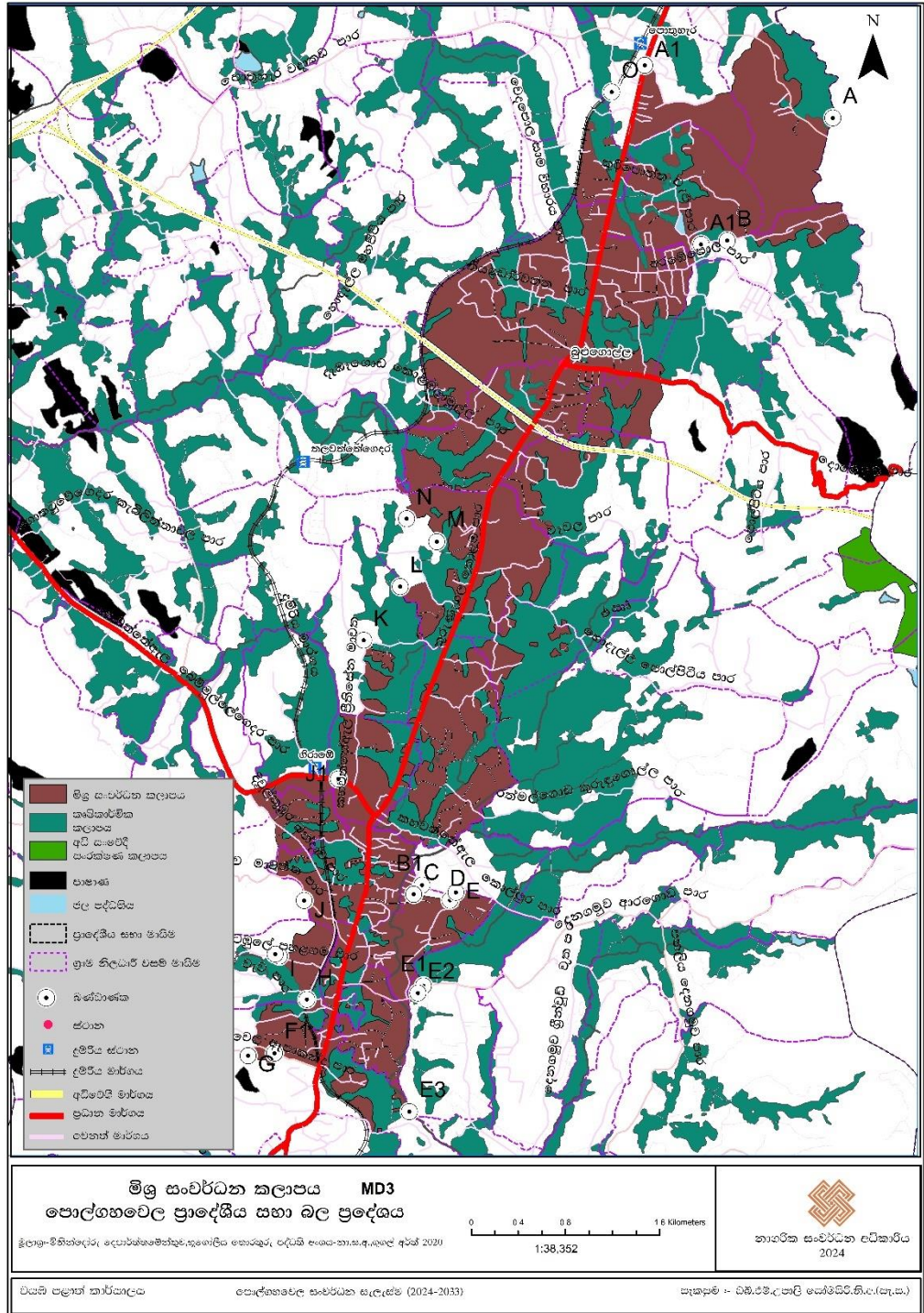
දකුණ :

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද E ලක්ෂ්‍යයේ සිට හමුවන කුඹුරු යායේ උතුරු මායිම ඔස්සේ නිරිත හා බටහිර දෙසට ගමන් කර කහවත්තේ ඇල බෙම්මුල්ලේ ගෙදර මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ වයඹ දෙසට ගමන් කර හමුවන ප්‍රාදේශීය සහා මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ඊශාන, වයඹ දෙසට ගමන් කර හමුවන කුඹුරු යායේ උතුරු මායිම ඔස්සේ නිරිත දෙසට ගමන් කර කහවත්තේ ඇල බෙම්මුල්ලේ ගෙදර මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මාර්ගය ඔස්සේ වයඹ දෙසට ගමන් කර හමුවන කුඹුරු යායේ උතුරු මායිම ඔස්සේ නිරිත, දකුණු නැවතත් නිරිත දෙසට ගමන් කර හමුවන ප්‍රාදේශීය සහා මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාවේ පිහිටි F නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද

බටහිර :

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට එම ප්‍රාදේශීය සහ මාර්ගය ඔස්සේ උතුරු, වයඹ ,බටහිර හා උතුරු දෙසට ගමන් කර හමුවන ප්‍රා.සහ මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව දක්වාද එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ඊසාන දෙසට ගමන් කර හමුවන G ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට වයඹ දෙසට ගමන් කර වදාකඩ ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ උතුරු දෙසට ගමන් කර ආරම්භක ලක්ෂ්‍ය දක්වා වූ ප්‍රදේශය වේ.

5. සිතියම - මිශ්‍ර සංවර්ධන කලාපය (MD3)



මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, 2024

මිශ්‍ර සංවර්ධන කලාපය (MD3) මායිම් හා භූ ඛණ්ඩාංක

MD3		
ලක්ෂ්‍ය අංකය	X ඛණ්ඩාංකය	Y ඛණ්ඩාංකය
A	80° 20' 24.863" E	80° 20' 24.863" E
B	80° 19' 55.601" E	80° 19' 55.601" E
A1	80° 19' 48.383" E	80° 19' 48.383" E
B1	80° 18' 31.211" E	80° 18' 31.211" E
C	80° 18' 28.884" E	80° 18' 28.884" E
D	80° 18' 38.964" E	80° 18' 38.964" E
E	80° 18' 40.617" E	80° 18' 40.617" E
E1	80° 18' 31.610" E	80° 18' 31.610" E
E2	80° 18' 30.112" E	80° 18' 30.112" E
E3	80° 18' 27.763" E	80° 18' 27.763" E
F1	80° 17' 50.368" E	80° 17' 50.368" E
G	80° 17' 43.042" E	80° 17' 43.042" E
H	80° 17' 59.342" E	80° 17' 59.342" E
I	80° 17' 51.696" E	80° 17' 51.696" E
II	80° 17' 50.516" E	80° 17' 50.516" E
J	80° 17' 58.536" E	80° 17' 58.536" E
J1	80° 18' 7.949" E	80° 18' 7.949" E
K	80° 18' 14.969" E	80° 18' 14.969" E
L	80° 18' 25.086" E	80° 18' 25.086" E
M	80° 18' 35.195" E	80° 18' 35.195" E
N	80° 18' 26.815" E	80° 18' 26.815" E
O	80° 19' 23.560" E	80° 19' 23.560" E
A1	80° 19' 32.699" E	80° 19' 32.699" E

උතුර :

අඹේපුස්ස- ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය හා පන්සල පාර මධ්‍ය රේඛාව ඡේදනය වන A¹ ලක්ෂ්‍යකින් ආරම්භ වී පන්සල් මාර්ගය මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ගිණිකොණ, නැගෙනහිර, උතුර හා ඊසාන දෙසට ගමන් කර කුරියම්පොල මාර්ගය මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට මීටර් 12ක් ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර හමුවන ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය ඔස්සේ ඊශාන දෙසට ගමන් කර අංක 905 ගම්මන ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ පිහිටි කුඹුරු යායේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර එම වසමේ නැගෙනහිර මායිමේ පිහිටි A දක්වා ද

නැගෙනහිර :

අවසන්වරට සඳහන් කරන ලද A නම් ලක්ෂ්‍යයන් ආරම්භ වී අංක 905 ගම්මන ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිම ඔස්සේ (ප්‍රාදේශීය සභාව නැගෙනහිර මායිම ඔස්සේ) කුරියම්පොල මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඡේදනය කරමින් නිරිත දෙසට ගමන් කර අංක 906 අරඹේපොල ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ උතුරු මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර එම වසමේ නැගෙනහිර මායිම

හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ දකුණු හා ගිනිකොණ දෙසට ගමන් කර එම වසමේ පිහිටි කුඹුරු යායේ උතුරු මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම කුඹුරු යායේ උතුර මායිම ඔස්සේ බටහිර දෙසට ගමන් කර එම වසමේ උතුරු මායිම හමුවන තෙක්ද (ප්‍රා.සභා මාර්ගය) එතැන් සිට එම උතුර මායිම ඔස්සේ බටහිර දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගය A1 නැමති ලක්ෂ්‍යයේ සිට දකුණු දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගය ඔස්සේ බටහිර දෙසට ගමන් කර අංක 895 බැවිල්ගමුව නැගෙනහිර ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර හමුවන කුඹුරු යායේ දකුණු මායිම ඔස්සේ ගිනිකොණ හා දකුණු දෙසට ගමන් කර බුළුගොල්ල - දොඹේමඩ වහව මාර්ගය හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඡේදනය කරමින් හමුවන ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර අංක 898 හඳුගල ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ දකුණු මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ බටහිර දෙසට ගමන් කර හමුවන කුඹුරු යායේ බටහිර මායිම ඔස්සේ නිරිත දෙසට ගමන් කර අධිවේගී මාර්ගය රක්ෂිතය හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මාර්ග රක්ෂිතය ඔස්සේ බටහිර දෙසට ගමන් කර ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට අධිවේගී මාර්ගය ඡේදනය කරමින් අංක 912 කොරදළුව ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ කුඹුරු යායේ බටහිර මායිම ඔස්සේ බටහිර හා දකුණු දෙසට ගමන් කර අංක 913 හොදැල්ල ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ උතුරු මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම වසමේ පිහිටි කුඹුරු යායේ බටහිර මායිම ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර අංක 910 පොල්අඹේ ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ පිහිටි කුඹුරු යායේ බටහිර මායිම ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර එම වසමේ දකුණු මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඡේදනය කරමින් අංක 916 වැල්ලව 2 ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ පිහිටි කුඹුරු යායේ බටහිර මායිම ඔස්සේ දකුණු, නිරිත හා ගිනිකොණ දෙසට ගමන් කර අංක 917 රත්මල්ගොඩ ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ නිරිත දෙසට ගමන් කර එම වසමේ දකුණු මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ බටහිර දෙසට ගමන් කර අංක 922 බන්දාව ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර අංක 943 ගොරොක්ගහපොත්ත ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ උතුරු මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් එම මායිම ඔස්සේ ගිනිකොණ දෙසට ගමන් කර B නම් ලක්ෂ්‍යයක් දක්වාද එතැන් සිට C.D.E ලක්ෂ්‍ය දක්වා ගමන් කර නැවත එම වසමේ උතුරු මායිම ඔස්සේ නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර කොල්ලුර මාර්ගය හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට අංක 943 දෙල්ගොල්ල ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම ඔස්සේ නිරිත හා ගිනිකොණ දෙසට ගමන් කර E1 E2 ලක්ෂ්‍ය ඔස්සේ දෙනගමුව මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ නිරිත හා බටහිර දෙසට ගමන් කර අංක 920 මඩලගම ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර අංක 941 ගනේගොඩ උතුරු ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ ගිනිකොණ දෙසට ගමන් කර එම වසමේ පිහිටි E3 ලක්ෂ්‍ය (කුඹුරු යායේ දකුණු මායිම) හමුවන තෙක්ද,

දකුණට :

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට එම කුඹුරු යායේ දකුණු මායිම ඔස්සේ නිරිත දෙසට ගමන් කර රෝහල මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ බටහිර හා වයඹ දෙසට ගමන් කර උතුරු දිග දුම්රිය මාර්ග රක්ෂිතය ඔස්සේ වයඹ දෙසට ගමන් කර ඇපාකන්ද මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ වයඹ දෙසට ගමන් කර එම මාර්ගයේ පිහිටි F නැමති ලක්ෂ්‍යයක් දක්වා ද එතැන්

සිට දකුණු, නැගෙනහිර, දකුණ, බටහිර , උතුරු දෙසට ගමන් කර G නැමති ලක්ෂය දක්වාද

බටහිරට :

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද G නැමති ලක්ෂයේ සිට ඊසාන දෙසට ගමන් කර ගොඩවෙල ඇපාකන්ද මාර්ගය ඡේදනය කරමින් වයඹ හා ඊශාන දෙසට ගමන් කර අංක 937 ඇපා කන්ද වසමේ පිහිටි කුඹුරු යායේ දකුණු මායිම ඔස්සේ නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර උතුරු දිග දුම්රිය මාර්ග රක්ෂිතය හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම රක්ෂිතය ඔස්සේ උතුරු දෙසට ගමන් කර H ලක්ෂය හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට අංක 949 කොටඹුලේ ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ පිහිටි කුඹුරු යායේ නැගෙනහිර මායිම ඔස්සේ මාවත්ත,වීරාගල, වෙහෙරපිටිය මාර්ගය ඡේදනය කරමින් වයඹ දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ I ලක්ෂය දක්වාද එතැන් සිට හමුවන ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය ඔස්සේ වයඹ දෙසට ගමන් කර හමුවන 12 ලක්ෂය දක්වාද එතැන් සිට ඊශාන ,නැගෙනහිර, උතුර , නැගෙනහිර හා ඊශාන දෙසට ගමන් කර අංක 949 කොටඹුලේ ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ උතුරු මායිමේ පිහිටි J නම් ලක්ෂය දක්වාද , එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ වයඹ දෙසට ගමන් කර අංක 954 දිවුල් කුඹුරු ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිම හමුවන තෙක්ද , (මාවත්ත මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව) ඔස්සේ එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ උතුරු හා බටහිර දෙසට ගමන් කර හමුවන ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය දක්වාද එතැන් සිට එම මාර්ගය ඔස්සේ උතුර හා වයඹ දෙසට ගමන් කර කහවත්තේ ඇළ බෙම්මුල්ලේ ගෙදර මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද , අංක 922 බන්දාව උතුරු මායිම හා අංක 954 දිවුල් කුඹුරු වසමේ උතුරු මායිම ඡේදනය කරමින් එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර හමුවන කහවත්තේ ඇළ බෙම්මුල්ලේ ගෙදර මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ නැගෙනහිරට ගමන් කර හමුවන J ලක්ෂය ඔස්සේ වයඹ දෙසට ගමන් කර අංක 963 හතලිස්පහුව ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ පිහිටි කුඹුරු යායේ නැගෙනහිර මායිම ඔස්සේ උතුරු දෙසට ගමන් කර එම වසමේ උතුර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර හමුවන ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය ඔස්සේ උතුර දෙසට ගමන් කර K ලක්ෂය දක්වාද එතැන් සිට එම ස්ථානයේ දී හමුවන ප්‍රා. ස මාර්ගය ඔස්සේ නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර අංක 909 ඉඹුල්ගොඩ ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ පිහිටි කුඹුරු යායේ නැගෙනහිර මායිම ඔස්සේ වයඹ දෙසට ගමන් කර L ලක්ෂය හමුවන මාර්ගය දක්වාද එතැන් සිට එම මාර්ගය ඔස්සේ නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර අංක 913 හොදැල්ල ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ පිහිටි කුඹුරු යායේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ වයඹ දෙසට ගමන් කර එම යායේ උතුරු මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ නැගෙනහිර හා වයඹ දෙසට ගමන් කර M ලක්ෂය හමුවන තෙක්ද එම ලක්ෂයේ සිට වයඹ හා බටහිර දෙසට ගමන් කර N ලක්ෂය හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම ලක්ෂය පිහිටි මාර්ගය ඔස්සේ උතුරු හා වයඹ දෙසට ගමන් කර උඩපොල කළුහෙන්දිපල මාර්ගය මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ වයඹ දෙසට ගමන් කර අංක 893 පරබැවිල ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ උතුර දෙසට ගමන් කර අංක 959 දොඹේගොඩ ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ දකුණු මායිම හමුවන තෙක්ද (උතුරු දිග දුම්රිය මාර්ගයේ නැගෙනහිර රක්ෂිතය දක්වා)

එතැන් සිට උතුරු දිග දුම්රිය මාර්ගය නැගෙනහිර රක්ෂිතය ඔස්සේ ඊශාන හා වයඹ දෙසට අධිවේගී මාර්ගය ඡේදනය කරමින් ගමන් කර අංක 964 බැවිල්ගමුව බටහිර ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම ඔස්සේ උතුරු දිග දුම්රිය මාර්ග රක්ෂිතයේ නැගෙනහිර මායිම ඔස්සේ උතුරු හා ඊසාන දෙසට ගමන් කර අංක 894 තියොඩර්වත්ත ග්‍රාම

නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිම හා දුම්රිය මාර්ගය ජේදනය වන O ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට එම වසමේ නැගෙනහිර මායිම ඔස්සේ ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර අඹේපුස්ස - ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ උතුරු දෙසට ගමන් කර ආරම්භක ලක්ෂ්‍ය දක්වා ද වේ.

මිශ්‍ර සංවර්ධන කලාපය (MD4) මායිම් හා භූ ඛණ්ඩාංක

MD4		
ලක්ෂ්‍ය අංකය	X ඛණ්ඩාංකය	Y ඛණ්ඩාංකය
A	80° 16' 39.792" E	7° 19' 52.659" N
B	80° 16' 45.207" E	7° 19' 49.152" N
C	80° 17' 28.223" E	7° 19' 58.758" N

උතුරට :

මෝර්ගම ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ උතුරු හා බටහිර මායිම ජේදනය වන ලක්ෂ්‍යකින් ආරම්භ වී එම වසමේ උතුරු මායිම ඔස්සේ නැගෙනහිර ඊසාන, දකුණු දෙසට ගමන් කර A නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර මැද්දලන්ද ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම පිහිටි B නම් ලක්ෂ්‍යයක් දක්වාද එතැන් සිට එම ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම ඔස්සේ ඊශාන හා උතුරු හා නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර C නම් ලක්ෂ්‍යයක් දක්වාද, එතැන් සිට උතුරු හා වයඹ දෙසට ගමන් කර ඇපාකන්ද මාර්ගය හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ නැගෙනහිර, ගිණිකොණ හා නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර එම වසමේ නැගෙනහිර මායිම හමුවන තෙක්ද

නැගෙනහිරට:

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට එම වසමේ නැගෙනහිර මායිම ඔස්සේ නිරිත දෙසට ගමන් කර එම මායිමේ D නම් ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට ගිනිකොන දෙසට ගමන් කර අඹේපුස්ස ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර E නම් ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට වයඹ දෙසට ගමන් කර අංක 935 මැද්දලන්ද ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ දකුණු මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ නිරිත හා දකුණු දෙසට ගමන් කර අංක 936 ගල්බඩගම ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ උතුරු මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර අංක 946 වැලිගොඩපිටිය ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ ඊශාන දෙසට ගමන් කර එම වසමේ උතුරු මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම වසමේ උතුරු මායිම ඔස්සේ නැගෙනහිර හා ගිණිකොන දෙසට ගමන් කර අංක 960 ඔරුලියද්ද ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ උතුරු මායිම හමුවන තෙක්ද , එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ ඊසාන දෙසට ගමන් කර ඔය මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ උතුරු දෙසට ගමන් කර පොල්ගහවෙල, කෑගල්ල මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ගිණිකොන දෙසට ගමන් කර අංක ඔරුලියද්ද ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ (ඇල) දකුණ හා නිරිත දෙසට ගමන් කර මා ඔය මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද,

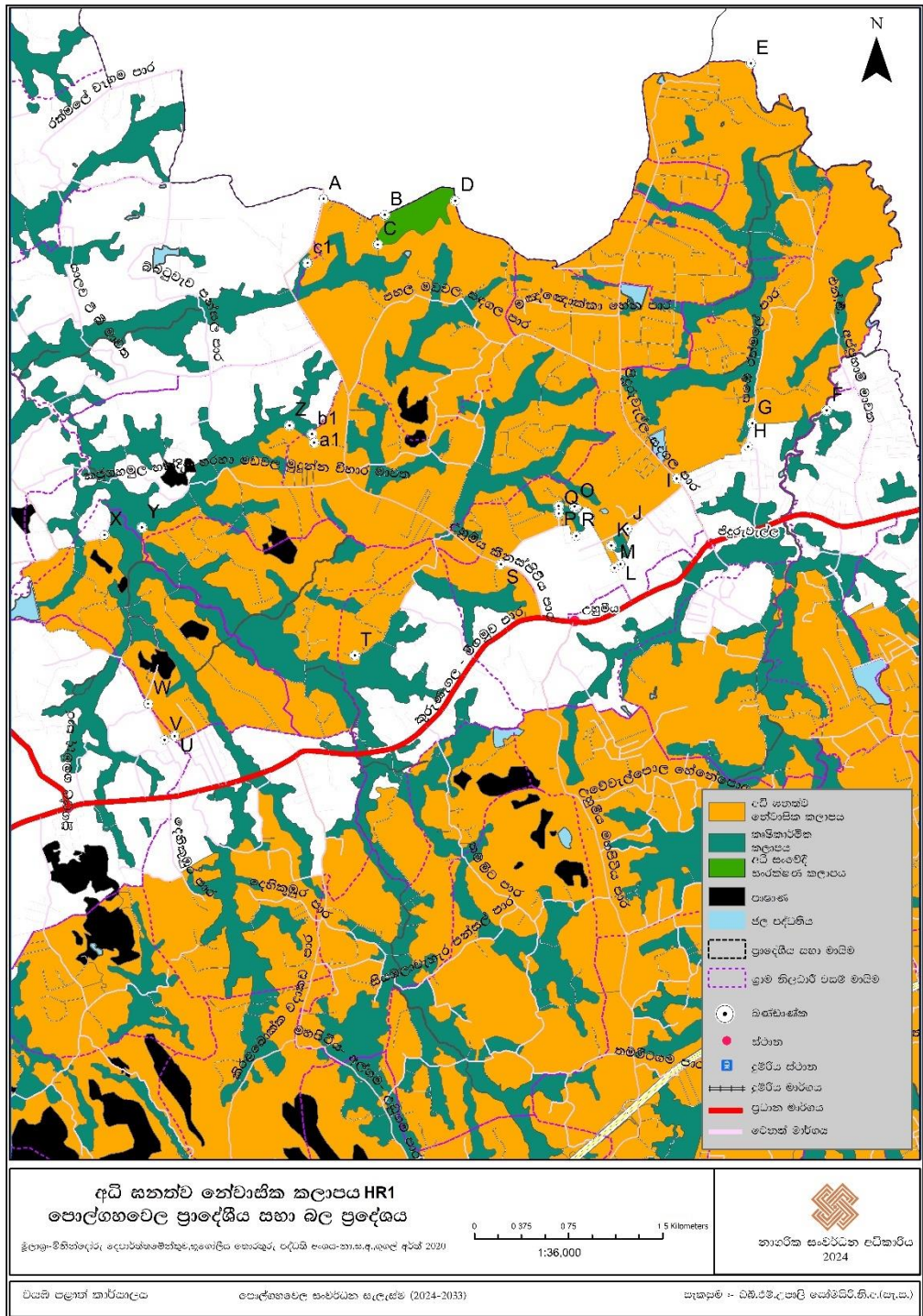
දකුණට :

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට මා ඔය මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ නිරිත හා වයඹ දෙසට ගමන් කර මෝරුගම ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද

බටහිර :

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්‍ෂ්‍යයේ අංක 944 මෝරුගම ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම ඔස්සේ ඊශාන හා උතුරු දෙසට ගමන් කර ආරම්භක ලක්‍ෂ්‍ය දක්වා වූ ප්‍රදේශය වේ.

7. සිතියම - ඉහළ සහත්ව නේවාසික කලාපය (HR 1)



මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, 2024

ඉහළ සංඝන්ව නේවාසික කලාපය (HR 1) මායිම් හා භූ ඛණ්ඩාංක

HR1		
ලක්ෂ්‍ය අංකය	X ඛණ්ඩාංකය	Y ඛණ්ඩාංකය
A	80° 16' 27.649" E	7° 29' 33.412" N
a1	80° 16' 25.295" E	7° 28' 30.147" N
B	80° 16' 43.586" E	7° 29' 29.280" N
b1	80° 16' 24.742" E	7° 28' 32.364" N
C	80° 16' 41.782" E	7° 29' 21.565" N
c1	80° 16' 23.539" E	7° 29' 16.779" N
D	80° 17' 1.907" E	7° 29' 32.959" N
E	80° 18' 18.728" E	7° 30' 8.709" N
F	80° 18' 38.521" E	7° 28' 38.651" N
G	80° 18' 19.205" E	7° 28' 35.286" N
H	80° 18' 18.134" E	7° 28' 29.215" N
I	80° 17' 59.537" E	7° 28' 20.930" N
J	80° 17' 46.801" E	7° 28' 7.887" N
K	80° 17' 42.546" E	7° 28' 3.498" N
L	80° 17' 44.951" E	7° 27' 58.688" N
M	80° 17' 43.392" E	7° 27' 57.690" N
N	80° 17' 33.383" E	7° 28' 13.468" N
O	80° 17' 33.017" E	7° 28' 13.672" N
P	80° 17' 28.882" E	7° 28' 13.771" N
Q	80° 17' 28.909" E	7° 28' 11.812" N
R	80° 17' 33.433" E	7° 28' 6.006" N
S	80° 17' 13.906" E	7° 27' 58.627" N
T	80° 16' 35.966" E	7° 27' 34.960" N
U	80° 15' 49.101" E	7° 27' 13.943" N
V	80° 15' 46.464" E	7° 27' 12.959" N
W	80° 15' 42.168" E	7° 27' 22.345" N
X	80° 15' 30.781" E	7° 28' 6.124" N
Y	80° 15' 40.541" E	7° 28' 8.108" N
Z	80° 16' 18.886" E	7° 28' 34.582" N

උතුර :

අංක 871 මඩවල උතුරු ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ උතුරු හා බටහිර මායිම ඡේදනය වන A නම් ලක්ෂ්‍යකින් ආරම්භ වී (උහුමිය - කීනගස්පිටිය මාර්ගයේ) එම වසමේ උතුරු මායිම ඔස්සේ ගිණිකොණ හා ඊශාන දෙසට ගමන් කර එම මායිමේ B නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට දකුණු ,නිරිත හා දකුණු දෙසට ගමන් කර C නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට නැගෙනහිර, ඊශාන දෙසට ගමන් කර එම මායිමේ D ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ දකුණු හා ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර අංක 846 සඳහා දකුණු ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ උතුරු මායිම හමු වන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ ගිණිකොණ හා ඊශාන දෙසට ගමන් කර අංක 848 දමුණුගල ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම හමු වන තෙක්ද , එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ ඊශාන දෙසට ගමන් කර

අංක 845 සඳහල උතුර ග්‍රාම නිලධාරි වසමේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ ඊශාන දෙසට ගමන් කර අංක 848 දමුණුගල ග්‍රාම නිලධාරි වසමේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ උතුර දෙසට ගමන් කර එම මසමේ උතුරු මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම වසමේ නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර එම වසමේ නැගෙනහිර මායිම හමුවන තෙක්ද, (ප්‍රාදේශීය සභා සීමාවේ පිහිටි E ලක්ෂ්‍ය තෙක්ද)

නැගෙනහිර:

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට ප්‍රාදේශීය සභා සීමාවේ නැගෙනහිර මායිම ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර F නම් ලක්ෂ්‍ය තෙක්ද,

දකුණ :

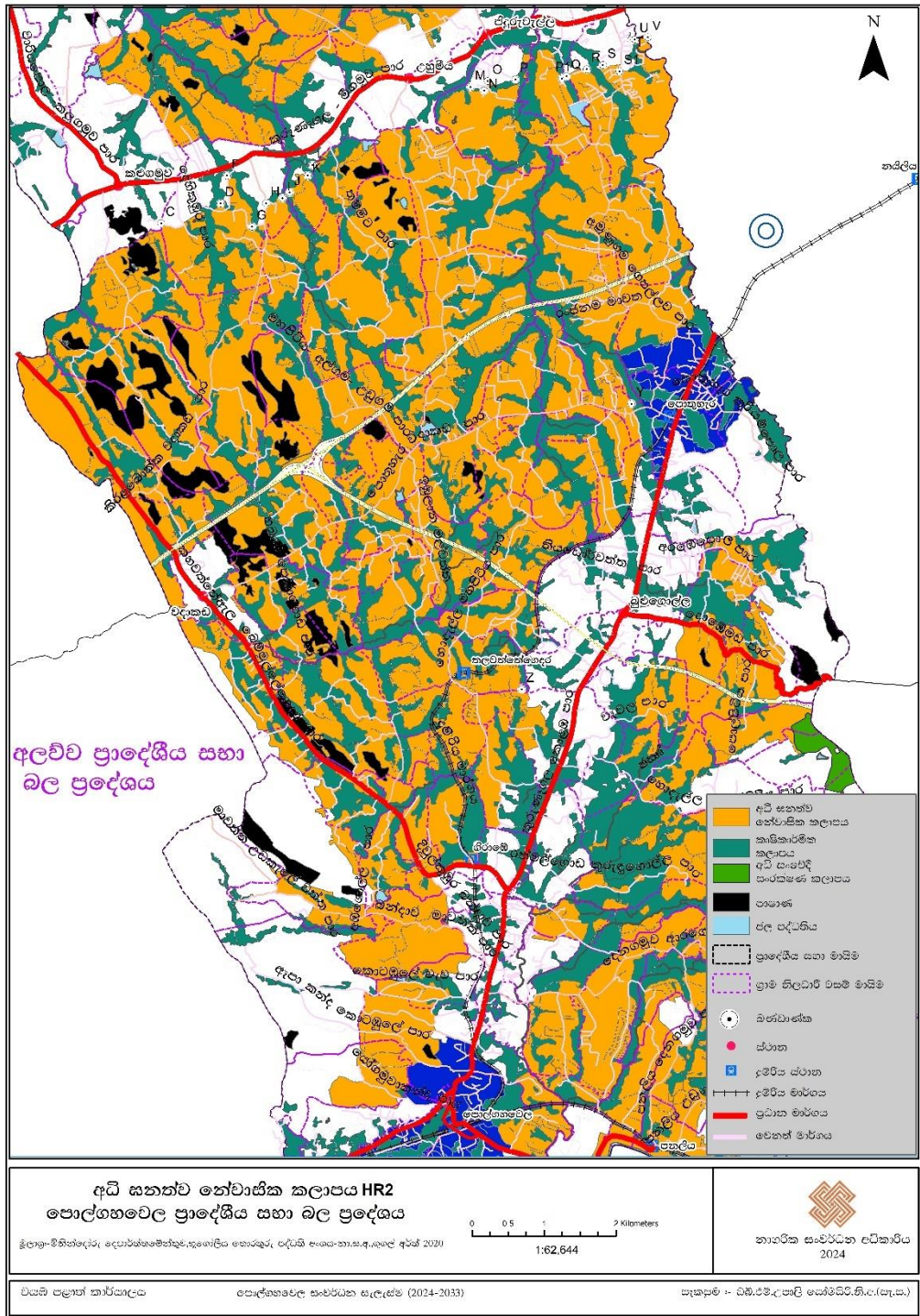
අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට අංක 847 පිදුරුවැල්ල ග්‍රාම නිලධාරි වසමේ නැගෙනහිර මායිම ඔස්සේ නිරිත හා බටහිර දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ G නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ නිරිත දෙසට ගමන් කර H නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට හමුවන මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ බටහිර , දකුණ බටහිර, නිරිත දෙසට ගමන් කර අංක 847 පිදුරුවැල්ල ග්‍රාම නිලධාරි වසමේ බටහිර මායිම (හම්බාර මාර්ගය) හමුවන I නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට මීටර් 100ක් ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ නිරිත දෙසට ගමන් කර J නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට හමුවන මාර්ගය ඔස්සේ දකුණු හා නිරිත දෙසට ගමන් කර හමුවන කුඹුරු යායේ දකුණු මායිම ඔස්සේ K නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට හමුවන මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර L නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට නිරිත දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ M ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට හමුවන මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ වයඹ , ඊශාන, වයඹ, බටහිර හා වයඹ දෙසට ගමන් කර N ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට නිරිත, වයඹ , ඊශාන , දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ O නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට එම මාර්ගය ඔස්සේ මීටර් 45ක් වයඹ දෙසට ගමන් කර එතැන් සිට නිරිත, වයඹ, ඊශාන දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ මීටර් 30ක් වයඹ දෙසට ගමන් කර එතැන් සිට නිරිත දෙසට ගමන් කර හමුවන කුඹුරු යායේ උතුරු මායිමේ P නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට දකුණු දෙසට ගමන් කර එම කුඹුරු යායේ දකුණු මායිමේ පිහිටි Q නම් ලක්ෂ්‍යත් දක්වාද එතැන් සිට එම කුඹුරු මායිම ඔස්සේ ගිණිකොණ හා දකුණු දෙසට ගමන් කර R නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට බටහිර දෙසට මීටර් 40ක් ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ බටහිර හා නිරිත දෙසට ගමන් කර අංක 844 ක්විස්වත්ත ග්‍රාම නිලධාරි වසමේ බටහිර මායිම හමුවන (උහුමිය - කීනගස්පිටිය මාර්ගය දක්වා) S ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ ගිණිකොන හා දකුණු දෙසට ගමන් කර කුරුණෑගල - නාරම්මල - මාදම්පේ මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මාර්ගය ඔස්සේ බටහිර දෙසට ගමන් කර T නම් ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට වයඹ දෙසට ගමන් කර අංක 843 උහුමිය ග්‍රාම නිලධාරි වසමේ පිහිටි කුඹුරු යායේ දකුණු මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ නැගෙනහිර හා උතුරු දෙසට ගමන් කර එම කුඹුරු යායේ උතුර මායිම ඔස්සේ වයඹ දෙසට ගමන් කර හමුවන ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගයේ S' ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ නිරිත දෙසට ගමන් කර හමුවන T' ලක්ෂ්‍ය දක්වා ද එතැන් සිට ගිණිකොන , දකුණ හා බටහිර දෙසට ගමන් කර එම වසමේ පිහිටි කුඹුරු යායේ ,උතුරු මායිම ඔස්සේ අංක 849 බුළුපිටිය ග්‍රාම නිලධාරි වසමේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර අංක 868

යන්ත්‍රණපොල ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ දකුණු මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ බටහිර දෙසට ගමන් කර අංක 867 හංවැල්ල 2 ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ දකුණු මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ වයඹ , නිරිත , නැවතත් වයඹ, බටහිර හා උතුර දෙසට ගමන් කර U නම් ලක්ෂ්‍යත් හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ බටහිර දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ V නම් ලක්ෂ්‍ය තෙක්ද,

බටහිර :

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ වයඹ දෙසට ගමන් කර W ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ වයඹ, බටහිර, උතුර නැවතත් බටහිර හා ඊශාන දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව තෙක්ද එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ නැගෙනහිර ඊශාන නැවතත් නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර X නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට හමුවන කුඹුරු යාය ඡේදනය කරමින් Y ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට අංක 874 මුදුන්ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ පිහිටි කුඹුරු යායේ දකුණු මායිම ඔස්සේ ඊශාන දෙසට ගමන් කර Z නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට ගිණිකොණ දෙස ගමන් කර a1 ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට උතුර වයඹ ඊශාන දෙසට ගමන් කර අංක 872 මඩවල උතුර ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ උතුර මායිම පිහිටි b 2 ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ ඊශාන හා නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර මඩවල උතුර ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද (උහුමිය -කීනගස්පිටිය මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව) එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ වයඹ හා ඊශාන දෙසට ගමන් කර c1 නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට උතුර හා ඊශාන දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව දක්වාද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ වයඹ දෙසට ගමන් කර උහුමිය - කීනගස්පිටිය මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ඊශාන දෙසට ගමන් කර ආරම්භක ලක්ෂ්‍ය A දක්වා වූ ප්‍රදේශය වේ.

8. සිතියම - ඉහළ සහත්ව නේවාසික කලාපය (HR 2)



මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, 2024

ඉහළ සංඛ්‍යාව නේවාසික කලාපය (HR 2) මායිම් හා භූ ඛණ්ඩාංක

HR2		
ලක්ෂ්‍ය අංකය	X ඛණ්ඩාංකය	Y ඛණ්ඩාංකය
C	80° 15' 40.776" E	7° 26' 38.443" N
D	80° 16' 7.710" E	7° 26' 47.435" N
F	80° 16' 10.622" E	7° 27' 0.028" N
G	80° 16' 21.988" E	7° 26' 36.975" N
H	80° 16' 28.265" E	7° 26' 47.548" N
I	80° 16' 35.748" E	7° 26' 49.854" N
J	80° 16' 38.970" E	7° 26' 52.411" N
K	80° 16' 47.162" E	7° 27' 0.083" N
L	80° 16' 49.290" E	7° 27' 4.730" N
M	80° 18' 0.872" E	7° 27' 40.156" N
N	80° 18' 7.008" E	7° 27' 38.590" N
O	80° 18' 8.679" E	7° 27' 42.806" N
P	80° 18' 21.168" E	7° 27' 43.678" N
P1	80° 18' 42.237" E	7° 27' 44.061" N
Q	80° 18' 44.287" E	7° 27' 45.140" N
R	80° 18' 53.496" E	7° 27' 48.258" N
S	80° 19' 0.867" E	7° 27' 50.102" N
S1	80° 19' 8.354" E	7° 27' 47.312" N
T	80° 19' 13.622" E	7° 28' 1.439" N
U	80° 19' 15.321" E	7° 28' 1.686" N
V	80° 19' 21.188" E	7° 28' 2.716" N
Y	80° 19' 13.977" E	7° 25' 17.083" N
Z	80° 18' 24.329" E	7° 23' 8.041" N

උතුර:

ප්‍රාදේශීය සහ මායිමේ පිහිටි A නැමති ලක්ෂ්‍යයෙන් ආරම්භ වී ඊශාන, ගිණිකොණ, උතුර, නැගෙනහිර හා ඊශාන දෙසට ගමන් කර B නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට අංක 863 පුළුල්ල ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ පිහිටි කුඹුරු යායේ උතුරු මායිම ඔස්සේ ඊශාන හා වයඹ දෙසට ගමන් කර එම වසමේ උතුරු මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ ඊශාන, නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර අංක 862 දෙහිකුඹුරු ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ උතුරු දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ C ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට ඊශාන දෙසට අංක 862 දෙහිකුඹුරු ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ පිහිටි කුඹුරු යාය ඡේදනය කරමින් D ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක් ද එතැන් සිට එම කුඹුරු යායේ බටහිර මායිම ඔස්සේ ගිණිකොණ, නැගෙනහිර, වයඹ හා බටහිර දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ පිහිටි E ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට එම මාර්ගය ඔස්සේ උතුරු දෙසට ගමන් කර එම මාර්ගයේ හමුවන F ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට හමුවන කුඹුරු යායේ බටහිර මායිම ඔස්සේ නැගෙනහිර හා දකුණු දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ G ලක්ෂ්‍ය දක්වා ද එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර කිරලබොක්ක - වදාකඩ මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව

හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ උතුරු දෙසට ගමන් කර හමුවන H ලක්ෂ්‍යයේ පිහිටි ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හා කුඹුරු යායේ දකුණු මායිම ඔස්සේ I ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට ඊශාන දෙසට ගමන් කර හමුවන කුඹුරු යාය ජේදනය කරමින් එම කුඹුරු යායේ නැගෙනහිර මායිමේ පිහිටි J ලක්ෂ්‍ය තෙක්ද, එතැන් සිට නැගෙනහිර, උතුර, නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ K ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ උතුරු දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ ඊශාන දෙසට ගමන් කර අංක 850 ගලබඩගම ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිමේ L ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ ඊශාන , නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර අංක 852 අඹහැර ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ උතුරු මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ නැගෙනහිර , ගිණිකොණ හා ඊශාන දෙසට ගමන් කර අංක 851 වේවැල්පොළ ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම ඔස්සේ වයඹ දෙසට ගමන් කර හමුවන කුඹුරු යායේ දකුණු මායිම ඔස්සේ ඊශාන දෙසට ගමන් කර එම කුඹුරු යායේ නැගෙනහිර මායිමේ M නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ පිහිටි N ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට එම මාර්ගය ඔස්සේ උතුරු දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ පිහිටි O ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර හමුවන කුඹුරු යායේ උතුර මායිම ඔස්සේ ඊශාන දෙසට ගමන් කර වේවැල්පොළ-හේනේපොළ මාර්ගයේ හමුවන P ලක්ෂ්‍යයේ සිට ආරම්භ වන ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ඊශාන දෙසට ගමන් කර අංක 851 වේවැල්පොළ ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ උතුරු මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර අංක 853 රංජනගම ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට රංජනගම ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ පිහිටි කුඹුරු යායේ දකුණු මායිම ඔස්සේ නැගෙනහිර හා නිරිත දෙසට ගමන් කර P' ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම කුඹුරු යාය ජේදනය කරමින් අංක 855 කණුමලේ ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිමේ පිහිටි Q නම් ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට ඊශාන , දකුණ , නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගය R ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට එම මාර්ගය ඔස්සේ ගිණිකොණ හා ඊශාන දෙසට ගමන් කර S ලක්ෂ්‍යයේ පිහිටි මාර්ගය තෙක් ද එතැන් සිට එම මාර්ගයේ ගිණිකොණ, ඊශාන , නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර අමුණුගම ගෙපල්ලව මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර S' ලක්ෂ්‍ය තෙක්ද එතැන් සිට හමුවන කුඹුරු යායේ බටහිර මායිම ඔස්සේ උතුරු දෙසට ගමන් කර T ලක්ෂ්‍යයේ පිහිටි මාර්ගය දක්වාද එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ නැගෙනහිර හා ඊශාන දෙසට ගමන් කර අංක 855 කණුමලේ ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිමේ පිහිටි U ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ නැගෙනහිර හා ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර V ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද

නැගෙනහිර:

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට අංක 855 කණුමලේ ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිම ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර අංක 854 ගොඩවිට ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිම හමුවන තෙක්ද , එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර අධිවේගී මාර්ගය ජේදනය කරමින් අංක 884 අමුණුගම ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර එම වසමේ පිහිටි කුඹුරු යායේ උතුරු මායිම ඔස්සේ නිරිත හා දකුණු දෙසට ගමන් කර W ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට බටහිර දෙසට ගමන්

කර හමුවන අමුණුගම - ගෙපල්ලව මාර්ගයේ X ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට එම මාර්ගය ඔස්සේ දකුණු, නිරිත හා බටහිර දෙසට ගමන් කර හමුවන කුඹුරු යායේ දකුණු මායිම ඔස්සේ බටහිර දෙසට ගමන් කර අංක 884 අමුණුගම ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර අංක 903 පොතුහැර බටහිර ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ උතුරු මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ දකුණු හා බටහිර දෙසට ගමන් කර Y ලක්ෂ්‍ය තෙක්ද, එතැන් සිට එම වසමේ පිහිටි කුඹුරු යායේ බටහිර මායිම ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර පොතුහැර වදාකඩ මාර්ගය ඡේදනය කරමින් දකුණු හා ගිණිකොන දෙසට ගමන් කර උතුරු දිග දුම්රිය මාර්ගයේ බටහිර රක්ෂිතය හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම රක්ෂිත සීමාව ඔස්සේ නිරිත හා දකුණු දෙසට ගමන් කර අධිවේගී මාර්ගය ඡේදනය කරමින් අංක 892 කොළඹලාමුල්ල ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ දකුණු, උතුරු, වයඹ හා නැවතත් දකුණු දෙසට ගමන් කර හමුවන උඩපොල - කළුහෙන්දිවල මාර්ගයේ Z ලක්ෂ්‍ය තෙක්ද එතැන් සිට එම මාර්ගයේ ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර A1 ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට නැගෙනහිර, ඊශාන, ගිණිකොන, නිරිත හා නැවතත් ගිණිකොන දෙසට ගමන් කර අංක 713 හොදැල්ල ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ පිහිටි කුඹුරු යායේ බටහිර මායිමේ පිහිටි B 1 ලක්ෂ්‍ය තෙක්ද එතැන් සිට එම කුඹුරු මායිම ඔස්සේ දකුණු හා ගිණිකොන දෙසට ගමන් කර හමුවන C1 ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට කුඹුරු යාය ඡේදනය කරමින් නිරිත දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ පිහිටි D1 ලක්ෂ්‍ය තෙක්ද එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ බටහිර දෙසට ගමන් කර E1 ලක්ෂ්‍ය තෙක්ද එතැන් සිට හමුවන කුඹුරු යාය ඡේදනය කරමින් නිරිත දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ පිහිටි F1 ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට බටහිර දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ දකුණු දෙසට ගමන් කර අංක 909 ඉඹුල්ගොඩ ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ දකුණු මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ බටහිර දෙසට ගමන් කර අංක 963 හතලිස්පහුව ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ පිහිටි කුඹුරු යායේ නැගෙනහිර මායිම ඔස්සේ දකුණු හා නිරිත දෙසට ගමන් කර හතලිස්පහුව ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිමේ පිහිටි II ලක්ෂ්‍යයක් තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ ගිණිකොණ දෙසට කහවත්තේ ඇළ බේම්මුල්ලේ ගෙදර මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ බටහිර හා නිරිත දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ J1 නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට එම මාර්ගය ඔස්සේ ගිණිකොණ, දකුණ නැවතත් ගිණිකොණ හා දකුණ දෙසට ගමන් කර අංක 949 කොටඹුලේ උතුරු ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ උතුරු මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර K1 ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට දකුණු, නිරිත, බටහිර, දකුණු, නිරිත, බටහිර, නිරිත දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ පිහිටි L1 ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට අංක 949 කොටඹුලේ ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ පිහිටි කුඹුරු යාය ඡේදනය කර M1 නැමති ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට එම කුඹුරු යායේ බටහිර මායිම ඔස්සේ නිරිත දෙසට ගමන් කර මාවත්ත - වීරාගල වෙහෙරපිටිය මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ නැගෙනහිර දෙසට මීටර් 20 ක් ගමන් කර හමුවන කුඹුරු යායේ උතුරු මායිම ඔස්සේ නිරිත, බටහිර, උතුර හා නැවතත් නිරිත දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ නිරිත දෙසට ගමන් කර හමුවන N1 ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට නිරිත දෙසට ගමන් කර ඇපාකන්ද මාර්ගයේ පිහිටි O1 ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ නිරිත දෙසට ගමන් කර එම මාර්ගයේ පිහිටි P1 ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර Q1 ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට ගොඩවෙල - ඇපාකන්ද මාර්ගය ඡේදනය කරමින් නිරිත, ගිණිකොණ හා නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර R1 නැමති ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට දකුණු, නිරිත,

ගිනිකොන දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ පිහිටි S1 නම් ලක්ෂ්‍යය දක්වාද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ගිණිකොන , නිරත, වයඹ, බටහිර දෙසට ගමන් කර අංක 937 ඇපාකන්ද ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ නිරිත හා දකුණු දෙසට ගමන් කර අංක 935 මැද්දලන්ද ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ උතුරු මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ බටහිර දෙසට ගමන් කර එම වසමේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ දකුණු හා නිරිත දෙසට ගමන් කර හමුවන කුඹුරු යායේ නැගෙනහිර මායිම ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර හමුවන ඇපාකන්ද මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව තෙක්ද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ බටහිර හා වයඹ දෙසට ගමන් කර T1 ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර අංක 945 යෝගමුවාකන්ද ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ දකුණු මායිම ඡේදනය කරමින් U1 නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද,

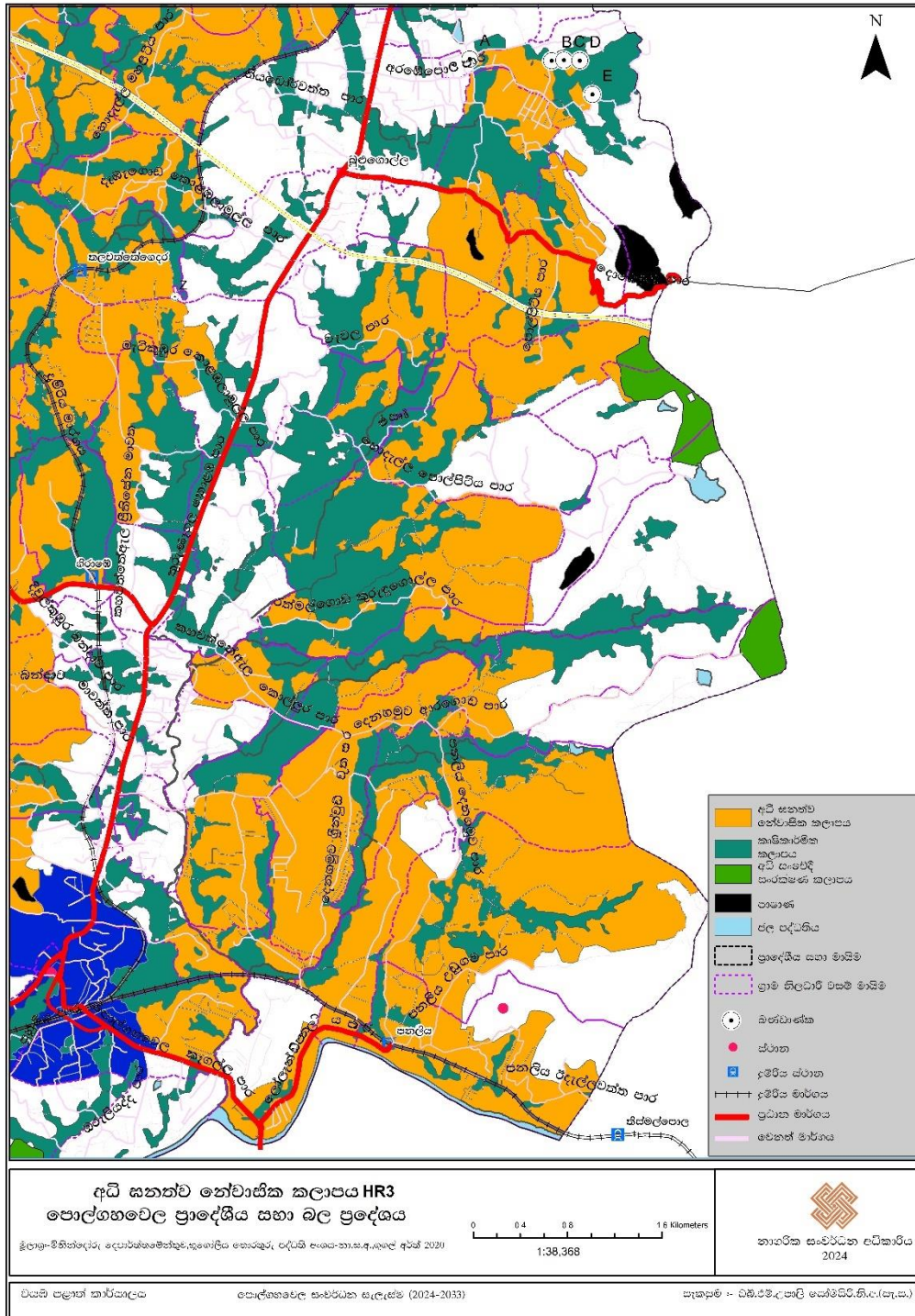
දකුණ:

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍ය යේ සිට නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර අංක 945 යෝගමුවාකන්ද ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ දකුණු මායිමේ පිහිටි V1 ලක්ෂ්‍ය දක්වාද (අඩු සනත්ව නේවාසික කලාපයේ L 1 නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද)

බටහිර:

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද අඩු සනත්ව නේවාසික කලාප 1 හි දකුණු මායිමේ d1 ලක්ෂ්‍යයේ සිට අඩු සනත්ව නේවාසික කලාප 1හි නැගෙනහිර මායිම ඔස්සේ උතුරු හා වයඹ දෙසට ගමන් කර B ලක්ෂ්‍ය තෙක්ද, එතැන් සිට එම කලාපයේ උතුරු මායිමේ A ලක්ෂ්‍ය දක්වාද , එතැන් සිට පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභාවේ බටහිර මායිම ඔස්සේ ආරම්භක ලක්ෂ්‍ය වන A ලක්ෂ්‍ය දක්වා වූ ප්‍රදේශය වේ.

9. සිතියම - ඉහළ සහනව නේවාසික කලාපය (HR 3)



මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, 2024

ඉහළ සණකව නේවාසික කලාපය (HR 3) මායිම් හා භූ ඛණ්ඩාංක

HR3		
ලක්ෂ්‍ය අංකය	X ඛණ්ඩාංකය	Y ඛණ්ඩාංකය
A	80° 19' 45.843" E	7° 24' 13.754" N
B	80° 20' 8.510" E	7° 24' 13.289" N
C	80° 20' 11.896" E	7° 24' 13.445" N
D	80° 20' 16.279" E	7° 24' 13.348" N
E	80° 20' 19.783" E	7° 24' 3.990" N

උතුර:

අංක 904 කුරිපොත්ත ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ පිහිටි ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගයේ A නම් ලක්ෂ්‍යයෙන් ආරම්භ වී ඊශාන හා නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර අංක 906 අරඹිපොල ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ පිහිටි කුඹුරු යායේ බටහිර හා දකුණු මායිම ඔස්සේ දකුණට හා නැගෙනහිරට ගමන් කර B ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට එම කුඹුරු යාය ඡේදනය කරමින් නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර C ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට ඊශාන හා නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර D ලක්ෂ්‍ය දක්වාද

නැගෙනහිර:

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට ගිනිකොණ දෙසට අඩු සනත්ව නේවාසික කලාප 2 හි උතුරු මායිමේ පිහිටි B' ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට අඩු ජනසනත්ව නේවාසික කලාප 2හි උතුරු මායිම ඔස්සේ නිරිත දෙසට ගමන් කර එම කලාපයේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම කලාපයේ බටහිර මායිම ඔස්සේ ගිනිකොණ හා දකුණු දෙසට ගමන් කර එම කලාපයේ දකුණු මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම කලාපයේ දකුණු මායිම ඔස්සේ නැගෙනහිරට ගමන් කර පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයේ නැගෙනහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට අධිවේගී මාර්ගය ඡේදනය කරමින් ප්‍රාදේශීය සභා මායිම ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර හමුවන අධි සංරක්ෂිත කලාපයේ උතුරු හා බටහිර මායිම ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර අඩු සනත්ව නේවාසික කලාප අංක 3හි E ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට අඩු සනත්ව නේවාසික කලාප 3 හි උතුරු මායිම ඔස්සේ නිරිත , වයඹ, නිරිත දෙසට ගමන් කර එම කලාපයේ බටහිර මායිම ඔස්සේ එම කලාපයේ දකුණු මායිමේ K නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට එම කලාපයේ දකුණු මායිම ඔස්සේ නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය නැගෙනහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ ගිනිකොණ දෙසට ගමන් කර අඩු සනත්ව නේවාසික කලාපය 5 හි උතුරු මායිමේ J ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම කලාපයේ උතුරු මායිම ඔස්සේ නිරිත, වයඹ හා නිරිත දෙසට ගමන් කර එම කලාපයේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම කලාපයේ බටහිර මායිම ඔස්සේ T ලක්ෂ්‍ය තෙක්ද, එතැන් සිට එම කලාපයේ දකුණු මායිම ඔස්සේ නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයේ නැගෙනහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ නිරිත දෙසට ගමන් කර මා ඔය මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද,

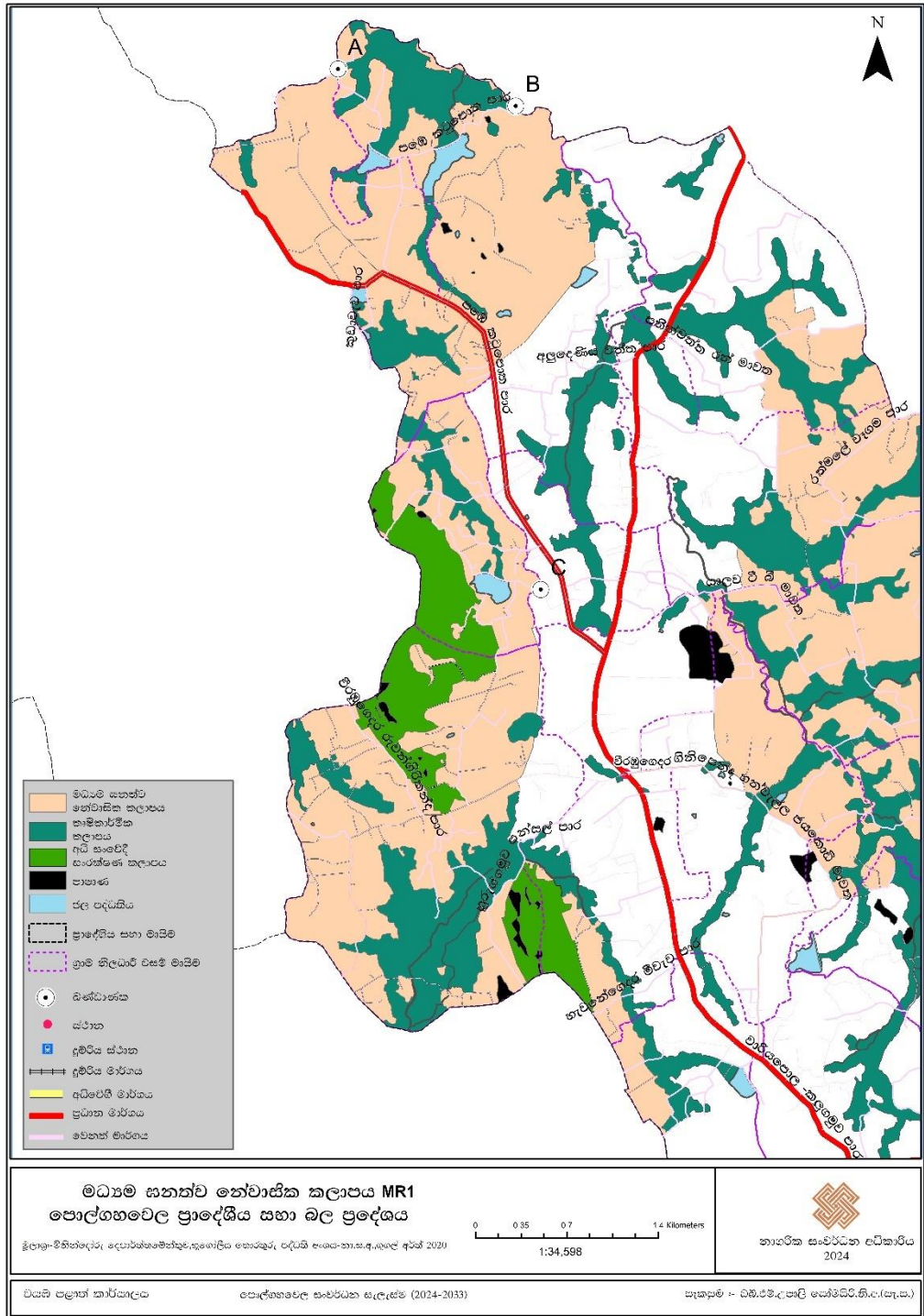
දකුණ:

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට මා ඔය මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ වයඹ , දකුණු , වයඹ දෙසට ගමන් කර අංක 933 සෙරපිස්වත්ත ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ උතුරු දෙසට ගමන් කර පොල්ගහවෙල - කෑගල්ල මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ වයඹ දෙසට ගමන් කර පාසල් මාවතේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද

බටහිර:

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට වාණිජ කලාප 1හි නැගෙනහිර මායිම ඔස්සේ උතුරු දෙසට ගමන් කර මිශ්‍ර සංවර්ධන කලාප 1 හි දකුණු මායිම හා නැගෙනහිර මායිම ඔස්සේ උතුර දෙසට ගමන් කර අධි සනත්ව නේවාසික කලාප 3 හි ආරම්භක ලක්ෂ්‍යය දක්වා වන ප්‍රදේශය වේ.

10. සිතියම - මධ්‍ය සහනව නේවාසික කලාපය (MR 1)



මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, 2024

මධ්‍ය සංඝන්ඵ නේවාසික කලාපය (MR 1) මායිම් හා භූ ඛණ්ඩාංක

MR1		
ලක්ෂ්‍ය අංකය	X ඛණ්ඩාංකය	Y ඛණ්ඩාංකය
A	80° 13' 12.923" E	7° 31' 29.175" N
B	80° 13' 57.342" E	7° 31' 19.994" N
C	80° 14' 3.738" E	7° 29' 19.400" N

උතුර:

ලෝකාභේදීය ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ උතුරු හා බටහිර මායිම ජේදනය වන ලක්ෂ්‍යයෙන් ආරම්භ වී එම ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ උතුරු මායිම ඔස්සේ ඊශාන, උතුර, ඊශාන දෙසට ගමන් කර මැදගම 3 ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ උතුරු, නැවත ඊශාන දෙසට ගමන් කර එම වසමේ හමුවන කුඹුරු යායේ දකුණු මායිම ඔස්සේ නැගෙනහිරට ගමන් කර රන්වල ගෙදර වැව බැම්ම ඔස්සේ ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර හීලවගෙදර වැව බැම්ම හමුවන ස්ථානය දක්වාද එම වැවේ බැම්ම ඔස්සේ කොළඹුණු ඔයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට මැදගම ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ උතුරු මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ ගිණිකොණ, නැගෙනහිර, ඊශාන හා නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර එම වසමේ නැගෙනහිර මායිම හමුවන තෙක්ද

නැගෙනහිර:

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට එම වැවේ නැගෙනහිර මායිම ඔස්සේ නිරිත, දකුණු, නැගෙනහිර, නිරිත දෙසට ගමන් කර පනිත්වත්ත ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර හමුවන කුඹුරු යායේ බටහිර මායිම ඔස්සේ දකුණු හා නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර හමුවන කුඹුරු යායේ බටහිර මායිම ඔස්සේ දකුණු හා නැගෙනහිරට ගමන් කර හමුවන ප්‍රාදේශීය සහ මාර්ගය ඔස්සේ දකුණු හා නිරිත දෙසට ගමන් කර මැදගම ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද (වැව බැම්ම ඔස්සේ) එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර ලෝකාභේදීය ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ දකුණු මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ නිරිත දෙසට ගමන් කර කඩදුන්න ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර හුරුන්ගමුව ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට වීරඹුගෙදර රුවන්ගිරි කන්ද මාර්ගය මුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මාර්ග ජේදනය කරමින් හමුවන කුඹුරු යාය (හුරුන්ගමුව ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ කුඹුරු යාය) නැගෙනහිර මායිම ඔස්සේ ගමන් කර එම වසමේ නැගෙනහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට වීරඹුගෙදර ග්‍රාම නිලධාරී වසමට අයත් කුඹුරු යායේ බටහිර මායිම ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර ගිනිපෙන්නේද ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ උතුරු මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම වසමට අයත් කුඹුරු යායේ බටහිර මායිම ඔස්සේ නිරිත, දකුණු දෙසට ගමන කර O ඛණ්ඩාංකය හමුවන තෙක්ද

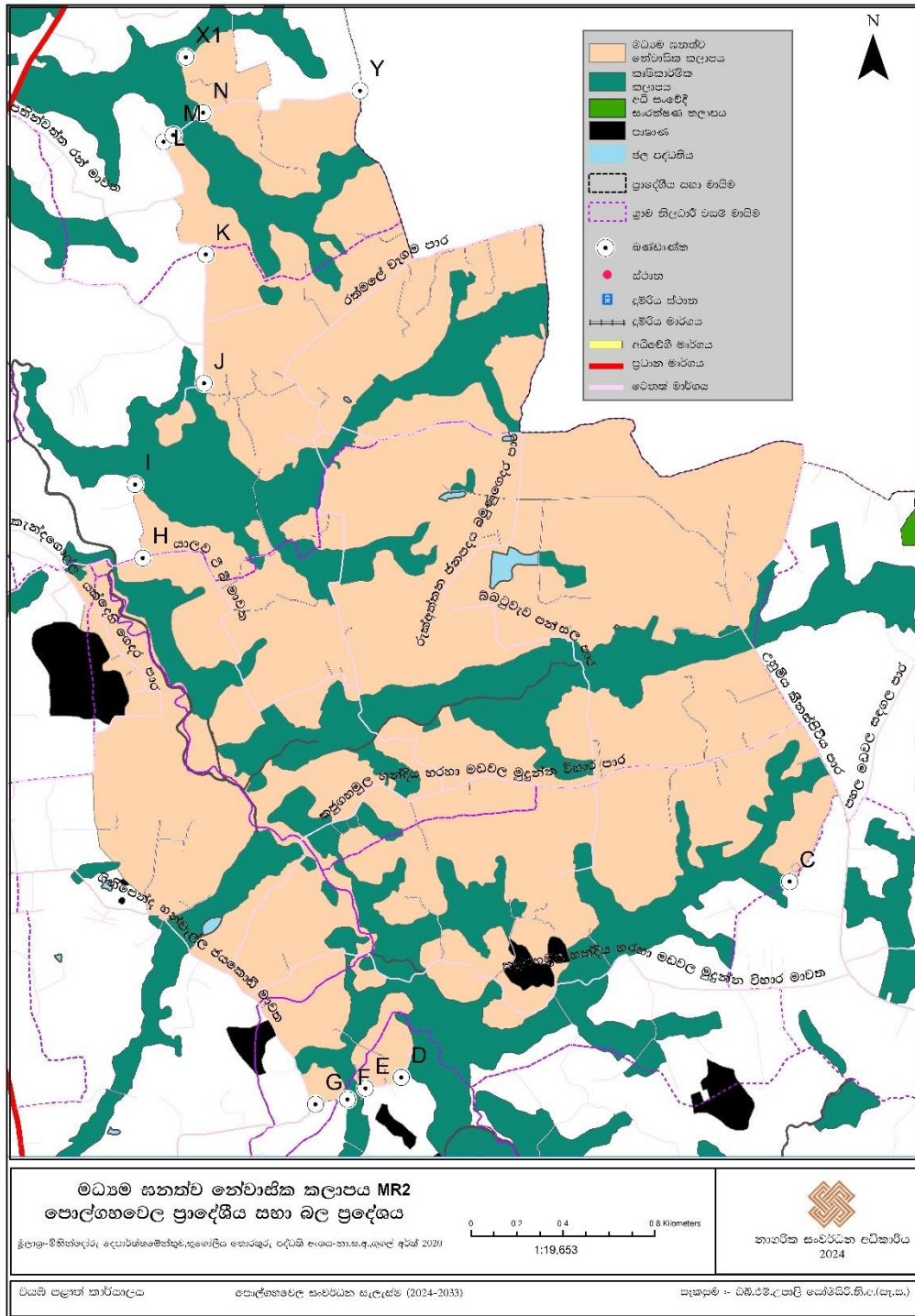
දකුණ :

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද O ඛණ්ඩාංකයේ සිට නිරිත දෙසට ගමන් කර ගිනිපෙන්නේද ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ වයඹ, නිරිත, නැවත වයඹ දෙසට ගමන් කර වීරඹුගෙදර ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද

බටහිර :

එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ වයඹ දෙසට ගමන් කර හුරුගමුව ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ දකුණු මායිම ඔස්සේ බටහිර දෙසට ගමන් කර එම වසමේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ උතුරු හා වයඹ දෙසට ගමන් කර කඩදුන්න ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ ඊශාන දෙසට ගමන් කර ලෝකාභේටිය ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ උතුරු හා වයඹ දෙසට ගමන් කර ආරම්භක ලක්ෂය හමුවන ස්ථානය දක්වාම මුළු මහත් ප්‍රදේශය.

11. සිතියම - මධ්‍ය සහනව නේවාසික කලාපය (MR 2)



මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, 2024

මධ්‍ය සංඝන්ඵ නේවාසික කලාපය (MR 2) මායිම් හා භූ ඛණ්ඩාංක

MR2		
ලක්ෂ්‍ය අංකය	X ඛණ්ඩාංකය	Y ඛණ්ඩාංකය
C	80° 16' 25.873" E	7° 28' 33.927" N
D	80° 15' 30.781" E	7° 28' 6.124" N
E	80° 15' 25.703" E	7° 28' 4.578" N
F	80° 15' 23.152" E	7° 28' 2.985" N
G	80° 15' 18.615" E	7° 28' 2.298" N
H	80° 14' 54.019" E	7° 29' 19.656" N
I	80° 14' 52.903" E	7° 29' 30.059" N
J	80° 15' 2.684" E	7° 29' 44.419" N
K	80° 15' 2.913" E	7° 30' 2.673" N
L	80° 14' 56.895" E	7° 30' 18.639" N
M	80° 14' 58.269" E	7° 30' 19.579" N
N	80° 15' 2.501" E	7° 30' 22.761" N
X1	80° 15' 0.039" E	7° 30' 30.635" N
Y	80° 15' 24.767" E	7° 30' 25.896" N

උතුර:

කුඹුරු යාය මැදින් පතින්චත්ත පන්සලට යන මාර්ගයෙන් (ඛණ්ඩාංක X 7.509864 හා 80.25392353) ආරම්භ වී එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර ඊශාන, නැගෙනහිර , නැවත දකුණු , නිරිත නැවත දකුණු දිශානුගතව ගමන් කර එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ගිණිකොණ , නැගෙනහිර හා නැවත උතුරු දෙසට ගමන් කර පතින්චත්ත ශ්‍රී ලංකාලාභයේ ඉදිරිපිටින් නැවත නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර පතින්චත්ත රං මාවත මාර්ගය හා දම්පිටිය - කීනගස්පිටිය මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන ස්ථානය (Y ඛණ්ඩාංකය) දක්වාද

නැගෙනහිර:

අවසන්වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට පතින්චත්ත ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිම ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර බමුණු ගෙදර 2 ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ උතුරු මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ දකුණු හා නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර එම ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර යාලව ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ උතුරු මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ නැගෙනහිර , ගිණිකොණ නැවතත් නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර උහුමිය - කීනගස්පිටිය මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ දකුණු , ගිණිකොණ නිරිත හා නැවත ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර මුදුන්ත ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ ගිණිකොණ හා නිරිත දෙසට ගමන් කර C ඛණ්ඩාංකය හමුවන තෙක්ද

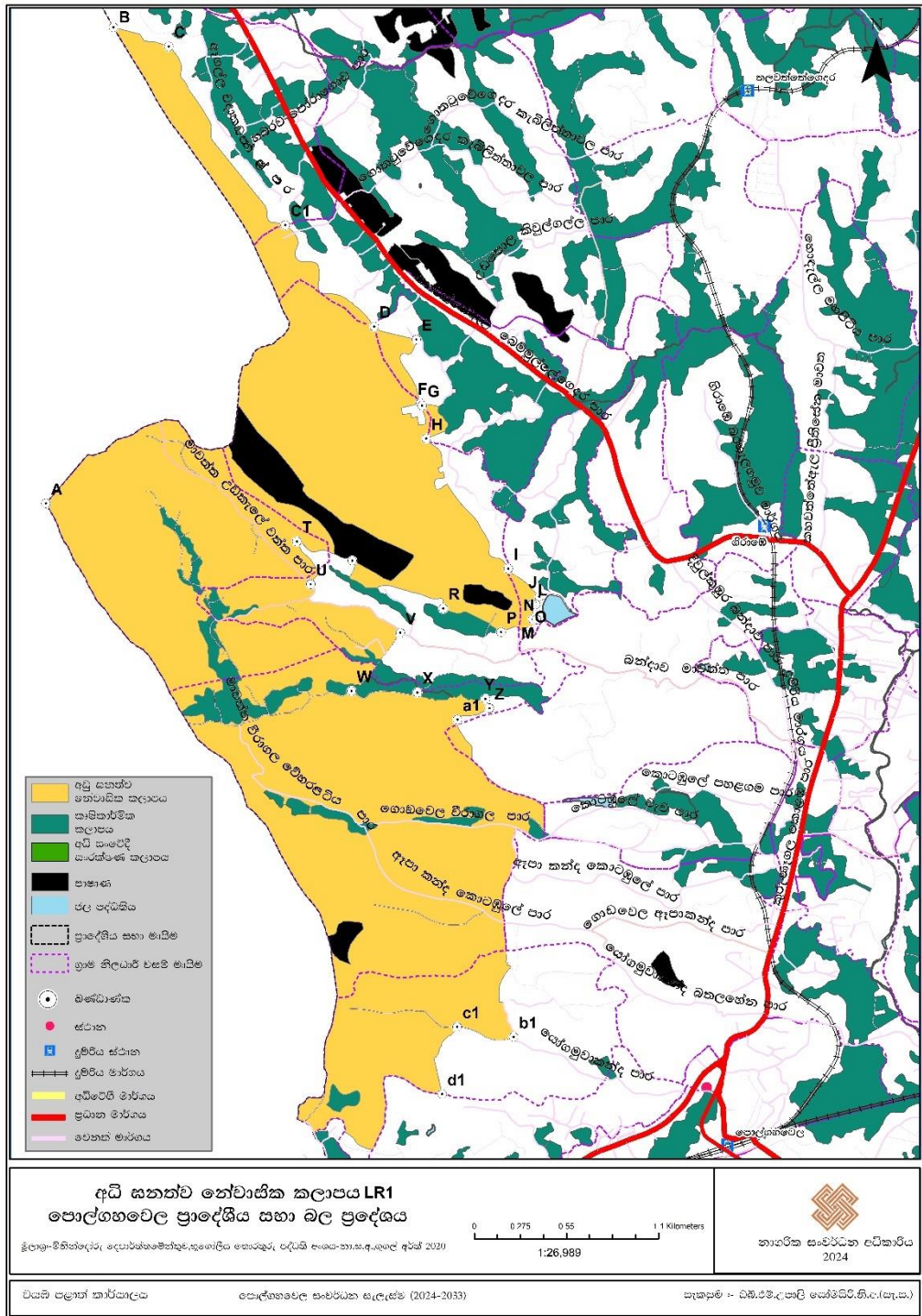
දකුණ:

අවසන් වර සඳහන් කරන ලද ලක්ෂයේ සිට වයඹ දෙසට ගමන් කර මුදුන් කුඹුරු යායේ උතුරු මායිම ඔස්සේ නිරිත දෙසට ගමන් කර ගෝනව සිට මුදුන් නබෝධිරුක්කාරාමයට ප්‍රවේශ වන මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව සහ කොට්ටගස් හන්දියේ සිට බෝධිරුක්කාරාම විහාරයට ප්‍රවේශ වන මාර්ග ද්විත්වය ඡේදනය වන ස්ථානයේ සිට (Z බණ්ඩාංකය) කුඹුරු යායේ උතුරු මායිම ඔස්සේ බටහිර දෙසට ගම් කර D බණ්ඩාංකය (7.470007 – 80.262287) හමුවන ස්ථානය දක්වාද එතැන් සිට කුඹුරු යායේ උතුරු මායිම ඔස්සේ බටහිර නිරිත දෙසට ගමන් කර නිවාසවලට යන මාර්ගය හා වෙල්යායට ගමන් කරන අඩි පාර හමුවන D 1 බණ්ඩාංකය (7.468525 – 80.260825) හමුවන ස්ථානය දක්වාද එතැන් සිට නිවාස වලට යන එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ බටහිර දෙසට ගමන් කර E බණ්ඩාංකය (7.468188 – 80,6599178) හමුවන ස්ථානය දක්වාද එතැන් සිට කුඹුරු යාය හරහා පවතින මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ බටහිර දෙසට ගමන් කර කුඹුරු යාය හා ගොඩ බිම හමුවන ස්ථානයේ පවතින තුං මංසල හි මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ F බණ්ඩාංකය (7.467809 – 80.258506) ඔස්සේ බටහිර දෙසට ගමන් කර එම මාර්ගයේ මධ්‍ය ලක්ෂ්‍ය ඔස්සේම විරඹුගෙදර නගරයේ සිට ආරම්භ වන PRDA මාර්ගය ඡේදනය කරන ස්ථානය දක්වාද (G බණ්ඩාංකය)

බටහිර:

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂයේ සිට PRDA මාර්ගය ඔස්සේ උතුරු හා වයඹ දෙසට ගමන් කර කුඹුරු යාය ඡේදනය කරමින් උතුරු, වයඹ දෙසට ගමන් කර කැන්දගොල්ල බෞද්ධ සිද්ධස්ථානයේ උතුරු මායිම ඔස්සේ නැගෙනහිර හා දකුණු දෙසට කුඹුරු යාය ඡේදනය කරමින් මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ නැගෙනහිර දෙසට H ලක්ෂ්‍ය හමුවන ස්ථානය දක්වාද එතැන් සිට උතුරු දෙසට ගමන් කර I ලක්ෂ්‍ය හමුවන ස්ථානය දක්වාද එතැන් සිට කුඹුරු යායේ දකුණු මායිම ඔස්සේ නැගෙනහිර නැවත බටහිර නැවත ඊශාන දෙසට ගමන් කර නැවත උතුරු දෙසට ගමන් කර කුඹුරු යායේ දකුණු මායිම ඔස්සේ J ලක්ෂ්‍ය හමුවන ස්ථානය දක්වාද එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ උතුරු දෙසට ගමන් කර K ලක්ෂ්‍ය හමුවන ස්ථානය දක්වාද එතැන් සිට උතුරු , වයඹ නැවත උතුරු, වයඹ දෙසට ගමන් කර ලක්ෂ්‍ය M ලක්ෂ්‍ය හා කුඹුරු යාය ඡේදනය කරමින් ඊශාන දෙසට ගමන් කර N ලක්ෂ්‍ය හමුවන ස්ථානය දක්වාද එතැන් සිට වයඹ හා උතුරු දෙසට ගමන් කර ආරම්භක ලක්ෂ්‍ය දක්වා ද වූ මුළු මහත් ප්‍රදේශය.

12.සිතියම : අඩු සහත්ව නේවාසික කලාපය (LR 1)



මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, 2024

අඩු සංඛ්‍යාවේ නේවාසික කලාපය (LR 1) මායිම් හා භූ ඛණ්ඩාංක

LR1		
ලක්ෂ්‍ය අංකය	X ඛණ්ඩාංකය	Y ඛණ්ඩාංකය
B	80° 15' 54.524" E	7° 23' 27.495" N
C	80° 16' 5.307" E	7° 23' 23.782" N
C1	80° 16' 28.042" E	7° 22' 49.046" N
D	80° 16' 45.389" E	7° 22' 29.338" N
E	80° 16' 53.595" E	7° 22' 26.825" N
F	80° 16' 54.411" E	7° 22' 14.410" N
G	80° 16' 54.728" E	7° 22' 13.943" N
H	80° 16' 55.525" E	7° 22' 7.547" N
I	80° 17' 11.562" E	7° 21' 42.247" N
J	80° 17' 17.627" E	7° 21' 36.814" N
K	80° 17' 16.930" E	7° 21' 35.301" N
L	80° 17' 16.219" E	7° 21' 35.313" N
M	80° 17' 16.352" E	7° 21' 32.432" N
N	80° 17' 17.073" E	7° 21' 32.374" N
O	80° 17' 15.666" E	7° 21' 30.087" N
P	80° 17' 10.155" E	7° 21' 29.893" N
R	80° 16' 58.895" E	7° 21' 34.483" N
S	80° 16' 41.183" E	7° 21' 43.763" N

උතුර:

අංක 947 මාවත්ත ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ උතුරු හා බටහිර මායිම ඡේදනය වන ප්‍රාදේශීය සහ සීමාවේ A නම් ලක්ෂ්‍යයෙන් ආරම්භ වී ඊශාන, දකුණු, නැගෙනහිර, ඊශාන, වයඹ දෙසට ගමන් කර ප්‍රාදේශීය සහ සීමාවේ B නම් ලක්ෂ්‍ය තෙක්ද, එතැන් සිට ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර C නම් ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද,

නැගෙනහිර:

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර අංක 952 ඇගල්ල ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ දකුණු මායිමේ පිහිටි C1 නම් ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට ගිණිකොණ හා නිරිත දෙසට ගමන් කර අංක 918 කැබ්ලිත්තාවල ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ දකුණු මායිමේ පිහිටි D නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර E නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට නිරිත හා දකුණු දෙසට ගමන් කර අංක 955 ඉහළ උඩපොළ ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිමේ පිහිටි F නම් ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට බටහිර, දකුණ, නැගෙනහිර, දකුණු නැගෙනහිර, දකුණ හා උතුරු දෙසට ගමන් කර අංක 955 ඉහළ උඩපොළ ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිමේ පිහිටි G නම් ලක්ෂ්‍ය තෙක්ද, එතැන් සිට නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර අංක 915 ගල්ලෙනමුල්ල ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ පිහිටි කුඹුරු යායේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ නිරිත, ගිණිකොණ, නිරිත දෙසට ගමන් කර අංක 955 ඉහළ උඩපොළ ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිම ඡේදනය කරමින් H නම් ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට ගිණිකොණ, දකුණ හා ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර හමුවන I ලක්ෂ්‍යයේදී එම වසමේ නැගෙනහිර මායිම ඡේදනය

කරමින් නැවතත් ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර අඹගොල්ල මාර්ගයේ පිහිටි J නම් ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එකම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ නිරිත දෙසට ගමන් කර K නම් ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම බටහිර දෙසට ගමන් කර L නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට දකුණු දෙසට ගමන් කර M ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර අඹගොල්ල මාර්ගයේ පිහිටි N නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ නිරිත දෙසට ගමන් කර අඹගොල්ල මාර්ගයේ පිහිටි O නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට වයඹ දෙසට ගමන් කර අංක 950 උඩපොල ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම ඡේදනය කරමින් P ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට නිරිත දෙසට ගමන් කර Q ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට වයඹ දෙසට ගමන් කර ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගයේ පිහිටි R නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ඊශාන දෙසට මීටර් 10ක් ගමන් කර වයඹ , උතුර , බටහිර , ඊශාන දෙසට ගමන් කර S නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට වයඹ දෙසට අංක 947 මාවත්ත ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිම ඡේදනය කරමින් T නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර අංක 947 මාවත්ත ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිම ඡේදනය කරමින් නිරිත දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ U නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ගිණිකොණ, නිරිත දෙසට ගමන් කර හමුවන මාවත්ත මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ නැගෙනහිර, ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර V නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට හමුවන ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ නිරිත දෙසට ගමන් කර බන්දාව - මාවත්ත - ලෙව්දෙණිය මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ W නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර X ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට අංක 948 වීරාගල ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ පිහිටි කුඹුරු යායේ දකුණු මායිම ඔස්සේ Y නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර Z නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට බටහිර හා දකුණු දෙසට ගමන් කර අංක 948 වීරාගල ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිම ඡේදනය කරමින් a1 ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ ගිණිකොණ හා දකුණු දෙසට ගමන් කර එම වසමේ දකුණු මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට දකුණු ගිණිකොණ නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර හමුවන ඇපාකන්ද මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව දක්වාද එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර b1 ලක්ෂ්‍ය දක්වාද

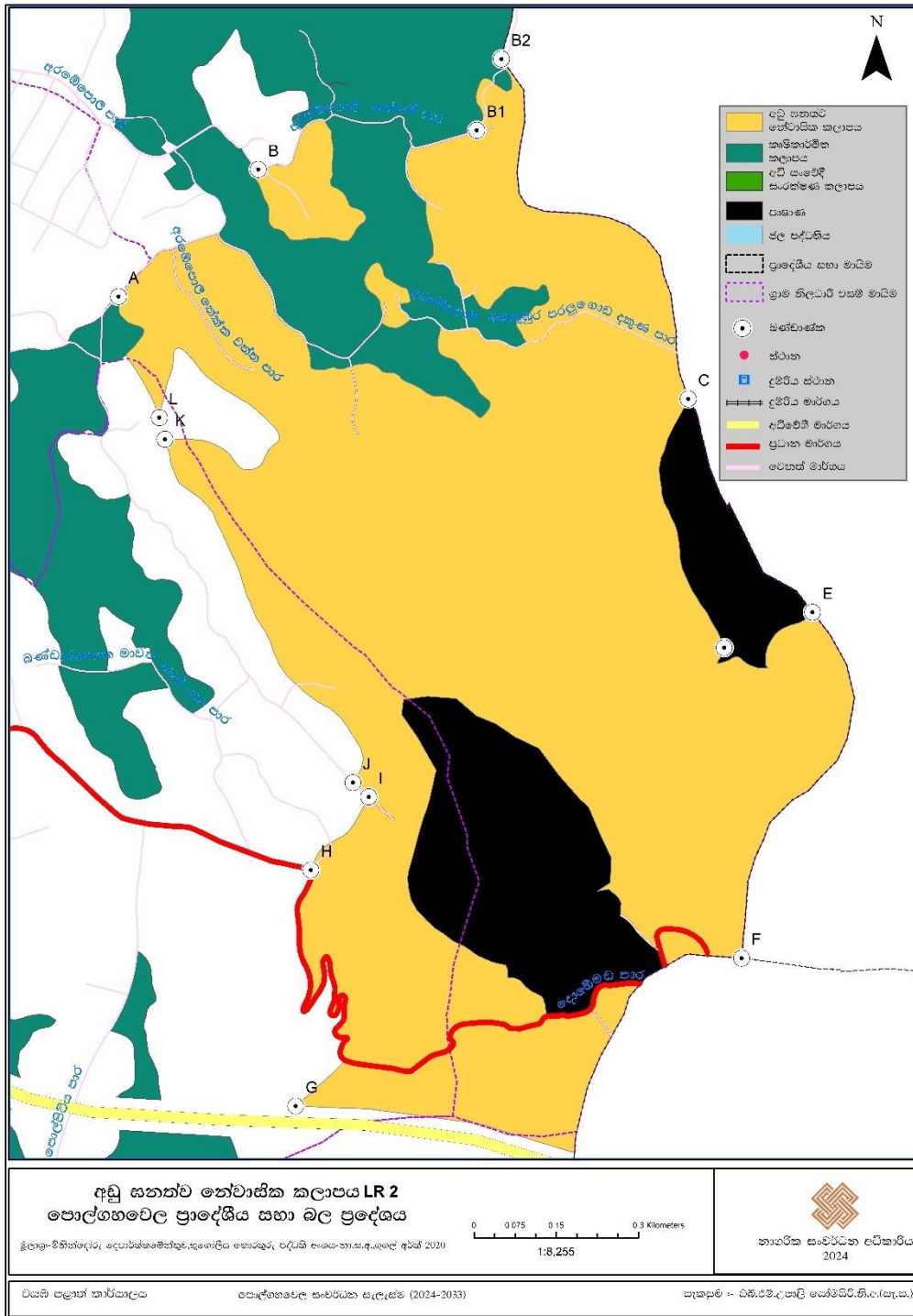
දකුණ:

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍ය සිට ඇපාකන්ද මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ බටහිර හා වයඹ දෙසට ගමන් කර c1 නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට නිරිත හා ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර අංක 945 යෝගමුවාකන්ද ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ දකුණු මායිමේ පිහිටි d1 නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ වයඹ , දකුණ හා වයඹ දෙසට ගමන් කර එම වසමේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද, (ප්‍රාදේශීය සභා මායිම තෙක්ද)

බටහිර:

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට අංක 945 යෝගමුවා කන්ද ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම ඔස්සේ උතුරු දෙසට ගමන් කර අංක 948 වීරාගල ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ උතුරු හා වයඹ දෙසට ගමන් කර අංක 947 මාවත්ත ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ වයඹ දෙසට ගමන් කර ආරම්භ ලක්ෂ්‍ය දක්වා වූ ප්‍රදේශය වේ. (ප්‍රාදේශීය සභා මායිම)

13.සිතියම : අඩු සහනව නේවාසික කලාපය (LR 2)



මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, 2024

අඩු සංඛ්‍යාවේ නේවාසික කලාපය (LR 2) මායිම් හා භූ ඛණ්ඩාංක

LR2		
ලක්ෂ්‍ය අංකය	X ඛණ්ඩාංකය	Y ඛණ්ඩාංකය
A	80° 15' 41.474" E	80° 15' 41.474" E
a1	80° 17' 1.690" E	80° 17' 1.690" E
b1	80° 17' 12.709" E	80° 17' 12.709" E
c1	80° 17' 1.687" E	80° 17' 1.687" E
d1	80° 16' 58.774" E	80° 16' 58.774" E
T	80° 16' 30.378" E	80° 16' 30.378" E
U	80° 16' 33.063" E	80° 16' 33.063" E
V	80° 16' 50.520" E	80° 16' 50.520" E
W	80° 16' 41.055" E	80° 16' 41.055" E
X	80° 16' 53.873" E	80° 16' 53.873" E
Y	80° 17' 7.130" E	80° 17' 7.130" E
Z	80° 17' 7.903" E	80° 17' 7.903" E

උතුර:

අංක 906 අරඹේපොල ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිමේ පිහිටි A නම් ලක්ෂ්‍යයේ ආරම්භ වී ඊශාන දෙසට ගමන් කර හමුවන කුඹුරු යාය ඡේදනය කරමින් B ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට හමුවන මාර්ගය ඔස්සේ නැගෙනහිර , ඊශාන , නැගෙනහිර , දකුණු , නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර B1 ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට ඊශාන , වයඹ , ඊශාන , ගිණිකොණ නැවතත් වයඹ දෙසට ගමන් කර ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගයේ පිහිටි B2 නම් ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද,

නැගෙනහිර: අවසන්වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට ප්‍රාදේශීය සභා මායිම ඔස්සේ දකුණු දිශානුගතව ගමන් කර අධිවේගී මාර්ග රක්ෂිතය හමුවන තෙක්ද,

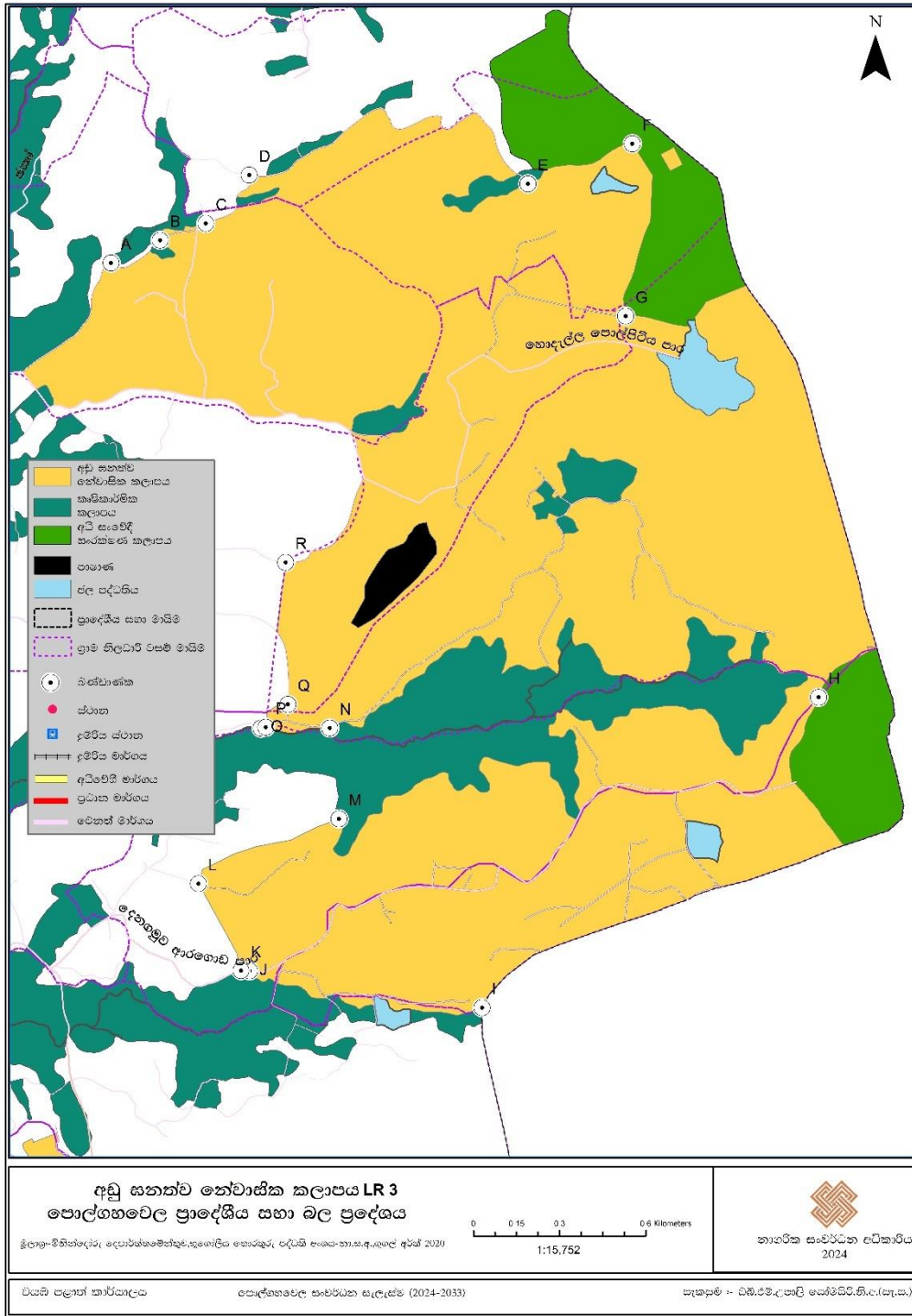
දකුණ:

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට අධිවේගී මාර්ග රක්ෂිත මායිම ඔස්සේ බටහිර දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ පිහිටි G නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද

බටහිර:

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට එම ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ඊශාන දෙසට ගමන් කර බුළුගොල්ල - දොඹේමඩ - වමච මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ උතුරු දෙසට ගමන් කර H නම් ලක්ෂ්‍යයත් හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට ඊශාන දෙසට ගමන් කර හමුවන ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගයේ I නම් ලක්ෂ්‍ය තෙක්ද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ වයඹ දෙසට ගමන් කර හමුවන J නම් ලක්ෂ්‍ය තෙක්ද , එතැන් සිට ඊශාන හා වයඹ දෙසට ගමන් කර K නම් ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට ගිණිකොණ , ඊශාන වයඹ , නිරිත දෙසට ගමන් කර අංක 907 වල්ගම්මුල්ල ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිම ඡේදනය කරමින් L නම් ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට උතුරු දෙසට ගමන් කර හමුවන කුඹුරු යායේ නැගෙනහිර මායිම ඔස්සේ ආරම්භක ලක්ෂ්‍ය දක්වා ද වූ ප්‍රදේශය වේ.

14.සිතියම : අඩු සහත්ව නේවාසික කලාපය (LR 3)



මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, 2024

අඩු සංඛ්‍යාවේ නේවාසික කලාපය (LR 3) මායිම් හා භූ ඛණ්ඩාංක

LR3		
Co No	X	Y
A	80° 19' 47.549" E	7° 20' 1.691" N
B	80° 20' 3.966" E	7° 20' 2.917" N
C	80° 20' 21.082" E	7° 20' 9.184" N
D	80° 20' 25.129" E	7° 20' 7.141" N
F	80° 20' 37.861" E	7° 20' 10.458" N
E	80° 20' 37.563" E	7° 20' 9.218" N
G	80° 20' 44.765" E	7° 20' 18.811" N
H	80° 20' 37.889" E	7° 20' 25.243" N
I	80° 20' 47.151" E	7° 20' 22.838" N
J	80° 20' 49.558" E	7° 20' 24.072" N
L	80° 20' 22.004" E	7° 19' 32.450" N
M	80° 20' 20.678" E	7° 19' 36.754" N
N	80° 20' 12.160" E	7° 19' 36.745" N
O	80° 20' 11.077" E	7° 19' 30.729" N
P	80° 20' 3.295" E	7° 19' 33.376" N

උතුර:

හොදැල්ල පොල්පිටිය මාර්ගයේ A නම් ලක්ෂ්‍යයෙන් ආරම්භ වී එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ගිණිකොණ හා ඊශාන දෙසට ගමන් කර D නම් ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක් ද එතැන් සිට ඊශාන නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර එම මාර්ගයේ පිහිටි C නම් ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක් ද, එතැන් සිට නැවතත් එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ඊශාන හා උතුරු දෙසට ගමන් කර ප්‍රාදේශීය සහ මාර්ගය හමුවන D ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද එතැන් සිට ප්‍රාදේශීය සහ මාර්ගය ඔස්සේ ඊශාන හා ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර හමුවන E නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට ඊශාන දෙසට F නම් ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට ගිණිකොණ හා දකුණු දෙසට ගමන් කර අංක 962 කැන්දහේන ග්‍රාම නිලධාරි වසමේ දකුණු මායිම ඡේදනය කරමින් හමුවන G නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට නැගෙනහිර හා ඊශාන දෙසට ගමන් කර අංක 925 ආරගොඩ ග්‍රාම නිලධාරි වසමේ නැගෙනහිර මායිම හමුවන තෙක්ද, (ප්‍රාදේශීය සහ සීමාවේ නැගෙනහිර මායිම)

නැගෙනහිර:

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට එම වසමේ නැගෙනහිර මායිම ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර දෙනගමුව මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට දෙනගමුව මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ නිරිත දෙසට ගමන් කර H නම් ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට නිරිත හා ඊශාන දෙසට ගමන් කර අංක 928 උඩැකේදෙණිය ග්‍රාම නිලධාරි වසමේ දකුණු මායිම හමුවන තෙක්ද,

දකුණ:

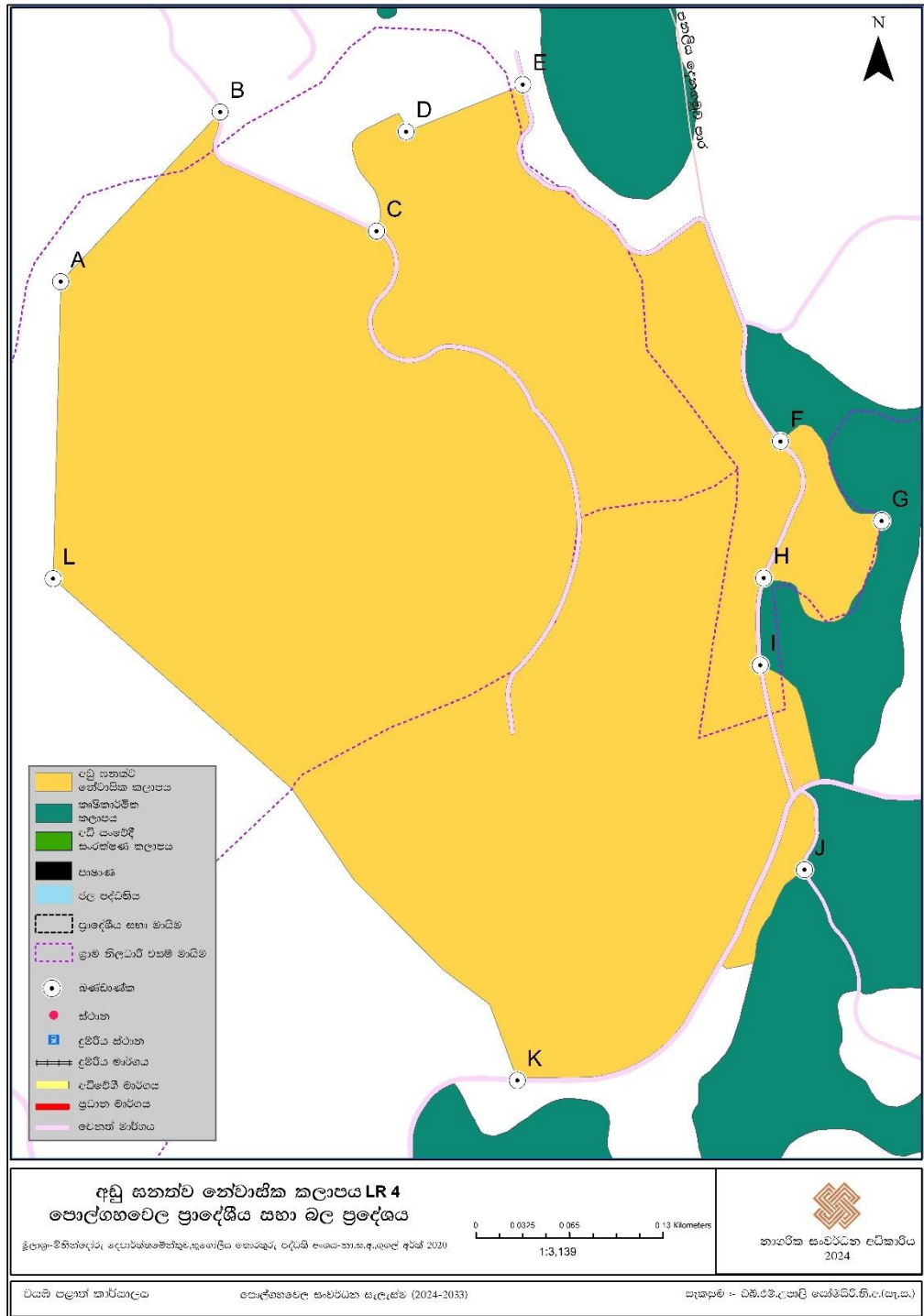
අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට අංක 928 උඩැකේදෙණිය ග්‍රාම නිලධාරි වසමේ දකුණු මායිම ඔස්සේ නිරිත දෙසට ගමන් කර I නම් ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට බටහිර හා වයඹ දෙසට ගමන් කර අංක 927 ගොඩගමුව, අංක 928

උඩුකේදෙණිය හා අංක 929 සුනිලගම ග්‍රාම නිලධාරී වසම්වල පිහිටි කුඹුරු යායේ උතුරු මායිම ඔස්සේ බටහිර දෙසට ගමන් කර දෙනගමුව මාර්ගයේ පිහිටි J නම් ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ බටහිර දෙසට ගමන් කර K නැමති ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද,

බටහිර:

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට වයඹ දෙසට ගමන් කර හමුවන ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගයේ පිහිටි L නැමති ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට ඊශාන දෙසට ගමන් කර M ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද, උතුරු දෙසට ගමන් කර හමුවන ඇළ මාර්ගයේ පිහිටි N නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට එම ඇළ මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ බස්නාහිර දෙසට ගමන් කර හමුවන අංක 925 ආරගොඩ ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ දකුණු මායිමේ පිහිටි O නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ ඊශාන දෙසට ගමන් කර P නම් ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට උතුරු හා ඊශාන දෙසට ගමන් කර හමුවන ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගයේ පිහිටි Q නම් ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ උතුරු හා වයඹ දෙසට ගමන් කර අංක 926 නහකොටමඩ ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ බටහිර මායිම හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ උතුරු දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ R නැමති ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ඊශාන, උතුරු , වයඹ හා බටහිර නැවතත් වයඹ දෙසට ගමන් කර හොදැල්ල- පොල්පිටිය මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ ඊශාන හා උතුරු දෙසට ගමන් කර ආරම්භ ලක්ෂ්‍ය දක්වාද වූ ප්‍රදේශය වේ.

15.සිතියම : අඩු සනත්ව නේවාසික කලාපය (LR 4)



මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, 2024

අඩු සංඛ්‍යාවේ නේවාසික කලාපය (LR 4) මායිම් හා භූ ඛණ්ඩාංක

LR4		
ලක්ෂ්‍ය අංකය	X ඛණ්ඩාංකය	Y ඛණ්ඩාංකය
A	80° 19' 26.832" E	7° 20' 45.222" N
B	80° 19' 30.438" E	7° 20' 49.063" N
C	80° 19' 33.981" E	7° 20' 46.373" N
D	80° 19' 34.651" E	7° 20' 48.622" N
E	80° 19' 37.289" E	7° 20' 49.690" N
F	80° 19' 43.131" E	7° 20' 41.624" N
G	80° 19' 45.423" E	7° 20' 39.825" N
H	80° 19' 42.754" E	7° 20' 38.531" N
I	80° 19' 42.677" E	7° 20' 36.560" N
J	80° 19' 43.684" E	7° 20' 31.934" N
K	80° 19' 37.188" E	7° 20' 27.160" N
L	80° 19' 26.666" E	7° 20' 38.503" N

උතුර:

A නම් ලක්ෂ්‍යයෙන් ආරම්භ වී ඊශාන දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ B නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට දකුණු හා ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ C නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට උතුරු, ඊශාන හා දකුණු දෙසට ගමන් කර හමුවන D නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට ඊශාන දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ පිහිටි E නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ දකුණු, ගිණිකොණ හා ඊශාන දෙසට ගමන් කර පනලිය මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද,

නැගෙනහිර :

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට පනලිය මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර F නම් ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට ඊශාන හා නිරිත දෙසට ගමන් කර අංක 927 ගොඩිගමුව ග්‍රාම නිලධාරී වසමේ නැගෙනහිර මායිමේ පිහිටි G නම් ලක්ෂ්‍ය තෙක්ද, එතැන් සිට එම මායිම ඔස්සේ ගිණිකොණ, නිරිත හා වයඹ දෙසට ගමන් කර පනලිය මාර්ගයේ H නම් ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ දකුණු දෙසට ගමන් කර I නම් ලක්ෂ්‍ය තෙක්ද, එතැන් සිට ගිණිකොණ හා දකුණු දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව තෙක්ද, (පනලිය මාර්ගය) එතැන් සිට බටහිර, ගිණිකොණ හා දකුණු දෙසට ගමන් කර හමුවන J නම් (වෙලේ පාර) ලක්ෂ්‍ය දක්වාද,

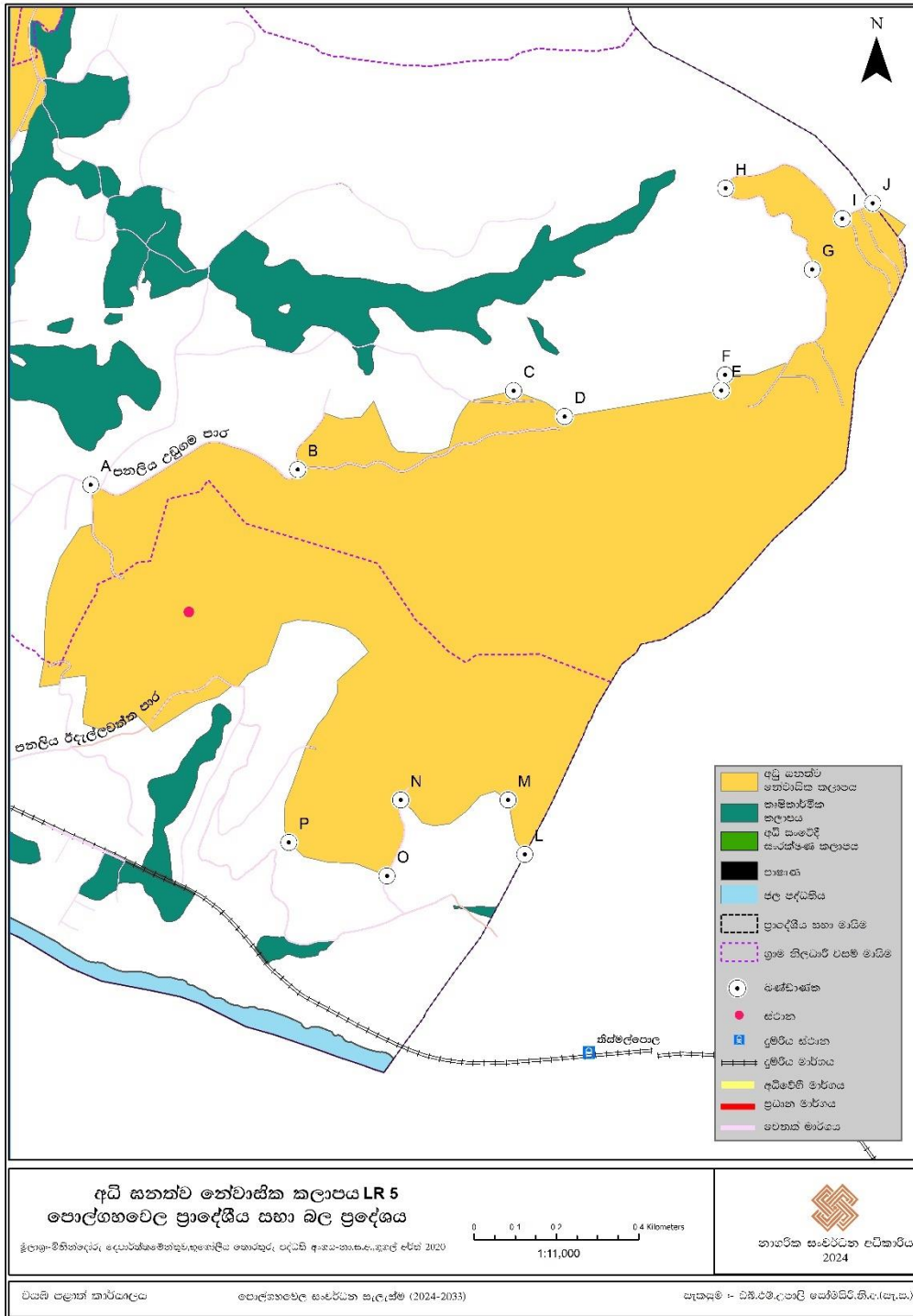
දකුණ:

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලක්ෂ්‍යයේ සිට බටහිර හා වයඹ දෙසට ගමන් කර පනලිය මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට පනලිය මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ නිරිත හා බටහිර දෙසට ගමන් කර K නම් ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද,

බටහිර:

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට වයඹ දෙසට ගමන් කර අංක 932 ටැංපාන වසමේ නැගෙනහිර මායිම ඡේදනය කරමින් L නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට උතුරු දෙසට ගමන් කර ආරම්භක ලක්ෂ්‍ය දක්වා වූ ප්‍රදේශය වේ.

16.සිතියම : අඩු සහනව නේවාසික කලාපය (LR 5)



මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, 2024

අඩු සංඛ්‍යාවේ නේවාසික කලාපය (LR 5) මායිම් හා භූ ඛණ්ඩාංක

LR5		
ලක්ෂ්‍ය අංකය	X ඛණ්ඩාංකය	Y ඛණ්ඩාංකය
A	80° 19' 43.374" E	7° 22' 28.542" N
B	80° 19' 48.963" E	7° 22' 31.128" N
C	80° 19' 54.151" E	7° 22' 33.043" N
D	80° 19' 59.069" E	7° 22' 38.548" N
E	80° 20' 30.784" E	7° 22' 37.574" N
F	80° 20' 42.647" E	7° 22' 42.143" N
G	80° 20' 41.917" E	7° 22' 22.562" N
H	80° 21' 3.899" E	7° 21' 39.279" N
I	80° 20' 25.652" E	7° 21' 3.979" N
J	80° 19' 59.229" E	7° 21' 8.140" N
K	80° 19' 58.230" E	7° 21' 8.165" N
L	80° 19' 53.389" E	7° 21' 18.036" N
M	80° 20' 9.359" E	7° 21' 25.404" N
N	80° 20' 8.308" E	7° 21' 35.725" N
O	80° 20' 0.477" E	7° 21' 35.705" N
P	80° 20' 1.031" E	7° 21' 35.813" N
Q	80° 20' 3.536" E	7° 21' 38.409" N
R	80° 20' 3.262" E	7° 21' 54.536" N

උතුර:

රඹුක්කන - වල්ගම - පනලිය මාර්ගයේ A නම් ලක්ෂ්‍යයකින් ආරම්භවී එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර B ලක්ෂ්‍යය දක්වාද, එතැන් සිට උතුරු හා ඊශාන නැගෙනහිර, ඊශාන, ගිණිකොණ, නැගෙනහිර හා ඊශාන දෙසට ගමන් කර නාරංගොල්ල මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට නාරංගොල්ල මාර්ගය ජේදනය කරමින් ඊශාන දෙසට C නම් ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට ගිණිකොණ දෙසට ගමන් කර නාරංගොල්ල මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ජේදනය කරමින් D නම් ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර E නම් ලක්ෂ්‍ය තෙක්ද, එතැන් සිට උතුරු දෙසට F ලක්ෂ්‍ය තෙක්ද, එතැන් සිට නැගෙනහිර, ඊශාන දෙසට ගමන් කර රඹුක්කන - වල්ගම - පනලිය මාර්ගයේ පිහිටි G නම් ලක්ෂ්‍ය තෙක්ද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ උතුරු, වයඹ, නැගෙනහිර, නිරිත දෙසට ගමන් කර එම මාර්ගයේ පිහිටි I ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට හමුවන ප්‍රාදේශීය සහා මාර්ගය ඔස්සේ ඊශාන දෙසට ගමන් කර ප්‍රාදේශීය සහා මාර්ගයේ පිහිටි J නම් ලක්ෂ්‍ය තෙක්ද,

නැගෙනහිර:

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට ගිණිකොණ හා නිරිත දෙසට ප්‍රාදේශීය සහා මායිම ඔස්සේ ගමන් කර L නම් ලක්ෂ්‍ය හමුවන තෙක්ද,

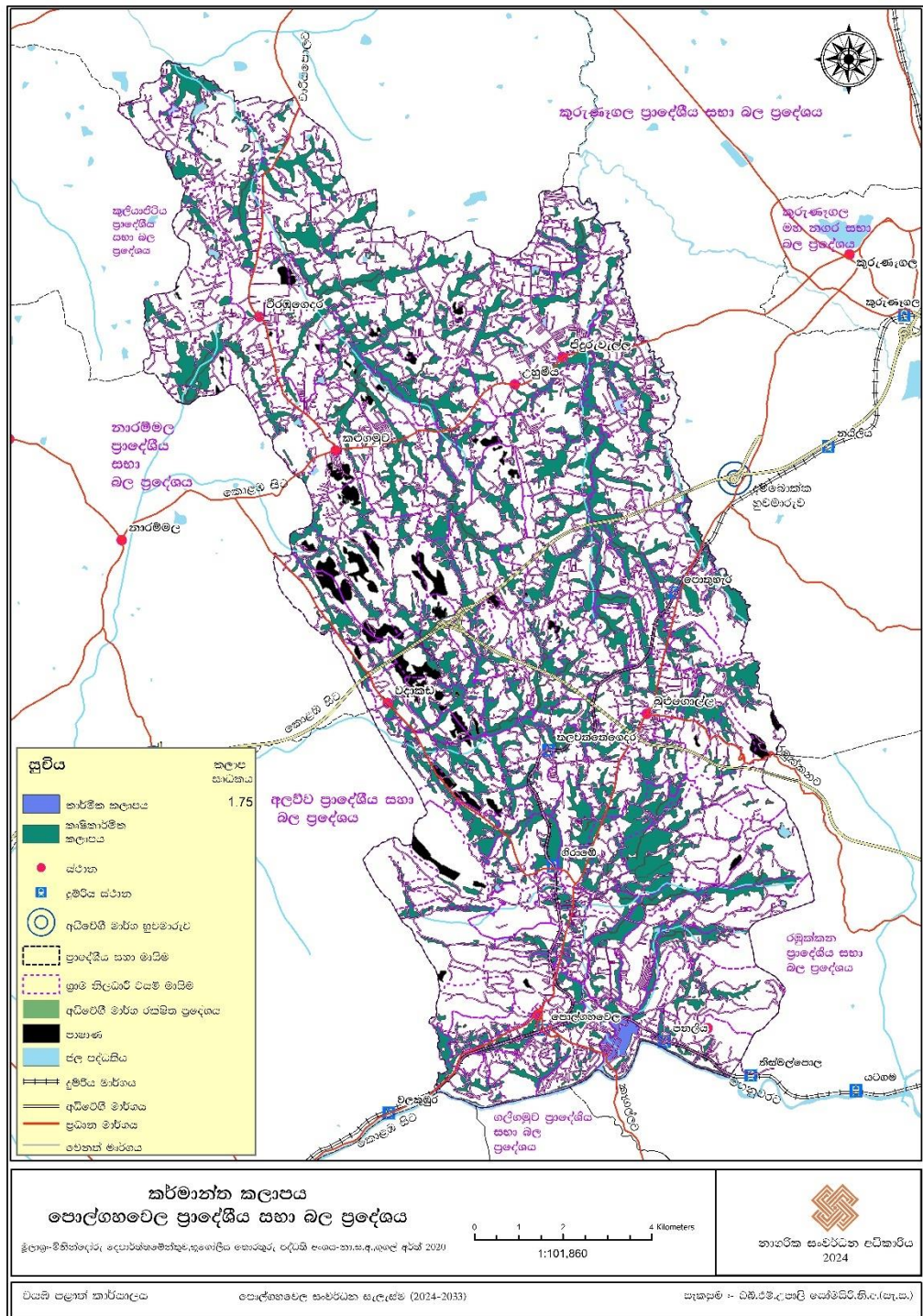
දකුණ:

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට වයඹ දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ පිහිටි M ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට වයඹ , නිරිත , බටහිර නැවතත් වයඹ දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ N නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට එම ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ දකුණු දෙසට ගමන් කර O නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට බටහිර දෙසට ගමන් කර P නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට ඊශාන හා බටහිර දෙසට ගමන් කර Q නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට නිරිත දෙසට ගමන් කර තිස්සම්පොල -පනලිය මාර්ගය ඡේදනය කරමින් හමුවන R නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද එතැන් සිට වයඹ , බටහිර උතුරු හා නැගෙනහිර දෙසට ගමන් කර පන්සල මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව හමුවන තෙක්ද, එතැන් සිට එම මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ මීටර් 15ක දුරක් දකුණු දෙසට ගමන් කර S නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වා ද, එතැන් සිට බටහිර දෙසට ගමන් කර T නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද,

බටහිර:

අවසන් වරට සඳහන් කරන ලද ලක්ෂ්‍යයේ සිට උතුර හා ඊශාන දෙසට ගමන් කර හමුවන මාර්ගයේ U නම් ලක්ෂ්‍ය දක්වාද, එතැන් සිට එම ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාව ඔස්සේ උතුරු දෙසට ගමන් කර ආරම්භක ලක්ෂ්‍ය දක්වා වූ ප්‍රදේශය වේ.

17. සිතියම : කර්මාන්ත කලාපය (In 1)

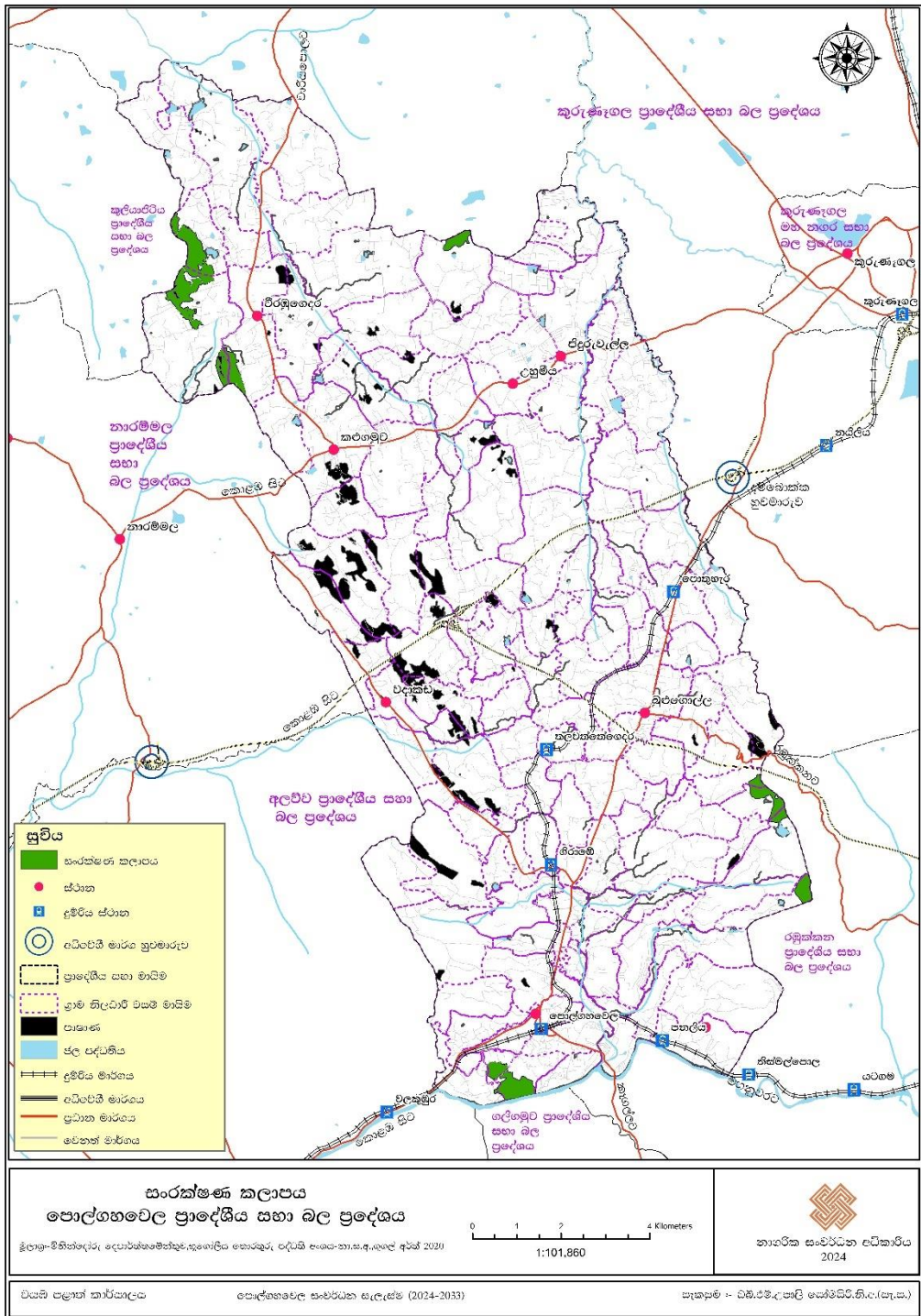


මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, 2024

කර්මාන්ත කලාපය (In 1) මායිම් හා භූ ඛණ්ඩාංක

අංක 1992/72 හා 2016 නොවැම්බර් මස 11 දිනැති ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය මඟින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද මායිම, මෙම කලාපයේ මායිම වේ.

18. සිතියම : සංරක්ෂණ කලාපය



සංරක්ෂණ කලාපය සඳහා මායිම්

මෙම කලාපයේ කලාප මායිම පහත පරිදි හඳුනාගත හැකිවේ.

අංක **1514/22** හා **2007.09.13** දිනැති ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය මඟින් සංරක්ෂිත වනාන්තරයක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද රුවන්ගිරි කන්ද හා පුරුක්ගොමුව කන්ද යන වනාන්තරවල පොල්ගහවෙල ප්‍රදේශීය සහා බල ප්‍රදේශයට අයත් භූමි ප්‍රමාණය

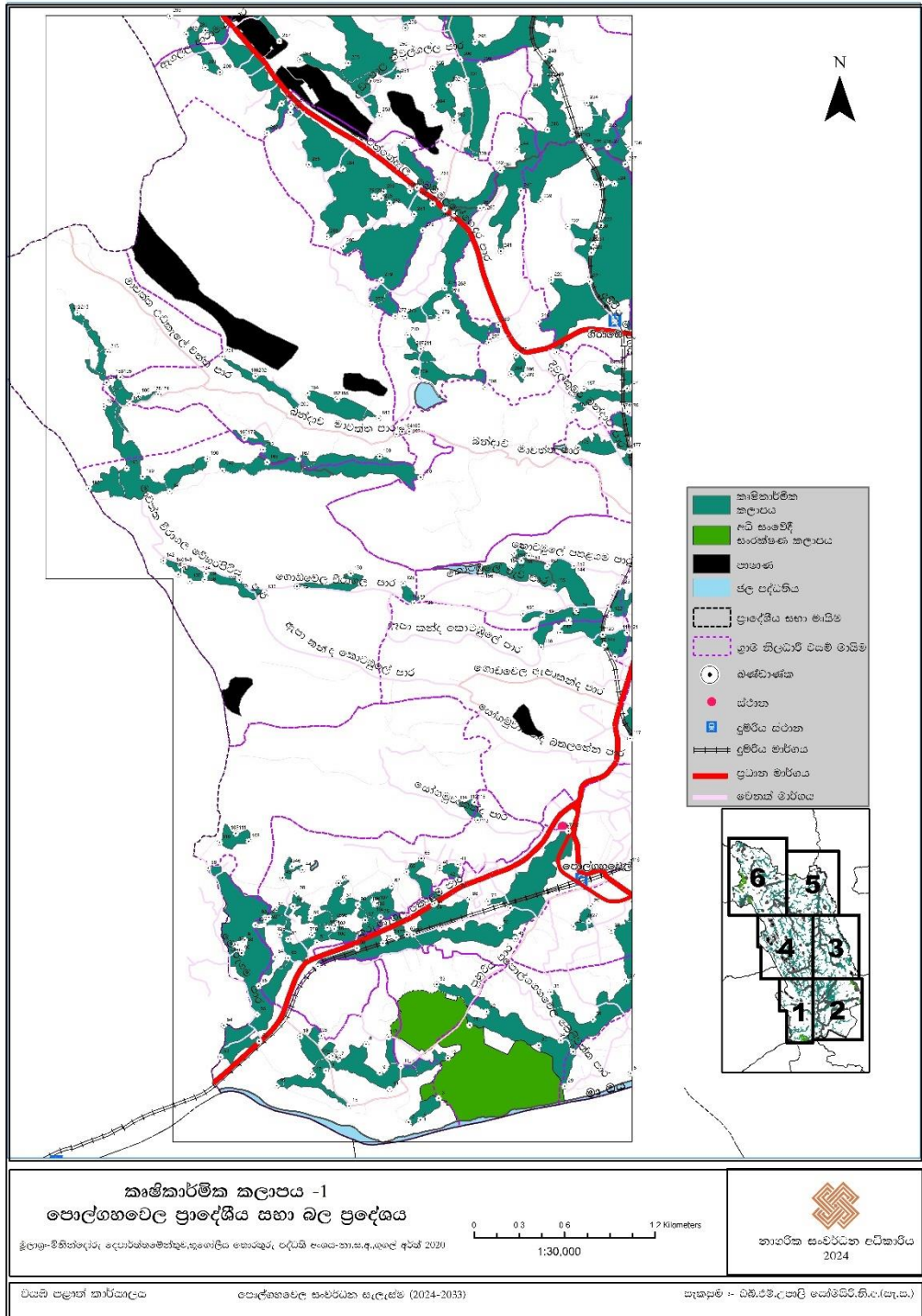
අංක **1619/10** හා **2009.09.15** දිනැති ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය මඟින් රක්ෂිත වනාන්තරයක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද වල්භිභුරු මූකලානෙන් පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශයට අයත් භූමි ප්‍රමාණය

අංක **8388** හා **1938.08.19** දිනැති ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය මඟින් රක්ෂිත වනාන්තරයක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද සියඹලන්ගමුව වනාන්තරයෙන් පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශයට අයත්භූමි ප්‍රමාණය

අංක **8275** හා **1937.01.29** දිනැති ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය මඟින් රක්ෂිත වනාන්තරයක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද දඹගොල්ල වනාන්තරයෙන් පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශයට අයත්භූමි ප්‍රමාණය

අංක **1619/10** හා **2009.09.15** දිනැති ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය මඟින් රක්ෂිත වනාන්තරයක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද පොල්ගොල්ල වනාන්තරයෙන් පොල්ගහවෙල ප්‍රාදේශීය සහා බල ප්‍රදේශයට අයත්භූමි ප්‍රමාණය

19.සිතියම : කෘෂිකාර්මික කලාපය-1



මූලාශ්‍රය: නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය, 2024

කෘෂිකාර්මික කලාපය-1 හි ඛණ්ඩාංක

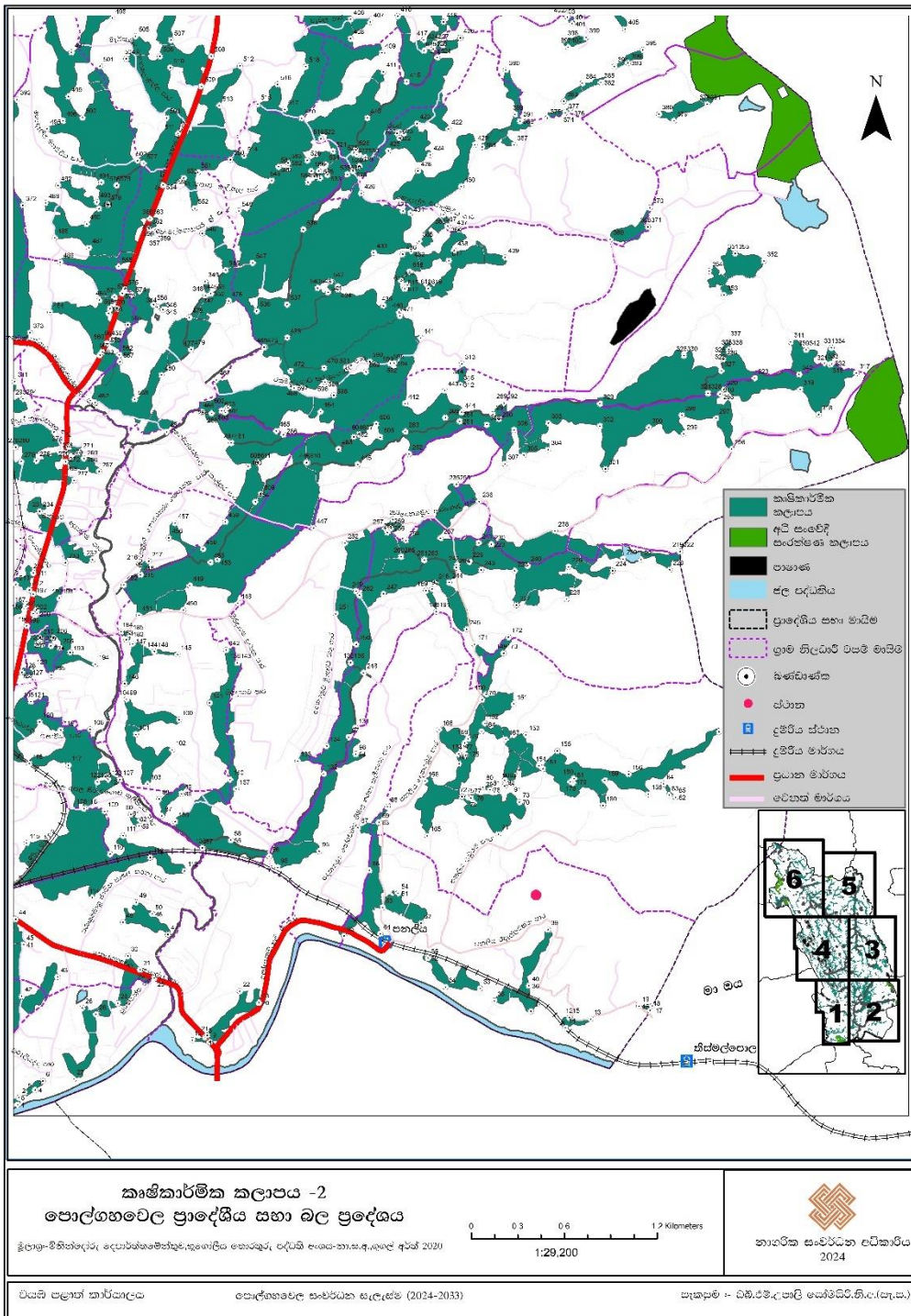
කෘෂිකාර්මික කලාපය 1			41	80° 17' 27.617" E	7° 19' 53.281" N
ලක්ෂ්‍ය අංකය	X ඛණ්ඩාංකය	Y ඛණ්ඩාංකය	42	80° 17' 27.566" E	7° 19' 49.898" N
1	80° 17' 19.636" E	7° 18' 58.182" N	43	80° 16' 51.833" E	7° 19' 52.759" N
2	80° 17' 17.105" E	7° 18' 57.648" N	44	80° 16' 54.115" E	7° 19' 52.056" N
3	80° 17' 23.590" E	7° 19' 2.800" N	45	80° 16' 49.827" E	7° 19' 50.340" N
4	80° 17' 19.636" E	7° 18' 58.182" N	46	80° 16' 51.833" E	7° 19' 52.759" N
5	80° 18' 5.029" E	7° 19' 8.199" N	47	80° 17' 51.566" E	7° 20' 0.474" N
6	80° 16' 58.243" E	7° 19' 16.262" N	48	80° 17' 40.112" E	7° 19' 37.215" N
7	80° 17' 1.855" E	7° 19' 11.189" N	49	80° 16' 57.494" E	7° 19' 31.233" N
8	80° 17' 7.863" E	7° 19' 14.467" N	50	80° 17' 5.872" E	7° 19' 35.181" N
9	80° 17' 10.853" E	7° 19' 8.281" N	51	80° 16' 57.229" E	7° 19' 36.427" N
10	80° 17' 12.763" E	7° 19' 16.023" N	52	80° 16' 44.786" E	7° 19' 15.059" N
11	80° 17' 15.424" E	7° 19' 9.648" N	53	80° 16' 36.480" E	7° 19' 11.697" N
12	80° 17' 25.544" E	7° 19' 11.491" N	54	80° 16' 37.144" E	7° 19' 18.478" N
13	80° 17' 13.003" E	7° 19' 4.806" N	55	80° 16' 44.390" E	7° 19' 20.852" N
14	80° 16' 59.215" E	7° 19' 8.746" N	56	80° 16' 33.732" E	7° 19' 52.408" N
15	80° 17' 4.217" E	7° 19' 1.171" N	57	80° 16' 48.128" E	7° 19' 43.593" N
16	80° 16' 48.581" E	7° 19' 5.465" N	58	80° 16' 52.824" E	7° 19' 46.975" N
17	80° 16' 56.393" E	7° 19' 7.853" N	59	80° 16' 55.852" E	7° 19' 41.636" N
18	80° 16' 53.599" E	7° 19' 16.103" N	60	80° 17' 1.936" E	7° 19' 49.190" N
19	80° 16' 58.243" E	7° 19' 16.262" N	61	80° 17' 2.886" E	7° 19' 45.293" N
20	80° 16' 59.959" E	7° 19' 11.727" N	62	80° 17' 13.351" E	7° 19' 48.559" N
21	80° 17' 0.662" E	7° 19' 11.457" N	63	80° 17' 16.685" E	7° 19' 38.115" N
22	80° 17' 0.649" E	7° 19' 11.940" N	64	80° 17' 22.416" E	7° 19' 44.721" N
23	80° 16' 59.959" E	7° 19' 11.727" N	65	80° 17' 16.603" E	7° 19' 51.618" N
24	80° 17' 55.991" E	7° 19' 41.017" N	66	80° 17' 19.793" E	7° 19' 54.524" N
25	80° 17' 52.644" E	7° 19' 39.828" N	67	80° 17' 22.689" E	7° 19' 44.889" N
26	80° 17' 56.349" E	7° 19' 44.281" N	68	80° 17' 30.150" E	7° 19' 45.677" N
27	80° 17' 55.991" E	7° 19' 41.017" N	69	80° 17' 18.119" E	7° 19' 38.100" N
28	80° 17' 52.638" E	7° 19' 12.880" N	70	80° 17' 36.773" E	7° 19' 39.540" N
29	80° 17' 50.792" E	7° 19' 5.428" N	71	80° 17' 39.001" E	7° 19' 43.890" N
30	80° 17' 45.166" E	7° 19' 14.269" N	72	80° 17' 34.207" E	7° 19' 45.291" N
31	80° 17' 30.279" E	7° 19' 18.609" N	73	80° 17' 51.566" E	7° 20' 0.474" N
32	80° 17' 33.941" E	7° 19' 21.502" N	74	80° 17' 14.366" E	7° 19' 37.493" N
33	80° 17' 23.121" E	7° 19' 27.367" N	75	80° 17' 11.016" E	7° 19' 41.907" N
34	80° 17' 49.927" E	7° 19' 15.269" N	76	80° 17' 11.482" E	7° 19' 36.247" N
35	80° 17' 47.738" E	7° 19' 25.775" N	77	80° 17' 14.366" E	7° 19' 37.493" N
36	80° 17' 56.863" E	7° 19' 19.870" N	78	80° 16' 56.182" E	7° 19' 37.955" N
37	80° 18' 4.141" E	7° 19' 28.079" N	79	80° 16' 52.098" E	7° 19' 44.192" N
38	80° 18' 0.829" E	7° 19' 38.995" N	80	80° 16' 51.027" E	7° 19' 37.089" N
39	80° 17' 27.566" E	7° 19' 49.898" N	81	80° 16' 56.182" E	7° 19' 37.955" N
40	80° 17' 23.739" E	7° 19' 52.485" N	82	80° 16' 49.202" E	7° 19' 38.052" N
			83	80° 16' 43.958" E	7° 19' 40.140" N

84	80° 16' 48.184" E	7° 19' 33.192" N	129	80° 16' 52.850" E	7° 20' 53.169" N
85	80° 16' 44.673" E	7° 19' 26.960" N	130	80° 17' 4.505" E	7° 20' 55.968" N
86	80° 16' 51.025" E	7° 19' 33.014" N	131	80° 17' 6.664" E	7° 20' 53.731" N
87	80° 16' 49.202" E	7° 19' 38.052" N	132	80° 16' 40.434" E	7° 20' 54.578" N
88	80° 16' 41.628" E	7° 19' 36.911" N	133	80° 16' 45.855" E	7° 20' 51.858" N
89	80° 16' 39.596" E	7° 19' 35.889" N	134	80° 16' 33.189" E	7° 20' 55.856" N
90	80° 16' 40.960" E	7° 19' 34.111" N	135	80° 16' 40.434" E	7° 20' 54.578" N
91	80° 16' 41.628" E	7° 19' 36.911" N	136	80° 16' 32.945" E	7° 20' 54.616" N
92	80° 16' 46.857" E	7° 19' 41.780" N	137	80° 16' 29.723" E	7° 20' 54.234" N
93	80° 16' 45.988" E	7° 19' 41.743" N	138	80° 16' 28.632" E	7° 20' 57.311" N
94	80° 16' 46.200" E	7° 19' 41.285" N	139	80° 16' 32.945" E	7° 20' 54.616" N
95	80° 16' 46.857" E	7° 19' 41.780" N	140	80° 16' 27.777" E	7° 20' 57.646" N
96	80° 17' 1.917" E	7° 19' 40.982" N	141	80° 16' 27.233" E	7° 20' 55.714" N
97	80° 17' 7.693" E	7° 19' 41.214" N	142	80° 16' 24.001" E	7° 20' 58.665" N
98	80° 17' 6.039" E	7° 19' 44.533" N	143	80° 16' 27.777" E	7° 20' 57.646" N
99	80° 17' 1.917" E	7° 19' 40.982" N	144	80° 17' 52.638" E	7° 20' 57.652" N
100	80° 17' 1.008" E	7° 19' 39.324" N	145	80° 17' 59.224" E	7° 20' 40.583" N
101	80° 17' 1.210" E	7° 19' 40.119" N	146	80° 17' 49.733" E	7° 20' 43.260" N
102	80° 16' 59.519" E	7° 19' 39.530" N	147	80° 17' 51.563" E	7° 20' 45.997" N
103	80° 17' 1.008" E	7° 19' 39.324" N	148	80° 17' 45.617" E	7° 20' 40.120" N
104	80° 17' 10.171" E	7° 19' 44.817" N	149	80° 17' 45.934" E	7° 20' 46.575" N
105	80° 17' 9.463" E	7° 19' 45.355" N	150	80° 17' 41.683" E	7° 20' 47.386" N
106	80° 17' 9.688" E	7° 19' 44.631" N	151	80° 17' 53.228" E	7° 20' 47.948" N
107	80° 17' 10.171" E	7° 19' 44.817" N	152	80° 17' 46.874" E	7° 20' 57.488" N
108	80° 16' 39.684" E	7° 19' 59.894" N	153	80° 17' 52.638" E	7° 20' 57.652" N
109	80° 16' 42.481" E	7° 19' 58.191" N	154	80° 17' 41.313" E	7° 20' 58.718" N
110	80° 16' 36.198" E	7° 19' 57.928" N	155	80° 17' 48.360" E	7° 20' 53.267" N
111	80° 16' 39.684" E	7° 19' 59.894" N	156	80° 17' 32.803" E	7° 20' 55.941" N
112	80° 17' 31.254" E	7° 20' 6.645" N	157	80° 17' 41.313" E	7° 20' 58.718" N
113	80° 17' 31.938" E	7° 20' 2.821" N	158	80° 17' 42.974" E	7° 20' 59.838" N
114	80° 17' 27.320" E	7° 20' 6.443" N	159	80° 17' 39.742" E	7° 21' 0.375" N
115	80° 17' 31.254" E	7° 20' 6.645" N	160	80° 17' 41.225" E	7° 21' 1.699" N
116	80° 18' 4.582" E	7° 19' 53.041" N	161	80° 17' 42.974" E	7° 20' 59.838" N
117	80° 18' 4.842" E	7° 20' 20.456" N	162	80° 17' 17.060" E	7° 21' 26.596" N
118	80° 18' 4.155" E	7° 20' 43.238" N	163	80° 17' 14.311" E	7° 21' 26.007" N
119	80° 18' 1.557" E	7° 20' 38.047" N	164	80° 17' 15.511" E	7° 21' 26.590" N
120	80° 17' 58.926" E	7° 20' 42.834" N	165	80° 17' 17.060" E	7° 21' 26.596" N
121	80° 18' 4.155" E	7° 20' 43.238" N	166	80° 16' 41.495" E	7° 21' 25.183" N
122	80° 18' 0.720" E	7° 20' 47.188" N	167	80° 16' 53.104" E	7° 21' 20.632" N
123	80° 18' 2.350" E	7° 20' 53.051" N	168	80° 16' 46.355" E	7° 21' 19.929" N
124	80° 17' 18.148" E	7° 20' 49.613" N	169	80° 17' 10.693" E	7° 21' 21.220" N
125	80° 17' 15.815" E	7° 20' 53.819" N	170	80° 17' 19.555" E	7° 21' 16.735" N
126	80° 17' 19.868" E	7° 20' 50.482" N	171	80° 16' 36.740" E	7° 21' 18.123" N
127	80° 17' 18.148" E	7° 20' 49.613" N	172	80° 16' 45.536" E	7° 21' 22.654" N
128	80° 17' 6.664" E	7° 20' 53.731" N	173	80° 16' 41.495" E	7° 21' 25.183" N

174	80° 18' 4.161" E	7° 21' 30.999" N	219	80° 17' 44.909" E	7° 21' 50.367" N
175	80° 17' 53.476" E	7° 21' 23.133" N	220	80° 17' 47.680" E	7° 21' 59.295" N
176	80° 18' 4.161" E	7° 21' 30.999" N	221	80° 17' 56.007" E	7° 21' 59.026" N
177	80° 18' 4.686" E	7° 21' 22.500" N	222	80° 17' 51.267" E	7° 22' 10.830" N
178	80° 16' 22.810" E	7° 21' 34.549" N	223	80° 17' 58.417" E	7° 22' 11.120" N
179	80° 16' 16.645" E	7° 21' 32.502" N	224	80° 18' 1.340" E	7° 22' 20.066" N
180	80° 16' 18.569" E	7° 21' 34.156" N	225	80° 17' 57.438" E	7° 22' 19.866" N
181	80° 16' 22.810" E	7° 21' 34.549" N	226	80° 17' 56.153" E	7° 22' 27.935" N
182	80° 17' 1.537" E	7° 21' 33.556" N	227	80° 17' 59.952" E	7° 22' 27.985" N
183	80° 17' 10.457" E	7° 21' 29.428" N	228	80° 17' 56.797" E	7° 22' 6.883" N
184	80° 16' 55.123" E	7° 21' 34.817" N	229	80° 17' 56.338" E	7° 22' 5.175" N
185	80° 17' 1.537" E	7° 21' 33.556" N	230	80° 17' 57.485" E	7° 22' 9.664" N
186	80° 17' 52.524" E	7° 21' 31.190" N	231	80° 17' 56.797" E	7° 22' 6.883" N
187	80° 17' 54.758" E	7° 21' 35.807" N	232	80° 17' 47.916" E	7° 22' 42.377" N
188	80° 16' 14.685" E	7° 21' 38.238" N	233	80° 17' 52.175" E	7° 22' 30.707" N
189	80° 16' 19.522" E	7° 21' 16.812" N	234	80° 17' 55.354" E	7° 22' 37.507" N
190	80° 16' 33.463" E	7° 21' 20.633" N	235	80° 17' 59.492" E	7° 22' 31.436" N
191	80° 16' 25.354" E	7° 21' 13.642" N	236	80° 18' 4.776" E	7° 22' 27.613" N
192	80° 16' 7.832" E	7° 21' 14.253" N	237	80° 18' 3.668" E	7° 22' 24.282" N
193	80° 16' 16.053" E	7° 21' 18.610" N	238	80° 17' 53.770" E	7° 22' 29.328" N
194	80° 16' 11.074" E	7° 21' 31.876" N	239	80° 17' 45.375" E	7° 22' 16.190" N
195	80° 16' 14.685" E	7° 21' 38.238" N	240	80° 17' 41.110" E	7° 22' 18.546" N
196	80° 18' 1.396" E	7° 21' 40.362" N	241	80° 17' 36.789" E	7° 22' 5.520" N
197	80° 18' 4.105" E	7° 21' 35.949" N	242	80° 17' 36.930" E	7° 22' 23.272" N
198	80° 18' 1.396" E	7° 21' 40.362" N	243	80° 17' 53.667" E	7° 22' 29.321" N
199	80° 16' 43.835" E	7° 21' 38.496" N	244	80° 17' 40.335" E	7° 22' 27.437" N
200	80° 16' 52.947" E	7° 21' 31.219" N	245	80° 17' 41.365" E	7° 22' 32.841" N
201	80° 16' 36.685" E	7° 21' 42.711" N	246	80° 17' 46.854" E	7° 22' 31.690" N
202	80° 16' 43.835" E	7° 21' 38.496" N	247	80° 17' 42.996" E	7° 22' 40.079" N
203	80° 17' 41.617" E	7° 21' 38.793" N	248	80° 17' 46.363" E	7° 22' 47.414" N
204	80° 17' 39.061" E	7° 21' 39.038" N	249	80° 17' 47.916" E	7° 22' 42.377" N
205	80° 17' 40.106" E	7° 21' 43.078" N	250	80° 17' 14.161" E	7° 22' 48.902" N
206	80° 17' 41.617" E	7° 21' 38.793" N	251	80° 17' 14.559" E	7° 22' 43.189" N
207	80° 17' 19.560" E	7° 21' 44.410" N	252	80° 17' 8.712" E	7° 22' 42.210" N
208	80° 17' 33.453" E	7° 21' 36.206" N	253	80° 17' 10.510" E	7° 22' 34.749" N
209	80° 17' 18.656" E	7° 21' 38.255" N	254	80° 16' 53.369" E	7° 22' 46.797" N
210	80° 17' 16.740" E	7° 21' 47.425" N	255	80° 17' 3.825" E	7° 22' 46.008" N
211	80° 17' 19.560" E	7° 21' 44.410" N	256	80° 17' 16.150" E	7° 22' 53.610" N
212	80° 16' 5.368" E	7° 21' 52.097" N	257	80° 16' 48.925" E	7° 22' 50.721" N
213	80° 16' 11.877" E	7° 21' 43.671" N	258	80° 16' 51.435" E	7° 22' 36.725" N
214	80° 16' 11.692" E	7° 21' 37.072" N	259	80° 17' 17.255" E	7° 22' 18.507" N
215	80° 16' 5.368" E	7° 21' 52.097" N	260	80° 17' 15.519" E	7° 22' 28.815" N
216	80° 17' 59.952" E	7° 22' 27.985" N	261	80° 17' 23.130" E	7° 22' 20.999" N
217	80° 18' 0.287" E	7° 21' 54.650" N	262	80° 17' 18.710" E	7° 22' 19.195" N
218	80° 17' 48.900" E	7° 21' 43.782" N	263	80° 17' 22.094" E	7° 22' 15.711" N

264	80° 17' 36.689" E	7° 22' 22.941" N	289	80° 16' 32.933" E	7° 22' 53.009" N
265	80° 17' 33.121" E	7° 22' 14.955" N	290	80° 16' 36.117" E	7° 22' 44.045" N
266	80° 17' 24.769" E	7° 22' 14.537" N	291	80° 16' 32.919" E	7° 22' 44.998" N
267	80° 17' 32.291" E	7° 22' 14.823" N	292	80° 16' 28.820" E	7° 22' 52.185" N
268	80° 17' 26.870" E	7° 21' 57.223" N	293	80° 16' 25.258" E	7° 22' 56.097" N
269	80° 17' 36.301" E	7° 21' 49.601" N	294	80° 17' 9.401" E	7° 22' 17.344" N
270	80° 17' 34.176" E	7° 21' 45.819" N	295	80° 17' 11.001" E	7° 22' 16.882" N
271	80° 17' 25.528" E	7° 21' 55.718" N	296	80° 17' 11.455" E	7° 22' 18.299" N
272	80° 17' 23.384" E	7° 21' 51.150" N	297	80° 17' 9.401" E	7° 22' 17.344" N
273	80° 17' 16.189" E	7° 21' 51.432" N	298	80° 17' 31.206" E	7° 22' 50.560" N
274	80° 17' 24.719" E	7° 21' 57.490" N	299	80° 17' 32.327" E	7° 22' 45.771" N
275	80° 17' 26.727" E	7° 22' 13.534" N	300	80° 17' 31.288" E	7° 22' 25.299" N
276	80° 17' 19.940" E	7° 22' 9.992" N	301	80° 17' 29.375" E	7° 22' 42.473" N
277	80° 17' 14.042" E	7° 21' 51.488" N	302	80° 17' 25.541" E	7° 22' 41.355" N
278	80° 17' 9.030" E	7° 21' 53.946" N	303	80° 17' 26.700" E	7° 22' 33.710" N
279	80° 17' 11.036" E	7° 21' 59.218" N	304	80° 17' 22.321" E	7° 22' 36.599" N
280	80° 17' 2.763" E	7° 22' 6.564" N	305	80° 17' 22.058" E	7° 22' 44.796" N
281	80° 17' 18.064" E	7° 22' 13.427" N	306	80° 17' 28.014" E	7° 22' 46.836" N
282	80° 17' 12.693" E	7° 22' 15.862" N			
283	80° 16' 59.246" E	7° 22' 8.612" N			
284	80° 17' 2.727" E	7° 22' 23.250" N			
285	80° 16' 55.343" E	7° 22' 24.129" N			
286	80° 16' 51.322" E	7° 22' 35.376" N			
287	80° 16' 46.273" E	7° 22' 30.917" N			
288	80° 16' 49.488" E	7° 22' 37.348" N			

20.සිතියම : කෘෂිකාර්මික කලාපය-2



කෘෂිකාර්මික කලාපය-2 හි ඛණ්ඩාංක

කෘෂිකාර්මික කලාපය 2			41	80° 18' 7.398" E	7° 19' 41.097" N
ලක්ෂ්‍ය අංකය	X ඛණ්ඩාංකය	Y ඛණ්ඩාංකය	42	80° 18' 7.013" E	7° 19' 30.238" N
1	80° 18' 6.201" E	7° 19' 7.424" N	43	80° 18' 14.578" E	7° 19' 34.298" N
2	80° 18' 6.456" E	7° 19' 8.947" N	44	80° 18' 5.741" E	7° 19' 46.407" N
3	80° 18' 6.201" E	7° 19' 7.424" N	45	80° 18' 7.398" E	7° 19' 41.097" N
4	80° 18' 9.865" E	7° 19' 10.529" N	46	80° 18' 34.476" E	7° 19' 47.572" N
5	80° 18' 7.660" E	7° 19' 10.034" N	47	80° 18' 37.788" E	7° 19' 43.250" N
6	80° 18' 11.481" E	7° 19' 12.426" N	48	80° 18' 28.315" E	7° 19' 45.806" N
7	80° 18' 9.865" E	7° 19' 10.529" N	49	80° 18' 31.105" E	7° 19' 50.020" N
8	80° 18' 45.681" E	7° 19' 21.631" N	50	80° 18' 34.476" E	7° 19' 47.572" N
9	80° 18' 46.621" E	7° 19' 20.621" N	51	80° 19' 26.265" E	7° 19' 51.970" N
10	80° 18' 42.955" E	7° 19' 21.063" N	52	80° 19' 31.099" E	7° 19' 45.667" N
11	80° 18' 45.681" E	7° 19' 21.631" N	53	80° 19' 22.992" E	7° 19' 48.948" N
12	80° 20' 2.368" E	7° 19' 25.869" N	54	80° 19' 26.265" E	7° 19' 51.970" N
13	80° 20' 6.844" E	7° 19' 25.568" N	55	80° 18' 51.030" E	7° 20' 3.086" N
14	80° 20' 1.532" E	7° 19' 23.727" N	56	80° 18' 59.102" E	7° 19' 59.705" N
15	80° 20' 2.368" E	7° 19' 25.869" N	57	80° 18' 45.112" E	7° 20' 1.372" N
16	80° 20' 17.034" E	7° 19' 28.296" N	58	80° 18' 51.030" E	7° 20' 3.086" N
17	80° 20' 19.829" E	7° 19' 28.314" N	59	80° 18' 31.680" E	7° 20' 6.039" N
18	80° 20' 19.339" E	7° 19' 27.411" N	60	80° 18' 29.978" E	7° 20' 8.483" N
19	80° 20' 17.034" E	7° 19' 28.296" N	61	80° 18' 31.921" E	7° 20' 7.245" N
20	80° 18' 56.977" E	7° 19' 28.921" N	62	80° 18' 31.680" E	7° 20' 6.039" N
21	80° 18' 46.093" E	7° 19' 22.044" N	63	80° 19' 22.230" E	7° 20' 6.862" N
22	80° 18' 52.938" E	7° 19' 31.341" N	64	80° 19' 22.526" E	7° 19' 43.412" N
23	80° 18' 56.977" E	7° 19' 28.921" N	65	80° 19' 14.886" E	7° 19' 42.976" N
24	80° 18' 31.950" E	7° 19' 35.818" N	66	80° 19' 20.207" E	7° 19' 56.739" N
25	80° 18' 34.912" E	7° 19' 34.057" N	67	80° 19' 17.803" E	7° 20' 5.752" N
26	80° 18' 22.667" E	7° 19' 26.465" N	68	80° 19' 24.012" E	7° 20' 10.154" N
27	80° 18' 18.012" E	7° 19' 12.849" N	69	80° 19' 22.230" E	7° 20' 6.862" N
28	80° 18' 19.786" E	7° 19' 27.797" N	70	80° 19' 51.794" E	7° 20' 11.147" N
29	80° 18' 27.262" E	7° 19' 28.788" N	71	80° 19' 47.365" E	7° 20' 4.399" N
30	80° 18' 29.359" E	7° 19' 38.727" N	72	80° 19' 39.708" E	7° 20' 12.280" N
31	80° 18' 31.950" E	7° 19' 35.818" N	73	80° 19' 51.794" E	7° 20' 11.147" N
32	80° 19' 32.572" E	7° 19' 38.355" N	74	80° 19' 41.593" E	7° 20' 11.991" N
33	80° 19' 43.562" E	7° 19' 31.961" N	75	80° 19' 41.065" E	7° 20' 12.112" N
34	80° 19' 36.282" E	7° 19' 32.256" N	76	80° 19' 42.165" E	7° 20' 11.001" N
35	80° 19' 32.572" E	7° 19' 38.355" N	77	80° 19' 41.593" E	7° 20' 11.991" N
36	80° 19' 53.829" E	7° 19' 32.539" N	78	80° 19' 45.625" E	7° 20' 13.707" N
37	80° 19' 54.263" E	7° 19' 27.181" N	79	80° 19' 44.093" E	7° 20' 14.255" N
38	80° 19' 46.564" E	7° 19' 29.374" N	80	80° 19' 46.163" E	7° 20' 14.870" N
39	80° 19' 57.825" E	7° 19' 44.335" N	81	80° 19' 45.625" E	7° 20' 13.707" N
40	80° 19' 53.829" E	7° 19' 32.539" N	82	80° 20' 24.679" E	7° 20' 12.208" N
			83	80° 20' 23.307" E	7° 20' 12.607" N

84	80° 20' 22.153" E	7° 20' 14.997" N	129	80° 18' 9.426" E	7° 20' 39.067" N
85	80° 20' 24.679" E	7° 20' 12.208" N	130	80° 19' 16.199" E	7° 20' 40.422" N
86	80° 18' 40.626" E	7° 20' 12.835" N	131	80° 19' 17.264" E	7° 20' 26.722" N
87	80° 18' 36.466" E	7° 20' 8.149" N	132	80° 19' 10.563" E	7° 20' 17.073" N
88	80° 18' 35.910" E	7° 20' 11.739" N	133	80° 19' 5.055" E	7° 20' 19.748" N
89	80° 18' 40.626" E	7° 20' 12.835" N	134	80° 19' 11.201" E	7° 20' 22.873" N
90	80° 19' 49.042" E	7° 20' 15.325" N	135	80° 19' 16.199" E	7° 20' 40.422" N
91	80° 19' 49.997" E	7° 20' 14.705" N	136	80° 18' 52.354" E	7° 20' 40.341" N
92	80° 19' 48.655" E	7° 20' 14.507" N	137	80° 18' 52.135" E	7° 20' 13.823" N
93	80° 19' 49.042" E	7° 20' 15.325" N	138	80° 18' 45.010" E	7° 20' 1.466" N
94	80° 19' 17.332" E	7° 20' 21.208" N	139	80° 18' 39.309" E	7° 20' 6.963" N
95	80° 19' 9.640" E	7° 20' 0.774" N	140	80° 18' 50.847" E	7° 20' 15.846" N
96	80° 19' 0.910" E	7° 19' 57.343" N	141	80° 18' 46.482" E	7° 20' 31.933" N
97	80° 19' 15.815" E	7° 20' 24.777" N	142	80° 18' 49.976" E	7° 20' 43.063" N
98	80° 19' 17.332" E	7° 20' 21.208" N	143	80° 18' 52.354" E	7° 20' 40.341" N
99	80° 18' 29.029" E	7° 20' 32.659" N	144	80° 18' 34.891" E	7° 20' 42.727" N
100	80° 18' 40.066" E	7° 20' 28.372" N	145	80° 18' 39.793" E	7° 20' 42.090" N
101	80° 18' 30.978" E	7° 20' 25.298" N	146	80° 18' 28.644" E	7° 20' 35.970" N
102	80° 18' 38.650" E	7° 20' 22.040" N	147	80° 18' 30.275" E	7° 20' 44.294" N
103	80° 18' 33.464" E	7° 20' 14.841" N	148	80° 18' 34.891" E	7° 20' 42.727" N
104	80° 18' 29.029" E	7° 20' 32.659" N	149	80° 19' 48.473" E	7° 20' 42.425" N
105	80° 18' 8.871" E	7° 20' 32.161" N	150	80° 19' 44.777" E	7° 20' 33.787" N
106	80° 18' 21.343" E	7° 20' 26.358" N	151	80° 19' 50.580" E	7° 20' 31.773" N
107	80° 18' 27.639" E	7° 20' 15.802" N	152	80° 19' 44.483" E	7° 20' 27.704" N
108	80° 18' 20.342" E	7° 20' 9.776" N	153	80° 19' 53.120" E	7° 20' 25.278" N
109	80° 18' 24.420" E	7° 20' 9.130" N	154	80° 19' 55.925" E	7° 20' 18.792" N
110	80° 18' 25.582" E	7° 20' 0.151" N	155	80° 19' 59.753" E	7° 20' 21.923" N
111	80° 18' 28.331" E	7° 20' 4.004" N	156	80° 20' 14.820" E	7° 20' 17.039" N
112	80° 18' 41.267" E	7° 19' 56.590" N	157	80° 20' 33.833" E	7° 20' 25.963" N
113	80° 18' 34.057" E	7° 19' 59.431" N	158	80° 20' 18.953" E	7° 20' 12.843" N
114	80° 18' 21.836" E	7° 19' 50.938" N	159	80° 20' 9.763" E	7° 20' 15.743" N
115	80° 18' 7.992" E	7° 20' 2.427" N	160	80° 20' 9.399" E	7° 20' 10.426" N
116	80° 18' 20.092" E	7° 20' 9.701" N	161	80° 19' 56.770" E	7° 20' 18.153" N
117	80° 18' 16.771" E	7° 20' 18.780" N	162	80° 19' 48.700" E	7° 20' 15.730" N
118	80° 18' 8.593" E	7° 20' 19.144" N	163	80° 19' 48.886" E	7° 20' 24.320" N
119	80° 18' 15.165" E	7° 20' 26.199" N	164	80° 19' 43.809" E	7° 20' 25.994" N
120	80° 18' 10.734" E	7° 20' 27.898" N	165	80° 19' 32.386" E	7° 20' 4.059" N
121	80° 18' 8.871" E	7° 20' 32.161" N	166	80° 19' 31.873" E	7° 20' 15.570" N
122	80° 18' 22.918" E	7° 20' 15.307" N	167	80° 19' 39.071" E	7° 20' 19.197" N
123	80° 18' 25.174" E	7° 20' 15.804" N	168	80° 19' 34.882" E	7° 20' 26.328" N
124	80° 18' 24.966" E	7° 20' 16.591" N	169	80° 19' 40.940" E	7° 20' 24.383" N
125	80° 18' 22.918" E	7° 20' 15.307" N	170	80° 19' 43.935" E	7° 20' 32.631" N
126	80° 18' 9.426" E	7° 20' 39.067" N	171	80° 19' 42.278" E	7° 20' 44.321" N
127	80° 18' 8.510" E	7° 20' 37.316" N	172	80° 19' 49.441" E	7° 20' 45.818" N
128	80° 18' 6.986" E	7° 20' 38.317" N	173	80° 19' 48.473" E	7° 20' 42.425" N

174	80° 19' 39.042" E	7° 20' 21.264" N	219	80° 20' 25.583" E	7° 21' 3.846" N
175	80° 19' 40.432" E	7° 20' 20.935" N	220	80° 20' 23.401" E	7° 21' 0.016" N
176	80° 19' 40.269" E	7° 20' 23.545" N	221	80° 20' 17.382" E	7° 21' 2.115" N
177	80° 19' 39.042" E	7° 20' 21.264" N	222	80° 20' 25.583" E	7° 21' 3.846" N
178	80° 20' 2.515" E	7° 20' 15.413" N	223	80° 19' 45.817" E	7° 21' 5.310" N
179	80° 20' 3.070" E	7° 20' 15.212" N	224	80° 20' 11.374" E	7° 20' 59.812" N
180	80° 20' 3.276" E	7° 20' 16.108" N	225	80° 20' 2.085" E	7° 21' 0.595" N
181	80° 20' 2.515" E	7° 20' 15.413" N	226	80° 20' 1.678" E	7° 20' 53.808" N
182	80° 18' 29.697" E	7° 20' 46.392" N	227	80° 19' 51.149" E	7° 20' 52.529" N
183	80° 18' 28.953" E	7° 20' 45.199" N	228	80° 19' 50.721" E	7° 20' 59.727" N
184	80° 18' 27.867" E	7° 20' 46.883" N	229	80° 19' 41.253" E	7° 21' 1.657" N
185	80° 18' 29.697" E	7° 20' 46.392" N	230	80° 19' 45.817" E	7° 21' 5.310" N
186	80° 18' 7.769" E	7° 20' 52.160" N	231	80° 18' 10.674" E	7° 21' 12.161" N
187	80° 18' 7.769" E	7° 20' 52.160" N	232	80° 18' 21.820" E	7° 21' 2.016" N
188	80° 19' 34.227" E	7° 20' 51.177" N	233	80° 18' 16.139" E	7° 21' 1.355" N
189	80° 19' 32.059" E	7° 20' 55.597" N	234	80° 18' 10.674" E	7° 21' 12.161" N
190	80° 19' 33.361" E	7° 20' 55.911" N	235	80° 19' 38.476" E	7° 21' 17.920" N
191	80° 19' 34.227" E	7° 20' 51.177" N	236	80° 19' 43.247" E	7° 21' 14.301" N
192	80° 18' 14.857" E	7° 20' 53.917" N	237	80° 19' 35.131" E	7° 21' 6.594" N
193	80° 18' 17.148" E	7° 20' 42.499" N	238	80° 19' 59.229" E	7° 21' 8.140" N
194	80° 18' 22.442" E	7° 20' 40.040" N	239	80° 20' 13.577" E	7° 21' 2.266" N
195	80° 18' 13.186" E	7° 20' 37.784" N	240	80° 19' 53.468" E	7° 21' 0.854" N
196	80° 18' 7.975" E	7° 20' 48.063" N	241	80° 19' 43.147" E	7° 21' 5.579" N
197	80° 18' 9.343" E	7° 20' 54.751" N	242	80° 19' 38.643" E	7° 21' 0.925" N
198	80° 18' 14.857" E	7° 20' 53.917" N	243	80° 19' 43.695" E	7° 20' 59.925" N
199	80° 18' 9.334" E	7° 20' 50.645" N	244	80° 19' 36.938" E	7° 20' 57.308" N
200	80° 18' 10.031" E	7° 20' 50.677" N	245	80° 19' 40.638" E	7° 20' 47.457" N
201	80° 18' 10.005" E	7° 20' 51.423" N	246	80° 19' 34.027" E	7° 20' 57.167" N
202	80° 18' 9.334" E	7° 20' 50.645" N	247	80° 19' 23.120" E	7° 20' 54.897" N
203	80° 18' 13.601" E	7° 20' 45.556" N	248	80° 19' 18.956" E	7° 20' 38.299" N
204	80° 18' 13.064" E	7° 20' 43.867" N	249	80° 19' 17.366" E	7° 20' 55.452" N
205	80° 18' 14.949" E	7° 20' 43.470" N	250	80° 19' 17.414" E	7° 20' 44.235" N
206	80° 18' 13.601" E	7° 20' 45.556" N	251	80° 19' 13.067" E	7° 20' 50.680" N
207	80° 18' 10.826" E	7° 20' 45.475" N	252	80° 19' 14.953" E	7° 21' 5.539" N
208	80° 18' 10.180" E	7° 20' 44.217" N	253	80° 19' 25.077" E	7° 21' 10.527" N
209	80° 18' 11.218" E	7° 20' 44.232" N	254	80° 19' 27.855" E	7° 21' 6.110" N
210	80° 18' 10.826" E	7° 20' 45.475" N	255	80° 19' 38.476" E	7° 21' 17.920" N
211	80° 18' 9.391" E	7° 20' 59.216" N	256	80° 19' 24.672" E	7° 21' 8.737" N
212	80° 18' 8.537" E	7° 20' 55.613" N	257	80° 19' 23.489" E	7° 21' 8.623" N
213	80° 18' 5.694" E	7° 20' 56.741" N	258	80° 19' 23.910" E	7° 21' 7.782" N
214	80° 18' 9.391" E	7° 20' 59.216" N	259	80° 19' 24.672" E	7° 21' 8.737" N
215	80° 18' 31.923" E	7° 20' 58.844" N	260	80° 19' 26.820" E	7° 21' 2.690" N
216	80° 18' 31.621" E	7° 21' 1.081" N	261	80° 19' 31.662" E	7° 21' 2.051" N
217	80° 18' 33.680" E	7° 21' 1.698" N	262	80° 19' 18.076" E	7° 20' 54.589" N
218	80° 18' 31.923" E	7° 20' 58.844" N	263	80° 19' 31.739" E	7° 21' 2.011" N

264	80° 19' 38.441" E	7° 21' 0.436" N	309	80° 19' 36.149" E	7° 21' 31.924" N
265	80° 19' 26.820" E	7° 21' 2.690" N	310	80° 20' 33.990" E	7° 21' 36.970" N
266	80° 18' 20.016" E	7° 21' 23.304" N	311	80° 18' 5.387" E	7° 21' 39.439" N
267	80° 18' 23.190" E	7° 21' 20.546" N	312	80° 19' 39.274" E	7° 21' 38.885" N
268	80° 18' 16.124" E	7° 21' 22.594" N	313	80° 19' 39.562" E	7° 21' 43.240" N
269	80° 18' 20.016" E	7° 21' 23.304" N	314	80° 19' 40.601" E	7° 21' 40.144" N
270	80° 18' 16.818" E	7° 21' 25.727" N	315	80° 19' 39.274" E	7° 21' 38.885" N
271	80° 18' 19.120" E	7° 21' 24.563" N	316	80° 20' 56.996" E	7° 21' 43.195" N
272	80° 18' 16.240" E	7° 21' 24.430" N	317	80° 21' 2.644" E	7° 21' 41.390" N
273	80° 18' 16.818" E	7° 21' 25.727" N	318	80° 20' 54.745" E	7° 21' 32.646" N
274	80° 18' 13.690" E	7° 21' 28.854" N	319	80° 20' 50.883" E	7° 21' 37.949" N
275	80° 18' 9.973" E	7° 21' 22.790" N	320	80° 20' 34.761" E	7° 21' 37.883" N
276	80° 18' 14.827" E	7° 21' 24.633" N	321	80° 20' 56.996" E	7° 21' 43.195" N
277	80° 18' 17.937" E	7° 21' 18.662" N	322	80° 20' 35.794" E	7° 21' 45.773" N
278	80° 18' 5.623" E	7° 21' 25.613" N	323	80° 20' 41.278" E	7° 21' 40.303" N
279	80° 18' 6.771" E	7° 21' 22.631" N	324	80° 20' 31.459" E	7° 21' 37.103" N
280	80° 18' 5.623" E	7° 21' 25.613" N	325	80° 20' 35.794" E	7° 21' 45.773" N
281	80° 19' 39.132" E	7° 21' 31.171" N	326	80° 20' 26.339" E	7° 21' 45.031" N
282	80° 19' 28.455" E	7° 21' 24.279" N	327	80° 20' 34.246" E	7° 21' 41.834" N
283	80° 19' 27.710" E	7° 21' 28.985" N	328	80° 20' 31.424" E	7° 21' 37.107" N
284	80° 19' 39.132" E	7° 21' 31.171" N	329	80° 20' 8.691" E	7° 21' 34.903" N
285	80° 18' 46.871" E	7° 21' 32.800" N	330	80° 20' 26.339" E	7° 21' 45.031" N
286	80° 19' 2.023" E	7° 21' 28.304" N	331	80° 20' 57.427" E	7° 21' 46.699" N
287	80° 18' 51.005" E	7° 21' 26.649" N	332	80° 20' 57.485" E	7° 21' 43.351" N
288	80° 18' 46.871" E	7° 21' 32.800" N	333	80° 20' 55.981" E	7° 21' 43.502" N
289	80° 19' 48.459" E	7° 21' 35.019" N	334	80° 20' 57.427" E	7° 21' 46.699" N
290	80° 19' 47.388" E	7° 21' 31.685" N	335	80° 20' 35.819" E	7° 21' 46.350" N
291	80° 19' 46.106" E	7° 21' 32.624" N	336	80° 20' 34.631" E	7° 21' 44.270" N
292	80° 19' 48.459" E	7° 21' 35.019" N	337	80° 20' 35.480" E	7° 21' 48.262" N
293	80° 18' 7.165" E	7° 21' 35.796" N	338	80° 20' 35.819" E	7° 21' 46.350" N
294	80° 18' 7.165" E	7° 21' 35.796" N	339	80° 20' 52.088" E	7° 21' 46.258" N
295	80° 20' 33.990" E	7° 21' 36.970" N	340	80° 20' 50.603" E	7° 21' 41.099" N
296	80° 20' 36.391" E	7° 21' 25.366" N	341	80° 20' 48.840" E	7° 21' 47.913" N
297	80° 20' 33.147" E	7° 21' 31.882" N	342	80° 20' 52.088" E	7° 21' 46.258" N
298	80° 20' 25.933" E	7° 21' 32.495" N	343	80° 18' 36.592" E	7° 21' 54.568" N
299	80° 20' 26.308" E	7° 21' 28.563" N	344	80° 18' 35.355" E	7° 21' 55.136" N
300	80° 20' 18.975" E	7° 21' 29.878" N	345	80° 18' 38.061" E	7° 21' 55.540" N
301	80° 20' 9.840" E	7° 21' 21.190" N	346	80° 18' 36.592" E	7° 21' 54.568" N
302	80° 20' 8.655" E	7° 21' 30.188" N	347	80° 18' 46.690" E	7° 21' 57.943" N
303	80° 19' 57.792" E	7° 21' 30.818" N	348	80° 18' 45.549" E	7° 21' 57.548" N
304	80° 19' 57.764" E	7° 21' 25.219" N	349	80° 18' 45.472" E	7° 22' 0.473" N
305	80° 19' 52.655" E	7° 21' 24.068" N	350	80° 18' 46.690" E	7° 21' 57.943" N
306	80° 19' 50.566" E	7° 21' 29.340" N	351	80° 20' 37.145" E	7° 22' 6.519" N
307	80° 19' 48.674" E	7° 21' 22.218" N	352	80° 20' 43.185" E	7° 22' 4.924" N
308	80° 19' 44.853" E	7° 21' 30.486" N	353	80° 20' 34.785" E	7° 21' 57.793" N

354	80° 20' 31.624" E	7° 22' 2.801" N	399	80° 20' 5.650" E	7° 22' 51.881" N
355	80° 20' 37.145" E	7° 22' 6.519" N	400	80° 20' 1.896" E	7° 22' 49.839" N
356	80° 18' 35.300" E	7° 22' 10.982" N	401	80° 20' 2.717" E	7° 22' 54.741" N
357	80° 18' 35.827" E	7° 22' 9.986" N	402	80° 20' 1.737" E	7° 22' 56.202" N
358	80° 18' 33.952" E	7° 22' 10.549" N	403	80° 20' 3.637" E	7° 22' 55.889" N
359	80° 18' 35.300" E	7° 22' 10.982" N	404	80° 20' 2.717" E	7° 22' 54.741" N
360	80° 18' 33.822" E	7° 22' 13.703" N	405	80° 20' 13.905" E	7° 22' 53.653" N
361	80° 18' 35.638" E	7° 22' 13.014" N	406	80° 19' 16.057" E	7° 22' 55.629" N
362	80° 18' 33.674" E	7° 22' 11.615" N	407	80° 19' 20.219" E	7° 22' 55.067" N
363	80° 18' 33.822" E	7° 22' 13.703" N	408	80° 19' 16.050" E	7° 22' 51.578" N
364	80° 19' 36.579" E	7° 22' 12.202" N	409	80° 19' 22.668" E	7° 22' 48.600" N
365	80° 19' 30.573" E	7° 22' 9.010" N	410	80° 19' 5.781" E	7° 22' 34.821" N
366	80° 19' 35.655" E	7° 22' 14.586" N	411	80° 19' 22.987" E	7° 22' 44.616" N
367	80° 19' 36.579" E	7° 22' 12.202" N	412	80° 19' 17.871" E	7° 22' 27.147" N
368	80° 20' 18.740" E	7° 22' 12.068" N	413	80° 19' 19.636" E	7° 22' 34.927" N
369	80° 20' 10.757" E	7° 22' 9.430" N	414	80° 19' 35.519" E	7° 22' 50.196" N
370	80° 20' 19.137" E	7° 22' 16.113" N	415	80° 19' 27.903" E	7° 22' 42.540" N
371	80° 20' 18.740" E	7° 22' 12.068" N	416	80° 19' 25.990" E	7° 22' 56.323" N
372	80° 18' 7.055" E	7° 22' 16.453" N	417	80° 19' 31.496" E	7° 22' 51.298" N
373	80° 18' 8.599" E	7° 21' 49.717" N	418	80° 19' 35.638" E	7° 22' 55.098" N
374	80° 20' 1.300" E	7° 22' 36.026" N	419	80° 19' 34.672" E	7° 22' 51.696" N
375	80° 19' 57.543" E	7° 22' 34.872" N	420	80° 19' 39.194" E	7° 22' 51.732" N
376	80° 20' 2.484" E	7° 22' 37.049" N	421	80° 19' 34.353" E	7° 22' 47.624" N
377	80° 20' 1.300" E	7° 22' 36.026" N	422	80° 19' 36.730" E	7° 22' 32.601" N
378	80° 20' 31.176" E	7° 22' 37.880" N	423	80° 19' 30.080" E	7° 22' 33.745" N
379	80° 20' 24.215" E	7° 22' 34.355" N	424	80° 19' 32.889" E	7° 22' 27.150" N
380	80° 20' 21.038" E	7° 22' 35.776" N	425	80° 19' 24.085" E	7° 22' 28.037" N
381	80° 20' 31.176" E	7° 22' 37.880" N	426	80° 19' 18.365" E	7° 22' 19.056" N
382	80° 20' 8.804" E	7° 22' 42.425" N	427	80° 19' 27.149" E	7° 22' 15.331" N
383	80° 20' 1.011" E	7° 22' 38.465" N	428	80° 19' 30.258" E	7° 22' 23.781" N
384	80° 20' 4.926" E	7° 22' 42.231" N	429	80° 19' 42.239" E	7° 22' 29.284" N
385	80° 20' 8.804" E	7° 22' 42.425" N	430	80° 19' 39.432" E	7° 22' 20.506" N
386	80° 19' 51.795" E	7° 22' 34.264" N	431	80° 19' 28.724" E	7° 22' 14.955" N
387	80° 19' 50.528" E	7° 22' 29.272" N	432	80° 19' 28.870" E	7° 22' 6.977" N
388	80° 19' 43.825" E	7° 22' 28.848" N	433	80° 19' 20.953" E	7° 22' 6.588" N
389	80° 19' 50.719" E	7° 22' 35.684" N	434	80° 19' 13.422" E	7° 21' 58.842" N
390	80° 19' 48.769" E	7° 22' 45.011" N	435	80° 19' 23.021" E	7° 21' 55.447" N
391	80° 19' 51.795" E	7° 22' 34.264" N	436	80° 19' 27.099" E	7° 22' 6.277" N
392	80° 18' 5.804" E	7° 22' 38.717" N	437	80° 19' 38.901" E	7° 22' 11.503" N
393	80° 20' 14.506" E	7° 22' 46.533" N	438	80° 19' 37.946" E	7° 22' 7.079" N
394	80° 20' 11.670" E	7° 22' 45.775" N	439	80° 19' 48.659" E	7° 22' 5.625" N
395	80° 20' 17.631" E	7° 22' 49.271" N	440	80° 19' 26.337" E	7° 21' 54.085" N
396	80° 20' 14.506" E	7° 22' 46.533" N	441	80° 19' 30.901" E	7° 21' 48.689" N
397	80° 20' 1.896" E	7° 22' 49.839" N	442	80° 19' 27.655" E	7° 21' 34.871" N
398	80° 20' 1.111" E	7° 22' 51.371" N	443	80° 19' 35.995" E	7° 21' 37.609" N

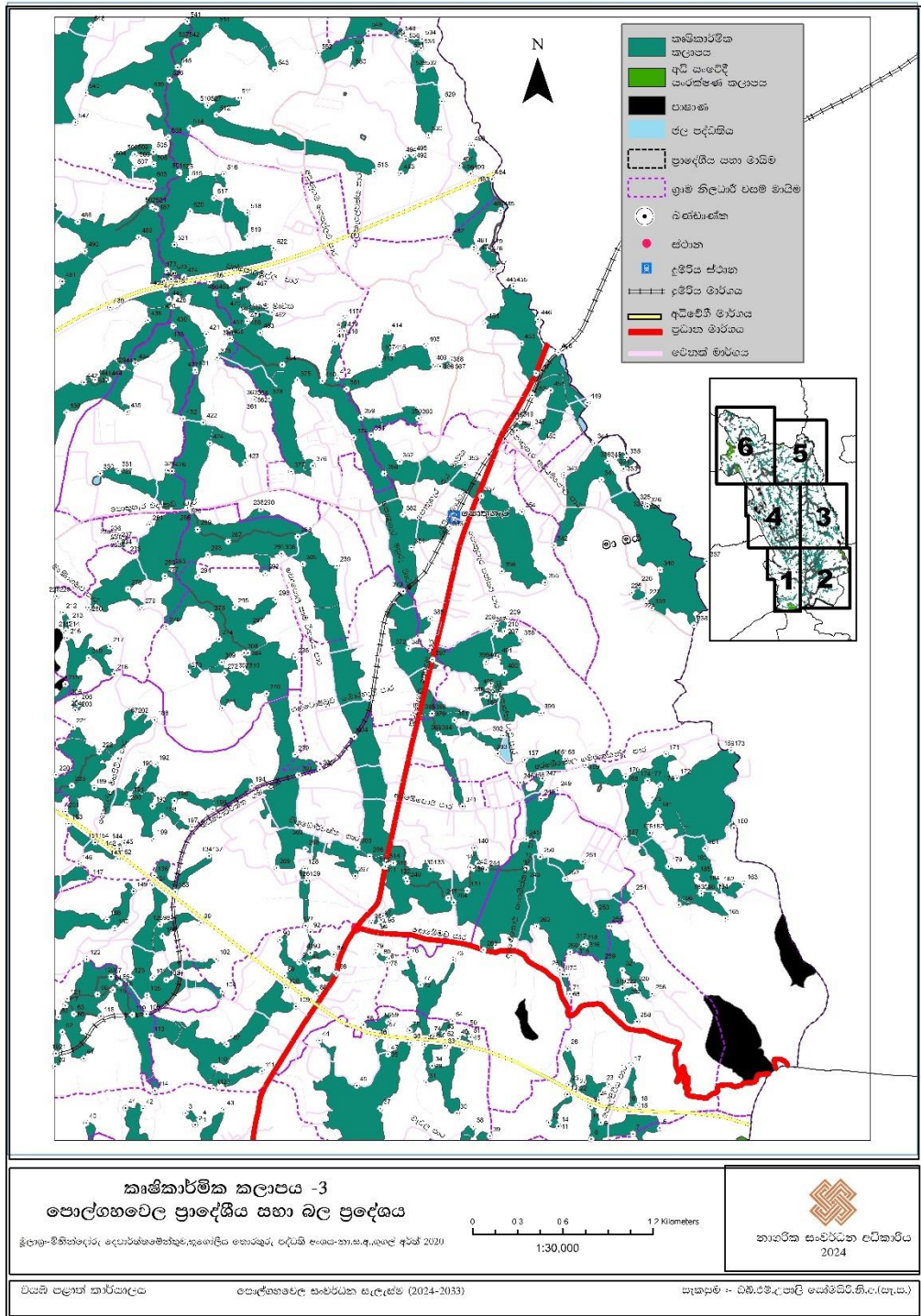
444	80° 19' 39.556" E	7° 21' 33.050" N	489	80° 18' 11.865" E	7° 22' 16.968" N
445	80° 19' 17.656" E	7° 21' 22.076" N	490	80° 18' 20.518" E	7° 22' 12.545" N
446	80° 19' 7.023" E	7° 21' 22.395" N	491	80° 18' 23.147" E	7° 22' 15.745" N
447	80° 19' 8.381" E	7° 21' 8.727" N	492	80° 18' 14.469" E	7° 22' 20.634" N
448	80° 18' 52.446" E	7° 20' 52.904" N	493	80° 18' 22.688" E	7° 22' 17.185" N
449	80° 18' 42.322" E	7° 20' 56.594" N	494	80° 18' 23.590" E	7° 22' 21.297" N
450	80° 18' 40.971" E	7° 20' 51.429" N	495	80° 18' 12.157" E	7° 22' 32.568" N
451	80° 18' 31.610" E	7° 20' 50.345" N	496	80° 18' 15.531" E	7° 22' 34.228" N
452	80° 18' 28.426" E	7° 20' 56.733" N	497	80° 18' 17.270" E	7° 22' 48.628" N
453	80° 18' 48.126" E	7° 21' 2.054" N	498	80° 18' 25.867" E	7° 22' 55.819" N
454	80° 18' 56.133" E	7° 21' 14.236" N	499	80° 18' 16.631" E	7° 22' 39.324" N
455	80° 18' 46.690" E	7° 21' 1.472" N	500	80° 18' 19.634" E	7° 22' 34.934" N
456	80° 18' 37.895" E	7° 21' 6.618" N	501	80° 18' 23.310" E	7° 22' 45.747" N
457	80° 18' 39.199" E	7° 21' 9.733" N	502	80° 18' 31.219" E	7° 22' 25.881" N
458	80° 18' 45.102" E	7° 21' 4.273" N	503	80° 18' 37.324" E	7° 22' 34.866" N
459	80° 18' 49.789" E	7° 21' 9.979" N	504	80° 18' 28.813" E	7° 22' 47.300" N
460	80° 18' 54.616" E	7° 21' 21.672" N	505	80° 18' 30.773" E	7° 22' 52.052" N
461	80° 18' 51.011" E	7° 21' 26.564" N	506	80° 18' 35.898" E	7° 22' 47.832" N
462	80° 19' 16.850" E	7° 21' 27.872" N	507	80° 18' 38.227" E	7° 22' 51.230" N
463	80° 19' 13.645" E	7° 21' 25.293" N	508	80° 18' 46.735" E	7° 22' 47.866" N
464	80° 19' 9.822" E	7° 21' 33.174" N	509	80° 18' 44.665" E	7° 22' 41.512" N
465	80° 19' 0.514" E	7° 21' 29.093" N	510	80° 18' 38.125" E	7° 22' 45.427" N
466	80° 18' 44.862" E	7° 21' 33.018" N	511	80° 18' 39.733" E	7° 22' 31.574" N
467	80° 18' 47.884" E	7° 21' 39.847" N	512	80° 18' 52.782" E	7° 22' 45.840" N
468	80° 19' 3.534" E	7° 21' 38.460" N	513	80° 18' 48.449" E	7° 22' 37.476" N
469	80° 18' 58.030" E	7° 21' 46.673" N	514	80° 18' 53.656" E	7° 22' 26.905" N
470	80° 19' 10.576" E	7° 21' 42.391" N	515	80° 18' 56.522" E	7° 22' 37.793" N
471	80° 19' 26.505" E	7° 21' 53.318" N	516	80° 19' 0.679" E	7° 22' 41.929" N
472	80° 19' 3.522" E	7° 21' 41.706" N	517	80° 19' 2.227" E	7° 22' 36.687" N
473	80° 19' 2.794" E	7° 21' 48.677" N	518	80° 19' 6.650" E	7° 22' 45.707" N
474	80° 19' 13.455" E	7° 21' 59.475" N	519	80° 19' 9.829" E	7° 22' 30.538" N
475	80° 18' 57.927" E	7° 21' 46.718" N	520	80° 19' 6.958" E	7° 22' 25.984" N
476	80° 18' 50.449" E	7° 21' 56.413" N	521	80° 19' 12.398" E	7° 22' 27.905" N
477	80° 18' 42.614" E	7° 21' 46.092" N	522	80° 19' 9.829" E	7° 22' 30.538" N
478	80° 18' 42.146" E	7° 21' 52.941" N	523	80° 19' 17.222" E	7° 22' 28.198" N
479	80° 18' 42.577" E	7° 21' 46.225" N	524	80° 19' 16.809" E	7° 22' 27.471" N
480	80° 18' 36.306" E	7° 21' 40.851" N	525	80° 19' 17.361" E	7° 22' 27.223" N
481	80° 18' 37.435" E	7° 21' 28.886" N	526	80° 19' 17.222" E	7° 22' 28.198" N
482	80° 18' 22.347" E	7° 21' 35.023" N	527	80° 19' 19.194" E	7° 22' 26.598" N
483	80° 18' 23.372" E	7° 21' 45.000" N	528	80° 19' 16.610" E	7° 22' 23.808" N
484	80° 18' 12.841" E	7° 21' 53.991" N	529	80° 19' 17.915" E	7° 22' 24.744" N
485	80° 18' 23.194" E	7° 21' 56.571" N	530	80° 19' 19.194" E	7° 22' 26.598" N
486	80° 18' 14.947" E	7° 22' 4.523" N	531	80° 19' 10.829" E	7° 22' 25.173" N
487	80° 18' 21.011" E	7° 22' 7.561" N	532	80° 19' 9.410" E	7° 22' 23.709" N
488	80° 18' 13.784" E	7° 22' 9.660" N	533	80° 19' 11.221" E	7° 22' 22.974" N

534	80° 19' 10.829" E	7° 22' 25.173" N	579	80° 18' 26.862" E	7° 22' 20.658" N
535	80° 19' 15.418" E	7° 22' 23.033" N	580	80° 19' 2.929" E	7° 22' 25.441" N
536	80° 18' 56.340" E	7° 21' 54.310" N	581	80° 19' 0.936" E	7° 22' 24.643" N
537	80° 19' 2.755" E	7° 21' 55.681" N	582	80° 19' 2.956" E	7° 22' 24.237" N
538	80° 19' 6.125" E	7° 22' 11.418" N	583	80° 19' 2.929" E	7° 22' 25.441" N
539	80° 19' 15.418" E	7° 22' 23.033" N	584	80° 19' 7.119" E	7° 22' 21.354" N
540	80° 19' 9.162" E	7° 21' 59.152" N	585	80° 19' 9.645" E	7° 22' 22.198" N
541	80° 19' 11.372" E	7° 21' 58.267" N	586	80° 19' 7.862" E	7° 22' 23.739" N
542	80° 19' 11.842" E	7° 22' 0.524" N	587	80° 19' 7.119" E	7° 22' 21.354" N
543	80° 19' 9.162" E	7° 21' 59.152" N	588	80° 19' 15.241" E	7° 21' 42.404" N
544	80° 18' 46.690" E	7° 21' 57.943" N	589	80° 19' 19.406" E	7° 21' 41.563" N
545	80° 18' 49.824" E	7° 22' 2.920" N	590	80° 19' 20.185" E	7° 21' 43.684" N
546	80° 18' 44.890" E	7° 22' 10.584" N	591	80° 19' 15.241" E	7° 21' 42.404" N
547	80° 18' 55.486" E	7° 22' 4.435" N	592	80° 19' 24.509" E	7° 21' 43.327" N
548	80° 18' 52.559" E	7° 22' 15.346" N	593	80° 19' 25.271" E	7° 21' 42.827" N
549	80° 18' 59.464" E	7° 22' 21.751" N	594	80° 19' 25.294" E	7° 21' 43.396" N
550	80° 18' 50.795" E	7° 22' 26.127" N	595	80° 19' 24.509" E	7° 21' 43.327" N
551	80° 18' 43.938" E	7° 22' 23.449" N	596	80° 19' 10.745" E	7° 21' 39.425" N
552	80° 18' 43.271" E	7° 22' 15.863" N	597	80° 19' 4.270" E	7° 21' 38.113" N
553	80° 18' 40.946" E	7° 22' 22.254" N	598	80° 19' 12.594" E	7° 21' 36.598" N
554	80° 18' 36.572" E	7° 22' 20.762" N	599	80° 19' 10.745" E	7° 21' 39.425" N
555	80° 18' 27.256" E	7° 22' 3.607" N	600	80° 18' 48.974" E	7° 21' 33.328" N
556	80° 18' 34.633" E	7° 21' 55.641" N	601	80° 18' 49.759" E	7° 21' 32.993" N
557	80° 18' 27.581" E	7° 21' 43.612" N	602	80° 18' 50.276" E	7° 21' 33.992" N
558	80° 18' 30.683" E	7° 21' 35.725" N	603	80° 18' 48.974" E	7° 21' 33.328" N
559	80° 18' 46.690" E	7° 21' 57.943" N	604	80° 19' 17.987" E	7° 21' 28.431" N
560	80° 18' 24.816" E	7° 21' 47.437" N	605	80° 19' 22.436" E	7° 21' 27.814" N
561	80° 18' 23.879" E	7° 21' 45.660" N	606	80° 19' 21.562" E	7° 21' 30.595" N
562	80° 18' 27.419" E	7° 21' 45.054" N	607	80° 19' 17.987" E	7° 21' 28.431" N
563	80° 18' 24.816" E	7° 21' 47.437" N	608	80° 18' 56.556" E	7° 21' 22.496" N
564	80° 18' 25.838" E	7° 21' 48.206" N	609	80° 18' 57.279" E	7° 21' 15.793" N
565	80° 18' 29.212" E	7° 21' 51.375" N	610	80° 19' 6.920" E	7° 21' 22.447" N
566	80° 18' 25.183" E	7° 21' 53.802" N	611	80° 18' 56.556" E	7° 21' 22.496" N
567	80° 18' 25.838" E	7° 21' 48.206" N	612	80° 19' 27.524" E	7° 21' 58.992" N
568	80° 18' 26.395" E	7° 21' 57.216" N	613	80° 19' 28.131" E	7° 21' 59.802" N
569	80° 18' 25.451" E	7° 21' 54.795" N	614	80° 19' 26.799" E	7° 22' 0.626" N
570	80° 18' 26.990" E	7° 21' 54.707" N	615	80° 19' 27.524" E	7° 21' 58.992" N
571	80° 18' 26.395" E	7° 21' 57.216" N	616	80° 19' 32.471" E	7° 21' 59.065" N
572	80° 18' 28.540" E	7° 21' 58.861" N	617	80° 19' 36.806" E	7° 22' 4.942" N
573	80° 18' 28.076" E	7° 21' 58.001" N	618	80° 19' 28.531" E	7° 22' 2.631" N
574	80° 18' 30.169" E	7° 21' 57.676" N	619	80° 19' 32.471" E	7° 21' 59.065" N
575	80° 18' 28.540" E	7° 21' 58.861" N	620	80° 19' 26.363" E	7° 22' 30.686" N
576	80° 18' 26.862" E	7° 22' 20.658" N	621	80° 19' 27.304" E	7° 22' 31.607" N
577	80° 18' 32.491" E	7° 22' 25.324" N	622	80° 19' 25.865" E	7° 22' 31.683" N
578	80° 18' 24.970" E	7° 22' 16.670" N	623	80° 19' 26.363" E	7° 22' 30.686" N

පොල්ගහවෙල සංවර්ධන සැලැස්ම 2024-2033
නාභික සංවර්ධන අධිකාරිය

624	80° 19' 33.850" E	7° 22' 50.600" N	627	80° 19' 33.850" E	7° 22' 50.600" N
625	80° 19' 31.542" E	7° 22' 49.022" N			
626	80° 19' 33.488" E	7° 22' 49.431" N			

21.සිතියම : කෘෂිකාර්මික කලාපය-3



කෘෂිකාර්මික කලාපය-3 හි ඛණ්ඩාංක

කෘෂිකාර්මික කලාපය 3			41	80° 18' 20.453" E	7° 23' 3.392" N
ලක්ෂ්‍ය අංකය	X ඛණ්ඩාංකය	Y ඛණ්ඩාංකය	42	80° 18' 24.258" E	7° 23' 3.316" N
1	80° 18' 36.490" E	7° 23' 0.974" N	43	80° 18' 41.717" E	7° 23' 3.064" N
2	80° 18' 35.560" E	7° 22' 59.777" N	44	80° 19' 2.408" E	7° 23' 18.072" N
3	80° 18' 33.404" E	7° 23' 2.301" N	45	80° 19' 10.540" E	7° 23' 8.286" N
4	80° 18' 36.490" E	7° 23' 0.974" N	46	80° 19' 14.815" E	7° 23' 18.427" N
5	80° 20' 3.393" E	7° 23' 0.381" N	47	80° 19' 17.313" E	7° 23' 15.114" N
6	80° 20' 16.230" E	7° 22' 59.177" N	48	80° 19' 35.156" E	7° 23' 18.788" N
7	80° 20' 10.385" E	7° 22' 57.913" N	49	80° 19' 32.450" E	7° 23' 18.485" N
8	80° 20' 1.335" E	7° 22' 56.796" N	50	80° 19' 34.365" E	7° 23' 20.489" N
9	80° 20' 1.172" E	7° 23' 3.878" N	51	80° 19' 35.156" E	7° 23' 18.788" N
10	80° 20' 3.393" E	7° 23' 0.381" N	52	80° 19' 29.415" E	7° 23' 19.612" N
11	80° 19' 54.252" E	7° 22' 59.566" N	53	80° 19' 27.224" E	7° 23' 19.133" N
12	80° 19' 52.135" E	7° 23' 0.343" N	54	80° 19' 31.289" E	7° 23' 22.294" N
13	80° 19' 56.157" E	7° 23' 6.466" N	55	80° 19' 29.415" E	7° 23' 19.612" N
14	80° 19' 54.252" E	7° 22' 59.566" N	56	80° 19' 17.367" E	7° 23' 22.138" N
15	80° 20' 11.358" E	7° 23' 4.133" N	57	80° 19' 16.831" E	7° 23' 20.072" N
16	80° 20' 8.736" E	7° 23' 4.095" N	58	80° 19' 12.000" E	7° 23' 21.405" N
17	80° 20' 9.947" E	7° 23' 12.778" N	59	80° 19' 17.367" E	7° 23' 22.138" N
18	80° 20' 11.358" E	7° 23' 4.133" N	60	80° 18' 9.267" E	7° 23' 23.740" N
19	80° 18' 5.341" E	7° 23' 15.199" N	61	80° 18' 11.378" E	7° 23' 14.113" N
20	80° 18' 5.144" E	7° 23' 12.407" N	62	80° 18' 6.800" E	7° 23' 19.814" N
21	80° 18' 5.341" E	7° 23' 15.199" N	63	80° 18' 9.267" E	7° 23' 23.740" N
22	80° 19' 58.137" E	7° 23' 7.840" N	64	80° 18' 17.371" E	7° 23' 31.671" N
23	80° 20' 5.134" E	7° 23' 8.662" N	65	80° 18' 19.084" E	7° 23' 30.343" N
24	80° 20' 3.021" E	7° 23' 5.252" N	66	80° 18' 14.403" E	7° 23' 27.985" N
25	80° 19' 56.465" E	7° 23' 8.553" N	67	80° 18' 17.371" E	7° 23' 31.671" N
26	80° 19' 56.213" E	7° 23' 16.383" N	68	80° 19' 56.670" E	7° 23' 28.185" N
27	80° 19' 58.137" E	7° 23' 7.840" N	69	80° 19' 55.064" E	7° 23' 32.390" N
28	80° 19' 26.863" E	7° 23' 12.622" N	70	80° 19' 55.961" E	7° 23' 32.349" N
29	80° 19' 33.827" E	7° 23' 16.101" N	71	80° 19' 56.670" E	7° 23' 28.185" N
30	80° 19' 32.264" E	7° 23' 2.338" N	72	80° 19' 24.311" E	7° 23' 30.107" N
31	80° 19' 25.561" E	7° 23' 8.980" N	73	80° 19' 31.402" E	7° 23' 35.488" N
32	80° 19' 25.215" E	7° 23' 17.330" N	74	80° 19' 26.610" E	7° 23' 19.181" N
33	80° 19' 29.625" E	7° 23' 16.960" N	75	80° 19' 21.975" E	7° 23' 20.229" N
34	80° 19' 26.863" E	7° 23' 12.622" N	76	80° 19' 21.684" E	7° 23' 36.043" N
35	80° 19' 17.313" E	7° 23' 15.114" N	77	80° 19' 24.311" E	7° 23' 30.107" N
36	80° 19' 22.136" E	7° 23' 17.572" N	78	80° 19' 17.140" E	7° 23' 34.881" N
37	80° 19' 15.677" E	7° 23' 3.369" N	79	80° 19' 14.632" E	7° 23' 37.052" N
38	80° 19' 35.809" E	7° 22' 59.423" N	80	80° 19' 17.566" E	7° 23' 35.787" N
39	80° 19' 39.427" E	7° 22' 57.420" N	81	80° 19' 17.140" E	7° 23' 34.881" N
40	80° 18' 11.951" E	7° 23' 0.199" N	82	80° 18' 5.880" E	7° 23' 23.062" N
			83	80° 19' 0.435" E	7° 23' 37.034" N

84	80° 19' 5.538" E	7° 23' 36.652" N	129	80° 18' 59.606" E	7° 23' 52.633" N
85	80° 19' 0.094" E	7° 23' 34.790" N	130	80° 19' 26.451" E	7° 23' 55.178" N
86	80° 19' 6.097" E	7° 23' 32.595" N	131	80° 19' 34.430" E	7° 23' 50.505" N
87	80° 19' 0.563" E	7° 23' 31.877" N	132	80° 19' 21.130" E	7° 23' 53.203" N
88	80° 19' 1.811" E	7° 23' 28.100" N	133	80° 19' 26.451" E	7° 23' 55.178" N
89	80° 18' 54.846" E	7° 23' 32.068" N	134	80° 18' 38.472" E	7° 23' 57.927" N
90	80° 18' 53.834" E	7° 23' 39.814" N	135	80° 18' 31.195" E	7° 23' 50.195" N
91	80° 18' 58.071" E	7° 23' 34.999" N	136	80° 18' 26.611" E	7° 23' 53.704" N
92	80° 19' 0.454" E	7° 23' 41.543" N	137	80° 18' 38.472" E	7° 23' 57.927" N
93	80° 19' 0.435" E	7° 23' 37.034" N	138	80° 19' 36.748" E	7° 23' 56.370" N
94	80° 19' 15.785" E	7° 23' 44.153" N	139	80° 19' 35.131" E	7° 23' 55.529" N
95	80° 19' 16.516" E	7° 23' 42.935" N	140	80° 19' 35.994" E	7° 23' 59.755" N
96	80° 19' 13.673" E	7° 23' 43.496" N	141	80° 19' 36.748" E	7° 23' 56.370" N
97	80° 19' 15.785" E	7° 23' 44.153" N	142	80° 18' 19.052" E	7° 23' 59.477" N
98	80° 18' 27.841" E	7° 23' 43.046" N	143	80° 18' 18.106" E	7° 24' 0.141" N
99	80° 18' 36.742" E	7° 23' 43.466" N	144	80° 18' 20.086" E	7° 24' 0.727" N
100	80° 18' 28.474" E	7° 23' 40.560" N	145	80° 18' 19.052" E	7° 23' 59.477" N
101	80° 18' 26.255" E	7° 23' 31.567" N	146	80° 18' 10.218" E	7° 23' 56.178" N
102	80° 18' 40.098" E	7° 23' 35.673" N	147	80° 18' 12.612" E	7° 23' 52.986" N
103	80° 18' 29.207" E	7° 23' 31.124" N	148	80° 18' 16.412" E	7° 23' 44.121" N
104	80° 18' 41.394" E	7° 23' 28.658" N	149	80° 18' 22.138" E	7° 23' 50.292" N
105	80° 18' 25.068" E	7° 23' 27.817" N	150	80° 18' 18.071" E	7° 23' 42.304" N
106	80° 18' 24.939" E	7° 23' 23.729" N	151	80° 18' 13.818" E	7° 24' 0.845" N
107	80° 18' 42.343" E	7° 23' 17.191" N	152	80° 18' 18.711" E	7° 23' 57.283" N
108	80° 18' 55.097" E	7° 23' 29.454" N	153	80° 18' 8.076" E	7° 24' 4.890" N
109	80° 18' 57.351" E	7° 23' 25.413" N	154	80° 18' 13.818" E	7° 24' 0.845" N
110	80° 18' 39.619" E	7° 23' 12.464" N	155	80° 19' 55.572" E	7° 24' 19.036" N
111	80° 18' 50.006" E	7° 23' 11.366" N	156	80° 19' 48.212" E	7° 24' 15.398" N
112	80° 18' 39.525" E	7° 23' 7.629" N	157	80° 19' 46.863" E	7° 24' 18.801" N
113	80° 18' 26.002" E	7° 23' 19.053" N	158	80° 19' 55.572" E	7° 24' 19.036" N
114	80° 18' 26.836" E	7° 23' 7.201" N	159	80° 20' 31.587" E	7° 24' 20.900" N
115	80° 18' 17.718" E	7° 23' 28.953" N	160	80° 20' 32.187" E	7° 24' 4.124" N
116	80° 18' 15.081" E	7° 23' 23.255" N	161	80° 20' 25.970" E	7° 23' 59.621" N
117	80° 18' 7.353" E	7° 23' 25.500" N	162	80° 20' 29.297" E	7° 23' 51.610" N
118	80° 18' 19.101" E	7° 23' 30.309" N	163	80° 20' 34.385" E	7° 23' 52.032" N
119	80° 18' 21.886" E	7° 23' 23.576" N	164	80° 20' 28.012" E	7° 23' 49.980" N
120	80° 18' 17.277" E	7° 23' 31.802" N	165	80° 20' 30.373" E	7° 23' 44.548" N
121	80° 18' 7.802" E	7° 23' 27.027" N	166	80° 20' 20.273" E	7° 23' 47.493" N
122	80° 18' 12.009" E	7° 23' 35.598" N	167	80° 20' 8.590" E	7° 24' 1.704" N
123	80° 18' 21.608" E	7° 23' 31.712" N	168	80° 20' 8.510" E	7° 24' 13.289" N
124	80° 18' 26.169" E	7° 23' 51.580" N	169	80° 20' 0.085" E	7° 24' 17.675" N
125	80° 18' 27.841" E	7° 23' 43.046" N	170	80° 20' 8.733" E	7° 24' 15.171" N
126	80° 18' 59.606" E	7° 23' 52.633" N	171	80° 20' 17.455" E	7° 24' 20.048" N
127	80° 18' 59.399" E	7° 23' 42.868" N	172	80° 20' 19.847" E	7° 24' 14.851" N
128	80° 18' 59.260" E	7° 23' 55.260" N	173	80° 20' 31.587" E	7° 24' 20.900" N

174	80° 20' 13.495" E	7° 24' 14.315" N	219	80° 18' 12.338" E	7° 24' 40.739" N
175	80° 20' 13.578" E	7° 24' 8.940" N	220	80° 18' 5.305" E	7° 24' 15.421" N
176	80° 20' 16.279" E	7° 24' 13.348" N	221	80° 18' 9.008" E	7° 24' 25.718" N
177	80° 20' 13.495" E	7° 24' 14.315" N	222	80° 18' 14.645" E	7° 24' 20.458" N
178	80° 20' 13.975" E	7° 24' 3.009" N	223	80° 18' 8.719" E	7° 24' 13.109" N
179	80° 20' 18.024" E	7° 23' 55.816" N	224	80° 20' 13.173" E	7° 24' 53.691" N
180	80° 20' 23.424" E	7° 23' 56.195" N	225	80° 20' 10.013" E	7° 24' 54.998" N
181	80° 20' 15.808" E	7° 24' 7.687" N	226	80° 20' 11.462" E	7° 24' 56.524" N
182	80° 20' 13.975" E	7° 24' 3.009" N	227	80° 20' 13.173" E	7° 24' 53.691" N
183	80° 20' 25.148" E	7° 23' 49.896" N	228	80° 18' 5.393" E	7° 24' 54.065" N
184	80° 20' 26.138" E	7° 23' 51.770" N	229	80° 18' 5.393" E	7° 24' 54.065" N
185	80° 20' 24.145" E	7° 23' 53.758" N	230	80° 18' 20.656" E	7° 25' 5.634" N
186	80° 20' 25.148" E	7° 23' 49.896" N	231	80° 18' 18.716" E	7° 25' 5.400" N
187	80° 18' 22.362" E	7° 24' 27.919" N	232	80° 18' 19.346" E	7° 25' 6.606" N
188	80° 18' 26.674" E	7° 24' 27.365" N	233	80° 18' 20.656" E	7° 25' 5.634" N
189	80° 18' 13.581" E	7° 24' 12.613" N	234	80° 18' 18.699" E	7° 25' 5.933" N
190	80° 18' 23.266" E	7° 24' 16.469" N	235	80° 18' 17.682" E	7° 25' 6.565" N
191	80° 18' 21.429" E	7° 24' 10.819" N	236	80° 18' 18.068" E	7° 25' 7.319" N
192	80° 18' 26.893" E	7° 24' 17.705" N	237	80° 18' 18.699" E	7° 25' 5.933" N
193	80° 18' 26.221" E	7° 24' 8.677" N	238	80° 18' 49.609" E	7° 25' 12.941" N
194	80° 18' 47.722" E	7° 24' 13.069" N	239	80° 19' 6.106" E	7° 25' 0.687" N
195	80° 18' 39.306" E	7° 24' 8.056" N	240	80° 19' 21.450" E	7° 23' 52.463" N
196	80° 18' 30.975" E	7° 24' 9.883" N	241	80° 19' 30.311" E	7° 23' 48.891" N
197	80° 18' 34.796" E	7° 24' 4.196" N	242	80° 19' 35.787" E	7° 23' 55.277" N
198	80° 18' 28.405" E	7° 24' 6.548" N	243	80° 19' 47.249" E	7° 23' 55.403" N
199	80° 18' 26.509" E	7° 24' 1.635" N	244	80° 19' 38.516" E	7° 23' 54.987" N
200	80° 18' 20.766" E	7° 24' 9.094" N	245	80° 19' 47.183" E	7° 24' 1.629" N
201	80° 18' 7.381" E	7° 24' 7.494" N	246	80° 19' 45.860" E	7° 24' 13.873" N
202	80° 18' 22.362" E	7° 24' 27.919" N	247	80° 19' 50.709" E	7° 24' 14.744" N
203	80° 18' 10.175" E	7° 24' 30.830" N	248	80° 19' 50.376" E	7° 24' 10.407" N
204	80° 18' 9.465" E	7° 24' 29.430" N	249	80° 19' 53.971" E	7° 24' 12.206" N
205	80° 18' 9.191" E	7° 24' 31.886" N	250	80° 19' 50.246" E	7° 23' 57.817" N
206	80° 18' 10.175" E	7° 24' 30.830" N	251	80° 19' 59.462" E	7° 23' 56.775" N
207	80° 19' 42.479" E	7° 24' 46.640" N	252	80° 19' 55.659" E	7° 23' 52.974" N
208	80° 19' 40.631" E	7° 24' 48.191" N	253	80° 20' 2.234" E	7° 23' 45.466" N
209	80° 19' 42.888" E	7° 24' 49.259" N	254	80° 20' 10.310" E	7° 23' 49.796" N
210	80° 19' 42.479" E	7° 24' 46.640" N	255	80° 20' 5.159" E	7° 23' 42.837" N
211	80° 18' 7.391" E	7° 24' 46.599" N	256	80° 20' 14.512" E	7° 23' 28.227" N
212	80° 18' 6.793" E	7° 24' 50.566" N	257	80° 20' 9.128" E	7° 23' 27.181" N
213	80° 18' 8.143" E	7° 24' 48.424" N	258	80° 20' 11.261" E	7° 23' 22.235" N
214	80° 18' 7.391" E	7° 24' 46.599" N	259	80° 20' 3.608" E	7° 23' 34.909" N
215	80° 18' 7.305" E	7° 24' 35.061" N	260	80° 19' 56.735" E	7° 23' 37.245" N
216	80° 18' 7.667" E	7° 24' 45.048" N	261	80° 19' 54.525" E	7° 23' 33.398" N
217	80° 18' 17.016" E	7° 24' 43.198" N	262	80° 19' 49.481" E	7° 23' 42.791" N
218	80° 18' 17.895" E	7° 24' 37.330" N	263	80° 19' 38.003" E	7° 23' 37.653" N

264	80° 19' 31.515" E	7° 23' 47.930" N	309	80° 18' 41.200" E	7° 24' 39.850" N
265	80° 19' 16.195" E	7° 23' 45.009" N	310	80° 18' 46.423" E	7° 24' 37.652" N
266	80° 19' 13.275" E	7° 23' 57.882" N	311	80° 19' 16.842" E	7° 23' 56.533" N
267	80° 19' 10.148" E	7° 23' 53.637" N	312	80° 19' 16.657" E	7° 23' 55.663" N
268	80° 18' 59.374" E	7° 23' 59.430" N	313	80° 19' 18.420" E	7° 23' 56.410" N
269	80° 18' 53.119" E	7° 23' 55.370" N	314	80° 19' 16.842" E	7° 23' 56.533" N
270	80° 18' 50.900" E	7° 24' 33.034" N	315	80° 19' 59.643" E	7° 23' 38.944" N
271	80° 18' 41.300" E	7° 24' 29.910" N	316	80° 20' 0.177" E	7° 23' 38.855" N
272	80° 18' 41.783" E	7° 24' 37.488" N	317	80° 20' 0.121" E	7° 23' 39.255" N
273	80° 18' 33.947" E	7° 24' 37.751" N	318	80° 19' 59.643" E	7° 23' 38.944" N
274	80° 18' 40.624" E	7° 24' 44.826" N	319	80° 20' 8.149" E	7° 23' 29.479" N
275	80° 18' 38.934" E	7° 24' 50.090" N	320	80° 20' 10.863" E	7° 23' 30.006" N
276	80° 18' 29.140" E	7° 24' 47.560" N	321	80° 20' 8.044" E	7° 23' 33.311" N
277	80° 18' 28.883" E	7° 24' 58.455" N	322	80° 20' 8.149" E	7° 23' 29.479" N
278	80° 18' 20.874" E	7° 24' 55.607" N	323	80° 20' 13.379" E	7° 25' 13.620" N
279	80° 18' 23.878" E	7° 24' 51.602" N	324	80° 20' 13.121" E	7° 25' 13.639" N
280	80° 18' 12.348" E	7° 24' 51.649" N	325	80° 20' 13.544" E	7° 25' 14.231" N
281	80° 18' 25.498" E	7° 25' 9.592" N	326	80° 20' 13.379" E	7° 25' 13.620" N
282	80° 18' 34.595" E	7° 25' 12.845" N	327	80° 18' 18.781" E	7° 25' 21.205" N
283	80° 18' 30.400" E	7° 24' 59.941" N	328	80° 18' 29.494" E	7° 25' 21.282" N
284	80° 18' 46.909" E	7° 24' 41.831" N	329	80° 18' 33.744" E	7° 25' 13.185" N
285	80° 18' 30.434" E	7° 25' 0.222" N	330	80° 18' 14.802" E	7° 25' 20.646" N
286	80° 18' 34.616" E	7° 25' 12.586" N	331	80° 18' 18.781" E	7° 25' 21.205" N
287	80° 18' 42.570" E	7° 25' 5.953" N	332	80° 20' 8.888" E	7° 25' 24.108" N
288	80° 18' 57.647" E	7° 25' 6.999" N	333	80° 20' 8.206" E	7° 25' 21.716" N
289	80° 18' 35.911" E	7° 25' 8.546" N	334	80° 20' 6.594" E	7° 25' 24.280" N
290	80° 18' 49.609" E	7° 25' 12.941" N	335	80° 20' 8.888" E	7° 25' 24.108" N
291	80° 18' 54.104" E	7° 25' 3.320" N	336	80° 20' 4.749" E	7° 25' 23.376" N
292	80° 18' 50.588" E	7° 24' 59.073" N	337	80° 20' 26.268" E	7° 25' 1.787" N
293	80° 18' 38.161" E	7° 25' 3.064" N	338	80° 20' 23.509" E	7° 24' 47.967" N
294	80° 18' 35.881" E	7° 24' 58.212" N	339	80° 20' 14.331" E	7° 24' 51.616" N
295	80° 18' 44.035" E	7° 24' 51.683" N	340	80° 20' 16.171" E	7° 24' 59.897" N
296	80° 18' 52.824" E	7° 24' 53.373" N	341	80° 20' 3.407" E	7° 25' 19.393" N
297	80° 18' 47.163" E	7° 24' 47.424" N	342	80° 19' 53.177" E	7° 25' 5.195" N
298	80° 18' 57.100" E	7° 24' 40.954" N	343	80° 19' 55.285" E	7° 25' 20.339" N
299	80° 18' 57.092" E	7° 24' 19.851" N	344	80° 20' 1.865" E	7° 25' 27.336" N
300	80° 19' 2.453" E	7° 24' 16.691" N	345	80° 20' 4.749" E	7° 25' 23.376" N
301	80° 18' 57.876" E	7° 24' 15.436" N	346	80° 19' 45.683" E	7° 25' 32.023" N
302	80° 18' 57.714" E	7° 24' 4.548" N	347	80° 19' 48.256" E	7° 25' 30.434" N
303	80° 19' 10.721" E	7° 23' 59.798" N	348	80° 19' 45.098" E	7° 25' 30.061" N
304	80° 19' 9.902" E	7° 24' 23.789" N	349	80° 19' 45.683" E	7° 25' 32.023" N
305	80° 18' 58.752" E	7° 25' 1.080" N	350	80° 19' 23.817" E	7° 25' 32.633" N
306	80° 18' 54.104" E	7° 25' 3.320" N	351	80° 19' 13.511" E	7° 25' 29.014" N
307	80° 18' 46.423" E	7° 24' 37.652" N	352	80° 19' 19.706" E	7° 25' 23.224" N
308	80° 18' 46.063" E	7° 24' 41.847" N	353	80° 19' 33.822" E	7° 25' 22.581" N

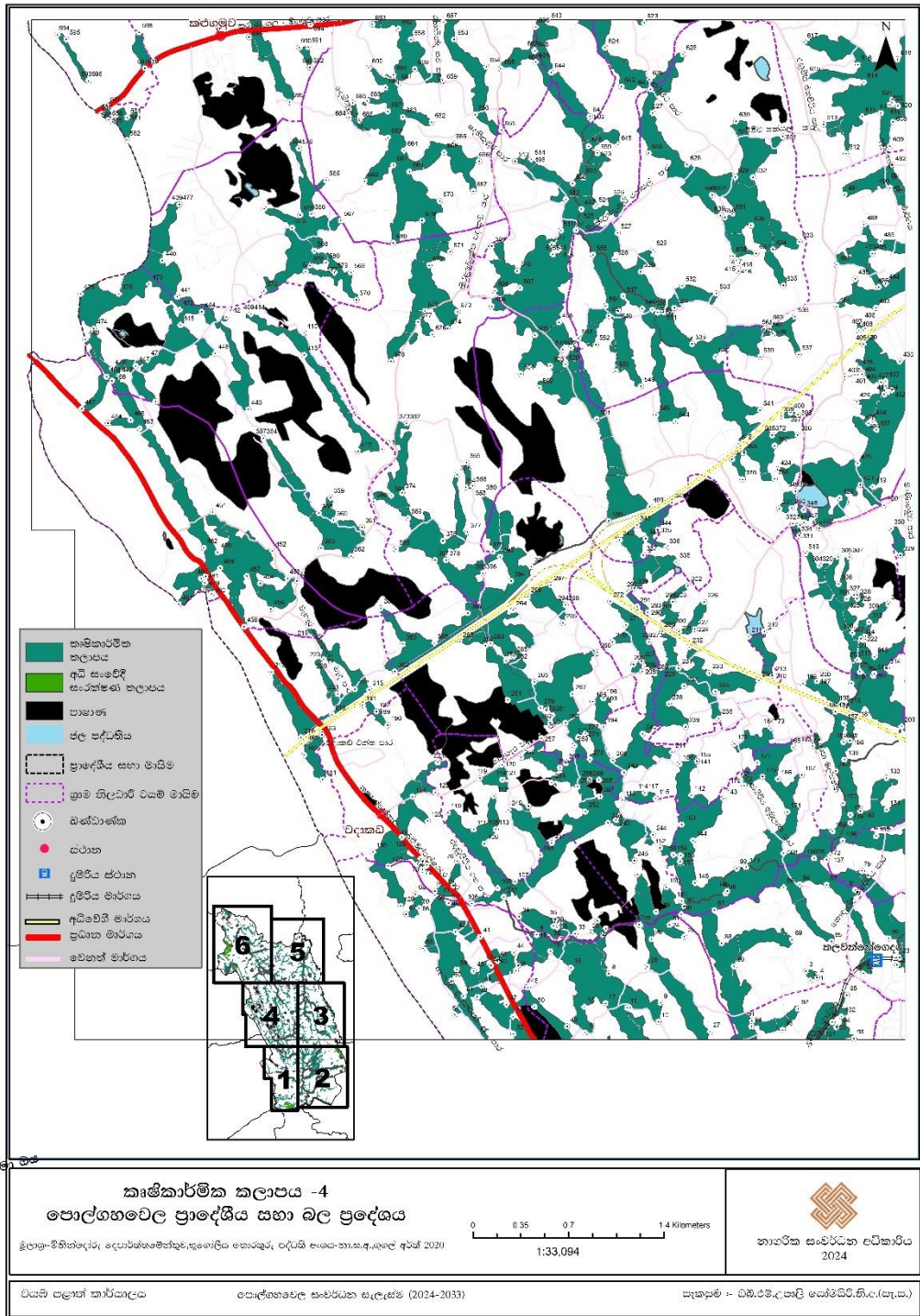
354	80° 19' 46.208" E	7° 25' 12.432" N	399	80° 19' 38.467" E	7° 24' 40.005" N
355	80° 19' 51.234" E	7° 24' 57.152" N	400	80° 19' 42.468" E	7° 24' 37.657" N
356	80° 19' 41.875" E	7° 24' 59.553" N	401	80° 19' 41.188" E	7° 24' 41.022" N
357	80° 19' 37.400" E	7° 25' 15.830" N	402	80° 19' 38.467" E	7° 24' 40.005" N
358	80° 19' 16.371" E	7° 25' 20.660" N	403	80° 19' 38.855" E	7° 24' 34.262" N
359	80° 19' 11.319" E	7° 25' 32.776" N	404	80° 19' 39.717" E	7° 24' 33.881" N
360	80° 19' 23.817" E	7° 25' 32.633" N	405	80° 19' 39.513" E	7° 24' 35.203" N
361	80° 18' 48.156" E	7° 25' 36.625" N	406	80° 19' 38.855" E	7° 24' 34.262" N
362	80° 18' 48.127" E	7° 25' 36.641" N	407	80° 19' 18.040" E	7° 25' 46.543" N
363	80° 18' 48.216" E	7° 25' 36.719" N	408	80° 19' 25.406" E	7° 25' 48.282" N
364	80° 18' 48.156" E	7° 25' 36.625" N	409	80° 19' 26.954" E	7° 25' 44.265" N
365	80° 19' 30.530" E	7° 25' 43.912" N	410	80° 19' 2.914" E	7° 25' 40.654" N
366	80° 19' 28.445" E	7° 25' 43.872" N	411	80° 19' 5.648" E	7° 25' 48.988" N
367	80° 19' 30.972" E	7° 25' 45.242" N	412	80° 19' 6.070" E	7° 25' 41.292" N
368	80° 19' 30.530" E	7° 25' 43.912" N	413	80° 19' 15.279" E	7° 25' 44.123" N
369	80° 19' 28.133" E	7° 24' 24.320" N	414	80° 19' 17.255" E	7° 25' 51.259" N
370	80° 19' 26.757" E	7° 24' 28.710" N	415	80° 19' 18.040" E	7° 25' 46.543" N
371	80° 19' 33.389" E	7° 24' 8.725" N	416	80° 19' 7.664" E	7° 25' 51.498" N
372	80° 19' 18.151" E	7° 24' 42.791" N	417	80° 19' 6.692" E	7° 25' 51.442" N
373	80° 19' 20.540" E	7° 24' 55.229" N	418	80° 19' 7.885" E	7° 25' 54.306" N
374	80° 19' 9.769" E	7° 25' 28.402" N	419	80° 19' 7.664" E	7° 25' 51.498" N
375	80° 18' 57.497" E	7° 25' 40.818" N	420	80° 18' 29.710" E	7° 25' 58.289" N
376	80° 19' 0.929" E	7° 25' 22.364" N	421	80° 18' 37.751" E	7° 25' 50.764" N
377	80° 18' 56.182" E	7° 25' 21.093" N	422	80° 18' 37.157" E	7° 25' 31.691" N
378	80° 18' 51.391" E	7° 25' 36.864" N	423	80° 18' 46.244" E	7° 25' 23.002" N
379	80° 18' 40.107" E	7° 25' 45.670" N	424	80° 18' 38.559" E	7° 25' 27.187" N
380	80° 18' 43.088" E	7° 25' 49.630" N	425	80° 18' 33.914" E	7° 25' 14.422" N
381	80° 19' 8.224" E	7° 25' 38.912" N	426	80° 18' 30.356" E	7° 25' 21.131" N
382	80° 19' 20.420" E	7° 25' 11.756" N	427	80° 18' 35.440" E	7° 25' 42.721" N
383	80° 19' 30.517" E	7° 25' 9.154" N	428	80° 18' 30.418" E	7° 25' 56.754" N
384	80° 19' 22.239" E	7° 25' 4.644" N	429	80° 18' 19.690" E	7° 25' 43.691" N
385	80° 19' 26.356" E	7° 24' 49.295" N	430	80° 18' 30.623" E	7° 25' 52.528" N
386	80° 19' 21.653" E	7° 24' 42.788" N	431	80° 18' 35.350" E	7° 25' 43.047" N
387	80° 19' 39.826" E	7° 24' 47.682" N	432	80° 18' 32.796" E	7° 25' 32.476" N
388	80° 19' 45.977" E	7° 24' 44.803" N	433	80° 18' 29.935" E	7° 25' 49.258" N
389	80° 19' 40.624" E	7° 24' 32.678" N	434	80° 18' 22.422" E	7° 25' 44.465" N
390	80° 19' 50.379" E	7° 24' 28.917" N	435	80° 18' 20.707" E	7° 25' 33.890" N
391	80° 19' 31.618" E	7° 24' 27.343" N	436	80° 18' 7.520" E	7° 25' 33.826" N
392	80° 19' 42.225" E	7° 24' 24.041" N	437	80° 18' 13.696" E	7° 25' 40.892" N
393	80° 19' 41.042" E	7° 24' 20.130" N	438	80° 18' 25.093" E	7° 25' 53.767" N
394	80° 19' 28.133" E	7° 24' 24.320" N	439	80° 18' 16.954" E	7° 25' 56.521" N
395	80° 19' 26.784" E	7° 24' 28.789" N	440	80° 18' 29.710" E	7° 25' 58.289" N
396	80° 19' 38.608" E	7° 24' 32.555" N	441	80° 18' 16.581" E	7° 25' 40.878" N
397	80° 19' 26.822" E	7° 24' 40.434" N	442	80° 18' 11.252" E	7° 25' 40.287" N
398	80° 19' 26.784" E	7° 24' 28.789" N	443	80° 18' 19.687" E	7° 25' 43.572" N

444	80° 18' 16.581" E	7° 25' 40.878" N	489	80° 18' 23.118" E	7° 26' 11.692" N
445	80° 19' 44.321" E	7° 26' 1.177" N	490	80° 18' 11.473" E	7° 26' 8.712" N
446	80° 19' 49.616" E	7° 25' 54.051" N	491	80° 18' 6.569" E	7° 26' 2.126" N
447	80° 19' 49.241" E	7° 25' 42.401" N	492	80° 19' 22.589" E	7° 26' 29.579" N
448	80° 19' 54.052" E	7° 25' 46.877" N	493	80° 19' 19.878" E	7° 26' 25.572" N
449	80° 20' 0.388" E	7° 25' 36.024" N	494	80° 19' 20.868" E	7° 26' 29.228" N
450	80° 19' 50.556" E	7° 25' 27.308" N	495	80° 19' 22.589" E	7° 26' 29.579" N
451	80° 19' 52.421" E	7° 25' 38.667" N	496	80° 19' 35.038" E	7° 26' 25.504" N
452	80° 19' 48.402" E	7° 25' 37.602" N	497	80° 19' 32.616" E	7° 26' 27.254" N
453	80° 19' 46.028" E	7° 25' 48.895" N	498	80° 19' 35.177" E	7° 26' 31.662" N
454	80° 19' 38.243" E	7° 25' 53.290" N	499	80° 19' 35.038" E	7° 26' 25.504" N
455	80° 19' 44.321" E	7° 26' 1.177" N	500	80° 18' 26.267" E	7° 26' 30.178" N
456	80° 18' 39.770" E	7° 25' 59.566" N	501	80° 18' 31.865" E	7° 26' 25.757" N
457	80° 18' 42.787" E	7° 25' 51.915" N	502	80° 18' 25.941" E	7° 26' 18.317" N
458	80° 18' 29.016" E	7° 26' 0.393" N	503	80° 18' 26.262" E	7° 26' 23.869" N
459	80° 18' 39.770" E	7° 25' 59.566" N	504	80° 18' 17.385" E	7° 26' 28.365" N
460	80° 18' 49.421" E	7° 26' 3.215" N	505	80° 18' 26.267" E	7° 26' 30.178" N
461	80° 18' 43.980" E	7° 25' 59.167" N	506	80° 18' 22.206" E	7° 26' 29.673" N
462	80° 18' 51.971" E	7° 25' 55.482" N	507	80° 18' 22.110" E	7° 26' 26.585" N
463	80° 18' 49.460" E	7° 25' 51.111" N	508	80° 18' 26.350" E	7° 26' 27.464" N
464	80° 18' 54.243" E	7° 25' 44.161" N	509	80° 18' 22.206" E	7° 26' 29.673" N
465	80° 18' 42.899" E	7° 25' 49.882" N	510	80° 18' 37.975" E	7° 26' 40.229" N
466	80° 18' 38.475" E	7° 26' 2.079" N	511	80° 18' 44.692" E	7° 26' 41.878" N
467	80° 18' 49.421" E	7° 26' 3.215" N	512	80° 18' 39.944" E	7° 26' 38.217" N
468	80° 18' 46.640" E	7° 25' 53.564" N	513	80° 19' 14.140" E	7° 26' 25.968" N
469	80° 18' 48.433" E	7° 25' 55.150" N	514	80° 18' 34.183" E	7° 26' 35.321" N
470	80° 18' 45.485" E	7° 25' 55.913" N	515	80° 18' 33.897" E	7° 26' 24.242" N
471	80° 18' 46.640" E	7° 25' 53.564" N	516	80° 18' 41.552" E	7° 26' 25.387" N
472	80° 18' 30.156" E	7° 26' 2.659" N	517	80° 18' 39.424" E	7° 26' 20.210" N
473	80° 18' 29.268" E	7° 26' 4.479" N	518	80° 18' 46.651" E	7° 26' 17.018" N
474	80° 18' 32.959" E	7° 26' 3.132" N	519	80° 18' 46.673" E	7° 26' 11.932" N
475	80° 18' 30.156" E	7° 26' 2.659" N	520	80° 18' 34.230" E	7° 26' 17.304" N
476	80° 19' 38.973" E	7° 26' 9.418" N	521	80° 18' 30.825" E	7° 26' 10.089" N
477	80° 19' 39.866" E	7° 26' 4.802" N	522	80° 18' 52.308" E	7° 26' 9.364" N
478	80° 19' 36.624" E	7° 26' 8.306" N	523	80° 18' 30.620" E	7° 26' 3.841" N
479	80° 19' 38.973" E	7° 26' 9.418" N	524	80° 18' 26.069" E	7° 26' 18.300" N
480	80° 19' 41.523" E	7° 26' 17.570" N	525	80° 18' 31.901" E	7° 26' 25.598" N
481	80° 19' 35.744" E	7° 26' 9.646" N	526	80° 18' 29.739" E	7° 26' 45.765" N
482	80° 19' 30.680" E	7° 26' 11.686" N	527	80° 18' 37.975" E	7° 26' 40.229" N
483	80° 19' 36.069" E	7° 26' 22.885" N	528	80° 19' 24.677" E	7° 26' 48.035" N
484	80° 19' 39.643" E	7° 26' 24.380" N	529	80° 19' 28.711" E	7° 26' 41.209" N
485	80° 19' 41.523" E	7° 26' 17.570" N	530	80° 19' 25.886" E	7° 26' 33.839" N
486	80° 18' 9.919" E	7° 26' 15.028" N	531	80° 19' 22.582" E	7° 26' 51.897" N
487	80° 18' 26.910" E	7° 26' 17.791" N	532	80° 19' 24.677" E	7° 26' 48.035" N
488	80° 18' 28.642" E	7° 26' 2.312" N	533	80° 19' 20.966" E	7° 26' 54.608" N

පොල්ගහවෙල සංවර්ධන සැලැස්ම 2024-2033
 නාභරික සංවර්ධන අධිකාරිය

534	80° 19' 24.494" E	7° 26' 54.590" N	546	80° 18' 12.674" E	7° 26' 57.556" N
535	80° 19' 24.244" E	7° 26' 52.674" N	547	80° 18' 9.350" E	7° 26' 36.521" N
536	80° 19' 20.966" E	7° 26' 54.608" N	548	80° 19' 20.086" E	7° 26' 55.460" N
537	80° 18' 33.285" E	7° 26' 54.083" N	549	80° 19' 12.890" E	7° 26' 56.333" N
538	80° 18' 29.504" E	7° 26' 33.342" N	550	80° 19' 9.374" E	7° 26' 48.284" N
539	80° 18' 25.562" E	7° 26' 43.250" N	551	80° 19' 9.186" E	7° 26' 52.493" N
540	80° 18' 11.619" E	7° 26' 42.938" N	552	80° 19' 2.018" E	7° 26' 51.527" N
541	80° 18' 33.593" E	7° 26' 58.410" N			
542	80° 18' 33.285" E	7° 26' 54.083" N			
543	80° 18' 52.590" E	7° 26' 48.054" N			
544	80° 18' 39.819" E	7° 26' 57.429" N			
545	80° 18' 31.485" E	7° 26' 48.455" N			

22.සිතියම : කෘෂිකාර්මික කලාපය-4



කෘෂිකාර්මික කලාපය-4 හි ඛණ්ඩාංක

කෘෂිකාර්මික කලාපය 4			41	80° 16' 23.551" E	7° 23' 20.819" N
ලක්ෂ්‍ය අංකය	X ඛණ්ඩාංකය	Y ඛණ්ඩාංකය	42	80° 16' 17.647" E	7° 23' 21.982" N
1	80° 17' 43.985" E	7° 23' 11.172" N	43	80° 16' 22.003" E	7° 23' 12.623" N
2	80° 17' 42.387" E	7° 23' 10.486" N	44	80° 16' 31.624" E	7° 23' 17.054" N
3	80° 17' 41.326" E	7° 23' 12.710" N	45	80° 16' 32.094" E	7° 23' 12.714" N
4	80° 17' 43.985" E	7° 23' 11.172" N	46	80° 16' 23.890" E	7° 23' 9.095" N
5	80° 18' 3.078" E	7° 23' 14.189" N	47	80° 16' 29.874" E	7° 23' 4.645" N
6	80° 16' 37.039" E	7° 23' 21.274" N	48	80° 16' 34.950" E	7° 23' 8.709" N
7	80° 16' 52.933" E	7° 23' 21.208" N	49	80° 16' 44.354" E	7° 22' 59.442" N
8	80° 16' 54.231" E	7° 23' 12.042" N	50	80° 16' 36.522" E	7° 23' 4.115" N
9	80° 17' 6.654" E	7° 23' 5.102" N	51	80° 16' 31.418" E	7° 23' 1.775" N
10	80° 17' 6.131" E	7° 23' 0.577" N	52	80° 16' 31.503" E	7° 22' 57.640" N
11	80° 16' 58.671" E	7° 23' 3.928" N	53	80° 16' 22.859" E	7° 23' 6.497" N
12	80° 16' 53.528" E	7° 23' 4.932" N	54	80° 16' 17.479" E	7° 23' 2.208" N
13	80° 16' 48.433" E	7° 23' 4.143" N	55	80° 16' 9.815" E	7° 23' 18.025" N
14	80° 16' 48.659" E	7° 22' 58.011" N	56	80° 16' 12.649" E	7° 23' 30.590" N
15	80° 16' 45.198" E	7° 23' 13.435" N	57	80° 16' 16.046" E	7° 23' 28.761" N
16	80° 16' 40.347" E	7° 23' 17.399" N	58	80° 16' 19.563" E	7° 23' 6.625" N
17	80° 16' 32.661" E	7° 23' 13.936" N	59	80° 16' 17.995" E	7° 23' 12.994" N
18	80° 16' 37.039" E	7° 23' 21.274" N	60	80° 16' 16.601" E	7° 23' 10.215" N
19	80° 16' 53.596" E	7° 23' 22.787" N	61	80° 16' 19.563" E	7° 23' 6.625" N
20	80° 16' 49.948" E	7° 23' 21.811" N	62	80° 16' 27.656" E	7° 23' 15.050" N
21	80° 16' 51.535" E	7° 23' 24.626" N	63	80° 16' 25.840" E	7° 23' 14.476" N
22	80° 16' 53.596" E	7° 23' 22.787" N	64	80° 16' 26.095" E	7° 23' 13.964" N
23	80° 18' 3.646" E	7° 23' 15.982" N	65	80° 16' 27.656" E	7° 23' 15.050" N
24	80° 17' 8.740" E	7° 23' 23.685" N	66	80° 16' 8.973" E	7° 23' 27.570" N
25	80° 17' 12.307" E	7° 23' 20.821" N	67	80° 16' 5.831" E	7° 23' 26.120" N
26	80° 17' 4.509" E	7° 23' 20.253" N	68	80° 16' 8.073" E	7° 23' 30.918" N
27	80° 17' 18.463" E	7° 22' 58.225" N	69	80° 16' 8.973" E	7° 23' 27.570" N
28	80° 17' 3.496" E	7° 23' 13.700" N	70	80° 16' 9.758" E	7° 23' 36.816" N
29	80° 17' 1.765" E	7° 23' 23.657" N	71	80° 16' 9.895" E	7° 23' 38.778" N
30	80° 17' 11.548" E	7° 23' 26.144" N	72	80° 16' 10.829" E	7° 23' 37.827" N
31	80° 17' 8.740" E	7° 23' 23.685" N	73	80° 16' 9.758" E	7° 23' 36.816" N
32	80° 16' 41.496" E	7° 23' 24.977" N	74	80° 16' 17.130" E	7° 23' 33.028" N
33	80° 16' 46.239" E	7° 23' 21.518" N	75	80° 16' 12.732" E	7° 23' 31.632" N
34	80° 16' 32.860" E	7° 23' 25.582" N	76	80° 16' 18.045" E	7° 23' 38.834" N
35	80° 16' 41.496" E	7° 23' 24.977" N	77	80° 16' 17.130" E	7° 23' 33.028" N
36	80° 16' 41.093" E	7° 23' 23.379" N	78	80° 17' 43.286" E	7° 23' 39.553" N
37	80° 16' 41.903" E	7° 23' 23.005" N	79	80° 17' 54.654" E	7° 23' 36.592" N
38	80° 16' 42.042" E	7° 23' 24.218" N	80	80° 18' 1.049" E	7° 23' 20.503" N
39	80° 16' 41.093" E	7° 23' 23.379" N	81	80° 17' 53.057" E	7° 23' 32.041" N
40	80° 16' 16.046" E	7° 23' 28.761" N	82	80° 17' 55.005" E	7° 23' 12.181" N
			83	80° 17' 46.278" E	7° 23' 33.210" N

84	80° 17' 39.870" E	7° 23' 33.339" N	129	80° 16' 4.536" E	7° 23' 28.101" N
85	80° 17' 47.464" E	7° 23' 19.751" N	130	80° 15' 57.929" E	7° 23' 40.936" N
86	80° 17' 36.028" E	7° 23' 32.633" N	131	80° 16' 13.377" E	7° 24' 2.322" N
87	80° 17' 19.478" E	7° 23' 27.212" N	132	80° 17' 54.282" E	7° 23' 50.837" N
88	80° 17' 21.173" E	7° 23' 19.285" N	133	80° 18' 0.466" E	7° 23' 58.712" N
89	80° 17' 37.987" E	7° 23' 20.173" N	134	80° 18' 0.546" E	7° 23' 51.172" N
90	80° 17' 24.169" E	7° 23' 13.836" N	135	80° 17' 58.008" E	7° 23' 44.892" N
91	80° 17' 28.468" E	7° 23' 0.822" N	136	80° 17' 50.090" E	7° 23' 43.737" N
92	80° 17' 39.516" E	7° 23' 3.687" N	137	80° 17' 47.104" E	7° 23' 40.279" N
93	80° 17' 35.794" E	7° 22' 58.656" N	138	80° 17' 51.897" E	7° 23' 47.990" N
94	80° 17' 28.395" E	7° 22' 59.509" N	139	80° 17' 50.526" E	7° 24' 3.059" N
95	80° 17' 51.079" E	7° 23' 6.995" N	140	80° 17' 54.282" E	7° 23' 50.837" N
96	80° 17' 52.773" E	7° 22' 56.622" N	141	80° 17' 15.260" E	7° 24' 2.641" N
97	80° 17' 12.208" E	7° 23' 28.107" N	142	80° 17' 13.969" E	7° 23' 54.543" N
98	80° 17' 22.203" E	7° 23' 31.167" N	143	80° 17' 21.612" E	7° 23' 53.761" N
99	80° 17' 24.797" E	7° 23' 37.149" N	144	80° 17' 14.395" E	7° 23' 43.799" N
100	80° 17' 43.286" E	7° 23' 39.553" N	145	80° 17' 14.842" E	7° 23' 33.684" N
101	80° 17' 48.648" E	7° 22' 59.372" N	146	80° 17' 22.557" E	7° 23' 31.718" N
102	80° 17' 49.853" E	7° 23' 1.890" N	147	80° 17' 1.480" E	7° 23' 23.710" N
103	80° 17' 47.656" E	7° 23' 0.554" N	148	80° 17' 1.086" E	7° 23' 35.661" N
104	80° 17' 48.648" E	7° 22' 59.372" N	149	80° 17' 5.561" E	7° 23' 26.829" N
105	80° 16' 27.240" E	7° 23' 46.426" N	150	80° 17' 7.971" E	7° 23' 32.646" N
106	80° 16' 24.543" E	7° 23' 42.951" N	151	80° 17' 11.659" E	7° 23' 29.355" N
107	80° 16' 31.848" E	7° 23' 33.932" N	152	80° 17' 6.513" E	7° 23' 42.013" N
108	80° 16' 21.610" E	7° 23' 28.686" N	153	80° 17' 11.677" E	7° 23' 47.578" N
109	80° 16' 27.734" E	7° 23' 32.378" N	154	80° 17' 11.120" E	7° 24' 1.988" N
110	80° 16' 15.811" E	7° 23' 50.339" N	155	80° 17' 15.260" E	7° 24' 2.641" N
111	80° 16' 21.983" E	7° 23' 46.340" N	156	80° 17' 9.641" E	7° 23' 40.365" N
112	80° 16' 26.795" E	7° 23' 54.305" N	157	80° 17' 11.286" E	7° 23' 38.754" N
113	80° 16' 27.240" E	7° 23' 46.426" N	158	80° 17' 11.402" E	7° 23' 40.215" N
114	80° 17' 2.869" E	7° 23' 55.084" N	159	80° 17' 9.641" E	7° 23' 40.365" N
115	80° 17' 5.424" E	7° 23' 53.777" N	160	80° 15' 45.721" E	7° 24' 8.834" N
116	80° 16' 57.488" E	7° 23' 53.344" N	161	80° 15' 45.888" E	7° 23' 58.187" N
117	80° 17' 2.869" E	7° 23' 55.084" N	162	80° 15' 41.427" E	7° 24' 4.031" N
118	80° 16' 28.844" E	7° 23' 58.214" N	163	80° 15' 45.721" E	7° 24' 8.834" N
119	80° 16' 23.449" E	7° 23' 58.604" N	164	80° 17' 32.905" E	7° 24' 10.584" N
120	80° 16' 28.701" E	7° 24' 1.759" N	165	80° 17' 38.325" E	7° 24' 5.992" N
121	80° 16' 28.844" E	7° 23' 58.214" N	166	80° 17' 34.606" E	7° 23' 58.426" N
122	80° 16' 13.377" E	7° 24' 2.322" N	167	80° 17' 40.300" E	7° 23' 59.397" N
123	80° 16' 12.830" E	7° 23' 55.192" N	168	80° 17' 36.002" E	7° 23' 40.774" N
124	80° 16' 7.348" E	7° 23' 54.113" N	169	80° 17' 47.658" E	7° 23' 45.996" N
125	80° 16' 11.020" E	7° 23' 48.326" N	170	80° 17' 50.116" E	7° 23' 52.713" N
126	80° 16' 4.813" E	7° 23' 44.481" N	171	80° 17' 51.869" E	7° 23' 49.949" N
127	80° 16' 9.362" E	7° 23' 39.356" N	172	80° 17' 46.288" E	7° 23' 39.229" N
128	80° 16' 1.646" E	7° 23' 37.610" N	173	80° 17' 27.038" E	7° 23' 37.442" N

174	80° 17' 36.836" E	7° 23' 50.570" N	219	80° 15' 42.545" E	7° 24' 34.741" N
175	80° 17' 30.926" E	7° 23' 59.031" N	220	80° 15' 46.141" E	7° 24' 26.882" N
176	80° 17' 26.543" E	7° 23' 56.828" N	221	80° 15' 49.454" E	7° 24' 18.589" N
177	80° 17' 29.704" E	7° 24' 2.263" N	222	80° 15' 53.575" E	7° 24' 19.708" N
178	80° 17' 24.189" E	7° 24' 6.799" N	223	80° 15' 46.141" E	7° 24' 26.882" N
179	80° 17' 32.905" E	7° 24' 10.584" N	224	80° 17' 14.687" E	7° 24' 34.136" N
180	80° 17' 48.298" E	7° 24' 14.488" N	225	80° 17' 10.950" E	7° 24' 33.531" N
181	80° 17' 53.546" E	7° 24' 12.339" N	226	80° 17' 16.951" E	7° 24' 40.603" N
182	80° 17' 48.392" E	7° 24' 0.376" N	227	80° 17' 14.687" E	7° 24' 34.136" N
183	80° 17' 42.870" E	7° 24' 6.311" N	228	80° 17' 3.811" E	7° 24' 31.084" N
184	80° 17' 48.298" E	7° 24' 14.488" N	229	80° 17' 6.782" E	7° 24' 24.882" N
185	80° 17' 50.288" E	7° 24' 7.271" N	230	80° 17' 6.952" E	7° 24' 33.597" N
186	80° 17' 51.786" E	7° 24' 7.637" N	231	80° 17' 10.857" E	7° 24' 24.785" N
187	80° 17' 50.366" E	7° 24' 11.750" N	232	80° 17' 13.401" E	7° 24' 29.843" N
188	80° 17' 50.288" E	7° 24' 7.271" N	233	80° 17' 18.146" E	7° 24' 23.652" N
189	80° 15' 58.707" E	7° 24' 14.378" N	234	80° 17' 30.024" E	7° 24' 21.857" N
190	80° 16' 1.440" E	7° 24' 11.165" N	235	80° 17' 19.662" E	7° 24' 19.257" N
191	80° 15' 55.392" E	7° 24' 15.911" N	236	80° 17' 20.476" E	7° 24' 12.834" N
192	80° 15' 58.707" E	7° 24' 14.378" N	237	80° 17' 12.218" E	7° 24' 20.569" N
193	80° 16' 52.909" E	7° 24' 17.635" N	238	80° 17' 8.532" E	7° 24' 16.320" N
194	80° 16' 52.949" E	7° 24' 10.820" N	239	80° 17' 12.582" E	7° 24' 10.833" N
195	80° 16' 50.349" E	7° 24' 16.860" N	240	80° 17' 2.301" E	7° 24' 9.177" N
196	80° 16' 52.909" E	7° 24' 17.635" N	241	80° 17' 9.354" E	7° 24' 4.835" N
197	80° 17' 43.859" E	7° 24' 21.757" N	242	80° 16' 57.876" E	7° 23' 59.973" N
198	80° 17' 49.387" E	7° 24' 16.153" N	243	80° 16' 55.967" E	7° 23' 48.614" N
199	80° 17' 40.581" E	7° 24' 21.219" N	244	80° 17' 4.797" E	7° 23' 45.132" N
200	80° 17' 43.859" E	7° 24' 21.757" N	245	80° 17' 0.331" E	7° 23' 38.977" N
201	80° 17' 57.358" E	7° 24' 23.048" N	246	80° 16' 54.048" E	7° 23' 47.972" N
202	80° 17' 54.128" E	7° 24' 24.012" N	247	80° 16' 29.208" E	7° 23' 30.259" N
203	80° 17' 53.899" E	7° 24' 26.466" N	248	80° 16' 37.869" E	7° 23' 40.254" N
204	80° 17' 57.358" E	7° 24' 23.048" N	249	80° 16' 30.233" E	7° 23' 51.039" N
205	80° 17' 2.157" E	7° 24' 24.033" N	250	80° 16' 35.120" E	7° 23' 51.920" N
206	80° 17' 0.101" E	7° 24' 25.696" N	251	80° 16' 40.586" E	7° 23' 43.161" N
207	80° 17' 2.016" E	7° 24' 26.494" N	252	80° 16' 48.628" E	7° 23' 50.664" N
208	80° 17' 2.157" E	7° 24' 24.033" N	253	80° 16' 46.763" E	7° 23' 56.563" N
209	80° 18' 4.066" E	7° 24' 11.015" N	254	80° 16' 40.570" E	7° 23' 57.550" N
210	80° 17' 33.308" E	7° 24' 23.066" N	255	80° 16' 42.607" E	7° 24' 1.078" N
211	80° 17' 27.568" E	7° 24' 32.346" N	256	80° 16' 33.247" E	7° 24' 3.522" N
212	80° 17' 31.366" E	7° 24' 33.561" N	257	80° 16' 38.106" E	7° 24' 8.068" N
213	80° 17' 33.308" E	7° 24' 23.066" N	258	80° 16' 43.950" E	7° 24' 2.167" N
214	80° 15' 42.545" E	7° 24' 34.741" N	259	80° 16' 46.058" E	7° 24' 6.332" N
215	80° 15' 57.043" E	7° 24' 19.575" N	260	80° 16' 43.907" E	7° 24' 11.740" N
216	80° 15' 40.703" E	7° 24' 8.201" N	261	80° 16' 30.072" E	7° 24' 17.169" N
217	80° 15' 33.652" E	7° 24' 23.823" N	262	80° 16' 24.774" E	7° 24' 30.106" N
218	80° 15' 48.109" E	7° 24' 13.649" N	263	80° 16' 18.594" E	7° 24' 31.068" N

264	80° 16' 31.312" E	7° 24' 38.611" N	309	80° 17' 55.349" E	7° 24' 40.948" N
265	80° 16' 36.455" E	7° 24' 21.508" N	310	80° 17' 52.360" E	7° 24' 33.292" N
266	80° 16' 51.424" E	7° 24' 28.597" N	311	80° 18' 0.877" E	7° 24' 40.153" N
267	80° 16' 45.530" E	7° 24' 18.614" N	312	80° 17' 56.279" E	7° 24' 35.823" N
268	80° 16' 55.209" E	7° 24' 2.843" N	313	80° 17' 57.601" E	7° 24' 27.572" N
269	80° 17' 5.098" E	7° 24' 23.531" N	314	80° 18' 0.554" E	7° 24' 24.906" N
270	80° 16' 55.079" E	7° 24' 31.031" N	315	80° 17' 50.992" E	7° 24' 15.496" N
271	80° 16' 58.284" E	7° 24' 35.101" N	316	80° 17' 57.577" E	7° 24' 23.542" N
272	80° 16' 54.502" E	7° 24' 40.722" N	317	80° 17' 53.509" E	7° 24' 26.806" N
273	80° 17' 3.811" E	7° 24' 31.084" N	318	80° 17' 52.089" E	7° 24' 21.257" N
274	80° 16' 48.561" E	7° 24' 9.194" N	319	80° 17' 41.085" E	7° 24' 52.207" N
275	80° 16' 46.847" E	7° 24' 8.320" N	320	80° 17' 44.402" E	7° 24' 49.317" N
276	80° 16' 49.711" E	7° 24' 3.048" N	321	80° 17' 54.377" E	7° 24' 31.904" N
277	80° 16' 48.561" E	7° 24' 9.194" N	322	80° 17' 55.048" E	7° 24' 31.638" N
278	80° 16' 40.696" E	7° 24' 13.552" N	323	80° 17' 55.417" E	7° 24' 32.469" N
279	80° 16' 37.966" E	7° 24' 15.262" N	324	80° 17' 54.377" E	7° 24' 31.904" N
280	80° 16' 40.223" E	7° 24' 11.762" N	325	80° 17' 53.402" E	7° 24' 41.466" N
281	80° 16' 40.696" E	7° 24' 13.552" N	326	80° 17' 53.440" E	7° 24' 42.362" N
282	80° 16' 31.481" E	7° 24' 27.669" N	327	80° 17' 52.685" E	7° 24' 42.326" N
283	80° 16' 25.928" E	7° 24' 30.665" N	328	80° 17' 53.402" E	7° 24' 41.466" N
284	80° 16' 29.632" E	7° 24' 26.565" N	329	80° 18' 3.768" E	7° 24' 51.738" N
285	80° 16' 31.481" E	7° 24' 27.669" N	330	80° 18' 1.523" E	7° 24' 58.103" N
286	80° 16' 49.666" E	7° 23' 58.129" N	331	80° 17' 39.635" E	7° 24' 56.429" N
287	80° 16' 52.177" E	7° 23' 54.232" N	332	80° 17' 38.132" E	7° 24' 59.273" N
288	80° 16' 51.834" E	7° 23' 58.159" N	333	80° 17' 39.809" E	7° 24' 58.913" N
289	80° 16' 49.666" E	7° 23' 58.129" N	334	80° 17' 39.635" E	7° 24' 56.429" N
290	80° 17' 3.473" E	7° 24' 38.122" N	335	80° 17' 5.778" E	7° 24' 57.764" N
291	80° 17' 0.945" E	7° 24' 39.422" N	336	80° 17' 7.854" E	7° 24' 53.494" N
292	80° 16' 58.472" E	7° 24' 43.164" N	337	80° 17' 2.401" E	7° 24' 51.726" N
293	80° 17' 3.473" E	7° 24' 38.122" N	338	80° 17' 10.330" E	7° 24' 50.057" N
294	80° 16' 43.816" E	7° 24' 39.864" N	339	80° 17' 0.273" E	7° 24' 43.872" N
295	80° 16' 43.234" E	7° 24' 35.580" N	340	80° 16' 56.732" E	7° 24' 55.307" N
296	80° 16' 34.845" E	7° 24' 41.792" N	341	80° 17' 2.955" E	7° 24' 55.712" N
297	80° 16' 40.325" E	7° 24' 44.600" N	342	80° 17' 0.898" E	7° 24' 58.878" N
298	80° 16' 43.816" E	7° 24' 39.864" N	343	80° 17' 9.194" E	7° 25' 4.274" N
299	80° 17' 9.464" E	7° 24' 40.631" N	344	80° 17' 5.778" E	7° 24' 57.764" N
300	80° 17' 9.322" E	7° 24' 34.479" N	345	80° 17' 40.696" E	7° 25' 2.538" N
301	80° 17' 6.069" E	7° 24' 37.956" N	346	80° 17' 43.019" E	7° 25' 0.789" N
302	80° 17' 13.063" E	7° 24' 44.468" N	347	80° 17' 40.727" E	7° 24' 59.576" N
303	80° 17' 9.464" E	7° 24' 40.631" N	348	80° 17' 40.696" E	7° 25' 2.538" N
304	80° 17' 44.402" E	7° 24' 49.317" N	349	80° 17' 38.756" E	7° 25' 6.989" N
305	80° 17' 48.960" E	7° 24' 51.325" N	350	80° 17' 37.831" E	7° 25' 2.983" N
306	80° 17' 49.008" E	7° 24' 44.917" N	351	80° 17' 34.821" E	7° 25' 2.793" N
307	80° 17' 51.590" E	7° 24' 51.344" N	352	80° 17' 38.756" E	7° 25' 6.989" N
308	80° 17' 50.984" E	7° 24' 41.347" N	353	80° 16' 21.690" E	7° 25' 8.162" N

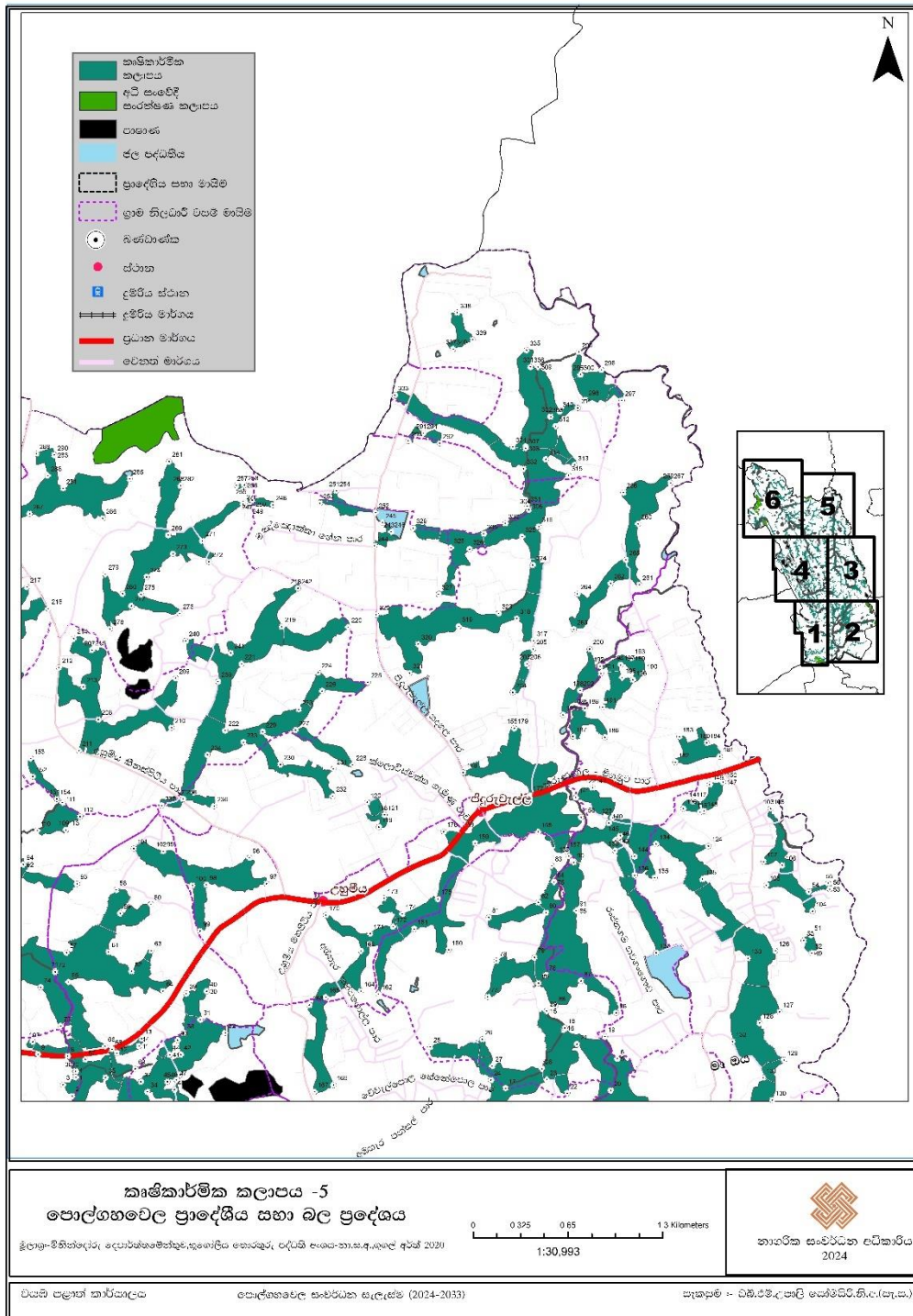
354	80° 16' 19.974" E	7° 25' 7.826" N	399	80° 17' 35.340" E	7° 25' 24.894" N
355	80° 16' 20.138" E	7° 25' 13.732" N	400	80° 17' 37.559" E	7° 25' 25.742" N
356	80° 16' 21.690" E	7° 25' 8.162" N	401	80° 17' 54.578" E	7° 25' 34.895" N
357	80° 15' 31.655" E	7° 25' 19.487" N	402	80° 17' 54.802" E	7° 25' 34.452" N
358	80° 15' 44.964" E	7° 25' 1.651" N	403	80° 17' 50.455" E	7° 25' 34.272" N
359	80° 15' 47.712" E	7° 25' 5.362" N	404	80° 17' 54.578" E	7° 25' 34.895" N
360	80° 15' 48.438" E	7° 24' 59.950" N	405	80° 17' 53.826" E	7° 25' 45.241" N
361	80° 15' 55.239" E	7° 24' 58.311" N	406	80° 17' 54.414" E	7° 25' 47.320" N
362	80° 15' 52.634" E	7° 24' 51.450" N	407	80° 17' 55.334" E	7° 25' 45.823" N
363	80° 15' 45.469" E	7° 24' 53.347" N	408	80° 17' 53.826" E	7° 25' 45.241" N
364	80° 15' 31.655" E	7° 25' 19.487" N	409	80° 15' 28.649" E	7° 25' 49.070" N
365	80° 17' 33.129" E	7° 25' 20.364" N	410	80° 15' 41.309" E	7° 25' 44.542" N
366	80° 17' 39.224" E	7° 25' 20.360" N	411	80° 15' 59.958" E	7° 25' 16.891" N
367	80° 17' 33.739" E	7° 25' 17.785" N	412	80° 15' 54.249" E	7° 25' 16.357" N
368	80° 17' 33.758" E	7° 25' 9.952" N	413	80° 15' 41.357" E	7° 25' 39.333" N
369	80° 17' 26.359" E	7° 25' 16.117" N	414	80° 15' 28.649" E	7° 25' 49.070" N
370	80° 17' 26.094" E	7° 25' 9.773" N	415	80° 17' 25.110" E	7° 25' 59.386" N
371	80° 17' 23.544" E	7° 25' 14.602" N	416	80° 17' 24.871" E	7° 26' 0.036" N
372	80° 17' 33.129" E	7° 25' 20.364" N	417	80° 17' 24.920" E	7° 26' 0.044" N
373	80° 16' 5.855" E	7° 25' 23.077" N	418	80° 17' 25.110" E	7° 25' 59.386" N
374	80° 16' 4.795" E	7° 25' 6.535" N	419	80° 17' 57.115" E	7° 25' 8.042" N
375	80° 16' 14.536" E	7° 24' 55.090" N	420	80° 17' 59.889" E	7° 25' 3.682" N
376	80° 16' 17.930" E	7° 25' 10.827" N	421	80° 17' 54.178" E	7° 25' 8.512" N
377	80° 16' 20.399" E	7° 24' 57.142" N	422	80° 17' 44.436" E	7° 24' 58.203" N
378	80° 16' 15.375" E	7° 24' 50.490" N	423	80° 17' 49.267" E	7° 25' 5.385" N
379	80° 16' 26.463" E	7° 24' 52.533" N	424	80° 17' 34.377" E	7° 25' 12.144" N
380	80° 16' 24.065" E	7° 25' 6.213" N	425	80° 17' 53.516" E	7° 25' 13.639" N
381	80° 16' 35.676" E	7° 24' 48.954" N	426	80° 17' 53.265" E	7° 25' 28.319" N
382	80° 16' 3.090" E	7° 24' 23.955" N	427	80° 17' 59.080" E	7° 25' 32.991" N
383	80° 16' 5.017" E	7° 24' 30.499" N	428	80° 17' 53.910" E	7° 25' 36.165" N
384	80° 15' 59.733" E	7° 24' 39.040" N	429	80° 17' 54.850" E	7° 25' 42.044" N
385	80° 16' 12.579" E	7° 24' 30.707" N	430	80° 18' 3.574" E	7° 25' 37.968" N
386	80° 16' 20.530" E	7° 24' 37.885" N	431	80° 17' 59.863" E	7° 25' 30.124" N
387	80° 16' 12.641" E	7° 24' 50.500" N	432	80° 18' 1.674" E	7° 25' 31.121" N
388	80° 16' 3.343" E	7° 24' 53.041" N	433	80° 18' 0.151" E	7° 25' 33.240" N
389	80° 16' 6.199" E	7° 25' 0.474" N	434	80° 17' 59.863" E	7° 25' 30.124" N
390	80° 15' 58.012" E	7° 25' 4.398" N	435	80° 17' 57.080" E	7° 25' 24.158" N
391	80° 16' 2.194" E	7° 25' 5.820" N	436	80° 17' 56.136" E	7° 25' 23.152" N
392	80° 16' 5.855" E	7° 25' 23.077" N	437	80° 17' 58.023" E	7° 25' 21.618" N
393	80° 16' 24.100" E	7° 24' 47.373" N	438	80° 17' 57.080" E	7° 25' 24.158" N
394	80° 16' 30.864" E	7° 24' 45.564" N	439	80° 15' 11.537" E	7° 26' 15.140" N
395	80° 16' 28.208" E	7° 24' 51.287" N	440	80° 15' 7.470" E	7° 26' 1.747" N
396	80° 16' 24.100" E	7° 24' 47.373" N	441	80° 15' 11.061" E	7° 25' 53.126" N
397	80° 17' 37.559" E	7° 25' 25.742" N	442	80° 15' 22.826" E	7° 25' 48.362" N
398	80° 17' 39.294" E	7° 25' 25.227" N	443	80° 15' 28.032" E	7° 25' 26.344" N

444	80° 15' 16.879" E	7° 25' 49.596" N	489	80° 17' 58.976" E	7° 26' 6.487" N
445	80° 15' 11.826" E	7° 25' 46.432" N	490	80° 18' 1.205" E	7° 26' 19.248" N
446	80° 15' 20.084" E	7° 25' 39.605" N	491	80° 17' 50.382" E	7° 26' 17.646" N
447	80° 15' 1.153" E	7° 25' 36.633" N	492	80° 18' 1.701" E	7° 26' 24.667" N
448	80° 15' 5.930" E	7° 25' 28.170" N	493	80° 17' 57.006" E	7° 26' 3.614" N
449	80° 14' 57.110" E	7° 25' 34.162" N	494	80° 18' 0.153" E	7° 25' 56.469" N
450	80° 15' 20.754" E	7° 24' 52.270" N	495	80° 17' 57.006" E	7° 26' 3.614" N
451	80° 15' 19.552" E	7° 25' 1.851" N	496	80° 16' 35.568" E	7° 26' 25.985" N
452	80° 15' 33.856" E	7° 24' 52.644" N	497	80° 16' 47.504" E	7° 26' 14.123" N
453	80° 15' 37.522" E	7° 24' 46.101" N	498	80° 16' 42.183" E	7° 25' 47.152" N
454	80° 15' 30.965" E	7° 24' 44.890" N	499	80° 17' 3.935" E	7° 25' 3.255" N
455	80° 15' 39.711" E	7° 24' 45.502" N	500	80° 16' 54.159" E	7° 24' 59.852" N
456	80° 15' 33.463" E	7° 24' 38.784" N	501	80° 16' 51.255" E	7° 25' 24.057" N
457	80° 15' 27.727" E	7° 24' 46.663" N	502	80° 16' 37.507" E	7° 25' 31.585" N
458	80° 15' 27.083" E	7° 24' 34.591" N	503	80° 16' 40.111" E	7° 25' 36.761" N
459	80° 15' 21.414" E	7° 24' 48.531" N	504	80° 16' 33.065" E	7° 25' 34.871" N
460	80° 15' 19.355" E	7° 24' 42.427" N	505	80° 16' 36.447" E	7° 25' 44.087" N
461	80° 15' 11.489" E	7° 24' 39.927" N	506	80° 16' 26.148" E	7° 25' 50.929" N
462	80° 15' 17.429" E	7° 24' 53.358" N	507	80° 16' 32.921" E	7° 25' 55.310" N
463	80° 15' 2.092" E	7° 25' 21.779" N	508	80° 16' 26.844" E	7° 25' 54.675" N
464	80° 14' 54.549" E	7° 25' 22.997" N	509	80° 16' 26.134" E	7° 26' 5.304" N
465	80° 14' 59.991" E	7° 25' 23.738" N	510	80° 16' 32.235" E	7° 25' 59.388" N
466	80° 14' 55.489" E	7° 25' 33.088" N	511	80° 16' 42.670" E	7° 26' 9.016" N
467	80° 14' 48.278" E	7° 25' 26.399" N	512	80° 16' 43.827" E	7° 26' 16.454" N
468	80° 14' 54.211" E	7° 25' 34.110" N	513	80° 16' 31.677" E	7° 26' 25.515" N
469	80° 14' 49.140" E	7° 25' 42.950" N	514	80° 16' 35.568" E	7° 26' 25.985" N
470	80° 14' 55.447" E	7° 25' 35.979" N	515	80° 16' 40.719" E	7° 26' 3.329" N
471	80° 15' 4.010" E	7° 25' 38.132" N	516	80° 16' 42.398" E	7° 26' 4.780" N
472	80° 15' 11.659" E	7° 25' 50.061" N	517	80° 16' 40.438" E	7° 26' 5.665" N
473	80° 15' 4.334" E	7° 25' 56.128" N	518	80° 16' 40.719" E	7° 26' 3.329" N
474	80° 14' 51.108" E	7° 25' 45.566" N	519	80° 16' 43.120" E	7° 25' 40.657" N
475	80° 14' 47.974" E	7° 25' 53.836" N	520	80° 16' 43.746" E	7° 25' 37.171" N
476	80° 14' 57.140" E	7° 25' 53.847" N	521	80° 16' 45.020" E	7° 25' 41.039" N
477	80° 15' 11.537" E	7° 26' 15.140" N	522	80° 16' 43.120" E	7° 25' 40.657" N
478	80° 15' 17.687" E	7° 24' 45.034" N	523	80° 16' 51.348" E	7° 26' 27.512" N
479	80° 15' 17.954" E	7° 24' 46.554" N	524	80° 16' 50.892" E	7° 26' 14.782" N
480	80° 15' 16.868" E	7° 24' 46.046" N	525	80° 16' 57.426" E	7° 26' 16.567" N
481	80° 15' 17.687" E	7° 24' 45.034" N	526	80° 16' 51.147" E	7° 26' 10.969" N
482	80° 18' 1.701" E	7° 26' 24.667" N	527	80° 16' 56.210" E	7° 26' 8.457" N
483	80° 17' 57.861" E	7° 25' 50.674" N	528	80° 16' 55.423" E	7° 26' 2.195" N
484	80° 17' 48.443" E	7° 25' 50.985" N	529	80° 17' 4.664" E	7° 26' 4.467" N
485	80° 17' 52.930" E	7° 25' 57.628" N	530	80° 17' 1.686" E	7° 25' 59.233" N
486	80° 17' 58.474" E	7° 25' 55.622" N	531	80° 17' 7.135" E	7° 25' 49.603" N
487	80° 17' 48.465" E	7° 26' 0.901" N	532	80° 17' 11.639" E	7° 25' 55.911" N
488	80° 17' 54.949" E	7° 26' 10.521" N	533	80° 17' 19.796" E	7° 25' 54.105" N

534	80° 17' 9.801" E	7° 25' 50.655" N	579	80° 15' 48.554" E	7° 25' 59.012" N
535	80° 17' 13.981" E	7° 25' 42.079" N	580	80° 15' 46.507" E	7° 26' 1.292" N
536	80° 17' 38.579" E	7° 25' 48.548" N	581	80° 14' 59.020" E	7° 26' 35.833" N
537	80° 17' 39.450" E	7° 25' 39.550" N	582	80° 14' 58.907" E	7° 26' 30.470" N
538	80° 17' 33.250" E	7° 25' 44.481" N	583	80° 14' 55.552" E	7° 26' 34.843" N
539	80° 17' 30.239" E	7° 25' 38.962" N	584	80° 14' 59.020" E	7° 26' 35.833" N
540	80° 17' 19.642" E	7° 25' 38.979" N	585	80° 14' 54.620" E	7° 26' 35.229" N
541	80° 17' 30.229" E	7° 25' 26.271" N	586	80° 14' 52.973" E	7° 26' 36.725" N
542	80° 17' 25.036" E	7° 25' 18.308" N	587	80° 14' 54.201" E	7° 26' 38.552" N
543	80° 17' 5.767" E	7° 25' 49.583" N	588	80° 14' 54.620" E	7° 26' 35.229" N
544	80° 17' 10.086" E	7° 25' 23.614" N	589	80° 15' 42.649" E	7° 26' 47.814" N
545	80° 17' 5.365" E	7° 25' 25.146" N	590	80° 15' 40.130" E	7° 26' 52.527" N
546	80° 17' 2.050" E	7° 25' 50.399" N	591	80° 15' 42.255" E	7° 26' 52.681" N
547	80° 16' 57.530" E	7° 25' 53.414" N	592	80° 15' 42.649" E	7° 26' 47.814" N
548	80° 16' 56.359" E	7° 25' 49.831" N	593	80° 14' 49.789" E	7° 26' 44.554" N
549	80° 17' 1.793" E	7° 25' 31.946" N	594	80° 14' 42.329" E	7° 26' 55.479" N
550	80° 16' 55.737" E	7° 25' 35.595" N	595	80° 14' 44.470" E	7° 26' 54.445" N
551	80° 16' 54.042" E	7° 25' 48.718" N	596	80° 14' 49.789" E	7° 26' 44.554" N
552	80° 16' 51.054" E	7° 25' 41.883" N	597	80° 15' 3.226" E	7° 26' 47.562" N
553	80° 16' 46.891" E	7° 25' 43.318" N	598	80° 15' 1.838" E	7° 26' 56.104" N
554	80° 16' 53.367" E	7° 25' 51.103" N	599	80° 15' 5.274" E	7° 26' 49.232" N
555	80° 16' 50.331" E	7° 26' 3.268" N	600	80° 15' 3.226" E	7° 26' 47.562" N
556	80° 17' 4.516" E	7° 25' 50.140" N	601	80° 16' 36.279" E	7° 26' 51.971" N
557	80° 16' 46.287" E	7° 26' 9.116" N	602	80° 16' 49.726" E	7° 26' 35.551" N
558	80° 16' 45.386" E	7° 26' 20.225" N	603	80° 16' 47.940" E	7° 26' 21.649" N
559	80° 16' 51.348" E	7° 26' 27.512" N	604	80° 16' 36.560" E	7° 26' 49.114" N
560	80° 17' 32.483" E	7° 25' 46.801" N	605	80° 16' 28.265" E	7° 26' 47.548" N
561	80° 17' 31.294" E	7° 25' 45.638" N	606	80° 16' 36.558" E	7° 26' 57.487" N
562	80° 17' 32.443" E	7° 25' 45.653" N	607	80° 16' 36.279" E	7° 26' 51.971" N
563	80° 17' 32.483" E	7° 25' 46.801" N	608	80° 18' 1.907" E	7° 26' 34.992" N
564	80° 15' 40.071" E	7° 26' 28.537" N	609	80° 18' 1.101" E	7° 26' 29.199" N
565	80° 15' 46.521" E	7° 26' 20.973" N	610	80° 17' 58.958" E	7° 26' 37.058" N
566	80° 15' 43.069" E	7° 26' 12.915" N	611	80° 17' 54.545" E	7° 26' 36.246" N
567	80° 15' 50.084" E	7° 26' 11.349" N	612	80° 17' 50.669" E	7° 26' 27.430" N
568	80° 15' 43.752" E	7° 26' 4.136" N	613	80° 17' 45.332" E	7° 26' 34.371" N
569	80° 15' 52.561" E	7° 25' 58.939" N	614	80° 17' 54.930" E	7° 26' 44.407" N
570	80° 15' 53.827" E	7° 25' 52.484" N	615	80° 17' 41.252" E	7° 26' 46.017" N
571	80° 15' 41.683" E	7° 25' 59.160" N	616	80° 17' 53.496" E	7° 26' 48.587" N
572	80° 15' 31.749" E	7° 25' 54.586" N	617	80° 17' 40.646" E	7° 26' 53.925" N
573	80° 15' 38.447" E	7° 26' 9.618" N	618	80° 18' 2.941" E	7° 26' 49.863" N
574	80° 15' 31.746" E	7° 26' 14.102" N	619	80° 18' 1.083" E	7° 26' 39.057" N
575	80° 15' 40.369" E	7° 26' 12.637" N	620	80° 18' 3.044" E	7° 26' 38.820" N
576	80° 15' 40.071" E	7° 26' 28.537" N	621	80° 18' 1.660" E	7° 26' 40.315" N
577	80° 15' 46.507" E	7° 26' 1.292" N	622	80° 18' 1.083" E	7° 26' 39.057" N
578	80° 15' 42.707" E	7° 26' 0.588" N	623	80° 17' 2.492" E	7° 26' 58.513" N

624	80° 16' 53.145" E	7° 26' 52.589" N	662	80° 16' 11.732" E	7° 26' 34.781" N
625	80° 17' 3.734" E	7° 26' 45.008" N	663	80° 16' 4.871" E	7° 26' 36.042" N
626	80° 17' 11.734" E	7° 26' 51.055" N	664	80° 16' 5.156" E	7° 26' 28.061" N
627	80° 17' 4.489" E	7° 26' 37.062" N	665	80° 16' 16.777" E	7° 26' 29.839" N
628	80° 17' 12.729" E	7° 26' 24.760" N	666	80° 16' 23.107" E	7° 26' 25.489" N
629	80° 17' 24.213" E	7° 26' 21.800" N	667	80° 16' 21.747" E	7° 26' 18.392" N
630	80° 17' 24.426" E	7° 26' 35.084" N	668	80° 16' 14.730" E	7° 26' 27.580" N
631	80° 17' 35.623" E	7° 26' 31.533" N	669	80° 16' 6.479" E	7° 26' 22.981" N
632	80° 17' 28.514" E	7° 26' 21.747" N	670	80° 16' 13.748" E	7° 26' 16.004" N
633	80° 17' 39.606" E	7° 26' 6.372" N	671	80° 16' 16.235" E	7° 26' 3.908" N
634	80° 17' 33.280" E	7° 26' 4.635" N	672	80° 16' 11.238" E	7° 26' 0.648" N
635	80° 17' 35.782" E	7° 25' 56.040" N	673	80° 16' 17.992" E	7° 25' 49.642" N
636	80° 17' 28.048" E	7° 26' 10.317" N	674	80° 16' 15.622" E	7° 25' 45.659" N
637	80° 17' 29.262" E	7° 26' 3.621" N	675	80° 16' 10.190" E	7° 25' 49.821" N
638	80° 17' 23.706" E	7° 26' 2.968" N	676	80° 16' 11.964" E	7° 25' 44.220" N
639	80° 17' 20.721" E	7° 26' 12.654" N	677	80° 16' 8.564" E	7° 25' 47.175" N
640	80° 17' 3.563" E	7° 26' 27.493" N	678	80° 16' 2.079" E	7° 25' 37.824" N
641	80° 17' 4.033" E	7° 26' 42.681" N	679	80° 16' 9.458" E	7° 26' 11.375" N
642	80° 16' 57.038" E	7° 26' 43.329" N	680	80° 16' 2.579" E	7° 26' 6.012" N
643	80° 16' 39.538" E	7° 26' 58.645" N	681	80° 16' 2.656" E	7° 26' 24.555" N
644	80° 16' 40.307" E	7° 26' 46.678" N	682	80° 15' 55.770" E	7° 26' 20.735" N
645	80° 16' 56.224" E	7° 26' 29.478" N	683	80° 16' 1.318" E	7° 26' 31.089" N
646	80° 16' 49.202" E	7° 26' 29.097" N	684	80° 15' 52.049" E	7° 26' 35.879" N
647	80° 16' 49.506" E	7° 26' 36.223" N	685	80° 15' 52.881" E	7° 26' 39.415" N
648	80° 16' 36.357" E	7° 26' 51.741" N	686	80° 15' 54.436" E	7° 26' 35.107" N
649	80° 17' 18.786" E	7° 26' 17.539" N	687	80° 16' 1.296" E	7° 26' 37.366" N
650	80° 17' 21.805" E	7° 26' 12.193" N	688	80° 15' 56.319" E	7° 26' 39.871" N
651	80° 17' 23.582" E	7° 26' 13.090" N	689	80° 16' 0.725" E	7° 26' 43.023" N
652	80° 17' 18.786" E	7° 26' 17.539" N	690	80° 15' 56.729" E	7° 26' 47.750" N
653	80° 16' 17.120" E	7° 26' 54.531" N	691	80° 16' 2.638" E	7° 26' 46.042" N
654	80° 16' 24.813" E	7° 26' 48.001" N	692	80° 16' 3.765" E	7° 26' 57.084" N
655	80° 16' 28.459" E	7° 26' 32.934" N	693	80° 15' 57.502" E	7° 26' 58.100" N
656	80° 16' 22.140" E	7° 26' 36.643" N	694	80° 15' 42.777" E	7° 26' 58.049" N
657	80° 16' 14.525" E	7° 26' 58.613" N	695	80° 15' 37.797" E	7° 26' 39.571" N
658	80° 16' 6.796" E	7° 26' 54.444" N	696	80° 15' 28.115" E	7° 26' 55.029" N
659	80° 16' 14.569" E	7° 26' 44.055" N			
660	80° 16' 7.710" E	7° 26' 47.435" N			
661	80° 16' 3.777" E	7° 26' 44.050" N			

23.සිතියම : කෘෂිකාර්මික කලාපය-5



කෘෂිකාර්මික කලාපය-5 හි ඛණ්ඩාංක

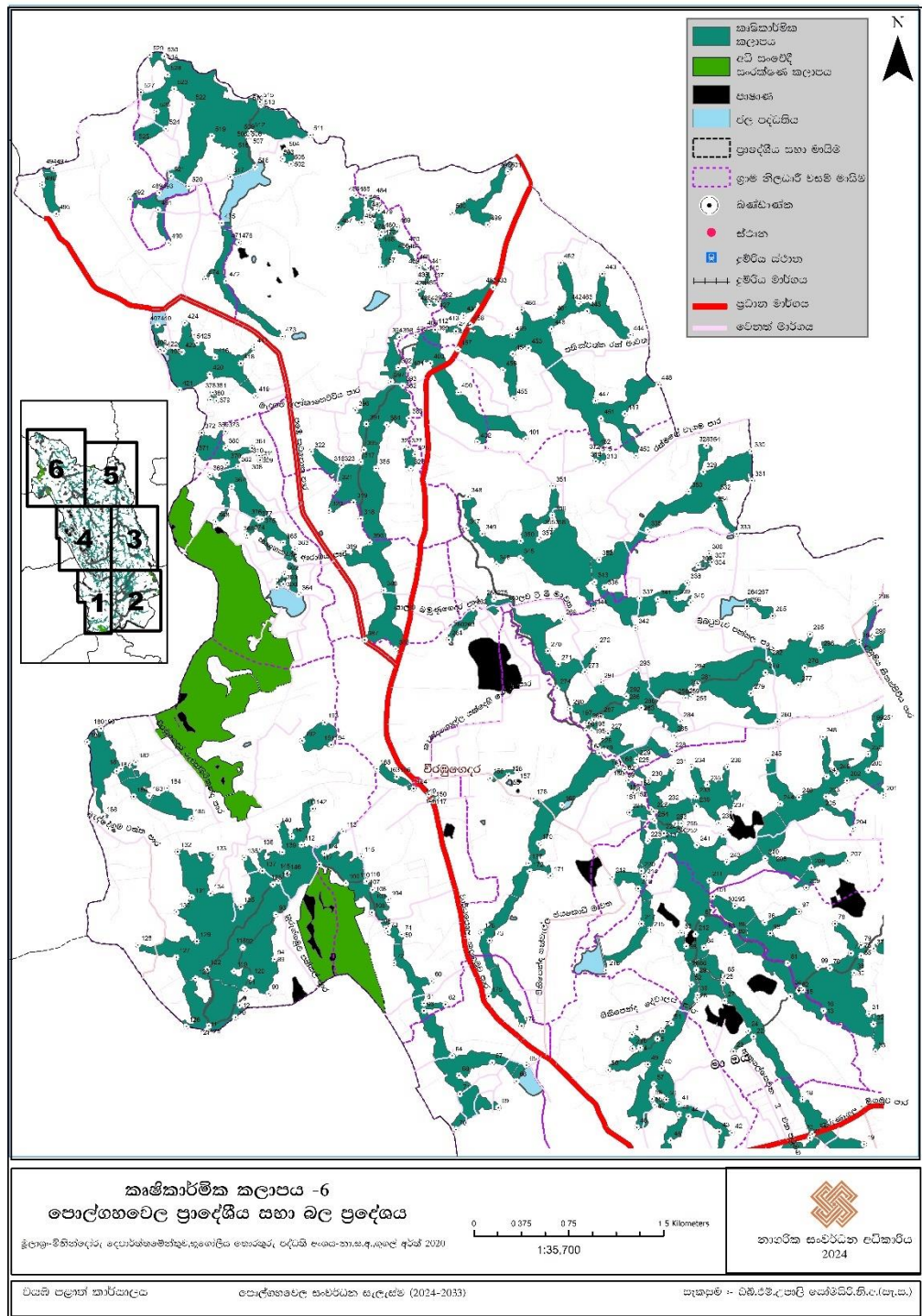
කෘෂිකාර්මික කලාපය 5			41	80° 16' 58.801" E	7° 27' 9.628" N
ලක්ෂ්‍ය අංකය	X ඛණ්ඩාංකය	Y ඛණ්ඩාංකය	42	80° 17' 1.301" E	7° 27' 9.663" N
1	80° 16' 37.841" E	7° 27' 4.592" N	43	80° 17' 0.578" E	7° 27' 12.883" N
2	80° 16' 37.054" E	7° 27' 0.407" N	44	80° 16' 58.801" E	7° 27' 9.628" N
3	80° 16' 34.959" E	7° 27' 2.942" N	45	80° 16' 58.338" E	7° 27' 3.632" N
4	80° 16' 37.841" E	7° 27' 4.592" N	46	80° 16' 59.902" E	7° 27' 1.852" N
5	80° 18' 38.894" E	7° 27' 8.852" N	47	80° 17' 0.349" E	7° 27' 4.039" N
6	80° 18' 38.894" E	7° 27' 8.852" N	48	80° 16' 58.338" E	7° 27' 3.632" N
7	80° 16' 28.237" E	7° 27' 12.476" N	49	80° 19' 22.361" E	7° 27' 32.455" N
8	80° 16' 36.012" E	7° 27' 9.308" N	50	80° 19' 20.528" E	7° 27' 35.260" N
9	80° 16' 29.380" E	7° 27' 9.722" N	51	80° 19' 22.177" E	7° 27' 36.522" N
10	80° 16' 28.237" E	7° 27' 12.476" N	52	80° 19' 22.361" E	7° 27' 32.455" N
11	80° 16' 51.976" E	7° 27' 11.567" N	53	80° 19' 26.358" E	7° 27' 46.713" N
12	80° 16' 47.017" E	7° 27' 9.983" N	54	80° 19' 21.669" E	7° 27' 46.144" N
13	80° 16' 52.540" E	7° 27' 13.228" N	55	80° 19' 25.990" E	7° 27' 48.064" N
14	80° 16' 51.976" E	7° 27' 11.567" N	56	80° 19' 26.358" E	7° 27' 46.713" N
15	80° 18' 23.090" E	7° 27' 19.496" N	57	80° 16' 35.753" E	7° 27' 32.405" N
16	80° 18' 26.948" E	7° 27' 15.260" N	58	80° 16' 46.838" E	7° 27' 46.402" N
17	80° 18' 13.925" E	7° 27' 2.227" N	59	80° 16' 47.772" E	7° 27' 41.175" N
18	80° 18' 27.165" E	7° 27' 15.710" N	60	80° 16' 54.577" E	7° 27' 43.218" N
19	80° 18' 36.110" E	7° 27' 13.795" N	61	80° 16' 45.117" E	7° 27' 32.563" N
20	80° 18' 37.455" E	7° 27' 1.777" N	62	80° 16' 50.300" E	7° 27' 28.240" N
21	80° 18' 29.888" E	7° 27' 12.087" N	63	80° 16' 54.686" E	7° 27' 32.867" N
22	80° 18' 27.706" E	7° 27' 1.153" N	64	80° 16' 57.332" E	7° 27' 23.845" N
23	80° 18' 23.134" E	7° 27' 4.179" N	65	80° 16' 36.148" E	7° 27' 25.851" N
24	80° 18' 10.632" E	7° 27' 4.073" N	66	80° 16' 44.392" E	7° 27' 11.526" N
25	80° 17' 57.085" E	7° 27' 11.459" N	67	80° 16' 39.962" E	7° 27' 8.547" N
26	80° 18' 8.669" E	7° 27' 13.156" N	68	80° 16' 45.919" E	7° 27' 10.874" N
27	80° 18' 10.920" E	7° 27' 7.187" N	69	80° 16' 51.112" E	7° 27' 6.498" N
28	80° 18' 22.051" E	7° 27' 6.603" N	70	80° 16' 37.813" E	7° 27' 5.917" N
29	80° 18' 23.090" E	7° 27' 19.496" N	71	80° 16' 33.254" E	7° 27' 28.216" N
30	80° 17' 7.106" E	7° 27' 23.805" N	72	80° 16' 33.212" E	7° 27' 28.088" N
31	80° 17' 5.675" E	7° 27' 17.478" N	73	80° 16' 34.415" E	7° 27' 16.035" N
32	80° 17' 11.247" E	7° 27' 14.537" N	74	80° 16' 29.975" E	7° 27' 24.634" N
33	80° 17' 1.144" E	7° 27' 5.175" N	75	80° 18' 24.700" E	7° 27' 48.275" N
34	80° 16' 53.857" E	7° 27' 1.369" N	76	80° 18' 22.880" E	7° 27' 27.554" N
35	80° 16' 44.476" E	7° 27' 4.526" N	77	80° 18' 9.895" E	7° 27' 22.634" N
36	80° 16' 37.713" E	7° 27' 5.922" N	78	80° 18' 11.849" E	7° 27' 30.682" N
37	80° 16' 52.385" E	7° 27' 3.594" N	79	80° 18' 20.359" E	7° 27' 31.444" N
38	80° 17' 1.998" E	7° 27' 14.491" N	80	80° 18' 22.918" E	7° 27' 41.442" N
39	80° 17' 2.507" E	7° 27' 23.301" N	81	80° 18' 10.136" E	7° 27' 40.375" N
40	80° 17' 7.106" E	7° 27' 23.805" N	82	80° 18' 21.168" E	7° 27' 43.678" N
			83	80° 18' 24.199" E	7° 27' 51.865" N

84	80° 18' 24.700" E	7° 27' 48.275" N	129	80° 19' 16.163" E	7° 27' 8.608" N
85	80° 18' 29.689" E	7° 27' 41.876" N	130	80° 19' 13.527" E	7° 26' 59.664" N
86	80° 18' 38.662" E	7° 27' 19.072" N	131	80° 19' 11.487" E	7° 27' 4.648" N
87	80° 18' 30.772" E	7° 27' 26.207" N	132	80° 19' 4.662" E	7° 27' 12.701" N
88	80° 18' 25.045" E	7° 27' 20.672" N	133	80° 19' 8.046" E	7° 27' 31.284" N
89	80° 18' 21.280" E	7° 27' 25.690" N	134	80° 18' 47.492" E	7° 27' 56.759" N
90	80° 18' 29.110" E	7° 27' 52.647" N	135	80° 18' 47.188" E	7° 27' 49.228" N
91	80° 18' 29.689" E	7° 27' 41.876" N	136	80° 18' 42.738" E	7° 27' 49.786" N
92	80° 16' 26.067" E	7° 27' 52.063" N	137	80° 18' 47.558" E	7° 27' 32.496" N
93	80° 16' 38.087" E	7° 27' 47.761" N	138	80° 18' 38.294" E	7° 27' 55.296" N
94	80° 16' 26.067" E	7° 27' 52.063" N	139	80° 18' 27.956" E	7° 27' 54.040" N
95	80° 16' 57.351" E	7° 27' 55.027" N	140	80° 18' 36.936" E	7° 28' 1.429" N
96	80° 17' 16.594" E	7° 27' 53.603" N	141	80° 18' 29.544" E	7° 28' 7.104" N
97	80° 17' 20.445" E	7° 27' 47.832" N	142	80° 18' 33.277" E	7° 28' 9.288" N
98	80° 17' 6.989" E	7° 27' 47.571" N	143	80° 18' 38.445" E	7° 27' 57.482" N
99	80° 17' 5.583" E	7° 27' 37.261" N	144	80° 18' 42.706" E	7° 27' 53.999" N
100	80° 17' 3.883" E	7° 27' 47.418" N	145	80° 18' 39.540" E	7° 27' 58.624" N
101	80° 16' 50.750" E	7° 27' 55.634" N	146	80° 18' 38.445" E	7° 27' 57.482" N
102	80° 16' 57.351" E	7° 27' 55.027" N	147	80° 19' 2.468" E	7° 28' 10.614" N
103	80° 19' 13.096" E	7° 28' 4.665" N	148	80° 18' 58.185" E	7° 28' 4.138" N
104	80° 19' 22.523" E	7° 27' 41.807" N	149	80° 18' 59.478" E	7° 28' 10.036" N
105	80° 19' 12.166" E	7° 27' 47.602" N	150	80° 19' 2.468" E	7° 28' 10.614" N
106	80° 19' 15.712" E	7° 27' 52.080" N	151	80° 16' 33.517" E	7° 28' 6.682" N
107	80° 19' 11.548" E	7° 27' 52.862" N	152	80° 16' 28.165" E	7° 28' 11.658" N
108	80° 19' 13.096" E	7° 28' 4.665" N	153	80° 16' 27.694" E	7° 28' 15.698" N
109	80° 16' 35.564" E	7° 27' 59.753" N	154	80° 16' 33.517" E	7° 28' 6.682" N
110	80° 16' 29.159" E	7° 27' 59.618" N	155	80° 18' 15.773" E	7° 28' 22.579" N
111	80° 16' 34.830" E	7° 28' 5.871" N	156	80° 18' 30.746" E	7° 28' 2.724" N
112	80° 16' 38.699" E	7° 28' 2.739" N	157	80° 18' 27.450" E	7° 27' 55.113" N
113	80° 16' 35.564" E	7° 27' 59.753" N	158	80° 18' 21.136" E	7° 27' 59.428" N
114	80° 18' 55.760" E	7° 28' 6.264" N	159	80° 18' 7.057" E	7° 27' 56.882" N
115	80° 18' 57.323" E	7° 28' 3.899" N	160	80° 18' 1.166" E	7° 27' 33.123" N
116	80° 18' 53.578" E	7° 28' 4.639" N	161	80° 17' 53.456" E	7° 27' 37.763" N
117	80° 18' 55.760" E	7° 28' 6.264" N	162	80° 17' 45.485" E	7° 27' 23.250" N
118	80° 17' 46.808" E	7° 28' 3.214" N	163	80° 17' 43.428" E	7° 27' 34.334" N
119	80° 17' 45.534" E	7° 28' 0.481" N	164	80° 17' 41.570" E	7° 27' 23.883" N
120	80° 17' 42.936" E	7° 28' 5.983" N	165	80° 17' 33.703" E	7° 27' 22.535" N
121	80° 17' 46.808" E	7° 28' 3.214" N	166	80° 17' 35.477" E	7° 27' 2.931" N
122	80° 18' 33.277" E	7° 28' 9.288" N	167	80° 17' 31.216" E	7° 27' 1.411" N
123	80° 18' 37.777" E	7° 28' 2.611" N	168	80° 17' 30.056" E	7° 27' 20.759" N
124	80° 18' 59.221" E	7° 27' 56.306" N	169	80° 17' 41.550" E	7° 27' 32.852" N
125	80° 18' 57.866" E	7° 27' 48.937" N	170	80° 17' 33.673" E	7° 27' 40.811" N
126	80° 19' 14.225" E	7° 27' 32.972" N	171	80° 17' 43.623" E	7° 27' 36.700" N
127	80° 19' 15.156" E	7° 27' 19.349" N	172	80° 17' 48.741" E	7° 27' 38.278" N
128	80° 19' 10.674" E	7° 27' 16.850" N	173	80° 17' 46.688" E	7° 27' 44.588" N

174	80° 17' 50.810" E	7° 27' 41.119" N	219	80° 17' 23.770" E	7° 28' 45.146" N
175	80° 17' 58.737" E	7° 27' 44.458" N	220	80° 17' 38.604" E	7° 28' 45.074" N
176	80° 18' 0.017" E	7° 27' 59.472" N	221	80° 17' 14.813" E	7° 28' 36.854" N
177	80° 18' 19.243" E	7° 28' 7.588" N	222	80° 17' 11.163" E	7° 28' 21.978" N
178	80° 18' 4.374" E	7° 28' 12.676" N	223	80° 17' 27.600" E	7° 28' 26.706" N
179	80° 18' 15.773" E	7° 28' 22.579" N	224	80° 17' 31.929" E	7° 28' 34.946" N
180	80° 18' 58.803" E	7° 28' 19.353" N	225	80° 17' 43.022" E	7° 28' 32.794" N
181	80° 19' 1.755" E	7° 28' 16.292" N	226	80° 17' 32.846" E	7° 28' 30.792" N
182	80° 18' 51.803" E	7° 28' 15.012" N	227	80° 17' 26.859" E	7° 28' 22.079" N
183	80° 18' 52.707" E	7° 28' 20.724" N	228	80° 17' 39.680" E	7° 28' 14.347" N
184	80° 18' 58.803" E	7° 28' 19.353" N	229	80° 17' 19.512" E	7° 28' 21.682" N
185	80° 18' 31.544" E	7° 28' 27.009" N	230	80° 17' 23.513" E	7° 28' 14.400" N
186	80° 18' 36.020" E	7° 28' 20.545" N	231	80° 17' 35.372" E	7° 28' 13.430" N
187	80° 18' 28.867" E	7° 28' 20.738" N	232	80° 17' 35.233" E	7° 28' 7.353" N
188	80° 18' 31.544" E	7° 28' 27.009" N	233	80° 17' 15.251" E	7° 28' 19.361" N
189	80° 18' 41.949" E	7° 28' 38.213" N	234	80° 17' 7.217" E	7° 28' 16.574" N
190	80° 18' 44.696" E	7° 28' 34.799" N	235	80° 17' 4.120" E	7° 28' 8.176" N
191	80° 18' 35.513" E	7° 28' 27.273" N	236	80° 17' 8.696" E	7° 28' 5.091" N
192	80° 18' 34.972" E	7° 28' 36.408" N	237	80° 16' 56.972" E	7° 28' 5.220" N
193	80° 18' 41.949" E	7° 28' 38.213" N	238	80° 17' 1.762" E	7° 28' 6.692" N
194	80° 18' 39.548" E	7° 28' 36.701" N	239	80° 17' 9.550" E	7° 28' 32.891" N
195	80° 18' 39.894" E	7° 28' 33.872" N	240	80° 17' 2.308" E	7° 28' 41.971" N
196	80° 18' 42.265" E	7° 28' 33.381" N	241	80° 17' 12.399" E	7° 28' 39.282" N
197	80° 18' 39.548" E	7° 28' 36.701" N	242	80° 17' 27.421" E	7° 28' 53.715" N
198	80° 18' 30.507" E	7° 28' 31.023" N	243	80° 17' 48.216" E	7° 29' 6.351" N
199	80° 18' 26.663" E	7° 28' 25.541" N	244	80° 17' 44.473" E	7° 29' 3.243" N
200	80° 18' 32.605" E	7° 28' 40.245" N	245	80° 17' 46.281" E	7° 29' 8.382" N
201	80° 18' 35.136" E	7° 28' 34.821" N	246	80° 17' 48.216" E	7° 29' 6.351" N
202	80° 18' 30.507" E	7° 28' 31.023" N	247	80° 17' 17.155" E	7° 29' 13.364" N
203	80° 18' 18.605" E	7° 28' 36.922" N	248	80° 17' 21.775" E	7° 29' 12.316" N
204	80° 18' 15.431" E	7° 28' 30.532" N	249	80° 17' 16.487" E	7° 29' 12.164" N
205	80° 18' 19.979" E	7° 28' 40.244" N	250	80° 17' 17.155" E	7° 29' 13.364" N
206	80° 18' 18.605" E	7° 28' 36.922" N	251	80° 17' 35.954" E	7° 29' 15.481" N
207	80° 16' 41.326" E	7° 28' 39.873" N	252	80° 17' 44.692" E	7° 29' 10.632" N
208	80° 16' 42.788" E	7° 28' 24.398" N	253	80° 17' 32.267" E	7° 29' 12.716" N
209	80° 17' 0.068" E	7° 28' 33.626" N	254	80° 17' 35.954" E	7° 29' 15.481" N
210	80° 16' 59.160" E	7° 28' 22.604" N	255	80° 17' 15.399" E	7° 29' 16.750" N
211	80° 16' 38.455" E	7° 28' 17.473" N	256	80° 17' 15.242" E	7° 29' 15.821" N
212	80° 16' 33.947" E	7° 28' 36.004" N	257	80° 17' 13.618" E	7° 29' 16.692" N
213	80° 16' 39.409" E	7° 28' 31.667" N	258	80° 17' 15.399" E	7° 29' 16.750" N
214	80° 16' 37.291" E	7° 28' 42.480" N	259	80° 18' 50.642" E	7° 29' 17.334" N
215	80° 16' 41.326" E	7° 28' 39.873" N	260	80° 18' 43.411" E	7° 29' 8.184" N
216	80° 16' 31.562" E	7° 28' 49.107" N	261	80° 18' 43.688" E	7° 28' 54.607" N
217	80° 16' 26.791" E	7° 28' 53.938" N	262	80° 18' 37.322" E	7° 28' 54.917" N
218	80° 17' 27.421" E	7° 28' 53.715" N	263	80° 18' 29.069" E	7° 28' 44.623" N

264	80° 18' 29.863" E	7° 28' 52.542" N	303	80° 18' 18.208" E	7° 29' 25.373" N
265	80° 18' 40.705" E	7° 29' 0.151" N	304	80° 18' 19.008" E	7° 29' 11.636" N
266	80° 18' 40.129" E	7° 29' 15.159" N	305	80° 18' 8.883" E	7° 29' 5.929" N
267	80° 18' 50.642" E	7° 29' 17.334" N	306	80° 18' 18.985" E	7° 29' 11.331" N
268	80° 17' 1.144" E	7° 29' 16.557" N	307	80° 18' 18.204" E	7° 29' 25.009" N
269	80° 16' 58.367" E	7° 29' 5.585" N	308	80° 18' 23.853" E	7° 29' 32.029" N
270	80° 17' 15.113" E	7° 29' 12.478" N	309	80° 18' 21.000" E	7° 29' 43.180" N
271	80° 17' 5.960" E	7° 29' 4.263" N	310	80° 18' 25.845" E	7° 29' 33.225" N
272	80° 17' 7.460" E	7° 28' 59.609" N	311	80° 18' 29.915" E	7° 29' 34.013" N
273	80° 16' 59.482" E	7° 29' 1.376" N	312	80° 18' 24.959" E	7° 29' 29.952" N
274	80° 16' 53.527" E	7° 28' 56.175" N	313	80° 18' 29.227" E	7° 29' 21.275" N
275	80° 16' 52.340" E	7° 28' 52.332" N	314	80° 18' 22.792" E	7° 29' 22.541" N
276	80° 17' 0.964" E	7° 28' 48.075" N	315	80° 18' 27.861" E	7° 29' 18.953" N
277	80° 16' 50.164" E	7° 28' 49.740" N	316	80° 18' 21.204" E	7° 29' 7.528" N
278	80° 16' 45.346" E	7° 28' 44.605" N	317	80° 18' 20.050" E	7° 28' 42.108" N
279	80° 16' 44.299" E	7° 28' 56.805" N	318	80° 18' 16.308" E	7° 28' 47.027" N
280	80° 16' 48.207" E	7° 28' 52.464" N	319	80° 18' 3.337" E	7° 28' 45.271" N
281	80° 16' 58.523" E	7° 29' 21.988" N	320	80° 17' 54.258" E	7° 28' 41.301" N
282	80° 17' 1.144" E	7° 29' 16.557" N	321	80° 17' 52.369" E	7° 28' 34.855" N
283	80° 16' 32.859" E	7° 29' 23.413" N	322	80° 17' 44.868" E	7° 28' 47.859" N
284	80° 16' 34.861" E	7° 29' 15.949" N	323	80° 18' 12.264" E	7° 28' 48.168" N
285	80° 16' 49.729" E	7° 29' 18.090" N	324	80° 18' 19.853" E	7° 28' 58.964" N
286	80° 16' 43.720" E	7° 29' 9.271" N	325	80° 18' 17.479" E	7° 29' 5.306" N
287	80° 16' 27.396" E	7° 29' 10.280" N	326	80° 18' 5.774" E	7° 29' 2.475" N
288	80° 16' 31.406" E	7° 29' 18.790" N	327	80° 17' 58.824" E	7° 28' 52.425" N
289	80° 16' 28.843" E	7° 29' 23.687" N	328	80° 18' 1.543" E	7° 29' 2.804" N
290	80° 16' 32.859" E	7° 29' 23.413" N	329	80° 17' 53.097" E	7° 29' 7.210" N
291	80° 17' 55.399" E	7° 29' 28.345" N	330	80° 18' 13.705" E	7° 29' 8.261" N
292	80° 17' 59.046" E	7° 29' 26.109" N	331	80° 18' 18.638" E	7° 29' 12.104" N
293	80° 17' 51.996" E	7° 29' 26.613" N	332	80° 18' 17.779" E	7° 29' 20.455" N
294	80° 17' 55.399" E	7° 29' 28.345" N	333	80° 17' 49.000" E	7° 29' 36.815" N
295	80° 18' 30.486" E	7° 29' 41.460" N	334	80° 18' 15.378" E	7° 29' 25.332" N
296	80° 18' 35.164" E	7° 29' 42.534" N	335	80° 18' 18.438" E	7° 29' 46.908" N
297	80° 18' 39.733" E	7° 29' 35.703" N	336	80° 18' 19.323" E	7° 29' 43.183" N
298	80° 18' 31.553" E	7° 29' 35.846" N	337	80° 18' 2.054" E	7° 29' 47.127" N
299	80° 18' 30.139" E	7° 29' 46.480" N	338	80° 18' 2.919" E	7° 29' 55.237" N
300	80° 18' 30.486" E	7° 29' 41.460" N	339	80° 18' 6.385" E	7° 29' 49.225" N
301	80° 18' 19.323" E	7° 29' 43.183" N	340	80° 18' 2.054" E	7° 29' 47.127" N
302	80° 18' 23.797" E	7° 29' 32.111" N			

24.සිතියම : කෘෂිකාර්මික කලාපය-6



කෘෂිකාර්මික කලාපය-6 හි ඛණ්ඩාංක

කෘෂිකාර්මික කලාපය 6			41	80° 15' 32.752" E	7° 27' 10.477" N
ලක්ෂ්‍ය අංකය	X ඛණ්ඩාංකය	Y ඛණ්ඩාංකය	42	80° 15' 46.482" E	7° 27' 3.144" N
1	80° 15' 22.799" E	7° 27' 24.920" N	43	80° 15' 43.185" E	7° 27' 3.484" N
2	80° 15' 20.776" E	7° 27' 24.861" N	44	80° 15' 35.210" E	7° 27' 7.407" N
3	80° 15' 20.647" E	7° 27' 28.430" N	45	80° 15' 30.643" E	7° 27' 1.133" N
4	80° 15' 22.799" E	7° 27' 24.920" N	46	80° 15' 32.805" E	7° 27' 7.924" N
5	80° 15' 27.229" E	7° 27' 27.345" N	47	80° 15' 26.508" E	7° 27' 10.351" N
6	80° 15' 22.736" E	7° 27' 25.093" N	48	80° 15' 21.929" E	7° 27' 4.545" N
7	80° 15' 28.419" E	7° 27' 29.447" N	49	80° 15' 24.770" E	7° 27' 20.735" N
8	80° 15' 27.229" E	7° 27' 27.345" N	50	80° 15' 14.498" E	7° 27' 19.355" N
9	80° 13' 39.379" E	7° 27' 35.903" N	51	80° 15' 30.771" E	7° 27' 31.378" N
10	80° 13' 38.294" E	7° 27' 32.743" N	52	80° 15' 35.966" E	7° 27' 41.434" N
11	80° 13' 30.989" E	7° 27' 29.209" N	53	80° 15' 33.384" E	7° 27' 54.615" N
12	80° 13' 39.379" E	7° 27' 35.903" N	54	80° 15' 34.626" E	7° 27' 51.178" N
13	80° 16' 10.047" E	7° 27' 34.642" N	55	80° 15' 25.838" E	7° 27' 11.879" N
14	80° 16' 1.525" E	7° 27' 38.350" N	56	80° 15' 29.490" E	7° 27' 11.685" N
15	80° 16' 4.776" E	7° 27' 39.967" N	57	80° 15' 26.301" E	7° 27' 15.704" N
16	80° 16' 10.047" E	7° 27' 34.642" N	58	80° 15' 25.838" E	7° 27' 11.879" N
17	80° 15' 44.115" E	7° 27' 41.780" N	59	80° 14' 21.188" E	7° 27' 54.129" N
18	80° 16' 4.679" E	7° 27' 11.739" N	60	80° 14' 28.893" E	7° 27' 42.176" N
19	80° 16' 20.536" E	7° 27' 0.243" N	61	80° 14' 26.948" E	7° 27' 36.398" N
20	80° 16' 7.190" E	7° 27' 2.854" N	62	80° 14' 32.450" E	7° 27' 36.161" N
21	80° 16' 6.603" E	7° 27' 1.855" N	63	80° 14' 26.895" E	7° 27' 34.481" N
22	80° 15' 52.009" E	7° 27' 27.967" N	64	80° 14' 34.258" E	7° 27' 22.911" N
23	80° 15' 46.813" E	7° 27' 24.118" N	65	80° 14' 53.406" E	7° 27' 20.490" N
24	80° 15' 50.619" E	7° 27' 29.497" N	66	80° 14' 50.821" E	7° 27' 16.444" N
25	80° 15' 44.115" E	7° 27' 41.780" N	67	80° 14' 44.574" E	7° 27' 21.183" N
26	80° 15' 37.201" E	7° 27' 45.016" N	68	80° 14' 35.966" E	7° 27' 17.850" N
27	80° 15' 44.555" E	7° 27' 37.128" N	69	80° 14' 46.200" E	7° 27' 9.557" N
28	80° 15' 37.395" E	7° 27' 37.441" N	70	80° 14' 35.274" E	7° 27' 3.922" N
29	80° 15' 37.201" E	7° 27' 45.016" N	71	80° 14' 36.234" E	7° 27' 13.120" N
30	80° 16' 17.910" E	7° 27' 44.416" N	72	80° 14' 19.141" E	7° 27' 46.818" N
31	80° 16' 21.753" E	7° 27' 33.823" N	73	80° 14' 17.564" E	7° 27' 54.852" N
32	80° 16' 22.949" E	7° 27' 31.168" N	74	80° 14' 21.188" E	7° 27' 54.129" N
33	80° 16' 23.420" E	7° 27' 24.054" N	75	80° 16' 19.729" E	7° 27' 51.524" N
34	80° 16' 3.947" E	7° 27' 40.157" N	76	80° 16' 11.683" E	7° 27' 45.575" N
35	80° 16' 19.690" E	7° 27' 48.803" N	77	80° 16' 17.060" E	7° 27' 49.421" N
36	80° 16' 17.910" E	7° 27' 44.416" N	78	80° 16' 13.008" E	7° 27' 57.048" N
37	80° 16' 22.942" E	7° 27' 50.621" N	79	80° 16' 19.729" E	7° 27' 51.524" N
38	80° 15' 34.626" E	7° 27' 51.178" N	80	80° 15' 47.248" E	7° 27' 55.130" N
39	80° 15' 37.505" E	7° 27' 38.612" N	81	80° 16' 0.773" E	7° 27' 46.811" N
40	80° 15' 28.272" E	7° 27' 19.771" N	82	80° 16' 3.624" E	7° 27' 39.598" N
			83	80° 15' 44.625" E	7° 27' 54.708" N

84	80° 15' 39.113" E	7° 27' 50.882" N	129	80° 13' 28.316" E	7° 27' 52.303" N
85	80° 15' 44.460" E	7° 27' 43.468" N	130	80° 13' 23.010" E	7° 27' 59.862" N
86	80° 15' 37.226" E	7° 27' 45.109" N	131	80° 13' 26.969" E	7° 28' 3.613" N
87	80° 15' 38.617" E	7° 27' 58.293" N	132	80° 13' 23.319" E	7° 28' 15.366" N
88	80° 15' 47.248" E	7° 27' 55.130" N	133	80° 13' 32.370" E	7° 28' 14.527" N
89	80° 13' 48.303" E	7° 27' 47.764" N	134	80° 13' 31.835" E	7° 28' 4.626" N
90	80° 13' 46.827" E	7° 27' 38.859" N	135	80° 13' 39.623" E	7° 28' 1.209" N
91	80° 13' 40.790" E	7° 27' 40.086" N	136	80° 13' 40.514" E	7° 28' 13.877" N
92	80° 13' 40.162" E	7° 27' 50.633" N	137	80° 13' 45.163" E	7° 28' 10.448" N
93	80° 13' 48.676" E	7° 27' 59.226" N	138	80° 13' 44.488" E	7° 28' 16.082" N
94	80° 13' 48.303" E	7° 27' 47.764" N	139	80° 13' 50.349" E	7° 28' 15.314" N
95	80° 15' 47.157" E	7° 28' 1.561" N	140	80° 13' 49.132" E	7° 28' 21.802" N
96	80° 15' 54.878" E	7° 27' 57.328" N	141	80° 13' 52.746" E	7° 28' 19.319" N
97	80° 16' 3.709" E	7° 28' 0.145" N	142	80° 13' 58.189" E	7° 28' 26.489" N
98	80° 15' 56.262" E	7° 27' 54.542" N	143	80° 13' 51.578" E	7° 28' 9.715" N
99	80° 16' 8.593" E	7° 27' 45.802" N	144	80° 13' 49.331" E	7° 28' 7.855" N
100	80° 16' 4.287" E	7° 27' 40.450" N	145	80° 13' 51.768" E	7° 28' 9.925" N
101	80° 15' 41.419" E	7° 28' 3.971" N	146	80° 13' 51.578" E	7° 28' 9.715" N
102	80° 15' 47.157" E	7° 28' 1.561" N	147	80° 14' 29.156" E	7° 28' 28.529" N
103	80° 14' 13.613" E	7° 28' 5.601" N	148	80° 14' 28.071" E	7° 28' 30.223" N
104	80° 14' 17.706" E	7° 28' 3.038" N	149	80° 14' 30.691" E	7° 28' 29.356" N
105	80° 14' 17.151" E	7° 27' 55.743" N	150	80° 14' 29.156" E	7° 28' 28.529" N
106	80° 14' 13.613" E	7° 28' 5.601" N	151	80° 15' 21.791" E	7° 28' 31.407" N
107	80° 14' 11.960" E	7° 28' 7.724" N	152	80° 15' 20.818" E	7° 28' 30.723" N
108	80° 14' 13.439" E	7° 27' 59.801" N	153	80° 15' 19.650" E	7° 28' 33.952" N
109	80° 14' 6.759" E	7° 28' 7.325" N	154	80° 15' 21.791" E	7° 28' 31.407" N
110	80° 14' 11.960" E	7° 28' 7.724" N	155	80° 14' 48.687" E	7° 28' 35.071" N
111	80° 13' 58.189" E	7° 28' 26.489" N	156	80° 14' 43.883" E	7° 28' 34.456" N
112	80° 13' 55.302" E	7° 28' 17.176" N	157	80° 14' 50.800" E	7° 28' 36.495" N
113	80° 14' 6.067" E	7° 28' 20.641" N	158	80° 14' 48.687" E	7° 28' 35.071" N
114	80° 14' 1.187" E	7° 28' 15.044" N	159	80° 15' 17.675" E	7° 28' 35.335" N
115	80° 14' 10.681" E	7° 28' 14.218" N	160	80° 15' 17.073" E	7° 28' 37.480" N
116	80° 14' 12.115" E	7° 28' 7.855" N	161	80° 15' 18.601" E	7° 28' 36.630" N
117	80° 13' 59.833" E	7° 28' 12.105" N	162	80° 15' 17.675" E	7° 28' 35.335" N
118	80° 13' 40.165" E	7° 27' 50.789" N	163	80° 14' 19.829" E	7° 28' 34.754" N
119	80° 13' 37.893" E	7° 27' 44.625" N	164	80° 14' 24.179" E	7° 28' 31.725" N
120	80° 13' 42.243" E	7° 27' 42.905" N	165	80° 14' 14.699" E	7° 28' 36.744" N
121	80° 13' 31.409" E	7° 27' 30.547" N	166	80° 14' 19.829" E	7° 28' 34.754" N
122	80° 13' 30.977" E	7° 27' 45.151" N	167	80° 15' 12.068" E	7° 28' 40.953" N
123	80° 13' 47.948" E	7° 28' 7.029" N	168	80° 15' 17.086" E	7° 28' 37.623" N
124	80° 13' 27.954" E	7° 27' 42.737" N	169	80° 15' 2.492" E	7° 28' 27.524" N
125	80° 13' 30.892" E	7° 27' 29.230" N	170	80° 14' 56.514" E	7° 28' 17.612" N
126	80° 13' 25.588" E	7° 27' 30.381" N	171	80° 14' 59.566" E	7° 28' 9.243" N
127	80° 13' 23.007" E	7° 27' 48.187" N	172	80° 14' 54.180" E	7° 28' 10.417" N
128	80° 13' 13.117" E	7° 27' 51.354" N	173	80° 14' 43.824" E	7° 27' 52.617" N

174	80° 14' 52.137" E	7° 27' 30.633" N	219	80° 15' 15.490" E	7° 28' 8.978" N
175	80° 14' 43.610" E	7° 27' 38.223" N	220	80° 15' 22.978" E	7° 28' 10.553" N
176	80° 14' 41.696" E	7° 27' 54.688" N	221	80° 15' 19.892" E	7° 28' 25.607" N
177	80° 14' 53.893" E	7° 28' 12.509" N	222	80° 15' 26.148" E	7° 28' 25.852" N
178	80° 14' 55.098" E	7° 28' 29.192" N	223	80° 15' 24.602" E	7° 28' 18.275" N
179	80° 15' 12.068" E	7° 28' 40.953" N	224	80° 15' 28.806" E	7° 28' 20.277" N
180	80° 13' 3.482" E	7° 28' 47.089" N	225	80° 15' 21.456" E	7° 28' 37.426" N
181	80° 13' 8.640" E	7° 28' 36.683" N	226	80° 15' 11.754" E	7° 28' 42.419" N
182	80° 13' 12.461" E	7° 28' 38.357" N	227	80° 15' 14.339" E	7° 28' 46.005" N
183	80° 13' 15.947" E	7° 28' 29.789" N	228	80° 15' 30.869" E	7° 28' 41.313" N
184	80° 13' 20.567" E	7° 28' 31.722" N	229	80° 15' 21.777" E	7° 28' 39.259" N
185	80° 13' 26.883" E	7° 28' 23.977" N	230	80° 15' 24.825" E	7° 28' 33.900" N
186	80° 13' 11.927" E	7° 28' 29.523" N	231	80° 15' 31.148" E	7° 28' 37.005" N
187	80° 13' 7.564" E	7° 28' 36.120" N	232	80° 15' 29.121" E	7° 28' 27.740" N
188	80° 13' 4.132" E	7° 28' 24.519" N	233	80° 15' 37.161" E	7° 28' 29.695" N
189	80° 12' 59.917" E	7° 28' 43.577" N	234	80° 15' 35.871" E	7° 28' 37.372" N
190	80° 13' 3.482" E	7° 28' 47.089" N	235	80° 15' 39.984" E	7° 28' 32.805" N
191	80° 14' 2.944" E	7° 28' 42.953" N	236	80° 15' 45.212" E	7° 28' 37.386" N
192	80° 13' 55.430" E	7° 28' 43.996" N	237	80° 15' 46.081" E	7° 28' 25.825" N
193	80° 14' 1.203" E	7° 28' 48.719" N	238	80° 15' 42.928" E	7° 28' 22.996" N
194	80° 14' 2.944" E	7° 28' 42.953" N	239	80° 15' 37.164" E	7° 28' 27.184" N
195	80° 15' 10.086" E	7° 28' 46.695" N	240	80° 15' 33.292" E	7° 28' 22.823" N
196	80° 15' 8.760" E	7° 28' 46.635" N	241	80° 15' 37.322" E	7° 28' 17.209" N
197	80° 15' 10.713" E	7° 28' 49.514" N	242	80° 15' 44.194" E	7° 28' 19.834" N
198	80° 15' 10.086" E	7° 28' 46.695" N	243	80° 15' 45.040" E	7° 28' 12.883" N
199	80° 16' 24.567" E	7° 28' 48.354" N	244	80° 15' 58.833" E	7° 28' 27.867" N
200	80° 16' 21.482" E	7° 28' 36.601" N	245	80° 15' 55.631" E	7° 28' 39.063" N
201	80° 16' 25.392" E	7° 28' 30.190" N	246	80° 16' 3.647" E	7° 28' 29.597" N
202	80° 16' 16.046" E	7° 28' 33.924" N	247	80° 16' 10.801" E	7° 28' 34.932" N
203	80° 16' 10.635" E	7° 28' 29.764" N	248	80° 16' 9.822" E	7° 28' 45.152" N
204	80° 16' 17.577" E	7° 28' 21.503" N	249	80° 16' 13.293" E	7° 28' 35.796" N
205	80° 16' 9.621" E	7° 28' 26.345" N	250	80° 16' 21.465" E	7° 28' 40.702" N
206	80° 15' 56.965" E	7° 28' 15.246" N	251	80° 16' 24.567" E	7° 28' 48.354" N
207	80° 16' 16.200" E	7° 28' 13.256" N	252	80° 15' 33.905" E	7° 28' 21.043" N
208	80° 16' 6.856" E	7° 28' 11.416" N	253	80° 15' 31.728" E	7° 28' 22.814" N
209	80° 16' 5.533" E	7° 28' 6.282" N	254	80° 15' 26.398" E	7° 28' 23.459" N
210	80° 15' 54.947" E	7° 28' 13.810" N	255	80° 15' 33.905" E	7° 28' 21.043" N
211	80° 15' 40.541" E	7° 28' 8.108" N	256	80° 15' 34.359" E	7° 28' 55.151" N
212	80° 15' 36.993" E	7° 27' 54.251" N	257	80° 15' 35.815" E	7° 28' 57.487" N
213	80° 15' 28.921" E	7° 28' 18.013" N	258	80° 15' 36.235" E	7° 28' 55.961" N
214	80° 15' 23.661" E	7° 28' 9.114" N	259	80° 15' 34.359" E	7° 28' 55.151" N
215	80° 15' 25.439" E	7° 27' 55.536" N	260	80° 14' 36.395" E	7° 29' 12.246" N
216	80° 15' 13.909" E	7° 27' 45.039" N	261	80° 14' 33.243" E	7° 29' 10.043" N
217	80° 15' 23.036" E	7° 27' 56.958" N	262	80° 14' 39.537" E	7° 29' 18.118" N
218	80° 15' 22.209" E	7° 28' 6.023" N	263	80° 14' 36.395" E	7° 29' 12.246" N

264	80° 15' 52.184" E	7° 29' 20.672" N	309	80° 13' 44.232" E	7° 29' 57.423" N
265	80° 15' 56.807" E	7° 29' 16.309" N	310	80° 13' 45.685" E	7° 29' 56.934" N
266	80° 15' 50.192" E	7° 29' 18.725" N	311	80° 13' 44.478" E	7° 29' 56.238" N
267	80° 15' 52.184" E	7° 29' 20.672" N	312	80° 15' 11.736" E	7° 29' 58.063" N
268	80° 14' 44.867" E	7° 29' 20.437" N	313	80° 15' 13.058" E	7° 29' 55.581" N
269	80° 15' 2.638" E	7° 29' 15.445" N	314	80° 15' 11.107" E	7° 29' 56.016" N
270	80° 14' 58.779" E	7° 29' 7.169" N	315	80° 15' 11.736" E	7° 29' 58.063" N
271	80° 15' 1.476" E	7° 29' 3.798" N	316	80° 14' 5.433" E	7° 29' 54.907" N
272	80° 15' 11.333" E	7° 29' 8.255" N	317	80° 14' 10.495" E	7° 29' 55.786" N
273	80° 15' 8.372" E	7° 29' 1.748" N	318	80° 14' 10.494" E	7° 29' 41.152" N
274	80° 15' 1.206" E	7° 28' 57.618" N	319	80° 14' 8.620" E	7° 29' 45.405" N
275	80° 14' 44.867" E	7° 29' 20.437" N	320	80° 14' 2.259" E	7° 29' 43.302" N
276	80° 16' 5.093" E	7° 29' 2.947" N	321	80° 14' 4.765" E	7° 29' 50.120" N
277	80° 16' 3.464" E	7° 28' 58.448" N	322	80° 13' 57.692" E	7° 29' 58.410" N
278	80° 15' 54.975" E	7° 29' 1.675" N	323	80° 14' 5.433" E	7° 29' 54.907" N
279	80° 15' 51.214" E	7° 28' 56.327" N	324	80° 14' 22.740" E	7° 29' 59.560" N
280	80° 15' 58.102" E	7° 28' 49.094" N	325	80° 14' 24.426" E	7° 29' 57.740" N
281	80° 15' 37.521" E	7° 28' 58.810" N	326	80° 14' 23.359" E	7° 29' 54.128" N
282	80° 15' 55.839" E	7° 29' 5.098" N	327	80° 14' 22.740" E	7° 29' 59.560" N
283	80° 15' 22.779" E	7° 28' 52.632" N	328	80° 15' 39.699" E	7° 30' 0.034" N
284	80° 15' 33.007" E	7° 28' 49.042" N	329	80° 15' 38.855" E	7° 29' 53.360" N
285	80° 15' 31.391" E	7° 28' 45.483" N	330	80° 15' 51.298" E	7° 29' 58.638" N
286	80° 15' 22.919" E	7° 28' 52.619" N	331	80° 15' 51.406" E	7° 29' 51.130" N
287	80° 15' 12.408" E	7° 28' 50.320" N	332	80° 15' 42.430" E	7° 29' 47.665" N
288	80° 15' 18.972" E	7° 28' 53.676" N	333	80° 15' 47.493" E	7° 29' 37.430" N
289	80° 15' 9.457" E	7° 28' 48.770" N	334	80° 15' 41.762" E	7° 29' 44.600" N
290	80° 15' 4.556" E	7° 28' 52.343" N	335	80° 15' 24.516" E	7° 29' 38.375" N
291	80° 15' 12.512" E	7° 28' 59.139" N	336	80° 15' 13.395" E	7° 29' 23.637" N
292	80° 15' 19.125" E	7° 28' 55.561" N	337	80° 15' 22.434" E	7° 29' 20.708" N
293	80° 15' 21.660" E	7° 29' 2.333" N	338	80° 15' 34.757" E	7° 29' 24.756" N
294	80° 15' 35.853" E	7° 29' 1.612" N	339	80° 15' 31.966" E	7° 29' 20.774" N
295	80° 16' 6.482" E	7° 29' 11.601" N	340	80° 15' 35.655" E	7° 29' 19.689" N
296	80° 16' 9.159" E	7° 29' 7.492" N	341	80° 15' 27.152" E	7° 29' 20.534" N
297	80° 16' 19.142" E	7° 29' 9.501" N	342	80° 15' 21.378" E	7° 29' 13.168" N
298	80° 16' 23.335" E	7° 29' 19.591" N	343	80° 15' 10.850" E	7° 29' 24.981" N
299	80° 16' 22.470" E	7° 29' 10.651" N	344	80° 15' 10.551" E	7° 29' 18.072" N
300	80° 13' 50.486" E	7° 29' 24.325" N	345	80° 14' 51.701" E	7° 29' 31.133" N
301	80° 13' 48.871" E	7° 29' 23.532" N	346	80° 14' 45.488" E	7° 29' 29.498" N
302	80° 13' 50.820" E	7° 29' 26.850" N	347	80° 14' 37.669" E	7° 29' 38.734" N
303	80° 13' 50.486" E	7° 29' 24.325" N	348	80° 14' 38.192" E	7° 29' 46.811" N
304	80° 15' 41.081" E	7° 29' 30.095" N	349	80° 14' 41.860" E	7° 29' 37.349" N
305	80° 15' 37.618" E	7° 29' 29.295" N	350	80° 14' 51.710" E	7° 29' 35.481" N
306	80° 15' 40.373" E	7° 29' 32.347" N	351	80° 15' 0.006" E	7° 29' 49.629" N
307	80° 15' 41.081" E	7° 29' 30.095" N	352	80° 15' 12.000" E	7° 29' 30.685" N
308	80° 13' 44.478" E	7° 29' 56.238" N	353	80° 15' 35.114" E	7° 29' 48.260" N

354	80° 15' 39.699" E	7° 30' 0.034" N	399	80° 14' 29.605" E	7° 30' 29.847" N
355	80° 14' 59.802" E	7° 29' 38.629" N	400	80° 14' 35.614" E	7° 30' 13.764" N
356	80° 14' 59.909" E	7° 29' 42.131" N	401	80° 14' 53.017" E	7° 30' 1.799" N
357	80° 14' 56.465" E	7° 29' 35.851" N	402	80° 14' 40.532" E	7° 30' 0.939" N
358	80° 14' 59.802" E	7° 29' 38.629" N	403	80° 14' 28.423" E	7° 30' 21.266" N
359	80° 13' 35.539" E	7° 30' 3.601" N	404	80° 14' 23.160" E	7° 30' 19.517" N
360	80° 13' 35.498" E	7° 29' 59.400" N	405	80° 14' 24.610" E	7° 30' 28.433" N
361	80° 13' 42.414" E	7° 29' 59.329" N	406	80° 14' 29.605" E	7° 30' 29.847" N
362	80° 13' 38.789" E	7° 29' 54.629" N	407	80° 13' 17.946" E	7° 30' 30.964" N
363	80° 13' 53.444" E	7° 29' 33.221" N	408	80° 13' 20.407" E	7° 30' 25.810" N
364	80° 13' 54.503" E	7° 29' 21.625" N	409	80° 13' 18.675" E	7° 30' 24.728" N
365	80° 13' 50.486" E	7° 29' 34.942" N	410	80° 13' 17.946" E	7° 30' 30.964" N
366	80° 13' 41.084" E	7° 29' 36.870" N	411	80° 14' 34.974" E	7° 30' 29.443" N
367	80° 13' 37.161" E	7° 29' 49.443" N	412	80° 14' 32.068" E	7° 30' 30.408" N
368	80° 13' 33.035" E	7° 29' 40.356" N	413	80° 14' 35.990" E	7° 30' 31.133" N
369	80° 13' 31.497" E	7° 29' 52.439" N	414	80° 14' 34.974" E	7° 30' 29.443" N
370	80° 13' 36.024" E	7° 29' 55.553" N	415	80° 13' 28.135" E	7° 30' 26.414" N
371	80° 13' 27.808" E	7° 29' 57.600" N	416	80° 13' 32.839" E	7° 30' 22.730" N
372	80° 13' 29.396" E	7° 30' 3.267" N	417	80° 13' 42.869" E	7° 30' 25.299" N
373	80° 13' 35.539" E	7° 30' 3.601" N	418	80° 13' 39.437" E	7° 30' 21.138" N
374	80° 13' 44.119" E	7° 29' 40.721" N	419	80° 13' 43.299" E	7° 30' 12.795" N
375	80° 13' 44.895" E	7° 29' 41.078" N	420	80° 13' 31.439" E	7° 30' 18.328" N
376	80° 13' 44.017" E	7° 29' 41.179" N	421	80° 13' 23.613" E	7° 30' 14.264" N
377	80° 13' 44.119" E	7° 29' 40.721" N	422	80° 13' 19.596" E	7° 30' 24.322" N
378	80° 13' 32.242" E	7° 30' 13.685" N	423	80° 13' 24.298" E	7° 30' 24.072" N
379	80° 13' 33.157" E	7° 30' 11.552" N	424	80° 13' 24.958" E	7° 30' 31.505" N
380	80° 13' 31.636" E	7° 30' 11.741" N	425	80° 13' 28.135" E	7° 30' 26.414" N
381	80° 13' 32.242" E	7° 30' 13.685" N	426	80° 14' 28.156" E	7° 30' 36.317" N
382	80° 14' 21.268" E	7° 30' 15.493" N	427	80° 14' 29.881" E	7° 30' 37.367" N
383	80° 14' 22.878" E	7° 30' 7.104" N	428	80° 14' 25.292" E	7° 30' 40.126" N
384	80° 14' 17.141" E	7° 30' 5.448" N	429	80° 14' 28.156" E	7° 30' 36.317" N
385	80° 14' 14.370" E	7° 29' 54.138" N	430	80° 14' 44.584" E	7° 30' 40.841" N
386	80° 14' 19.525" E	7° 29' 7.638" N	431	80° 14' 36.915" E	7° 30' 33.578" N
387	80° 14' 11.508" E	7° 29' 9.967" N	432	80° 14' 30.455" E	7° 30' 37.131" N
388	80° 14' 16.407" E	7° 29' 22.767" N	433	80° 14' 44.584" E	7° 30' 40.841" N
389	80° 14' 5.927" E	7° 29' 32.226" N	434	80° 14' 28.294" E	7° 30' 42.181" N
390	80° 14' 12.806" E	7° 29' 35.056" N	435	80° 14' 26.393" E	7° 30' 40.848" N
391	80° 14' 11.902" E	7° 30' 5.544" N	436	80° 14' 26.753" E	7° 30' 44.260" N
392	80° 14' 20.072" E	7° 30' 20.112" N	437	80° 14' 28.294" E	7° 30' 42.181" N
393	80° 14' 21.268" E	7° 30' 15.493" N	438	80° 14' 27.824" E	7° 30' 45.806" N
394	80° 14' 20.367" E	7° 30' 27.970" N	439	80° 14' 25.500" E	7° 30' 45.784" N
395	80° 14' 11.237" E	7° 29' 58.944" N	440	80° 14' 27.014" E	7° 30' 46.558" N
396	80° 14' 9.028" E	7° 30' 9.112" N	441	80° 14' 27.824" E	7° 30' 45.806" N
397	80° 14' 18.191" E	7° 30' 16.498" N	442	80° 15' 6.684" E	7° 30' 36.590" N
398	80° 14' 20.367" E	7° 30' 27.970" N	443	80° 15' 12.753" E	7° 30' 44.321" N

444	80° 15' 20.003" E	7° 30' 28.589" N	488	80° 14' 9.202" E	7° 31' 4.350" N
445	80° 15' 8.854" E	7° 30' 34.695" N	489	80° 13' 18.381" E	7° 31' 5.023" N
446	80° 14' 59.642" E	7° 30' 30.063" N	490	80° 13' 20.780" E	7° 30' 52.157" N
447	80° 15' 11.015" E	7° 30' 11.586" N	491	80° 13' 18.074" E	7° 31' 0.645" N
448	80° 15' 27.209" E	7° 30' 15.793" N	492	80° 13' 10.939" E	7° 31' 3.384" N
449	80° 15' 18.629" E	7° 30' 8.248" N	493	80° 13' 18.381" E	7° 31' 5.023" N
450	80° 15' 21.532" E	7° 29' 57.484" N	494	80° 12' 51.018" E	7° 31' 11.321" N
451	80° 15' 12.454" E	7° 30' 7.029" N	495	80° 12' 51.794" E	7° 30' 59.587" N
452	80° 15' 11.363" E	7° 29' 59.343" N	496	80° 12' 48.141" E	7° 31' 7.015" N
453	80° 14' 53.706" E	7° 30' 25.222" N	497	80° 12' 51.018" E	7° 31' 11.321" N
454	80° 14' 49.674" E	7° 30' 23.650" N	498	80° 14' 48.306" E	7° 31' 10.549" N
455	80° 14' 49.929" E	7° 30' 12.230" N	499	80° 14' 43.129" E	7° 30' 56.925" N
456	80° 14' 47.107" E	7° 30' 19.478" N	500	80° 14' 34.026" E	7° 31' 0.002" N
457	80° 14' 35.515" E	7° 30' 24.855" N	501	80° 14' 48.306" E	7° 31' 10.549" N
458	80° 14' 38.672" E	7° 30' 31.155" N	502	80° 13' 52.336" E	7° 31' 12.524" N
459	80° 14' 49.551" E	7° 30' 28.426" N	503	80° 13' 50.212" E	7° 31' 13.770" N
460	80° 14' 51.953" E	7° 30' 35.046" N	504	80° 13' 50.999" E	7° 31' 15.959" N
461	80° 15' 0.267" E	7° 30' 33.686" N	505	80° 13' 52.336" E	7° 31' 12.524" N
462	80° 15' 2.010" E	7° 30' 47.150" N	506	80° 13' 42.006" E	7° 31' 20.317" N
463	80° 15' 6.684" E	7° 30' 36.590" N	507	80° 13' 41.644" E	7° 31' 19.549" N
464	80° 14' 22.003" E	7° 30' 51.432" N	508	80° 13' 41.238" E	7° 31' 19.765" N
465	80° 14' 24.717" E	7° 30' 46.934" N	509	80° 13' 42.006" E	7° 31' 20.317" N
466	80° 14' 19.261" E	7° 30' 49.681" N	510	80° 13' 44.589" E	7° 31' 27.723" N
467	80° 14' 15.766" E	7° 30' 46.016" N	511	80° 13' 57.342" E	7° 31' 19.994" N
468	80° 14' 15.492" E	7° 30' 54.092" N	512	80° 13' 42.078" E	7° 31' 20.850" N
469	80° 14' 19.721" E	7° 30' 56.293" N	513	80° 13' 44.589" E	7° 31' 27.723" N
470	80° 14' 22.003" E	7° 30' 51.432" N	514	80° 13' 19.609" E	7° 31' 40.154" N
471	80° 13' 38.867" E	7° 30' 52.285" N	515	80° 13' 44.306" E	7° 31' 28.482" N
472	80° 13' 35.622" E	7° 30' 42.339" N	516	80° 13' 43.039" E	7° 31' 11.672" N
473	80° 13' 50.190" E	7° 30' 28.103" N	517	80° 13' 36.679" E	7° 31' 9.157" N
474	80° 13' 30.353" E	7° 30' 42.828" N	518	80° 13' 37.880" E	7° 31' 15.574" N
475	80° 13' 34.451" E	7° 30' 57.284" N	519	80° 13' 31.925" E	7° 31' 19.703" N
476	80° 13' 38.867" E	7° 30' 52.285" N	520	80° 13' 25.963" E	7° 31' 6.755" N
477	80° 14' 15.786" E	7° 30' 55.057" N	521	80° 13' 21.363" E	7° 31' 9.392" N
478	80° 14' 13.568" E	7° 30' 58.136" N	522	80° 13' 26.856" E	7° 31' 27.898" N
479	80° 14' 15.050" E	7° 31' 0.563" N	523	80° 13' 22.153" E	7° 31' 31.770" N
480	80° 14' 15.786" E	7° 30' 55.057" N	524	80° 13' 20.065" E	7° 31' 21.543" N
481	80° 14' 13.556" E	7° 31' 3.969" N	525	80° 13' 12.191" E	7° 31' 17.788" N
482	80° 14' 12.365" E	7° 31' 0.618" N	526	80° 13' 17.627" E	7° 31' 25.987" N
483	80° 14' 11.780" E	7° 31' 3.800" N	527	80° 13' 13.570" E	7° 31' 30.911" N
484	80° 14' 13.556" E	7° 31' 3.969" N	528	80° 13' 20.444" E	7° 31' 35.440" N
485	80° 14' 9.202" E	7° 31' 4.350" N	529	80° 13' 15.855" E	7° 31' 40.538" N
486	80° 14' 10.598" E	7° 30' 57.453" N	530	80° 13' 19.609" E	7° 31' 40.154" N
487	80° 14' 4.625" E	7° 30' 56.196" N			

ඇමුණුම අංක 08

සිතියම් අංක 6.1. (යෝජිත භූමි පරිහරණ රටාව - 2033) මඟින් නිරූපණය වන ව්‍යාපෘති ලැයිස්තුව

1	පොළඟහවෙල දුම්රිය ස්ථානය සහ යෝජිත බස් නැවතුම්පොළ (සනීපාරක්ෂක පහසුකම් සහිත) ඒකාබද්ධ කර වාණිජ සංකීර්ණයක කොටසක් ලෙස දුම්රිය ස්ථානය නැවත සංවර්ධනය කිරීම(තැපැල් කාර්යාලය, දුම්රිය සේවක නිවාස, සිනමා ශාලාව, නවාතැන් පහසුකම් හා අනිකුත් වාණිජ කටයුතු
2	තැපැල් කාර්යාලය පුනස්ථාපනය කිරීම සහ යෝජිත බස් නැවතුම්පොළ ව්‍යාපෘතිය
3	නගර මධ්‍ය ප්‍රදේශය තුළ කිලෝමීටර් 1ක දිග මාර්ග කොටස්වල මගී සුව පහසුව සඳහා රුක්රෝපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
4	තානායම නැවත සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
5	ගබඩා පහසුකම් නැවත සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
6	යෝජිත බහුකාර්ය ගොඩනැගිල්ල දැනට පවතින බස් නැවතුම්පොළ පරිශ්‍රය තුළ වාහන නැවැත්වීමේ පහසුකම් සහිතව සංවර්ධනය කිරීම
7	වාණිජ සංවර්ධනය සඳහා කුඹුරු ඉඩම් විවෘත කිරීම
8	වාණිජ සංවර්ධනය සඳහා යොදා ගැනීමට යෝජිත කුඹුරු ඉඩම් කොටස තුළ කැගල්ල මාර්ගය දෙසින් පවත්නා ඇල මාර්ගයට අභිමුඛව මීටර් 9ක් පළල රේඛීය උද්‍යානයක් සංවර්ධනය කිරීම සහ එතුළ විනෝදාත්මක පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම
9	දුම්රිය ස්ථානයේ සංචාරක තොරතුරු මධ්‍යස්ථානයක් පිහිටුවීම
10	ඇළ මාර්ග සහ ජලාපවහන පද්ධතිවල ජල අපවහන වේගය සහ ප්‍රමාණය වැඩි කිරීම සඳහා ඇළ මාර්ග සහ ජලාපවහන පද්ධති ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම
11	69 වත්ත පැල්පත්වාසි පදිංචි අනවසර පදිංචිකරුවන් සඳහා යෝජනා ක්‍රමයක් ආරම්භ කිරීම
12	හරිත පදික අතුරු මාර්ග සංවර්ධනය(කැගල්ල මාර්ගය හා ඒර් කුරුණෑගල කොළඹ මාර්ග සම්බන්ධය)
13	වෘත්තීය මධ්‍යස්ථානය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ නව පාඨමාලා හඳුන්වාදීම
14	ගොඩවෙල ප්‍රදේශයේ වත්මන් පොළ භූමිය නැවත සංවර්ධනය කිරීම
15	උඩපොල ප්‍රදේශයේ පිහිටි රබර් නිෂ්පාදන කර්මාන්තය නංවාලීම
16	උඩපොල වත්ත සේවක පවුල් (ලයින් කාමර වල සිටින ජනතාව) සඳහා නිවාස ව්‍යාපෘතීන් ආරම්භ කිරීම
17	රිදැල්ලවත්ත ප්‍රදේශයේ කිරි නිෂ්පාදන කර්මාන්තය නංවාලීම
18	රිදැල්ලවත්ත සේවක පවුල් (ලයින් කාමර වල සිටින ජනතාව) සඳහා නිවාස ව්‍යාපෘතීන් ආරම්භ කිරීම
19	පනලිය පැරණි යාන්ත්‍රික වඩු කාර්මික පුහුණු ආයතනය නැවත සංවර්ධනය කර ස්ථාපනය කිරීම

20	පනලිය පැරණි පුස්තකාලය නැවත ස්ථාපිත කිරීම හා පුස්තකාලය සහ ප්‍රදේශයේ ජනතාවගේ සුබසාධන කටයුතු වෙනුවෙන් එම ස්ථානයේ ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම
21	හදිසි සෞඛ්‍ය සේවා සමඟ රෝහල නැවත සංවර්ධනය කිරීම - පොල්ගහවෙල
22	යෝජිත බහුකාර්ය ගොඩනැගිල්ල වාහන නැවැත්වීමේ පහසුකම් සහිතව සංවර්ධනය කිරීම - විරඹුගෙදර
23	පොල්ගහවෙල යෝජිත මැදි ආදායම් නිවාස ව්‍යාපෘතිය
24	යෝජිත බහුකාර්ය ගොඩනැගිල්ල වාහන නැවැත්වීමේ පහසුකම් සහිතව සංවර්ධනය කිරීම - පොතුහැර
25	පුස්තකාලය සහ පෙර පාසල් ගොඩනැගිලි ප්‍රතිසංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - විරඹුගෙදර
26	මල්වත්ත පොදු ක්‍රීඩාංගණය නැවත සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - පොතුහැර
27	දුම්රිය ස්ථානය නැවත සංවර්ධනය - පොතුහැර
28	මංසන්දි අලංකාර කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - විරඹුගෙදර
29	මංසන්දි අලංකාර කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - වදාකඩ
30	මංසන්දි අලංකාර කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - කළුගමුව
31	මංසන්දි අලංකාර කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - පිදුරුවැල්ල
32	මංසන්දි අලංකාර කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - පොතුහැර
33	වදාකඩ පුස්තකාලය ප්‍රතිසංවර්ධනය කිරීම
34	මහඔය රක්ෂිතය දිගේ රේඛීය උද්‍යාන
35	හිලවගෙදර වැව අවට රේඛීය උද්‍යාන සංවර්ධනය
36	හදිසි සෞඛ්‍ය සේවා සමඟ රෝහල නැවත සංවර්ධනය කිරීම -විරඹුගෙදර
37	හඳුනා ගන්නා ලද මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම
37.1	මා.සං.අධි. - A 6 මාර්ගය පොතුහැර ,දිද්දෙණිය හන්දිය සිට යාන්ගල්මෝදර දුම්රිය ගේට්ටුව අසල දක්වා කිලෝමීටර 14.5 මංකීරු 04 දක්වා පුළුල් කිරීම. (අඹේපුස්ස - ත්‍රිකුණාමල මාර්ගය)
37.2	මා.සං.අධි. - A 19 මාර්ගය , පොල්ගහවෙල සිට කරදන පාලම අසල දක්වා කිලෝ මීටර 2.6 ක මාර්ග කොටස මංකීරු 02 දක්වා පුළුල් කිරීම.(පොල්ගහවෙල - කෑගල්ල මාර්ගය)
37.3	මා.සං.අධි. - බී 247 මීගමුව - කුරුණෑගල මාර්ගය වයඹ කාර්මික විද්‍යාලය අසල සිට කලිපොල මාර්ගයට හැරෙන තැන දක්වා කිලෝ මීටර 9 මංකීරු 4 දක්වා පුළුල් කිරීම.
37.4	ප.මා.සං.අධි. - පොතුහැර - වදාකඩ මාර්ගය කිලෝ මීටර 7.7 මංකීරු 2 දක්වා පුළුල් කිරීම
37.5	ප.මා.සං.අධි. - අමුණුගම - ගෙපල්ලව මාර්ගය කිලෝ මීටර 6.5 මංකීරු 2 දක්වා පුළුල් කිරීම
37.6	ප.මා.සං.අධි. - උහුමිය - මහපිටිය මාර්ගය කිලෝ මීටර 5.6 මංකීරු 2 දක්වා පුළුල් කිරීම
37.7	ප.මා.සං.අධි. - කිරලබොක්ක - වදාකඩ මාර්ගය කිලෝ මීටර 6 මංකීරු 2 දක්වා පුළුල් කිරීම

37.8	ප.මා.සං.අධි. - මහපිටිය - අල්ගම-උඩුගම මාර්ගය කිලෝ මීටර් 3.5 මංකිරු 2 මාර්ගයට පුළුල් කිරීම
37.9	මා.සං.අධි. - බෙම්මුල්ලේගෙදර - කහවත්ත ඇළ මාර්ගය කිලෝ මීටර් 10.6 මංකිරු 2ක් දක්වා පුළුල් කිරීම
37.10	ප.මා.සං.අධි. - පනලිය - තිස්මල්පොල - රඹුක්කන මාර්ගය කිලෝ මීටර් 2.5 සංවර්ධනය කිරීම සහ මංකිරු 2 දක්වා පුළුල් කිරීම
37.11	ප.මා.සං.අධි. - පිදුරුවැල්ල - සඳගල මාර්ගය කිලෝ මීටර් 4.5 මංකිරු 2 දක්වා මාර්ගය පුළුල් කිරීම
37.12	ප.මා.සං.අධි. - නව කොළඹ පාර (පොල්ගහවෙල දුම්රිය ස්ථානය - පුහුරිය දක්වා පාර) කිලෝ මීටර් 3.5 මංකිරු 2 දක්වා පුළුල් කිරීම
37.13	ප්‍රාදේශීය සහා - ප.මා.සං.අධි. - පොල්ගහවෙල කොළඹ පාරේ සිට රෝහල,ගනේගොඩ පන්සල,දුම්රිය ස්ථානය,ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය පාර කිලෝ මීටර් 1.6 මංකිරු 2 දක්වා පුළුල් කිරීම
37.14	ප්‍රාදේශීය සහා - පනලිය උතුර බෝගහ හන්දිය, කදුරුගොල්ල,වෙලමැද,පානමයාහේන දක්වා මාර්ගය කිලෝ මීටර් 1.4 සංවර්ධනය කිරීම



ජාතික සංවර්ධන අධිකාරිය
වයඹ පළාත් කාර්යාලය

